

A TANÁCS (EU) 2023/569 HATÁROZATA**(2023. március 9.)****a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) Tanácsában a Chicagói Egyezmény 16. függeléke I–III. kötetének a környezetvédelmi szabványokkal és ajánlott gyakorlatokkal kapcsolatos módosítására irányuló javaslatok tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére, összefüggésben a 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény (a továbbiakban: Chicagói Egyezmény), amely a nemzetközi légi közlekedést szabályozza, 1947. április 4-én hatályba lépett. Az egyezmény létrehozta a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezetet (ICAO).
- (2) Valamennyi tagállam a Chicagói Egyezmény szerződő állama és az ICAO tagja, az Unió pedig megfigyelői státusszal rendelkezik bizonyos ICAO testületekben.
- (3) A Chicagói Egyezmény 54. cikke értelmében az ICAO Tanács nemzetközi szabványokat és ajánlott gyakorlatokat (a továbbiakban: szabványok és ajánlott gyakorlatok) fogadhat el.
- (4) A környezetvédelmi szabványokat és ajánlott gyakorlatokat az ICAO Tanács a Chicagói Egyezmény 16. függelékeként, az I–IV. kötetben fogadta el.
- (5) Az ICAO Tanács a 2023. március 13-tól 31-ig tartandó 228. ülészakán várhatóan elfogadja a Chicagói Egyezmény 16. függeléke I–III. kötetének számos módosítását.
- (6) Helyénvaló meghatározni az Unió által az ICAO Tanácsban képviselendő álláspontot, mivel a javasolt módosítások joghatással bírnak, tekintettel arra, hogy a nemzetközi jog szerint kötelező erejűek, és meghatározó módon befolyásolhatják az uniós jog, nevezetesen az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽¹⁾ és a 748/2012/EU bizottsági rendelet ⁽²⁾ tartalmát.
- (7) Az Unió által képviselendő álláspont az kell, hogy legyen, hogy az Unió támogatja az I–III. kötet módosításait.
- (8) Az Unió által képviselendő álláspontot az Unió azon tagállamai képviselik az Unió érdekében együttesen eljárva, amelyek tagjai az ICAO Tanácsnak.
- (9) Azt követően, hogy az ICAO Tanács elfogadta a Chicagói Egyezmény 16. függeléke I–III. kötetének módosításait – amelyet az ICAO főtitkárának az ICAO körlevélen alapuló eljárása keretében kell bejelentenie –, az Unió által képviselendő álláspont az kell, hogy legyen, hogy az Unió nem jelent be ellenvéleményt, és értesítést küld az említett intézkedéseknek való megfelelésről. Amennyiben az uniós jog az újonnan elfogadott szabványok és ajánlott gyakorlatok alkalmazásának tervezett kezdőnapját követően eltérne az említett szabványoktól és ajánlott gyakorlatoktól, az ICAO-t értesíteni kell a szóban forgó szabványoktól és ajánlott gyakorlatoktól való bármely eltérésről,

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelete (2018. július 4.) a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 212., 2018.8.22., 1. o.).

⁽²⁾ A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról (HL L 224., 2012.8.21., 1. o.).

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

(1) Az ICAO Tanács 228. vagy azt követő bármely ülészakán a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény (a továbbiakban: a Chicagói Egyezmény) 16. függeléke I–III. kötetének a környezetvédelmi szabványokkal és ajánlott gyakorlatokkal kapcsolatos módosítására irányuló javaslatok tekintetében az Unió által képviselendő álláspont a javasolt módosítások teljeskörű támogatása.

(2) Amennyiben az ICAO Tanács lényegi változtatás nélkül elfogadja a Chicagói Egyezmény 16. függelékének I–III. kötete tekintetében javasolt, az e cikk (1) bekezdésében említett módosításokat, az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az Unió az ICAO vonatkozó körlevelére válaszul nem jelent be ellenvéleményt, és értesítést küld az elfogadott intézkedésnek való megfelelésről. Amennyiben az uniós jog eltérne az újonnan elfogadott nemzetközi szabványoktól és ajánlott gyakorlatoktól (a továbbiakban: szabványok és ajánlott gyakorlatok) az említett szabványok és ajánlott gyakorlatok alkalmazásának tervezett kezdőnapját követően, az ICAO-t értesíteni kell a szóban forgó szabványoktól és ajánlott gyakorlatoktól való bármely eltérésről. Ebben az esetben a Bizottság kellő időben és legalább két hónappal az eltérések bejelentésére az ICAO által meghatározott határidő előtt megvitatás és jóváhagyás céljából benyújtja a Tanácsnak a tagállamok által az Unió nevében az ICAO-nak bejelentendő részletes eltérésekre vonatkozó előkészítő dokumentumot.

2. cikk

Az 1. cikk (1) bekezdésében említett álláspontot az ICAO Tanácsban tagsággal rendelkező uniós tagállamok az Unió érdekében együttesen eljárva képviselik.

Az 1. cikk (2) bekezdésében említett álláspontot az Unió valamennyi tagállama az Unió érdekében együttesen eljárva képviseli.

3. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2023. március 9-én.

a Tanács részéről
az elnök
G. STRÖMMER