

II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2022/89 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2022. január 21.)

az (EU) 2019/883 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az elegendő kijelölt tárolókapacitás kiszámításához alkalmazandó módszer tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a hajókról származó hulladékok leadására alkalmas kikötői befogadólétesítményekről, a 2010/65/EU irányelv módosításáról, valamint a 2000/59/EK irányelv hatályaon kívül helyezésétől szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/883 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 7. cikke (4) bekezdésének második albekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/883 irányelv 7. cikke (4) bekezdésének a) és b) pontja mentességet állapít meg a fedélzeten található összes hulladéknak a kikötőben történő leadására vonatkozó általános kötelezettség alól azon hajók számára, amelyek elegendő kijelölt tárolókapacitással rendelkeznek a felgyülemlett és a kikötés céljából igénybe veendő következő kikötőig tervezett út során felgyülemelő hulladék tárolására.
- (2) Az e rendeletben meghatározott számítási módszer alkalmazása révén lehetővé kell tenni a tagállamok számára, hogy a fedélzeten található összes hulladék leadására vonatkozó általános kötelezettség alóli, az elegendő tárolóhely rendelkezésre állására tekintettel nyújtott mentességeket összehangolt módon alkalmazzák.
- (3) A számítási módszer nem alkalmazható a hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezmény (a továbbiakban: MARPOL-egyezmény) II. melléklete szerinti hulladékártalmatlanításra. A MARPOL-egyezmény II. mellékletében foglaltak szerint a hulladékártalmatlanítást a MARPOL-egyezmény szabályozza, és az ilyen hulladékot vagy kötelező leadni abban a kikötőben, ahol a rakományt új rakomány berakodása előtt kirakodják, vagy bizonyos feltételek mellett engedélyezett a tengerbe ürítése. Az anyagtól függően a MARPOL-egyezmény II. mellékletében szabályozott rakománymaradványokat még indulás előtt kötelező leadni, az említett melléklet 13. és 16. szabályában meghatározott eljárásokra és ellenőrzésekre is figyelemmel. A MARPOL-egyezmény II. melléklete szerinti, X. kategóriájú anyagokat, magas viszkozitású, vízfelszínen maradó perzisztens Y kategóriájú anyagokat és magas viszkozitású vagy megszilárdulásra hajlamos Y kategóriájú anyagokat tartalmazó rakománymaradványokra a MARPOL-egyezmény II. melléklete 13. és 16. szabályának megfelelően a kötelező előmosásra és az ilyen hulladékok kikötői befogadólétesítményekben történő leadására vonatkozó követelmények alkalmazandók.
- (4) A számítási módszer nem alkalmazható a passzívan kihalászott hulladéokra. Az ilyen típusú hulladék számára nem mindig áll rendelkezésre fedélzeti tárolókapacitás, és az összes passzívan kihalászott hulladék leadását az (EU) 2019/883 irányelv 8. cikke (2) bekezdésének d) pontjában meghatározott költségmegtérülési rendszer ösztönzi.

⁽¹⁾ HL L 151., 2019.6.7., 116. o.

- (5) A hulladékleadási kötelezettség alóli, az (EU) 2019/883 irányelv 7. cikke (4) bekezdésének a) és b) pontjában meghatározott mentességek egységes alkalmazási feltételeinek biztosítása érdekében elengedhetetlen, hogy a tagállamok harmonizált módszertant alkalmazzanak. Az (EU) 2019/883 irányelv alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusokat ezért végrehajtási rendeletek formájában kell elfogadni.
- (6) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a tengeri közlekedés biztonságával és a hajókról történő szennyezés megelőzésével foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

- (1) A tagállamok az (EU) 2019/883 irányelv 7. cikke (4) bekezdése a) és b) pontjának, valamint 9. cikkének alkalmazásához az e rendelet I. mellékletében meghatározott módszerrel számítják ki az elegendő kijelölt tárolókapacitást.
- (2) Az (EU) 2019/883 irányelv II. mellékletével összhangban szolgáltatott információknak a fedélzeten képződő különböző hulladéktípusok mennyiségének becslése révén történő ellenőrzése céljából a tagállamok figyelembe veszik az e rendelet II. mellékletében meghatározott hulladékképződési arányokat.
- (3) A fedélzeten képződő különböző hulladéktípusok mennyiségére vonatkozó becsült értékek meghatározásához a tagállamok az e rendelet II. mellékletében meghatározott hulladékképződési arányok mellett alkalmazhatják a következő kritériumok egyikét vagy mindkettőt:
- a képződött hulladék korábbi nyilvántartásai az érintett hajó számára rendelkezésre álló előzetes hulladékbejelentési űrlapok és hulladékátvételi elismervények alapján;
 - a korábbi hulladékképződési arányokra, a fedélzeti hulladékkezelés részleteire, valamint a tényleges hulladékképződési arányt befolyásoló berendezésspecifikus vagy kereskedelmiterület-specifikus adatokra vonatkozó információk megismerésére irányuló fedélzeti ellenőrzések.

2. cikk

Az e rendelet I. mellékletében meghatározott, az elegendő kijelölt tárolókapacitás kiszámítására szolgáló módszer nem alkalmazandó a következő hulladéktípusokra:

- a MARPOL-egyezmény II. melléklete szerinti hulladéktípusok;
- passzívan kihalászott hulladék.

3. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. január 21-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

Az elegendő kijelölt tárolókapacitás kiszámítására szolgáló módszer

1. A módszer olyan számtani számítást alkalmaz, amely a fedélzeten tárolt hulladéknak az e célra kijelölt maximális tárolókapacitáshoz viszonyított becsült mennyiségén alapul.
2. A felhasznált hulladéktároló kapacitás (a továbbiakban: UWC) – mely egy, az előzetes hulladékbejelentésnek a kikötés céljából igénybe veendő kikötő részére történő elküldésének időpontjában becsült és az e célra kijelölt maximális tárolókapacitás százalékos arányában kifejezett érték – nem haladhatja meg az előre meghatározott küszöbértéket.
3. Az UWC-t a következő képlettel kell számítani:

$$UWC (\%) = \frac{A \cdot 100}{M}$$

4. Az UWC-nek meg kell felelnie a következő feltételnek:

$$UWC (\%) < \text{küszöbérték}$$

Ahol:

„A” az útiterv szerinti kikötőből való induláskor a fedélzeten tartandó hulladéktípus becsült mennyisége (m³-ben kifejezve);

„M” az e célra kijelölt maximális tárolókapacitás (m³-ben kifejezve);

a küszöbérték az 1. táblázatban foglalt, a megfelelő hulladéktípusra és a kikötés céljából igénybe veendő következő kikötőre vonatkozóan meghatározott érték.

1. táblázat

Küszöbértékek

A kikötés céljából igénybe veendő következő kikötő	A Marpol-egyezmény I. melléklete	A Marpol-egyezmény IV. melléklete	A Marpol-egyezmény V. melléklete	A Marpol-egyezmény VI. melléklete
A kikötés céljából igénybe veendő következő kikötő uniós kikötő vagy a „további kiválasztott kikötők csoportjába” tartozik.	50 %	50 %	25 %	75 %
A kikötés céljából igénybe veendő következő kikötő nem uniós kikötő, és nem tartozik a „további kiválasztott kikötők csoportjába”.	25 %	50 %	20 %	25 %

5. Az elegendő kijelölt tárolókapacitás kiszámítására szolgáló módszer használata céljából a következő meghatározások alkalmazandók:
 - a) az (EU) 2019/883 irányelv II. mellékletében foglalt előzetes hulladékbejelentési űrlap szerinti, a kikötés céljából igénybe veendő kikötő az a kikötő, ahová a hajó az (EU) 2019/883 irányelv 6. cikkével összhangban az előzetes hulladékbejelentést küldi;
 - b) a kikötés céljából igénybe veendő következő kikötő az (EU) 2019/883 irányelv II. mellékletében foglalt előzetes hulladékbejelentési űrlap 2.5. pontja szerinti, az indulás után igénybe veendő kikötő;
 - c) az (EU) 2019/883 irányelv II. mellékletében foglalt előzetes hulladékbejelentési űrlap 3. pontjának hatodik oszlopában – „A bejelentés és a kikötés céljából igénybe veendő következő kikötő között képződő hulladék becsült mennyisége” – feltüntetett mennyiség a keletkezett és a kikötői befogadólétesítményben ártalmatlanításra szánt hulladékokra vonatkozik. A bejelentett érték nem tartalmazza azokat a mennyiségeket, amelyek jogszerűen a tengerbe üríthetők.
6. A „további kiválasztott kikötők csoportja” azokat a kikötőket foglalja magában, amelyeket az 1. táblázatban meghatározott küszöbértékek alkalmazása céljából uniós kikötőnek kell tekinteni. Az ebbe a csoportba tartozó valamennyi kikötő az alábbi helyeken található: Izland, Norvégia, az Egyesült Királyság (ideértve a Man-szigetet, a Csatorna-szigeteket és Gibraltárt); idetartoznak továbbá a Balti-tengeren található orosz kikötők.

7. E rendelet alkalmazásának első két évében az e melléklet harmadik pontjában foglaltak szerint kiszámított UWC tájékoztató jellegűként kezelhető az alábbi rakománymaradványok hulladéktípusai tekintetében:
- a) A MARPOL-egyezmény I. melléklete – Olaj; olajos tartálymosó víz;
 - b) A MARPOL-egyezmény I. melléklete – Olaj; szennyezett ballasztvíz;
 - c) A MARPOL-egyezmény V. melléklete – Szemét: Rakománymaradványok (a tengeri környezetre ártalmas anyagok);
 - d) A MARPOL-egyezmény V. melléklete – Szemét: Rakománymaradványok (a tengeri környezetre nem ártalmas anyagok).
-

II. MELLÉKLET

1. táblázat

A MARPOL-egyezmény I., IV. és V. melléklete tekintetében alkalmazandó hulladékképződési arányok ⁽¹⁾

Hulladéktípus	Képződési arány	Tényező	Fedélzeti kezelés
Olajos fenékvíz	Napi 0,01–13 m ³ , a nagyobb hajókon nagyobb mennyiség képződik.	Kondenzáció és szivárgás a géptérben; a hajó mérete.	A mennyiség 65–85 %-kal csökkenthető olaj-víz szeparátorral és a vízhányad tengerbe ürítésével.
Olajos szermaradványok (iszap)	0,01–0,03 m ³ iszap a nehéz tüzelőolaj (HFO) tonnájára vetítve. 0–0,01 m ³ a tengeri hajózásban használatos gázolaj (MGO) tonnájára vetítve.	Az üzemanyag típusa; üzemanyag-fogyasztás.	A párologtatás akár 75 %-kal csökkentheti az iszap mennyiségét ⁽²⁾ . Az égetés az iszap mennyiségét legalább 99 %-kal csökkentheti.
Tartálymosó víz (szennyvíz)	20-tól több száz m ³ -ig	A tartálytisztítások száma; terhelési kapacitás.	Ülepítés után a vízhányad a tengerbe üríthető.
Szennyvíz	0,01–0,06 m ³ /fő/nap. A szennyvizet néha más szennyvizekkel keverik. A teljes mennyiség 0,04–0,45 m ³ /fő/nap.	A hajón tartózkodók létszáma; a WC-k típusa; az út hossza; a kezelés típusa; a szennyvíztisztító, -aprító és -fertőtlenítő rendszerek működtetése különböző mennyiségű hulladékot termel.	A szennyvíztisztító rendszerekből származó szennyvizet gyakran a tengerbe ürítik, ahol azt a MARPOL-egyezmény IV. melléklete engedélyezi.
Műanyagok	0,001–0,008 m ³ /fő/nap.	A hajón tartózkodók létszáma.	Gyakran nem kerülnek elégetésre. A szennyezett műanyagokat (az élelmiszerekkel érintkezésbe került műanyagokat) gyakran külön hulladékáramként kezelik.
Élelmiszer-hulladékok	0,001–0,003 m ³ /fő/nap.	A hajón tartózkodók létszáma; élelmiszer-tartalékok.	Amennyiben a MARPOL-egyezmény V. melléklete engedélyezi, az élelmiszer-hulladékot gyakran a tengerbe ürítik.
Háztartási hulladékok	0,001–0,02 m ³ /fő/nap.	A hajón tartózkodók létszáma; a felhasznált termékek típusa.	
Főzőolaj	0,01–0,08 liter/fő/nap.	A hajón tartózkodók létszáma; az elkészített élelmiszer típusa.	Bár nem engedélyezett, néha még mindig főzőolajat öntenek az iszaptartályba.
Hulladék-égetőművi hamu	0,004–0,06 m ³ /hó.	Hulladékégető használata; a hulladékégető használatának költsége.	A hulladékégetőt nem minden hulladéktípusra, főként papírra, néha olajos iszapra használják.
Üzemeltetésből eredő hulladékok	0,001–0,1 m ³ /fő/nap.	A hajó mérete; a rakomány típusa.	
Rakománymaradványok	a rakomány 0,001–2 %-a.	A rakomány típusa; a hajó mérete.	

⁽¹⁾ Kivonat az EMSA „The Management of Ship-Generated Waste on-board Ships” (A hajókon keletkező hulladék fedélzeti kezelése) című tanulmányából, 2017. január.

⁽²⁾ Az olajiszap vízhányadának párologtatása olyan eljárás, amelyet körültekintően kell kezelni, és csak olyan mértékben szabad elvégezni, hogy az égetésre szánt iszap éghető legyen.

2. táblázat

A MARPOL-egyezmény VI. melléklete tekintetében alkalmazandó hulladékképződési arányok (füstgáztisztító berendezések, EGCS)

Az EGCS típusa	Együttható	Mértékegység	Példák (10 MW-os motor vagy 40 tonna/nap HFO-fogyasztás)
1. gyártó			
Nyílt rendszerű iszapmennyiség	0,1	kg/MWh	$0,1 \times 10 \text{ MW} \times 24 = 24 \text{ kg/nap}$
Zárt rendszerű iszapmennyiség (DAF- BOTU)	3,5–7,0	kg/MWh, a következőktől függően: SFOC, MCR és üzemanyag- minőség	$3,5 \times 10 \text{ MW} \times 24 = 840 \text{ kg/nap}$
Zárt rendszerű iszapmennyiség (BOTU-M)	3,0	L/MWh/S%, a következőktől függően: SFOC, MCR és üzemanyag-minőség	$3,0 \times 10 \text{ MW} \times 24 \times 2,5 \% =$ 1800 l/nap
2. gyártó			
Zárt rendszerű iszapmennyiség	2,5–3,0	Kg/felhasznált HFO tonnában	$2,5 \times 40 \text{ t/nap} = 100 \text{ kg/nap}$

Megjegyzés: A füstgáztisztító berendezések által termelt iszap mennyisége végső soron az egyes berendezések sajátosságaitól is függ; ezért tanulmányozni kell a füstgáztisztító berendezés gyártó által rendelkezésre bocsátott kézikönyvét. A táblázatokban szereplő információkat az érdekelt vállalatok bocsátották rendelkezésre.