

**A BIZOTTSÁG (EU) 2022/91 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE****(2022. január 21.)****az egyes hajók kisebb mennyiségű hulladéktermelésének, valamint fenntartható és környezetbarát hulladékgazdálkodásának megállapítására szolgáló, az (EU) 2019/883 európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti kritériumok meghatározásáról****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a hajókról származó hulladékok leadására alkalmas kikötői befogadólétesítményekről, a 2010/65/EU irányelv módosításáról, valamint a 2000/59/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/883 európai parlamenti és tanácsi irányelvre <sup>(1)</sup> és különösen annak 8. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/883 irányelv 8. cikkének (4) bekezdésében említett díjcsökkentés céljából a mellékletben szereplő kritériumokat kell alkalmazni.
- (2) A melléklet 1. szakaszában meghatározott kritériumok a hulladék mennyiségének csökkentésére irányuló alapvető törekvéseket tükrözik. Ezért ezeket kötelezővé kell tenni.
- (3) A melléklet 2. szakaszában meghatározott további kritériumok olyan konkrét eljárások és felszerelések alkalmazását ösztönözhetik, amelyek a hulladékcsökkentés szempontjából is hasznosak lehetnek. Ezért ezek a kritériumok szabadon választhatók.
- (4) Az (EU) 2019/883 irányelv 8. cikkének (5) bekezdésében meghatározott díjcsökkentésre vonatkozó egységes feltételek biztosítása érdekében elengedhetetlen, hogy a tagállamok harmonizált módszertant alkalmazzanak. Az (EU) 2019/883 irányelv értelmében elfogadott végrehajtási jogi aktusoknak ezért végrehajtási rendeletek formáját kell öltetniük.
- (5) Az ebben a rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a tengeri közlekedés biztonságával és a hajókról történő szennyezés megelőzésével foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

**1. cikk**

- (1) A kikötői befogadólétesítmények vagy a kikötői hatóságok a melléklet 1. szakaszában meghatározott kritériumokat kötelesek figyelembe venni az (EU) 2019/883 irányelv 8. cikke (5) bekezdése első albekezdésének b) pontja szerinti díjcsökkentés kiszámításakor.
- (2) A kikötői befogadólétesítmények vagy a kikötői hatóságok a melléklet 2. szakaszában meghatározott kritériumokat is figyelembe vehetik az (EU) 2019/883 irányelv 8. cikke (5) bekezdése első albekezdésének b) pontja szerinti díjcsökkentés kiszámításakor.

**2. cikk**Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.<sup>(1)</sup> HL L 151., 2019.6.7., 116. o.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. január 21-én.

*a Bizottság részéről*  
*az elnök*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## MELLÉKLET

## 1. SZAKASZ

## Az 1. cikk (1) bekezdésében említett kötelező kritériumok jegyzéke

| Kritériumok   | Kapcsolódó elemek    | A MARPOL-egyezmény kapcsolódó melléklete | Az ellenőrzés lehetséges eszközei <sup>(1)</sup>  |
|---|----------------------|--|---|
| Fedélzeti elkülönítés a MEPC.295(71) sz. határozat alapján, és az (EU) 2019/883 irányelv 4. cikke (2) bekezdése d) pontjának megfelelő, alkalmas kikötői befogadólétesítményekbe történő szállítás biztosítása. | Működés és igazgatás | V. melléklet                             | Zöld díj, ISO 21070, Blue Angel, Green Marine, hulladékátvételi elismervény, a hajóosztályozó társaság által jóváhagyott hajóspecifikus hulladékgazdálkodási terv, ISO 14001 környezetközpontú irányítási rendszer. |
| Környezeti szempontból fenntartható beszerzési politikák (a csomagolóanyagok csökkentése, például az ömlesztett csomagolás révén és az egyszer használatos műanyagok elkerülése)                                | Igazgatás            | V. melléklet                             | Zöld díj, ISO 21070, Blue Angel, Green Marine, a hajóosztályozó társaság által jóváhagyott hajóspecifikus hulladékgazdálkodási terv, ISO 14001 környezetközpontú irányítási rendszer.                               |

<sup>(1)</sup> További olyan módszerek is elfogadhatók, amelyekkel a hajók bizonyíthatják, hogy megfelelnek a kritériumoknak.

## 2. SZAKASZ

## Az 1. cikk (2) bekezdésében említett szabadon választható kritériumok jegyzéke

| Kritériumok  | Kapcsolódó elemek                             | A MARPOL-egyezmény kapcsolódó melléklete | Az ellenőrzés lehetséges eszközei <sup>(1)</sup>  |
|--|---|--|---|
| Alternatív üzemanyagok <sup>(2)</sup> és egyéb energiaforrások használata az útiterv szerinti kikötőbe vezető út során vagy a kikötőben (pl. part menti villamos-, szél-, és napenergia) | A hajó kialakítása, technológiája és működése | I. melléklet                             | Zöld díj, tüzelőanyagok szállítójegye, olajnapló, hajóosztály szerinti vagy jogszabályban előírt tanúsítvány, hajózási energiahatékonysági gazdálkodási terv. |
| Fehérdobozos rendszer alkalmazása < 5 ppm (a fenékvíz hajóról történő kibocsátásának ellenőrzésére és nyomon követésére)   | Technológia és működés                        | I. melléklet                             | Osztályozási tanúsítvány, típusjóváahagyási dokumentáció  |
| Olaj-víz szeparátor < 5 ppm  | Technológia és működés                        | I. melléklet                             | Osztályozási tanúsítvány, típusjóváahagyási dokumentáció, zöld díj, tiszta hajók index, Green Marine, Blue Angel  |
| Olaj-víz szeparátor < 5 ppm + riasztórendszer és önműködő hajómegállítás < 10 000 GT   | Technológia és működés                        | I. melléklet                             | Osztályozási tanúsítvány, típusjóváahagyási dokumentáció, zöld díj, Green Marine, Blue Angel  |

|   |                                   |               |  |
|---|-----------------------------------|---------------|--|
| A hajó nem használ olajszűrő berendezést a kibocsátásokhoz, de elkülöníti a fenékvizet és az iszapot, majd leadja azokat a kikötői befogadólétesítményekben.  | Működés                           | I. melléklet  | Olajnapló, hulladékátvételi elismervények  |
| A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet MEPC.227(64) sz. határozatának megfelelő szennyvízkezelő rendszer minden hajó esetében, kivéve a MARPOL-egyezmény IV. mellékletének hatálya alá tartozó különleges területeken közlekedő személyhajókat | Technológia, működés és igazgatás | IV. melléklet | A 2014/90/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv <sup>(1)</sup> szerinti EU-megfelelőségi nyilatkozat vagy osztályozási tanúsítvány. Továbbá független hitelesítő által végzett rendszeres hitelesítés a használat során. |
| A hajó nem bocsát ki szennyvizet a tengerbe, és valamennyi kezeletlen és/vagy kezelt szennyvizet és/vagy szennyvíziszapot a kikötői befogadólétesítményekbe szállít   | Működés                           | IV. melléklet | Hulladékátvételi elismervények   |
| Fedélzeti újrafelhasználás és újrafeldolgozás   | Működés és igazgatás              | V. melléklet  | ISO 21070, Green Marine, ISO 14001 környezetközpontú irányítási rendszer.  |

<sup>(1)</sup> További olyan módszerek is elfogadhatók, amelyekkel a hajók bizonyíthatják, hogy megfelelnek a kritériumoknak.

<sup>(2)</sup> Az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló, 2014. október 22-i 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvben meghatározottak szerint (HL L 307., 2014.10.28., 1. o.).

<sup>(3)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2014/90/EU Irányelve (2014. július 23.) a tengerészeti felszerelésekről és a 96/98/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 257., 2014.8.28., 146. o.).