

# HATÁROZATOK

## A BIZOTTSÁG (EU) 2023/1696 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2023. augusztus 10.)

**a 2011/665/EU végrehajtási határozatnak az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 48. cikkében említett engedélyezett járműtípusok európai nyilvántartására vonatkozó előírások tekintetében történő módosításáról**

(az értesítés a C(2023) 5020. számú dokumentummal történt)

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvre <sup>(1)</sup> és különösen annak 5. cikke (11) bekezdésére és 48. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az európai zöld megállapodás és a fenntartható és intelligens mobilitási stratégia szerint a vasútnak kulcsszerepet kell játszania a dekarbonizált közlekedési rendszerben, ezért az e területen bekövetkezett fejlemények fényében felül kell vizsgálni a jelenleg hatályos átjárhatósági műszaki előírásokat (ÁME-k).
- (2) 2020. január 24-én a Bizottság az (EU) 2016/796 európai parlamenti és tanácsi rendelet <sup>(2)</sup> 19. cikkének (1) bekezdésével összhangban felkérte az Európai Unió Vasúti Ügynökségét (a továbbiakban: Ügynökség), hogy dolgozzon ki olyan ajánlásokat az (EU) 2017/1474 felhatalmazáson alapuló bizottsági határozatban <sup>(3)</sup> meghatározott egyes konkrét célkitűzések támogatására, amelyeket az átjárhatóság javítása érdekében be lehet építeni az ÁME-kbe. Ez egyúttal lehetővé tenné az Unión belüli és a harmadik országokkal folytatott vasúti szállítási szolgáltatások megkönnyítését, javítását és fejlesztését, valamint hozzájárulna az egységes európai vasúti térség kiteljesítéséhez és a belső piac fokozatos kialakításához.
- (3) 2022. június 30-án az Ügynökség az (EU) 2017/1474 felhatalmazáson alapuló határozat 4–6. és 8–10. cikke szerinti konkrét célkitűzések végrehajtásához kapcsolódóan több ÁME-ra vonatkozó ajánlást adott ki ERA 1175–1218. számon <sup>(4)</sup>.
- (4) Az Ügynökség ajánlásának eredményeként a Bizottság számos ÁME-t módosít, beleértve az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerre (TSI CCS) <sup>(5)</sup>, a vasúti járművekre – mozdonyokra és személyszállító vasúti járművekre (TSI LOC&PAS) <sup>(6)</sup> és a teherkocsikra (TSI WAG) <sup>(7)</sup> vonatkozó ÁME-t, amelyek az engedélyezett vasútijármű-típusok európai nyilvántartása (ERATV) szempontjából relevánsak.

<sup>(1)</sup> HL L 138., 2016.5.26., 44. o.

<sup>(2)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/796 rendelete (2016. május 11.) az Európai Unió Vasúti Ügynökségéről és a 881/2004/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 138., 2016.5.26., 1. o.).

<sup>(3)</sup> A Bizottság (EU) 2017/1474 felhatalmazáson alapuló határozata (2017. június 8.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az átjárhatósági műszaki előírások kidolgozásával, elfogadásával és felülvizsgálatával kapcsolatos konkrét célkitűzések tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 210., 2017.8.15., 5. o.).

<sup>(4)</sup> Az Európai Unió Vasúti Ügynökségének ERA 1175–1218. sz. ajánlása a digitális vasútra és a zöld áru fuvarozásra vonatkozó ÁME 2022. évi felülvizsgálati csomagjáról.

<sup>(5)</sup> A Bizottság (EU) 2016/919 rendelete (2016. május 27.) az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásról (HL L 158., 2016.6.15., 1. o.).

<sup>(6)</sup> A Bizottság 1302/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszerének „járművek – mozdonyok és személyszállító járművek” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásáról (HL L 356., 2014.12.12., 228. o.).

<sup>(7)</sup> A Bizottság 321/2013/EU rendelete (2013. március 13.) az Európai Unió vasúti rendszere „járművek – teherkocsik” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról és a 2006/861/EK határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 104., 2013.4.12., 1. o.).

- (5) Az ERATV paramétereit ezért felül kell vizsgálni annak érdekében, hogy azok összhangba kerüljenek a vonatkozó ÁME-k felülvizsgálatával.
- (6) Az ebben a határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2016/797 irányelv 51. cikkének értelmében létrehozott, a vasúti átjárhatósággal és biztonsággal foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

*1. cikk*

A 2011/665/EU végrehajtási határozat II. és III. melléklete e határozat mellékletével összhangban módosul.

*2. cikk*

Ennek a határozatnak az Európai Unió Vasúti Ügynöksége és a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2023. augusztus 10-én.

*a Bizottság részéről*  
Adina-Ioana VĂLEAN  
*a Bizottság tagja*

---

## MELLÉKLET

## 1. szakasz

A 2011/665/EU végrehajtási határozat II. melléklete a következőképpen módosul:

1. A 2. táblázat 4.5.1. sora helyébe a következő szöveg lép:

„4.5.1.	A különböző vonalkategóriák megengedett terhelhetősége	[szám] t vonalkategóriára vonatkozóan [karakterlánc]	N	N	I	N	I”
---------	--	--	---	---	---	---	----

2. A 2. táblázat a következő, 4.5.1.1. sorral egészül ki:

„4.5.1.1.	EN-vonalkategóriá(k)	[karakterlánc] előre meghatározott listáról (többszörös választás lehetséges)	I	I	N	I	I”
-----------	----------------------	---	---	---	---	---	----

3. A 2. táblázat 4.5.2. sorában a „Tervezési tömeg” szöveg helyébe a „Tervezési tömeg és üzemi tömeg” szöveg lép.

4. A 2. táblázat a következő, 4.5.2.4. és 4.5.2.5. sorokkal egészül ki:

„4.5.2.4.	Üzemi tömeg menetkész állapotban	[szám] kg	I	I	N	N	I
4.5.2.5.	Üzemi tömeg normál hasznos teher mellett	[szám] kg	I	I	N	N	I”

5. A 2. táblázat a következő, 4.9.3.1. és 4.9.3.2. sorokkal egészül ki:

„4.9.3.1.	Beszerelt nyomkarimakenő	(I/N)	I	I	N	I	I
4.9.3.2.	Lehetőség a kenőeszköz használatának megakadályozására (csak nyomkarimakenővel felszerelt jármű esetében)	(I/N)	I	I	N	I	I”

6. A 2. táblázat a következő, 4.10.16. sorral egészül ki:

„4.10.16.	Vontatási célú elektromosenergia-tárolási kapacitással felszerelt és álló helyzetben felsővezetékkel való töltés funkcióval rendelkező jármű	[Boole-féle operátorok] I/N	I	N	N	I	I”
-----------	--	-----------------------------	---	---	---	---	----

7. A 2. táblázat 4.13.1.1 – 4.13.1.9. pontja helyébe a következők lépnek:

„4.13.1.1.	Fedélzeti ETCS-berendezés és a CCS ÁME A. függeléke szerinti előírás csomag	[karakterlánc] előre meghatározott listáról	I	I	N	I	N
4.13.1.5.	Beszerelt B. osztályú vagy egyéb vonatbiztosítási, ellenőrzési és figyelmeztető örökölt rendszerek (a rendszer és adott esetben a verzió)	[karakterlánc] előre meghatározott listáról (többszörös választás lehetséges)	I	I	N	I	I
4.13.1.7.	Az ETCS fedélzeti alkalmazása	[karakterlánc]	I	I	N	I	N
4.13.1.8.	Az ETCS-rendszer kompatibilitása	[karakterlánc] előre meghatározott listáról (többszörös választás lehetséges)	I	I	N	I	I
4.13.1.9.	A vonat teljességére vonatkozó (nem a vezetőtől származó) információk kezelése	[Boole-féle operátorok] I/N	I	I	N	I	I”

8. A 2. táblázat a következő, 4.13.1.10. és 4.13.1.11. sorokkal egészül ki:

„4.13.1.10.	A vonalhoz és a megfelelő SIL-hez való hozzáféréshez szükséges, a fedélzeten tárolt, a jármű hosszára vonatkozó biztonsági adatok	[karakterlánc] előre meghatározott listáról	I	I	N	I	I
4.13.1.11.	A jogszerűen működtetett ETCS-rendszer verziók csomagja	[karakterlánc] előre meghatározott listáról	I	I	N	I	I”

9. A 2. táblázat 4.13.2.1 – 4.13.2.12. pontja helyébe a következők lépnek:

„4.13.2.1.	GSM-R rádiós fedélzeti kommunikáció és alapkonfigurációja	[karakterlánc] előre meghatározott listáról	I	I	N	I	N
4.13.2.3.	Beszerelt B. osztályú vagy más örökölt rádiórendszer (arendszer és adott esetben a verzió)	[karakterlánc] előre meghatározott listáról (többszörös választás lehetséges)	I	I	N	I	I

4.13.2.5.	A rádiós hangrendszer kompatibilitása	[karakterlánc] előre meghatározott listáról (többszörös választás lehetséges)	I	I	N	I	I
4.13.2.6.	GSM-R hang- és üzemi kommunikációs alkalmazások	[karakterlánc]	I	I	N	I	N
4.13.2.7.	Fedélzeti GSM-R rádiós adatkommunikáció és alapkonfigurációja	[karakterlánc] előre meghatározott listáról	I	I	N	I	N
4.13.2.8.	A rádiós adatrendszer kompatibilitása	[karakterlánc] előre meghatározott listáról (többszörös választás lehetséges)	I	I	N	I	I
4.13.2.9.	GSM-R adatkommunikációs alkalmazás az ETCS és az ATO végrehajtásához	[karakterlánc]	I	I	N	I	N
4.13.2.10.	Hangalapú SIM-kártyás GSM-R hazai hálózat	[karakterlánc] előre meghatározott listáról	I	I	N	I	I
4.13.2.11.	Adataalapú SIM-kártyás GSM-R hazai hálózat	[karakterlánc] előre meghatározott listáról	I	I	N	I	I
4.13.2.12.	GSM-R hangalapú SIM-kártya-támogatás az ID 555 csoporthoz	[Boole-féle operátorok] I/N	I	I	N	I	I"

10. A 2. táblázat a következő, 4.13.3 – 4.13.3.2. sorokkal egészül ki:

„4.13.3.	ATO	Megnevezés (nincs adat)					
4.13.3.1.	A fedélzeti ATO-rendszer verziója	[karakterlánc] előre meghatározott listáról	I	I	N	I	N
4.13.3.2.	Az ATO-funkció fedélzeti alkalmazása	[karakterlánc]	I	I	N	I	N"

11. A 2. táblázat a következő, 4.15. – 4.15.3. sorokkal egészül ki:

„4.15.	Kisiklásérzékelési és -megelőzési funkciók	Cím (nincs adat)					
--------	--	------------------	--	--	--	--	--

4.15.1.	Kisiklásérzékelési és -megelőzési funkció (k) megléte és típusa	[karakterlánc] előre meghatározott listáról (többszörös választás lehetséges)	N	N	I	N	N
4.15.2.	Kisiklás-megelőzési és -észlelési funkció megléte	[Boole-féle operátorok] I/N	I	N	N	N	N
4.15.3.	Kisiklás-megelőzési és -észlelési jelfeldolgozó funkció megléte	[Boole-féle operátorok] I/N	I	N	N	N	N"

12. A III. mellékletben a második táblázat feletti bevezető mondat és a második táblázat helyébe a következő szöveg lép:

„ahol:

Az 1. mezőt (1. és 2. számjegy) a járműtípus kategóriája és alkategóriája szerint kell hozzárendelni a következő táblázatnak megfelelően:

Kód	Kategória	Alkategória
11	Vontató járművek	Mozdony
12		Hajtott egység (vagy hajtott kocsi)
13		Önjáró személyszállító szerelvény
14		Fenntartva
15		Fenntartva
16		Vasúti motorkocsi
17		Tolatómozdony
18		Vasút-villamos
19		Egyéb (lásd az (EU) 2016/797 irányelv 1. cikkének (4) bekezdését)
31		Vontatott személyszállító járművek
32	Fenntartva	
33	Poggyáskocsi	
34	Fenntartva	
35	Autószállító kocsi	
36	Vezérlőkocsi	
37	Fenntartva	
38	Poggyásztteres motorkocsi	
39	Rögzített egységként működő kocsicsoport	
40	Fenntartva	
41	Egyéb	
42–49	Fenntartva	

Kód	Kategória	Alkategória
51	Teherkocsik (vontatott)	Teherkocsi
52		Fenntartva
53		Rögzített egységként működő teherkocsicsoport
54		Kompatibilis közúti járműhöz (járművekhez) csatlakoztatott különálló forgóvázak
55–59		Fenntartva
71	Különleges járművek	Önjáró különleges jármű. <i>Ez a kód e határozat elfogadásának időpontja után nem használható.</i>
72		Vasúti munkagépek
73		Vontatott különleges jármű. <i>Ez a kód e határozat elfogadásának időpontja után nem használható.</i>
74		Pályahálózat-vizsgáló járművek
75		Környezeti hatásokat elhárító járművek
76		Sürgősségi járművek
77		Közúti-vasúti járművek
78		Fenntartva
79		Fenntartva”