

II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2022/208 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2021. december 14.)

a 139/2014/EU rendeletnek az időjárási körülményektől függetlenül végzett műveletekre vonatkozó követelmények tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 39. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 139/2014/EU bizottsági rendelet ⁽²⁾ meghatározza a repülőterekkel kapcsolatos követelményeket és igazgatási eljárásokat, beleértve a földi mozgást ellenőrző és vezérlő rendszere, valamint a repülőtereken csökkent látási viszonyok között végzett műveletekre vonatkozó rendelkezéseket is.
- (2) E rendelkezéseknek a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény 6. és 14. függelékével, valamint a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (a továbbiakban: ICAO) 9365. sz. dokumentumával való összehangolása érdekében szabályokat kell megállapítani a repülőtereken az időjárási körülményektől függetlenül végzett műveletek végrehajtására vonatkozóan, biztosítva a megfelelő látás szerinti és nem látás szerinti segédeszközök, valamint egyéb repülőtéri berendezések rendelkezésre állását, a szükséges információk rendelkezésre állását és a megfelelő eljárások végrehajtását.
- (3) A 139/2014/EU rendelet I. mellékletét (Fogalommeghatározások) módosítani kell az elhatározási szint, a műszeres futópálya, a csökkent látási viszonyok között végzett műveletek, a csökkent látási viszonyok között követendő eljárások, a csökkent látási viszonyok között végzett felszállás, a műveleti engedménnyel végzett műveletek és a B típusú műszeres megközelítési eljárás meghatározása tekintetében.
- (4) A 139/2014/EU rendelet III. melléklete (ADR.OR rész) megállapítja a repülőtér-üzemeltetőkre vonatkozó szervezeti követelményeket. Az említett melléklet a látás szerinti és nem látás szerinti segédeszközökre – különösen a meteorológiai berendezésekre – vonatkozó szabályozási keret tekintetében elavulttá vált, ezért akként kell módosítani, hogy különleges követelményeket tartalmazzon a látás szerinti és nem látás szerinti segédeszközök, valamint az időjárási körülményektől függetlenül végzett műveletek támogatásához szükséges egyéb berendezések rendelkezésre állására és karbantartására vonatkozóan.

⁽¹⁾ HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

⁽²⁾ A Bizottság 139/2014/EU rendelete (2014. február 12.) a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 44., 2014.2.14., 1. o.).

- (5) A 139/2014/EU rendelet IV. melléklete (ADR.OPS rész) megállapítja a repülőterekre vonatkozó műveleti követelményeket. Az említett mellékletet módosítani kell annak érdekében, hogy tartalmazzon olyan, a repülőtér-üzemeltetőkre alkalmazandó konkrét műveleti eljárásokat, amelyek a földi mozgást ellenőrző és vezérlő rendszerrel, valamint a repülőtereken csökkent látási viszonyok között végzett műveletekkel foglalkoznak.
- (6) Ezért a 139/2014/EU rendeletet ennek megfelelően módosítani kell.
- (7) Az (EU) 2018/1139 rendelet 75. cikke (2) bekezdése b) és c) pontjának, valamint 76. cikke (1) bekezdésének megfelelően az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége elkészítette és benyújtotta a Bizottságnak a végrehajtási szabályok tervezetéről szóló 02/2021. sz. véleményét ⁽³⁾.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 139/2014/EU rendelet e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

A rendeletet 2022. augusztus 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező, és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2021. december 14-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

MELLÉKLET

A 139/2014/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. az I. melléklet a következőképpen módosul:

a) a szöveg a következő 16a. ponttal egészül ki:

„16a. »elhatározási szint« (DA) vagy »elhatározási magasság« (DH): háromdimenziós műszeres megközelítési művelet során az a meghatározott magasság vagy szint, amely elérésekor megszakított megközelítési eljárást kell kezdeményezni az előírt látási feltételek meglétének hiányában;”

b) a 22. pont helyébe a következő szöveg lép:

„22. »műszeres futópálya«: a műszeres megközelítési eljárást alkalmazó légi járművek általi használatra alkalmas alábbi futópályatípusok egyike:

1. »nem precíziós megközelítésű futópálya«: látás szerinti segédeszközökkel és legalább egy ILS és/vagy MLS leszállító berendezéssel felszerelt futópálya, amelyet A típusú műszeres megközelítést alkalmazó leszállási műveletekre lehet használni;
2. »I. kategóriás precíziós megközelítésű futópálya«: látás szerinti segédeszközökkel és legalább egy ILS és/vagy MLS leszállító berendezéssel felszerelt futópálya, amelyet B típusú, I. kategóriájú (CAT I) műszeres megközelítést alkalmazó leszállási műveletekre lehet használni;
3. »II. kategóriás precíziós megközelítésű futópálya«: látás szerinti segédeszközökkel és legalább egy ILS és/vagy MLS leszállító berendezéssel felszerelt futópálya, amelyet B típusú, II. kategóriájú (CAT II) műszeres megközelítést alkalmazó leszállási műveletekre lehet használni;
4. »III. kategóriás precíziós megközelítésű futópálya«: látás szerinti segédeszközökkel és legalább egy ILS és/vagy MLS leszállító berendezéssel felszerelt futópálya, amelyet B típusú, III. kategóriájú (CAT III) műszeres megközelítést alkalmazó leszállási műveletekre lehet használni;”

c) a szöveg a következő 24c. ponttal egészül ki:

„24c. »csökkent látási viszonyok között végzett műveletek« (LVO-k): 550 m-nél kisebb futópálya menti látástávolság vagy 200 lábnál kisebb elhatározási magasság mellett futópályán végzett megközelítési vagy felszállási műveletek;”

d) a 25. pont helyébe a következő szöveg lép:

„25. »csökkent látási viszonyok között követendő eljárások«: a csökkent látási viszonyok között végzett műveletek során a biztonság biztosítása céljából a repülőtéren alkalmazott eljárások;”

e) a 26. pont helyébe a következő szöveg lép:

„26. »csökkent látási viszonyok között végzett felszállás (LVTO)«: 550 m-nél kisebb futópálya menti látástávolság mellett végzett felszállás;”

f) a 27. pontot el kell hagyni;

g) a szöveg a következő 34c. ponttal egészül ki:

„34c. »műveleti engedménnyel végzett műveletek«: meghatározott légi járművel vagy földi berendezéssel, illetve légi járművek és földi berendezések kombinációjával végzett műveletek, amely lehetővé teszi az alábbi engedmények bármelyikét:

- a) a szokásosnál alacsonyabb repülőtéri üzemeltetési minimumok alkalmazása az adott műveletosztály tekintetében;
- b) a látótávolságra vonatkozó követelmények teljesítése vagy csökkentése;
- c) kevesebb földi létesítmény biztosítása;”

h) a 35. pontot el kell hagyni;

i) a 47b. pont helyébe a következő szöveg lép:

„47b. »B típusú műszeres megközelítés«: 75 m (250 láb) alatti elhatározási magasság mellett végzett műszeres megközelítés a következők szerint osztályozva:

1. I. kategória (CAT I): legalább 60 m (200 láb) elhatározási magasság, valamint legalább 800 m látástávolság vagy legalább 550 m futópálya menti látástávolság;

2. II. kategória (CAT II): 60 m (200 láb) alatti, de legalább 30 m (100 láb) elhatározási magasság, valamint legalább 300 m futópálya menti látástávolság;
3. III. kategória (CAT III): 30 m (100 láb) alatti elhatározási magasság vagy nincs megállapítva elhatározási magasság, valamint 300 m-nél kisebb futópálya menti látástávolság vagy nincs megállapítva futópálya menti látástávolság.”;

2. a III. melléklet ADR.OR.C.005 pontja a következő e) ponttal egészül ki:

„e) A légi járművek repülőtéren történő biztonságos üzemben tartásának biztosítása érdekében a repülőtér-üzemeltetőnek közvetlenül vagy harmadik felekkel kötött megállapodások révén – a repülőtéren végzett műveletek típusának megfelelő – látás szerinti és nem látás szerinti segédeszközöket, meteorológiai berendezéseket és egyéb felszereléseket kell biztosítani és üzemeltetnie.”;

3. a IV. melléklet a következőképpen módosul:

a) Az A. alrész a következő ADR.OPS.A.070, ADR.OPS.A.075, ADR.OPS.A.080 és ADR.OPS.A.085 ponttal egészül ki:

„ADR.OPS.A.070 A repülőtéri világítási rendszerre vonatkozó információk

A repülőtér-üzemeltetőnek jelentenie kell a légiforgalmi tájékoztató szolgálatnak a repülőtéri világítási rendszer azon részeire vonatkozó információkat, ahol a világítóegységek fénykibocsátó diódák (LED-ek).

ADR.OPS.A.075 Térképek

A repülőtér-üzemeltetőnek közvetlenül vagy harmadik felekkel kötött megállapodások révén biztosítani kell, hogy a repülőtérhez kapcsolódó térképeket a légiforgalmi tájékoztató szolgálat közzé tegye az AIP-ban.

ADR.OPS.A.080 A rádiónavigációs és leszállási segédeszközökre vonatkozó információk

- a) A repülőtér-üzemeltetőnek közvetlenül vagy harmadik felekkel kötött megállapodások révén biztosítani kell, hogy a légiforgalmi tájékoztató szolgálatok tájékoztatást kapjanak a műszeres megközelítéshez és a repülőtéri közeli körzeti eljárásokhoz kapcsolódó rádiónavigációs és leszállási segédeszközökről.
- b) Az a) pontban említett információk a következőket tartalmazzák:
 1. a segédeszközök típusa;
 2. mágneses eltérés a legközelebbi fokra kerekítve, az adott esetnek megfelelően;
 3. az ILS/MLS/GLS, az alapvető GNSS és az SBAS használata esetén támogatott művelet típusok;
 4. az ILS osztályozása;
 5. a létesítmények osztályozása és a megközelítési létesítmények megjelölése(i) a GBAS vonatkozásában;
 6. a VOR/ILS/MLS vonatkozásában az állomás mágneses elhajlása a legközelebbi fokra kerekítve, a berendezés műszaki felállításához;
 7. azonosítás, szükség esetén;
 8. frekvencia/frekvenciák, csatornaszám(ok), szolgáltató és hivatkozási útvonal azonosító(k), adott esetben;
 9. üzemidő, adott esetben;
 10. az adóantenna helyzetének földrajzi koordinátái fokban, percben, másodpercben és tized másodpercben megadva;
 11. a távolságmérő berendezés adóantennájának tengerszinthez viszonyított magassága a legközelebbi 30 m-re (100 láb) megadva, és a precíziós távolságmérő berendezés tengerszinthez viszonyított magassága a legközelebbi 3 m-re (10 láb) megadva, a GBAS vonatkozási pont tengerszinthez viszonyított magassága a legközelebbi méterre vagy lábakra megadva és a pont ellipszoid magassága a legközelebbi méterre vagy lábakra megadva; az SBAS vonatkozásában a leszállási küszöbpontra (LTP) vagy fiktív küszöbpontra (FTP) ellipszoid magassága a legközelebbi méterre vagy lábakra megadva;

12. a szolgáltatási volumen sugara a GBAS vonatkozási pontjától, a legközelebbi kilométerre vagy tengeri mérföldre megadva; valamint
13. megjegyzések.

ADR.OPS.A.085 A látható szakasz felszínére (VSS) behatoló akadályokra vonatkozó információk

A repülőtér-üzemeltetőnek közvetlenül vagy harmadik felekkel kötött megállapodások révén biztosítania kell, hogy a látható szakasz felszínére behatoló akadályokra vonatkozó információkat a légiforgalmi tájékoztató szolgálatok megkapják, beleértve az érintett eljárásokat és eljárási minimumokat is.”;

b) a B. alrész a következőképpen módosul:

i. az ADR.OPS.B.030 pont a következőképpen módosul:

– az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A repülőtér-üzemeltetőnek gondoskodnia kell arról, hogy a repülőtéren a földi mozgást ellenőrző és vezérlő rendszer (SMGCS) működjön. Az SMGCS:

1. figyelembe veszi a repülőtér tervezési jellemzőit, a működési és meteorológiai körülményeket, valamint az emberi tényező alapelveket;
2. úgy van kialakítva, hogy segítse az alábbiakat:
 - i. légi és földi járművek véletlen behatolásának megelőzése aktív futópályára; és
 - ii. a légi járművek közötti, valamint a légi járművek és a földi járművek vagy tárgyak közötti ütközések megelőzése a mozgási terület bármely részén; és
3. működését megfelelő eszközöknek és eljárásoknak kell támogatnia.”;

– a szöveg a következő d) ponttal egészül ki:

„d) A repülőtér-üzemeltetőnek a repülőtéri SMGCS-eljárásokat a légiforgalmi szolgáltatóval összehangoltan kell kidolgoznia.”;

ii. az ADR.OPS.B.045 pont helyébe a következő szöveg lép:

„ADR.OPS.B.045 Csökkent látási viszonyok között követendő eljárások

a) A repülőtér-üzemeltetőnek gondoskodnia kell arról, hogy a repülőtér megfelelő repülőtéri felszereléssel és létesítményekkel rendelkezzen, valamint hogy megfelelő csökkent látási viszonyok között követendő eljárásokat dolgozzanak ki és hajtsanak végre, amennyiben a repülőtérrel a következő műveletek valamelyikéhez kívánják használni:

1. csökkent látási viszonyok között végzett felszállások;
2. a látási viszonyok miatt 550 m-nél kisebb futópálya menti látótávolság vagy 200 lábnál (60 m) kisebb elhatározási magasság mellett végzett megközelítési és leszállási műveletek;
3. műveleti engedménnyel végzett műveletek olyan esetekben, amikor a tényleges futópálya menti látótávolság kisebb mint 550 m.

A csökkent látási viszonyok között követendő eljárások koordinálják a légi és a földi járművek mozgását, és korlátozzák vagy megtiltják a tevékenységek végzését a mozgási területen.

b) A repülőtér-üzemeltetőnek a légiforgalmi szolgáltatóval együttműködve ki kell dolgoznia és végre kell hajtania a csökkent látási viszonyok között követendő eljárásokat. A csökkent látási viszonyok között követendő eljárásoknak tartalmazniuk kell az előkészítésükre, kezdeményezésükre és befejezésükre vonatkozó kritériumokat. A kritériumoknak a futópálya menti látótávolságon és a felhőalap értékein kell alapulniuk.

c) A repülőtér-üzemeltetőnek tájékoztatnia kell a légiforgalmi tájékoztató szolgálatot és adott esetben a légiforgalmi szolgáltatót a repülőtéri berendezések és létesítmények állapotában bekövetkező minden olyan változásról, amely hatással van a csökkent látási viszonyok között végzett műveletekre.

-
- d) A repülőtér-üzemeltető az AIP-ban való közzététel céljából tájékoztatja a légiforgalmi tájékoztató szolgálatokat a csökkent látási viszonyok között követendő eljárásokról.
 - e) A csökkent látási viszonyok között követendő eljárásokat és azok bármilyen változását az illetékes hatóságnak előzetesen jóvá kell hagynia.”