

A BIZOTTSÁG (EU) 2022/2462 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA**(2022. december 14.)****a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének az 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti összeállításáról szóló (EU) 2016/2323 bizottsági végrehajtási határozat módosításáról****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a hajók újrafeldolgozásáról, valamint az 1013/2006/EK rendelet és a 2009/16/EK irányelv módosításáról szóló, 2013. november 20-i 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 16. cikkére,

mivel:

- (1) Az 1257/2013/EU rendelet 6. cikkének (2) bekezdése értelmében a hajótulajdonosoknak gondoskodniuk kell arról, hogy az újrafeldolgozásra szánt hajók újrafeldolgozására csakis olyan hajó-újrafeldolgozó létesítményekben kerüljön sor, amelyek szerepelnek a hajó-újrafeldolgozó létesítményeknek az említett rendelet 16. cikke alapján közzétett európai jegyzékében (a továbbiakban: európai jegyzék).
- (2) Az európai jegyzéket az (EU) 2016/2323 bizottsági végrehajtási határozat ⁽²⁾ állapítja meg.
- (3) A Litvániában található UAB Armar és a Franciaországban található Démonaval Recycling hajó-újrafeldolgozó létesítmények engedélyének érvényességi ideje 2022. április 19-én, illetve 2022. december 11-én lejár. A Bizottság Litvániától és Franciaországtól úgy értesült, hogy az említett létesítmények hajó-újrafeldolgozási engedélyeit azok lejárta előtt meghosszabbították az 1257/2013/EU rendelet 14. cikkének megfelelően. A szóban forgó létesítmények európai jegyzékben való feltüntetésének lejáratát ezért ki kell igazítani.
- (4) Bulgária arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy az illetékes hatóság az 1257/2013/EU rendelet 14. cikkével összhangban engedélyezte a területén található Ship and Industrial Service Ltd hajó-újrafeldolgozó létesítményt. Bulgária a Bizottság rendelkezésére bocsátotta a létesítmény európai jegyzékbe történő felvételéhez szükséges összes releváns információt. Az európai jegyzéket ezért naprakésszé kell tenni e létesítmény felvételével.
- (5) A Bizottság tájékoztatást kapott az Egyesült Királyságban található Dales Marine Services Ltd, illetve a Franciaországban található Gardet & De Bezenac Recycling hajó-újrafeldolgozó létesítmények kapcsolattartási adataiban történt változásokról. Az európai jegyzéket ennek megfelelően naprakésszé kell tenni.
- (6) A Kishorn Port Ltd tájékoztatta a Bizottságot az engedélye módosulásáról, amely korlátozza a végezhető műveleteket és feltételeket szab a létesítmény üzemeltetője számára. A módosítás növeli a hajók megengedett maximális méreteit. Az európai jegyzéket ennek megfelelően naprakésszé kell tenni.
- (7) A Bizottság az 1257/2013/EU rendelet 15. cikkének (4) bekezdésével összhangban elvégezte a Törökországban található İşıksan hajó-újrafeldolgozó létesítmény félidős felülvizsgálatát, amely nem erősítette meg, hogy a szóban forgó létesítmény továbbra is megfelelne az 1257/2013/EU rendelet 13. cikke (1) bekezdésének b), f) és i) pontjában foglalt vonatkozó követelményeknek. Megállapítást nyert az is, hogy e létesítmény nem felelt meg az uniós tagállami lobogó alatt közlekedő hajók újrafeldolgozására vonatkozó, az 1257/2013/EU rendelet 13. cikke (2) bekezdésének a)–c) pontjában meghatározott követelményeknek. Ezenkívül a rendelkezésre álló információk nem erősítik meg, hogy az uniós tagállami lobogó alatt közlekedő, İşıksanban újrafeldolgozásra szánt hajókat végül valóban ebben a

⁽¹⁾ HL L 330., 2013.12.10., 1. o.

⁽²⁾ A Bizottság (EU) 2016/2323 végrehajtási határozata (2016. december 19.) a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének a hajók újrafeldolgozásáról szóló 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti összeállításáról (HL L 345., 2016.12.20., 119. o.)

létesítményben bontották, hanem arra utalnak, hogy e hajókat olyan közeli létesítményekbe szállították, amelyek nem szerepelnek az európai jegyzékben. Ez a gyakorlat sérti az 1257/2013/EU rendelet 13. cikke (1) bekezdésének e) pontjában foglalt követelményeket, amelyek szerint az uniós tagállami lobogó alatt közlekedő hajókat az európai jegyzékben szereplő létesítmények üzemeltetői kötelesek létesítményükben, a hajóspecifikus újrafeldolgozási tervnek megfelelően újrafeldolgozni. Az európai jegyzéket ezért naprakésszé kell tenni e létesítmény törlésével.

- (8) A Bizottság értékelte egy másik törökországi hajó-újrafeldolgozó létesítményben, Simseklerben 2021 februárjában és 2022 júniusában bekövetkezett két halálos baleset baleseti vizsgálatát és kiváltó okainak elemzését. Az értékelések alapján e balesetek okai nemcsak az egyéni fellépésekben keresendők, hanem inkább olyan mögöttes szervezeti tényezőkben, amelyekkel a hajó-újrafeldolgozó létesítménynek a kockázatkezelés javítása érdekében foglalkoznia kell. Emellett a létesítménynek 2021 júniusában továbbított, az első halálos balesetről szóló jelentés számos konkrét ajánlást fogalmazott meg a munkavállalók biztonságának javítása érdekében. A Bizottság arra irányuló kérésének, hogy tájékoztassák az e tekintetben hozott intézkedésekről, a létesítmény nem tett eleget. A szóban forgó létesítmény tehát nem felelt meg az 1257/2013/EU rendelet 13. cikkének (1) bekezdésében, különösen annak b), f) és i) pontjában foglalt vonatkozó követelményeknek. Az európai jegyzéket ezért naprakésszé kell tenni e létesítmény törlésével.
- (9) Az (EU) 2016/2323 végrehajtási határozatot ezért a fentieknek megfelelően módosítani kell.
- (10) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az 1257/2013/EU rendelet 25. cikke alapján létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2016/2323 végrehajtási határozat mellékletének helyébe e határozat mellékletének szövege lép.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2022. december 14-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

„MELLÉKLET

A hajó-újrafeldolgozó létesítményeknek az 1257/2013/EU rendelet 16. cikke szerinti európai jegyzéke

A. RÉSZ

Tagállamban található hajó-újrafeldolgozó létesítmények

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei (*)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (‡)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratú időpontja (‡)
BELGIUM						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgium Telefon: +32(0)9/251 25 21 E-mail-cím: peter.wyntin@galloo.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), rámpa	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 265 méter Szélesség: 37 méter Merülés: 12,5 méter		Hallgatóságos jóváhagyás legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakokkal.	34 000 (‡)	2025. március 31.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
BULGÁRIA						
Ship and Industrial Service Ltd. Slipway 3 Asparuhovo district 9000 Varna Bulgaria Telefon: + 359 888 334114 E-mail-cím: d_kondov@yahoo.co.uk	Szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 140 méter Szélesség: 16 méter Merülés: 6 méter Üres vízkiszorítás: 1 800 tonna	A korlátozásokat és feltételeket a hulladékgazdálkodási engedély (03-DO-655-00/2019.1.25. sz. határozat) határozza meg.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal. A jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság annak a regionális környezetvédelmi és vízügyi felügyelőségnek az igazgatója, amelynek területén a hajó-újrafeldolgozó létesítmény található.	12 500 (2)	2024. január 25.
DÁNIA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Denmark www.fayard.dk Telefon: +45 7592 0000 E-mail-cím: fayard@fayard.dk	Szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 415 méter Szélesség: 90 méter Merülés: 7,8 méter	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény szabályozása az alkalmazandó jogszabályoknak, valamint a Kerteminde önkormányzata által kiadott, 2018. november 7-i környezetvédelmi engedélyben foglalt feltételeknek megfelelően történik. A környezetvédelmi engedély tartalmazza az üzemidőre vonatkozó feltételeket és a különleges üzemeltetési feltételeket, rendelkezik a hulladékkezelésről és -tárolásról, továbbá rögzíti azt a követelményt, hogy a tevékenységet szárazdokban kell végezni.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	0 (6)	2023. november 7.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
Fornaes ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Denmark www.fornaes.com Telefon: +45 86326393 E-mail-cím: recycling@fornaes.dk	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 25 méter Merülés: 7 méter BT: 10 000	A norddjursi önkormányzatnak joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogólétesítményben történő elhelyezésére.	Hallgatóságos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	30 000 (7)	2026. május 12.
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Denmark www.jatob.dk Telefon: +45 8668 1689 E-mail-cím: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Hosszában, a hajó oldala mellett, sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 30 méter Merülés: 6 méter	A környezetvédelmi engedély rendelkezik a hulladékfrakciók kezeléséről és tárolásáról. A veszélyes hulladék köztes tárolása a telephelyen legfeljebb egy évig engedélyezett.	Hallgatóságos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	13 000 (8)	2025. március 9.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
<p>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S.)</p> <p>Sandholm 60</p> <p>9900 Frederikshavn</p> <p>Dánia</p> <p>www.modernamericanrecyclingservices.com/</p> <p>E-mail-cím: kim@mars-eu.dk</p>	Sólya	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.</p> <p>Maximális hajóméret: Hosszúság: 290 méter Szélesség: 90 méter Merülés: 14 méter</p>	<p>A hajó-újrafeldolgozó létesítmény működésének feltételeit a Frederikshavn önkormányzata által kiadott, 2018. március 9-i környezetvédelmi engedély határozza meg.</p> <p>A frederikshavni önkormányzatnak joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére.</p> <p>A létesítmény egy évnél hosszabb ideig nem tárolhat veszélyes hulladékot.</p>	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	0 (2)	2023. augusztus 23.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
<p>Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dánia www.smedegaarden.net Telefon: +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net</p>	Hosszában, a hajó oldala mellett, sólya	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.</p> <p>Maximális hajóméret:</p> <p>Hosszúság: 200 méter* Szélesség: 48 méter Merülés: 7,5 méter (*Ha a hosszúság meghaladja a 170 métert, szükséges Esbjerg önkormányzatának jóváhagyása)</p>	<p>A hajó-újrafeldolgozó létesítmény működésének feltételeit az Esbjerg önkormányzata által kiadott, 2015. június 4-i környezetvédelmi engedély határozza meg.</p> <p>Az esbjergi önkormányzatnak joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogólétesítményben történő elhelyezésére.</p>	Hallgatóságos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	20 000 (10)	2026. március 11.
<p>Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Dánia www.stenarecycling.dk Telefon: +45 20699190 E-mail-cím: jakob.kristensen@stenarecycling.com</p>	Szárzadokk	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.</p> <p>Maximális hajóméret:</p> <p>Hosszúság: 40 méter Szélesség: 40 méter Merülés: 10 méter</p>	<p>A hajó-újrafeldolgozó létesítmény működésének feltételeit az Esbjerg önkormányzata által kiadott, 2017. október 5-i környezetvédelmi engedély határozza meg.</p> <p>A hajó-újrafeldolgozó létesítménynek kiadott környezetvédelmi engedélyben foglaltak szerint Esbjerg önkormányzatának joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogólétesítményben történő elhelyezésére.</p>	Hallgatóságos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	0 (11)	2024. február 7.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
ÉSZTORSZÁG						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia Telefon: +372 610 2933 Fax +372 610 2444 E-mail-cím: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Vízen, rakpart mellett és úszódokkban	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 197 méter Szélesség: 32 méter Merülés: 9,6 méter	KL-511809. számú hulladékkezelési engedély. 0546. számú veszélyeshulladék-kezelési engedély. A Vene-Balti kikötő szabályzata, az MSR-Refonda hajó-újrafeldolgozási útmutatója. Környezetközpontú irányítási rendszer, hulladékgazdálkodás EP 4.4.6-1-13. A létesítmény csak azon veszélyes hulladékok újrafeldolgozását végezheti, amelyekre engedélye kiterjed.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal.	24 364 (13)	2026. február 15.
SPANYOLORSZÁG						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA). (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spanyolország Telefon: +34944971552 E-mail-cím: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Hosszában, hajóbontó rámpa	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 120 méter Szélesség: 20 méter Merülés: 6 méter	A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Hallgatólagos jóváhagyás. A jóváhagyás tekintetében illetékes hatóság annak az autonóm közösségnek a környezetvédelmi hatósága, ahol a létesítmény található.	2 086 (13)	2026. március 3.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
DDR VESSELS XXI, S.L. El Musel kikötő Gijon Spanyolország Telefon: +34 630 14 44 16 E-mail-cím: abarredo@ddr-vessels.com	Hosszában, hajóbontó rámpa	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 169,9 méter (Részletes megvalósíthatósági tanulmány függvényében elfogadhatók az említett méretet meghaladó olyan hajók, amelyek dőlése nulla és nem okoznak rámpamozgást.) Szélesség: 25 méter	A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Hallgatólagos jóváhagyás. A jóváhagyás tekintetében illetékes hatóság annak az autonóm közösségnek a környezetvédelmi hatósága, ahol a létesítmény található.	3 600 (14)	2025. július 28.
FRANCIAORSZÁG						
Démonaval újrahaznosítása ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefon: (+ 33) (0)7 69 79 12 80 E-mail-cím: patrick@demonaval-recycling.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 140 méter Szélesség: 25 méter Mélység: 5 méter	A környezetvédelmi korlátozásokat a prefektusi engedély határozza meg.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi miniszter.	1 500 (15)	2027. szeptember 21.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
GARDET & DE BEZENAC újrahasonosítás /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Franciaország Telefon: +33(0)2 35 95 16 34 E-mail-cím: normandie@baudelet.fr	Úszómű és sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 18 méter Mélység: 7 méter LDT: 7 000	A környezetvédelmi korlátozásokat a prefektusi engedély határozza meg.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi miniszter.	7 730 (16)	2026. december 29.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Franciaország Telefon: +33(0)5 56 90 58 00 E-mail-cím: maintenance@bordeaux-port.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 240 méter Szélesség: 37 méter Mélység: 17 méter	A környezetvédelmi korlátozásokat a prefektusi engedély határozza meg.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi miniszter.	9 000 (17)	2026. szeptember 27.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
Recycleurs Bretons – Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Franciaország Telefon: +33(0)2 98 01 11 06 E-mail-cím: navaleo@navaleo.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 225 méter Szélesség: 34 méter Mélység: 27 méter	A környezetvédelmi korlátozásokat a prefektusi engedély határozza meg.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi miniszter.	15 000 (18)	2025. június 19.
OLASZORSZÁG						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Olaszország Telefon: +39 (0)10 251561 E-mail-cím: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 350 méter Szélesség: 75 méter Mélység: 16 méter BT: 130 000	A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Kifejezett jóváhagyás.	38 564 (19)	2023. június 6.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
LETTORSZÁG						
„Galaksis N”, Ltd. Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Lettország Telefon: +371 29410506 E-mail-cím: galaksisn@inbox.lv	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 165 méter Szélesség: 22 méter Mélység: 7 méter BT: 12 000	Lásd a LI12IB0053 számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül.	0 (20)	2024. július 17.
LITVÁNIA						
UAB APK Minijos 180 (berth 133A), LT 93269, Klaipėda, Litvánia Telefon: +370 (46) 365776 Fax +370 (46) 365776 E-mail-cím: uab.apk@gmail.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 130 méter Szélesség: 35 méter Mélység: 10 méter BT: 3 500	Lásd a TL-KL.1-15/2015 számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül.	1 500 (21)	2025. március 12.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
UAB Armar Minijos 180 (berth 131 A), LT 93269, Klaipėda, Litvánia Telefon: +370 685 32607 E-mail-cím: armar.uab@gmail.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 80 méter Szélesség: 16 méter Mélység: 5 méter BT: 1 500	Lásd a TL-KL.1-51/2017 számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül.	3 910 (22)	2027. április 12.
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (berth 121), LT 93277 Klaipėda Litvánia Telefon: +370 630 69903 E-mail-cím: uabdemeksa@gmail.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 58 méter Szélesség: 16 méter Mélység: 5 méter BT: 3 500	Lásd a TL-KL.1-64/2019 számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül.	0 (23)	2024. május 22.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (berths 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litvánia Telefon: +370 (46) 483940/483891 Fax +370 (46) 483891 E-mail-cím: refonda@wsy.lt	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 230 méter Szélesség: 55 méter Mélység: 14 méter BT: 70 000	Lásd a (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015 számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül.	20 140 (24)	2025. április 30.

HOLLANDIA

Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Hollandia Telefon: +31 (0)181 23 4353 E-mail-cím: MZoethout@damenverolme.com	Szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 400 méter Szélesség: 90 méter Mélység: 12 méter Magasság: 90 méter	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás.	0 (25)	2026. május 21.
--	------------	---	---	------------------------	--------	-----------------

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Hollandia Telefon: +31 23 558 1937 E-mail-cím: info@decomamsterdam.eu	Rakpart mellett végzett előkészítő tevékenységek, a hajó partra emelése a leselejtezéshoz.	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 240 méter Szélesség: 50 méter Merülés: 9 méter	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás.	17 500 (26)	2026. október 5.
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Telefon: +31 113352510 E-mail-cím: info@hsd.nl	Rakpart mellett végzett előkészítő tevékenységek, a hajó partra emelése a leselejtezéshoz.	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 175 méter Szélesség: 40 méter Mélység: 10 méter	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás.	30 000 (27)	2026. január 26.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Hollandia Telefon: +31113351710 E-mail-cím: slf@sagro.nl	Rakpart mellett végzett előkészítő tevékenységek, a hajó partra emelése a leselejtezéshez.	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 120 méter Szélesség: 20 méter Mélység: 6 méter	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás.	15 000 (28)	2024. március 28.
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Hollandia Telefon: +31 18 046 39 90 E-mail-cím: gsnoek@sloperij-nederland.nl	Vízi kikötés és sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 200 méter Szélesség: 33 méter Mélység: 5,5 méter Magasság: 45 méter (Botlekbridge)	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket. Az előkészítő tevékenységeket a rakpart mellett végzik, amíg a hajótest egy 2 000 tonna húzókapacitású csörlő segítségével a sólyára nem vonható.	Kifejezett jóváhagyás.	17 500 (29)	2026. május 12.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
--------------------	--------------------------	---	---	--	---	---

NORVÉGIA

<p>ADRS Decom Gulen</p> <p>A létesítmény címe: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norvégia</p> <p>Az iroda címe: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norvégia https://adrs.no/</p>	Hosszában, a hajó oldala mellett, sólya, száraz-/vizes dokk	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.</p> <p>Maximális hajóméret: Hosszúság: 360 méter Szélesség: nincs korlát Mélység: nincs korlát</p>	Lásd a 2019.0501.T. számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	0 (30)	2024. október 1.
<p>AF Offshore Decom</p> <p>Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norvégia https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/</p>	Hosszában, a hajó oldala mellett	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.</p> <p>Maximális hajóméret: Hosszúság: 290 méter Szélesség: nincs korlát Mélység: nincs korlát</p>	Lásd a 2005.0038.T. számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	31 000 (31)	2024. január 28.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja ⁽³⁾
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norvégia www.greenyard.no	Szárzardokk (beltéri), sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 230 méter Szélesség: 25 méter Mélység: 20 méter	Lásd a 2018.0833.T. számú nemzeti engedélyt. A jelentősebb bontási műveleteket zárt térben kell végezni. A szabadban kizárólag azok a kisebb bontási és darabolási műveletek végezhetők el, amelyek szükségesek ahhoz, hogy a hajók elférjenek a zárt létesítményben. További részletekért lásd az engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	0 ⁽³²⁾	2024. január 28.
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norvégia www.kleven.no	Hosszában, a hajó oldala mellett, sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 170 méter Szélesség: 35 méter Mélység: nincs korlát	Lásd a 2021.0011.T számú nemzeti engedélyt	Kifejezett jóváhagyás.	0 ⁽³³⁾	2026. április 9.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norvégia Telefon: +47 400 39 479 E-mail-cím: knut@fosengjenvinning.no	Hosszában, a hajó oldala mellett	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók a fűróhajók és a szénhidrogén-kitermelésben használt hajók kivételével. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 20 méter Mélység: 7 méter	Lásd a 2006.0250.T. számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	8 000 (34)	2024. január 9.
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norvégia www.akersolutions.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), sőlya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 230 méter Szélesség: nincs korlát Mélység: nincs korlát	Lásd a 2013.0111.T. számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	43 000 (35)	2024. január 28.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja ⁽³⁾
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norvégia www.lutelandetoffshore.com	Hosszában, a hajó oldala mellett	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: nincs korlát Mélység: nincs korlát	Lásd a 2014.0646.T számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	14 000 ⁽³⁶⁾	2024. január 28.
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella, Norvégia www.norscrap.no	Hosszában, a hajó oldala mellett, úszó sólya, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 34 méter Mélység: nincs korlát	Lásd a 2017.0864.T. számú nemzeti engedélyt. Legfeljebb 8 000 LDT az úszó sólyán. A 8 000 LDT-t meghaladó hajóknak a súlyát a sólyára való kihúzás előtt csökkenteni kell.	Kifejezett jóváhagyás.	4 500 ⁽³⁷⁾	2024. március 1.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
--------------------	--------------------------	---	---	--	---	---

FINNORSZÁG

Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21100 Naantali Finnország Telefon: +358 2 44 511 E-mail-cím: try@turkurepairyard.com	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 250 méter Szélesség: 40 méter Merülés: 7,9 méter	A korlátozásokat a nemzeti környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Kifejezett jóváhagyás.	20 000 (38)	2023. október 1.
---	--	--	---	------------------------	-------------	------------------

EGYESÜLT KIRÁLYSÁG (ÉSZAK-ÍRORSZÁG)

Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Telefon: +44(0)2890534189 Fax +44(0)2890458515 E-mail-cím: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Szárazdokk és vízi kikötőhely	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 556 méter Szélesség: 93 méter Merülés: 7,5 méter Hordképesség: 550 000	A létesítmény engedélye (referenciaszám: LN/20/11) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás.	12 000 (39)	2025. június 16.
--	-------------------------------	---	---	------------------------	-------------	------------------

- (¹) A hajó-újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU rendelet 7. cikkének (3) bekezdése szerint.
- (²) Az 1257/2013/EU rendelet 32. cikke (1) bekezdése a) pontjának harmadik mondata szerint.
- (³) Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratí időpontja megegyezik a tagállami létesítménynek adott engedély vagy engedélyezés lejáratí időpontjával.
- (⁴) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
- (⁵) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 12 500 LDT.
- (⁶) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 30 000 LDT.
- (⁷) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
- (⁸) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 30 000 LDT.
- (⁹) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 200 000 LDT.
- (¹⁰) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
- (¹¹) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 45 000 LDT.
- (¹²) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 36 000 LDT.
- (¹³) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 6 000 LDT.
- (¹⁴) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
- (¹⁵) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 15 000 LDT.
- (¹⁶) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 12 000 LDT.
- (¹⁷) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 23 000 LDT.
- (¹⁸) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 40 000 LDT.
- (¹⁹) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
- (²⁰) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 10 000 LDT.
- (²¹) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 30 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (²²) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 6 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (²³) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 10 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (²⁴) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 45 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (²⁵) Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.
- (²⁶) Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 47 500 LDT.
- (²⁷) Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.
- (²⁸) Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.
- (²⁹) Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 40 000 LDT.
- (³⁰) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 75 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (³¹) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 75 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (³²) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 30 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (³³) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 30 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (³⁴) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 10 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (³⁵) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 85 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (³⁶) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 200 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (³⁷) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 100 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (³⁸) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 40 000 LDT.
- (³⁹) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 300 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.

Harmadik országban található hajó-újrafeldolgozó létesítmények

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
TÖRÖKORSZÁG						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliğa İzmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 21 07 – 08 – 09 E-mail-cím: info@avsargemilt.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók a fúróhajók kivételével. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 50 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.	Hallgatóságos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	54 224 (4)	2025. december 2.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja ⁽³⁾
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliğa, Izmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 21 62 E-mail-cím: pamirtaner@egecelik.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 50 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	55 503 ⁽⁴⁾	2025. február 12.
LEYAL GEMİSÖKÜMSANAYİve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliğa, Izmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 20 30 E-mail-cím: info@leyal.com.tr	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 100 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	64 815 ⁽⁴⁾	2023. december 9.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja ⁽³⁾
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliğa, Izmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 20 65 E-mail-cím: demtas@leyal.com.tr	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 63 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	57 275 ⁽⁷⁾	2023. december 9.
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SANAŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliğa, Izmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 21 05 E-mail-cím: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 70 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	62 471 ⁽⁸⁾	2025. február 12.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratú időpontja ⁽³⁾
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliğa, Izmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 2092 E-mail-cím: info@sokship.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 90 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	66 167 ⁽⁹⁾	2025. február 12.
EGYESÜLT KIRÁLYSÁG						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Telefon: + 44 (0)131 454 3380; + 44 (0)7834 658 588 E-mail-cím: Phil@dalemarine.co.uk	Szárazdoki és nedves horgonyzóhely	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók a fűróhajók kivételével. Maximális hajóméret: Hosszúság: 165 méter Szélesség: 20 méter Merülés: 7,7 méter	A létesítmény WML/L/1157331. sz. hulladékkezelési engedélye korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás.	5 019 ⁽¹⁰⁾	2027. május 22.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja ⁽³⁾
Kishorn Port Ltd Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Egyesült Királyság Telefon: +44 (0)139 777 3840 E-mail-cím: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 160 méter Szélesség: 160 méter Merülés: 13,8 méter LDT: 26 448	A létesítmény WML/L/1175043. sz. hulladékkezelési engedélye (1. sz. módosítás és 2. sz. módosítás) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás.	38 148 ⁽¹⁾	2027. május 22.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja ⁽³⁾
AMERIKAI EGYESÜLT ÁLLAMOK						
<p>International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Egyesült Államok Telefon: 956-831-2299 E-mail-cím: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com</p>	<p>Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), rámpa</p>	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.</p> <p>Maximális hajóméret: Hosszúság: 366 méter Szélesség: 48 méter Merülés: 9 méter</p>	<p>A létesítmény működési feltételeit a környezetvédelmi ügynökség, a texasi környezetminőségi bizottság, a texasi általános földhivatal és az Egyesült Államok parti őrsége által a létesítmény számára kiadott engedélyek és igazolások határozzák meg.</p> <p>A mérgező anyagok ellenőrzéséről szóló amerikai törvény (Toxic Substances Control Act – TSCA) tiltja az olyan, külföldi lobogó alatt közlekedő hajók Egyesült Államokba való behozatalát, amelyek 50 milliomodrésznel nagyobb PCB-koncentrációt tartalmaznak.</p> <p>A létesítmény a végső hajó-újrafeldolgozás céljából két, rámpával ellátott sólyával rendelkezik (East Slip és West Slip). Az uniós tagállamok lobogója alatt közlekedő hajók újrafeldolgozása kizárólag az East Slip rámpán történik.</p>	<p>Az amerikai jogban jelenleg nem létezik eljárás a hajó-újrafeldolgozási tervek jóváhagyására.</p>	<p>120 000 ⁽¹²⁾</p>	<p>2023. december 9.”</p>

-
- (¹) A hajó-újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU rendelet 7. cikkének (3) bekezdése szerint.
- (²) Az 1257/2013/EU rendelet 32. cikke (1) bekezdése a) pontjának harmadik mondata szerint.
- (³) Egy harmadik országban található hajó-újrafeldolgozó létesítmény európai jegyzékbe való felvétele ellenkező rendelkezés hiányában az említett létesítmény jegyzékbe való felvételéről rendelkező bizottsági végrehajtási határozat hatálybalépésétől számított öt évig érvényes.
- (⁴) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
- (⁵) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
- (⁶) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 80 000 LDT.
- (⁷) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 70 000 LDT.
- (⁸) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 90 000 LDT.
- (⁹) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.
- (¹⁰) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 7 275 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (¹¹) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 40 165 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (¹²) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 120 000 LDT.
-