

II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2022/1398 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2022. június 8.)

az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága keretében elfogadott járműelőírás-módosításokkal kapcsolatos műszaki fejlődés és szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 631/2009/EK, a 406/2010/EU, a 672/2010/EU, az 1003/2010/EU, az 1005/2010/EU, az 1008/2010/EU, az 1009/2010/EU, a 19/2011/EU, a 109/2011/EU, a 458/2011/EU, a 65/2012/EU, a 130/2012/EU, a 347/2012/EU, a 351/2012/EU, az 1230/2012/EU és az (EU) 2015/166 bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. november 27-i (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 4. cikke (3) és (6) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/2144 rendelet I. melléklete felsorolja többek között a 14. sz. ENSZ-előírást ⁽²⁾, a 17. számú ENSZ-előírást ⁽³⁾, a 29. számú ENSZ-előírást ⁽⁴⁾, a 44. számú ENSZ-előírást ⁽⁵⁾, a 45. számú ENSZ-előírást ⁽⁶⁾, a 48. számú ENSZ-előírást ⁽⁷⁾,

⁽¹⁾ HL L 325., 2019.12.16., 1. o.

⁽²⁾ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 14. számú előírása – Egységes rendelkezések a járműveknek a biztonsági öv rögzítési pontjai, az ISOFIX rögzítési rendszerek, az ISOFIX felső hevederrögzítési pontok és az i-Size ülőhelyek tekintetében történő jóváhagyásáról [2015/1406] (HL L 218., 2015.8.19., 27. o.).

⁽³⁾ Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 17. számú előírása – Egységes rendelkezések a járműveknek az ülések, azok rögzítései és a fejtámlák tekintetében történő jóváhagyásáról (HL L 230., 2010.8.31., 81. o.).

⁽⁴⁾ Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 29. sz. előírása – Egységes rendelkezések a haszongépjárművek vezetőfülkéjében ülő személyek védelme tekintetében történő jóváhagyásáról (HL L 304., 2010.11.20., 21. o.).

⁽⁵⁾ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 44. számú előírása – Egységes rendelkezések a gépjárművekben utazó gyermekek rögzítőeszközeinek („gyermekbiztonsági rendszerek”) jóváhagyásáról (HL L 233., 2011.9.9., 95. o.).

⁽⁶⁾ 45. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a fényszórótisztítók jóváhagyásáról és a gépjárművek fényszórótisztítók tekintetében történő jóváhagyásáról [2020/575] (HL L 136., 2020.4.29., 1. o.).

⁽⁷⁾ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 48. számú előírása – Egységes rendelkezések járműveknek a világító- és fényjelző berendezések beépítése tekintetében történő jóváhagyásáról (HL L 323., 2011.12.6., 46. o.).

a 80. számú ENSZ-előírást ⁽⁸⁾, a 94. számú ENSZ-előírást ⁽⁹⁾, a 95. számú ENSZ-előírást ⁽¹⁰⁾, a 118. számú ENSZ-előírást ⁽¹¹⁾, a 122. számú ENSZ-előírást ⁽¹²⁾, a 126. számú ENSZ-előírást ⁽¹³⁾, a 127. számú ENSZ-előírást ⁽¹⁴⁾, a 135. számú ENSZ-előírást ⁽¹⁵⁾, a 137. számú ENSZ-előírást ⁽¹⁶⁾, a 141. számú ENSZ-előírást ⁽¹⁷⁾, valamint a 142. számú ENSZ-előírást ⁽¹⁸⁾. Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világforum (a továbbiakban: ENSZ EGB 29. munkacsoport) valamennyi említett előírást módosította. Ezért helyénvaló az (EU) 2019/2144 rendelet I. mellékletében szereplő listát naprakésszé tenni, hogy az tükrözze az említett módosításokat.

- (2) Az ENSZ EGB 29. munkacsoportja több új előírást is elfogadott, amelyekhez az Unió csatlakozott, és amelyeket kötelezően alkalmazni kell. Ezek az előírások a 145. számú ENSZ-előírás ⁽¹⁹⁾, a 148. számú ENSZ-előírás ⁽²⁰⁾, a 149. számú ENSZ-előírás ⁽²¹⁾, a 150. számú ENSZ-előírás ⁽²²⁾, a 151. számú ENSZ-előírás ⁽²³⁾, a 152. számú ENSZ-előírás ⁽²⁴⁾, a 153. számú ENSZ-előírás ⁽²⁵⁾, a 155. számú ENSZ-előírás ⁽²⁶⁾, a 157. számú ENSZ-előírás ⁽²⁷⁾, a 158. számú ENSZ-előírás ⁽²⁸⁾, a 159. számú ENSZ-előírás ⁽²⁹⁾, a 161. számú ENSZ-

⁽⁸⁾ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 80. számú előírása – Egységes rendelkezések nagy személyszállító gépjárművek üléseinek és az ilyen járműveknek az ülések és rögzítései szilárdsága tekintetében történő jóváhagyásáról (HL L 164., 2010.6.30., 18. o.).

⁽⁹⁾ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 94. számú előírása – Egységes rendelkezések gépjárműveknek az utasok frontális ütközéssel szembeni védelme tekintetében történő jóváhagyásáról (HL L 254., 2012.9.20., 77. o.).

⁽¹⁰⁾ Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 95. sz. előírása – Egységes rendelkezések járműveknek az utasok oldalirányú ütközés esetén történő védelme tekintetében történő jóváhagyásáról [2015/1093] (HL L 183., 2015.7.10., 91. o.).

⁽¹¹⁾ Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 118. sz. előírása – Egységes rendelkezések egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságairól (HL L 177., 2010.7.10., 263. o.).

⁽¹²⁾ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 122. számú előírása – Egységes rendelkezések M, N és O kategóriájú járművek fűtési rendszerük tekintetében történő jóváhagyásáról (HL L 164., 2010.6.30., 231. o.).

⁽¹³⁾ Az ENSZ 126. számú előírása – Egységes rendelkezések az elmozdult csomagokkal szemben utasvédelmet biztosító, az eredeti járműfelszereltségnek részét nem képező elválasztó rendszerek jóváhagyásáról [2020/176] (HL L 35., 2020.2.7., 37. o.).

⁽¹⁴⁾ 127. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a gépjárműveknek a gyalogosbiztonsági teljesítményük tekintetében történő jóváhagyásáról [2020/638] (HL L 154., 2020.5.15., 1. o.).

⁽¹⁵⁾ 135. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a járművek oszlopnak való oldalirányú ütközés esetén mutatott viselkedése tekintetében történő jóváhagyásáról [2020/486] (HL L 103., 2020.4.3., 12. o.).

⁽¹⁶⁾ 137. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések személygépkocsinak az utasbiztonsági rendszerük által frontális ütközés esetén biztosított védelem tekintetében történő jóváhagyásáról [2020/576] (HL L 136., 2020.4.29., 18. o.).

⁽¹⁷⁾ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 141. számú előírása – Egységes rendelkezések járművek abroncsnyomás-ellenőrző rendszereik (TPMS) tekintetében történő jóváhagyásáról [2018/1593] (HL L 269., 2018.10.26., 36. o.).

⁽¹⁸⁾ 142. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a gépjárműveknek a gumiabroncsaik felszerelése tekintetében történő jóváhagyásáról [2020/242] (HL L 48., 2020.2.21., 60. o.).

⁽¹⁹⁾ 145. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a járműveknek az ISOFIX rögzítési rendszerek, az ISOFIX felső hevederrögzítési pontok és az i-Size ülőhelyek tekintetében történő jóváhagyásáról [2019/2142] (HL L 324., 2019.12.13., 47. o.).

⁽²⁰⁾ 148. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések gépjárművek és pótkocsijaik fényjelző berendezéseinek (lámpáinak) jóváhagyásáról [2021/1719] (HL L 347., 2021.9.30., 123. o.).

⁽²¹⁾ 149. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a gépjárművek útmegvilágítási eszközeinek (lámpáinak) és rendszereinek jóváhagyásáról [2021/1720] (HL L 347., 2021.9.30., 173. o.).

⁽²²⁾ 150. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök és jelölések jóváhagyásáról [2021/1721] (HL L 347., 2021.9.30., 297. o.).

⁽²³⁾ 151. sz. ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a gépjárműveknek a kerékpárok észlelését szolgáló holtterfigyelő rendszer tekintetében történő jóváhagyásáról [2020/1596] (HL L 360., 2020.10.30., 48. o.).

⁽²⁴⁾ 152. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a gépjárműveknek az M₁ és N₁ kategóriájú járművek fejlett vészfékező rendszere (AEBS) tekintetében történő jóváhagyásáról [2020/1597] (HL L 360., 2020.10.30., 66. o.).

⁽²⁵⁾ 153. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a járműveknek az üzemenyagrendszer hátulról történő ütközés esetén mutatott épsége és az elektromos hajtás hátulról történő ütközés esetén mutatott biztonságossága tekintetében történő jóváhagyásáról [2021/386] (HL L 82., 2021.3.9., 1. o.).

⁽²⁶⁾ 155. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a járműveknek a kiberbiztonság és a kiberbiztonsági irányítási rendszer tekintetében történő jóváhagyásáról [2021/387] (HL L 82., 2021.3.9., 30. o.).

⁽²⁷⁾ 157. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a járműveknek az automatizált sávtartó rendszer tekintetében történő jóváhagyásáról [2021/389] (HL L 82., 2021.3.9., 75. o.).

⁽²⁸⁾ Az Egyesült Nemzetek 158. számú előírása – a gépjárművek mögött lévő veszélyeztetett úthasználók járművezetői általi érzékelését tolató módban segítő eszközök és gépjárművek jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezések [2021/828] (HL L 184., 2021.5.25., 20. o.).

⁽²⁹⁾ Az ENSZ 159. számú előírása – Egységes rendelkezések a gépjárműveknek az elindulássegítő kerékpáros- és gyalogosészlelő tájékoztató rendszer tekintetében történő jóváhagyásáról [2021/829] (HL L 184., 2021.5.25., 62. o.).

előírás ⁽³⁰⁾, a 162. számú ENSZ-előírás ⁽³¹⁾, valamint a 163. számú ENSZ-előírás ⁽³²⁾. Ezért helyénvaló ezen előírások hivatkozásait felvenni az (EU) 2019/2144 rendelet I. mellékletébe.

- (3) A nemzetközi egészjárműtípus-jóváhagyásról szóló 0. számú ENSZ-előírást ⁽³³⁾ azért fogadták el, hogy csökkentsék az ENSZ EGB szerződő felei közötti kereskedelem akadályait, valamint azért, hogy azon járműgyártók, amelyek az említett szerződő felek soraiba tartozó országokban típusjóváhagyásuk elismerését kérik, fokozott biztonságot élvezhessenek. Az Unió a 0. számú ENSZ-előírást alkalmazó szerződő fél. Ahhoz, hogy egy univerzális nemzetközi egészjárműtípus-jóváhagyás egyenértékűnek minősüljön egy EU-típusjóváhagyással, figyelembe kell venni az (EU) 2019/2144 rendelet I. mellékletében felsorolt ENSZ-előírások változatait.
- (4) Az (EU) 2019/2144 rendelet II. melléklete tartalmazza azon követelmények felsorolását, amelyeknek a járműveknek, rendszereknek, alkotóelemeknek és önálló műszaki egységeknek az említett rendelet 4. cikkének (5) bekezdése és 5. cikkének (3) bekezdése alapján meg kell felelniük. Az említett melléklet azonban nem tartalmaz hivatkozásokat a gyalogosokat és kerékpárosokat érzékelő fejlett vészfékező rendszerekre, a gyalogosokkal és kerékpárosokkal való ütközést előrejelző rendszerekre, a holtterfigyelő rendszerekre, a vészhelyzetben működésbe lépő, sávtartást segítő rendszerekre, a tolatóradarokra, a vészfékjelzésre és az eseményadat-rögzítőre vonatkozó részletes műszaki követelményeket megállapító rendeleti jellegű jogi aktusokra. Ezért az említett mellékletet ki kell egészíteni a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok hivatkozásaival.
- (5) A 90. számú ENSZ-előírásnak ⁽³⁴⁾ való megfelelés kötelező a gépjárművek és pótkocsijaik csere-fékbetétreszegységei, cseredobfékbetétjei, illetve csereféktárcsái és cserefékdobjai esetében. A fékezés tekintetében a 13. számú ENSZ-előírás ⁽³⁵⁾ vagy a 13-H. számú ENSZ-előírás ⁽³⁶⁾ alapján, az (EU) 2019/2144 rendelet alkalmazásának kezdőnapja előtt kiadott jármű-típusjóváhagyással rendelkező, meglévő járműtípusokhoz való új csere-fékbetétreszegységek, cseredobfékbetétek, csereféktárcsák és cserefékdobok esetében az említett rendelet I. mellékletének megfelelően engedélyezni kell a forgalmazást, illetve az üzembe helyezést.
- (6) 2023. szeptember 1-jétől a 129. számú ENSZ-előírás ⁽³⁷⁾ a 44. számú ENSZ-előírás helyébe lép, így megszűnik annak a lehetősége, hogy a gépjárművek nem beépített gyermekbiztonsági rendszerei az említett előírás szerint típusjóváhagyást szerezzenek. A készleten lévő és az értékesítési láncban fellelhető termékek értékesítése időbe telik. Ezért a 2023. szeptember 1. előtt a 44. számú ENSZ-előírással összhangban jóváhagyott gyermekbiztonsági rendszerek esetében 2024. szeptember 1-ig lehetővé kell tenni a forgalmazást, illetve az üzembe helyezést.

⁽³⁰⁾ 161. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelméről és a jogosulatlan használat elleni védelemre szolgáló (reteszelő rendszerrel működő) berendezés jóváhagyásáról [2021/2274] (HL L 470., 2021.12.30., 1. o.).

⁽³¹⁾ 162. számú ENSZ-előírás – Egységes műszaki előírások az indításgátlók jóváhagyásáról és a járműveknek az indításgátló tekintetében történő jóváhagyásáról [2021/2275] (HL L 470., 2021.12.30., 23. o.).

⁽³²⁾ 163. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a jármű-riasztórendszer jóváhagyásáról és egy járműnek a jármű-riasztórendszere tekintetében történő jóváhagyásáról [2021/2276] (HL L 470., 2021.12.30., 48. o.).

⁽³³⁾ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 0. számú előírása – Egységes rendelkezések a nemzetközi egészjárműtípus-jóváhagyásról (IWVTA) [2018/780] (HL L 135., 2018.5.31., 1. o.).

⁽³⁴⁾ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 90. sz. előírása – Gépjárművek és pótkocsijaik csere-fékbetétreszegységei és dobfékbetétjei jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezések (HL L 130., 2010.5.28., 19. o.).

⁽³⁵⁾ Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 13. számú előírása – Egységes rendelkezések az M, N és O kategóriájú járművek fékezés tekintetében történő jóváhagyásáról [2016/194] (HL L 42., 2016.2.18., 1. o.).

⁽³⁶⁾ Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 13-H. számú előírása – Egységes rendelkezések személygépkocsik fékezés tekintetében történő jóváhagyásáról [2015/2364] (HL L 335., 2015.12.22., 1. o.).

⁽³⁷⁾ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 129. számú előírása – Egységes rendelkezések a gépjárművekben használt megerősített gyermekbiztonsági rendszerek jóváhagyásáról (HL L 97., 2014.3.29., 21. o.).

- (7) A 13-H. számú ENSZ-előírás fékasszisztensrendszerekre és elektronikus menetstabilizáló rendszerekre vonatkozó rendelkezései átkerültek a 139. számú ⁽³⁸⁾ és a 140. számú ENSZ-előírásba ⁽³⁹⁾, míg a fékezésre vonatkozó rendelkezéseket áthelyezték a 13-H. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatába. Mivel a fékasszisztensrendszerekre és az elektronikus menetstabilizáló rendszerekre vonatkozó követelmények nem változtak, a 13-H. számú ENSZ-előírás eredeti változata szerint kiadott típusjóvá hagyásokat és meghosszabbításait egyenértékűnek kell tekinteni a 139. számú és a 140. számú ENSZ-előírás eredeti változatai alapján kiadott típusjóvá hagyásokkal.
- (8) A gyermekek biztonsági övének rögzítésére vonatkozó követelményeket a 14. számú ENSZ-előírás 07. módosítássorozatából módosítás nélkül áthelyezték a 145. számú ENSZ-előírásba. Ezért a 14. számú ENSZ-előírás alapján megadott típusjóvá hagyásokat egyenértékűnek kell tekinteni a 145. számú ENSZ-előírás eredeti változata alapján megadott típusjóvá hagyással.
- (9) Az elektromos hajtásrendszer hátulról történő ütközés esetén mutatott biztonságosságára vonatkozó követelményeket a 34. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatából módosítás nélkül áthelyezték a 153. számú ENSZ-előírásba. Ezért a 34. számú ENSZ-előírás alapján megadott típusjóvá hagyásokat egyenértékűnek kell tekinteni a 153. számú ENSZ-előírás eredeti változata alapján megadott típusjóvá hagyással.
- (10) Az abroncsnyomás-ellenőrzésre vonatkozó követelményeket a 64. számú ENSZ-előírás ⁽⁴⁰⁾ 02. módosítássorozatából módosítás nélkül áthelyezték a 141. számú ENSZ-előírásba. Ezért a 64. számú ENSZ-előírás alapján megadott típusjóvá hagyásokat egyenértékűnek kell tekinteni a 141. számú ENSZ-előírás eredeti változata alapján megadott típusjóvá hagyással.
- (11) Az (EU) 2019/2144 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/2144 rendelet módosítása

Az (EU) 2019/2144 rendelet I. és II. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. június 8-án.

a Bizottság részéről

az elnök

Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁸⁾ Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 139. számú előírása – Egységes rendelkezések személygépkocsik fékasszisztensrendszerük tekintetében történő jóváhagyásáról [2018/1591] (HL L 269., 2018.10.26., 1. o.).

⁽³⁹⁾ Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 140. számú előírása – Egységes rendelkezések a személygépkocsiknak az elektronikus menetstabilizáló (ESC-) rendszerük tekintetében történő jóváhagyásáról [2018/1592] (HL L 269., 2018.10.26., 17. o.).

⁽⁴⁰⁾ Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 64. számú előírása – Egységes rendelkezések gépjárművek berendezéseik (ideértve az ideiglenes használatra szánt tartalék egységet, a defektűző gumibroncsokat és/vagy defektűző rendszert és/vagy az abroncsnyomás-ellenőrző rendszert) tekintetében történő jóváhagyásáról (HL L 310., 2010.11.26., 18. o.).

MELLÉKLET

Az (EU) 2019/2144 rendelet I. és II. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet a következőképpen módosul:

a) a 14. számú ENSZ-előírásra vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

„14	A biztonsági öv rögzítési pontjai	09 módosítássorozat	HL L 324., 2019.12.13., 14. o.	M, N”;
-----	-----------------------------------	---------------------	--------------------------------	--------

b) a 17. számú ENSZ-előírásra vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

„17	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	09 módosítássorozat	HL L 266., 2019.10.18., 1. o.	M, N”;
-----	--------------------------------------	---------------------	-------------------------------	--------

c) a 29. számú ENSZ-előírásra vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

„29	A haszongépjárművek vezetőfülkéjében ülő személyek védelme	03 módosítássorozat	HL L 283., 2019.11.5., 72. o.	N”;
-----	--	---------------------	-------------------------------	-----

d) a 44. és a 45. számú ENSZ-előírásra vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

„44	Gépjárművekben utazó gyermekek rögzítőeszközei („gyermekbiztonsági rendszerek”)	04 módosítássorozat	HL L 285., 2020.9.1., 1. o.	M, N
45	Fényszórótörlők	01 módosítássorozat	HL L 136., 2020.4.29., 1. o.	M, N”;

e) a 48. számú ENSZ-előírásra vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

„48	Világító és fényjelző berendezések gépjárművekbe történő beépítése	07 módosítássorozat	HL L 347., 2021.9.30., 1. o.	M, N, O ^(c) ”;
-----	--	---------------------	------------------------------	---------------------------

f) a 80. számú ENSZ-előírásra vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

„80	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	03 módosítássorozat	HL L 266., 2019.10.18., 31. o.	M ₂ , M ₃ ”;
-----	---	---------------------	--------------------------------	------------------------------------

g) a 90. számú ENSZ-előírásra vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

„90	Gépjárművek és pótkocsijaik csere-fékbetétrendszeriségei, cserefedőbetétjei, illetve csereféktárcsái és cserefékdobjai	02 módosítássorozat	HL L 290., 2018.11.16., 54. o.	M, N, O ^(b) ”;
-----	--	---------------------	--------------------------------	---------------------------

h) a 94. és a 95. számú ENSZ-előírásra vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

„94	Utasok védelme frontális ütközés esetén	04 módosítássorozat	HL L 392., 2021.11.5., 1. o.	M ₁ , N ₁
95	Utasok védelme oldalirányú ütközés esetén	05 módosítássorozat	HL L 392., 2021.11.5., 62. o.	M ₁ , N ₁ ”;

i) a 118. számú ENSZ-előírásra vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

„118	Beltéri anyagok tűzállósága	03 módosítássorozat	HL L 48., 2020.2.21., 26. o.	M ₃ ”;
------	-----------------------------	---------------------	------------------------------	-------------------

j) a 122. számú ENSZ-előírásra vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

„122	Járművek fűtési rendszerei	Az előírás eredeti változata	HL L 19., 2020.1.24., 42. o.	M, N, O”;
------	----------------------------	------------------------------	------------------------------	-----------

k) a 126. és a 127. számú ENSZ-előírásra vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

„126	Elválasztó rendszerek	Az előírás eredeti változata	HL L 35., 2020.2.7., 37. o.	M ₁
127	Gyalogosbiztonság	02 módosítássorozat	HL L 154., 2020.5.15., 1. o.	M ₁ , N ₁ ”;

l) a 135. számú ENSZ-előírásra vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

„135	Oszloppal való oldalirányú ütközés	01 módosítássorozat	HL L 103., 2020.4.3., 12. o.	M ₁ , N ₁ ”;
------	------------------------------------	---------------------	------------------------------	------------------------------------

m) a 137. számú ENSZ-előírásra vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

„137	Teljes szélességű frontális ütközés	02 módosítássorozat	HL L 392., 2021.11.5., 130. o.	M ₁ , N ₁ ”;
------	-------------------------------------	---------------------	--------------------------------	------------------------------------

n) a 141., a 142. és a 145. számú ENSZ-előírásra vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

„141	Abronsznyomás-ellenőrző rendszerek	01 módosítássorozat	HL L 323., 2021.9.13., 1. o.	M, N, O
142	Gumiabroncsok felszerelése	01 módosítássorozat	HL L 293., 2021.8.16., 34. o.	M, N, O
145	Gyermekek biztonsági övének rögzítése	Az előírás eredeti változata	HL L 324., 2019.12.13., 47. o.	M ₁ , N ₁ ”;

- o) a szöveg a 148., 149., 150., 151., 152., 153., 155., 157., 158., 159., 161., 162. és 163. számú ENSZ-előírássra vonatkozó sorokkal egészül ki:

„148	Fényjelző berendezések	Az előírás eredeti változata	HL L 347., 2021.9.30., 123. o.	M, N, O
149	Útmegvilágítási eszközök	Az előírás eredeti változata	HL L 347., 2021.9.30., 173. o.	M, N, O
150	Fényvisszaverő eszközök	Az előírás eredeti változata	HL L 347., 2021.9.30., 297. o.	M, N, O
151	A kerékpárok észlelését szolgáló holtterfigyelő rendszer	Az előírás eredeti változata	HL L 360., 2020.10.30., 48. o.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
152	Fejlett vészfékező rendszer (AEBS)	Az előírás eredeti változata	HL L 360., 2020.10.30., 66. o.	M ₁ , N ₁
153	Az elektromos hajtásrendszer hátulról történő ütközés esetén mutatott biztonságossága	Az előírás eredeti változata	HL L 82., 2021.3.9., 1. o.	M ₁ , N ₁
155	Kiberbiztonság és kiberbiztonsági irányítási rendszer	Az előírás eredeti változata	HL L 82., 2021.3.9., 30. o.	M, N, O
157	Automatizált sávtartó rendszerek	Az előírás eredeti változata	HL L 82., 2021.3.9., 75. o.	M ₁
158	Az érzékelést tolató módban segítő eszközök	Az előírás eredeti változata	HL L 184., 2021.5.25., 20. o.	M, N
159	Kerékpáros- és gyalogosészlelő rendszerek	Az előírás eredeti változata	HL L 184., 2021.5.25., 62. o.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
161	Reteselő rendszerek	Az előírás eredeti változata	HL L 470., 2021.12.30., 1. o.	M ₁ , N ₁
162	Indításgátló rendszerek	Az előírás eredeti változata	HL L 470., 2021.12.30., 23. o.	M ₁ , N ₁
163	Jármű-riasztórendszerek	Az előírás eredeti változata	HL L 470., 2021.12.30., 48. o.	M ₁ , N ₁ ”;

- p) a táblázathoz fűzött megjegyzések a következő bekezdéssel egészülnek ki:

„Az M₁ kategóriájú járművek esetében a 0. számú ENSZ-előírás (HL L 135., 2018.5.31., 1. o.) alapján kibocsátott azon univerzális nemzetközi egészjármű-típusjóváhagyás, amely magában foglalja az e mellékletben foglalt felsorolásban szereplő ENSZ-előírások alapján megadott típusjóváhagyást, egyenértékűnek tekintendő az ezen előírás alapján megadott EU-típusjóváhagyással.”;

- q) a szöveg az alábbi lábjegyzettel egészül ki:

„^(h) A 90. számú ENSZ-előírást kell alkalmazni a következők forgalmazása vagy forgalomba helyezése céljából:

- a) új csere-fékbetétrendszeresek a következő kategóriákba tartozó járműtípusokhoz:

- i. azok a legfeljebb 3,5 tonna össztömegű M_1 vagy M_2 kategóriájú járművek, valamint azok az N_1 , O_1 és O_2 kategóriájú járművek, amelyek 1998. április 7. után a 13. számú ENSZ-előírás vagy a 13-H. számú ENSZ-előírás alapján kaptak jármű-típusjóváhagyást;
 - ii. azok a 3,5 tonnát meghaladó össztömegű M_1 vagy M_2 kategóriájú járművek, valamint azok az M_3 , N_2 , N_3 , O_3 és O_4 kategóriájú járművek, amelyek 2014. november 1. után a 13. számú ENSZ-előírás vagy a 13-H. számú ENSZ-előírás alapján kaptak jármű-típusjóváhagyást;
- b) új csereféktárcsák és cserefékdobok a következő kategóriákba tartozó járműtípusokhoz:
- i. a 2016. november 1. után a 13. számú ENSZ-előírás vagy a 13-H. számú ENSZ-előírás alapján kiadott jármű-típusjóváhagyással rendelkező M_1 és N_1 kategóriájú járművek;
 - ii. a 2016. november 1. után a 13. számú ENSZ-előírás alapján kiadott jármű-típusjóváhagyással rendelkező O_1 és O_2 kategóriájú járművek;
- c) új csereféktárcsák esetében a 2014. november 1. után a 13. számú ENSZ-előírás alapján kiadott jármű-típusjóváhagyással rendelkező M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O_3 és O_4 kategóriájú járművek;
- d) új cserefékdobok esetében a 2016. november 1. után a 13. számú ENSZ-előírás alapján kiadott jármű-típusjóváhagyással rendelkező M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O_3 és O_4 kategóriájú járművek.”

2. A II. melléklet a következőképpen módosul:

- a) az A8 és az A9 követelményre vonatkozó sorok helyébe a következő szöveg lép:

„A8 Gyermekek biztonsági övének rögzítése	145. sz. ENSZ-előírás ⁽⁷⁾		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾						
A9 Gyermekbiztonsági rendszerek	44. sz. ENSZ-előírás		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					B ⁽⁸⁾	B ⁽⁸⁾ ”;

- b) az A18 követelményre vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

„A18 Hidrogénrendszer anyagminősítési vizsgálata	(EU) 2021/535 rendelet, XIV. melléklet		A	A	A	A	A	A						A”;
--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	-----

- c) az A27 követelményre vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

„A27 Hátulról történő ütközés	153. sz. ENSZ-előírás ⁽⁹⁾		B			B								”;
-------------------------------	--------------------------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	----

- d) a B3 és a B7 követelményre vonatkozó sorok helyébe a következő szöveg lép:

„B3 Elülső védelmi rendszer	(EU) 2021/535 rendelet, XII. melléklet		X			X							A	
B4 A gyalogosok és kerékpárosok védelmére szolgáló fejlett vészfékező rendszer	152. sz. ENSZ-előírás		C			C								

B5 A gyalogosokkal és kerékpárosokkal való ütközés előrejelzése	159. sz. ENSZ-előírás			B	B		B	B					B	
B6 Holttérfigyelő rendszer	151. sz. ENSZ-előírás			B	B		B	B					B	
B7 Tolatóradar	158. sz. ENSZ-előírás		B	B	B	B	B	B					B	”;

e) a B11 és a B12 követelményre vonatkozó sorok helyébe a következő szöveg lép:

„B11 Jég-/páramentesítés	(EU) 2021/535 rendelet, VI. melléklet		A	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾						
B12 Szélvédőmosó/-törlő	(EU) 2021/535 rendelet, IV. melléklet		A	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾					A”;	

f) a C3 követelményre vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

„C3 Veszélyhelyzetben működésbe lépő, sávtartást segítő rendszer	(EU) 2021/646 rendelet		B ⁽⁶⁾			B ⁽⁶⁾								”;
--	------------------------	--	------------------	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	----

g) a C6 és a C7 követelményre vonatkozó sorok helyébe a következő szöveg lép:

„C6 Fékasszisztens	139. sz. ENSZ-előírás ⁽¹⁰⁾		A			A								
C7 Stabilitásszabályozás	13. sz. ENSZ-előírás 140. sz. ENSZ-előírás ⁽¹¹⁾		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		”;

h) a C9 követelményre vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

„C9 Fejlett vészfékező rendszer könnyűgépjárművekben	152. sz. ENSZ-előírás		B			B								”;
--	-----------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	----

i) a C13 és a C14 követelményre vonatkozó sorok helyébe a következő szöveg lép:

„C13 Abroncsnyomás-ellenőrzés könnyűgépjárműveknél	141. sz. ENSZ-előírás ⁽¹²⁾	A legfeljebb 3 500 kg legnagyobb tömegű M ₁ és az N ₁ kategóriájú járművekre vonatkozik.	A			B								
C14 Abroncsnyomás-ellenőrzés nehézgépjárműveknél	141. sz. ENSZ-előírás			B	B		B	B			B	B		”;

j) a D3 és a D4 követelményre vonatkozó sorok helyébe a következő szöveg lép:

„D3 Jogosulatlan használat elleni védelem, indításgátló és riasztórendszer	18. sz. ENSZ-előírás 97. sz. ENSZ-előírás 116. sz. ENSZ-előírás 161. sz. ENSZ-előírás 162. sz. ENSZ-előírás 163. sz. ENSZ-előírás		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					A	A
D4 A jármű kibertámadások elleni védelme	155. sz. ENSZ-előírás		B	B	B	B	B	B					B	B”;

k) a D11 és a D13 követelményre vonatkozó sorok helyébe a következő szöveg lép:

[illegible]

[illegible]

F8 Vontatóberendezések	(EU) 2021/535 rendelet, VII. melléklet		A	A	A	A	A	A						
F9 Kerékdobok	(EU) 2021/535 rendelet, V. melléklet		A											
F10 A felcsapódó víz elleni védelem	(EU) 2021/535 rendelet, VIII. melléklet					A	A	A	A	A	A	A	A	
F11 Tömegek és méretek	(EU) 2021/535 rendelet, XIII. melléklet		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		”;

s) a megjegyzések a következőkkel egészülnek ki:

- „⁽⁷⁾ A 14. számú ENSZ-előírás 07. módosítássorozata alapján kiadott típusjóvá hagyásokat és kiterjesztéseiket egyenértékűnek kell tekinteni a 145. számú ENSZ-előírás (eredeti változat) alapján kiadott típusjóvá hagyásokkal.
- ⁽⁸⁾ A gépjárművek azon nem beépített gyermekbiztonsági rendszerei esetében, amelyeket a 44. számú ENSZ-előírás alapján hagynak jóvá és 2023. szeptember 1. előtt hoznak forgalomba az uniós piacon, 2024. szeptember 1-jéig továbbra is biztosítani kell a piaci hozzáférhetőséget és az üzembe helyezést.
- ⁽⁹⁾ A 34. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozata alapján kiadott típusjóvá hagyásokat és kiterjesztéseiket egyenértékűnek kell tekinteni a 153. számú ENSZ-előírás (eredeti változat) alapján kiadott típusjóvá hagyásokkal.
- ⁽¹⁰⁾ A 13-H. számú ENSZ-előírás (eredeti változat) alapján kiadott típusjóvá hagyásokat és kiterjesztéseiket egyenértékűnek kell tekinteni a 139. számú ENSZ-előírás (eredeti változat) alapján kiadott típusjóvá hagyásokkal.
- ⁽¹¹⁾ A 13-H. számú ENSZ-előírás (eredeti változat) alapján kiadott típusjóvá hagyásokat és kiterjesztéseiket egyenértékűnek kell tekinteni a 140. számú ENSZ-előírás (eredeti változat) alapján kiadott típusjóvá hagyásokkal.
- ⁽¹²⁾ A 64. sz. ENSZ-előírás 02. módosítássorozata alapján kiadott típusjóvá hagyásokat és kiterjesztéseiket egyenértékűnek kell tekinteni a 141. számú ENSZ-előírás (eredeti változat) alapján kiadott típusjóvá hagyásokkal.”