

A BIZOTTSÁG (EU) 2022/1954 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA**(2022. október 12.)****a 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv támogatása céljából a kedvtelési célú vízi járművekre és motoros vízi sporteszközökre vonatkozóan kidolgozott harmonizált szabványokról****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az európai szabványosításról, a 89/686/EGK és a 93/15/EGK tanácsi irányelv, a 94/9/EK, a 94/25/EK, a 95/16/EK, a 97/23/EK, a 98/34/EK, a 2004/22/EK, a 2007/23/EK, a 2009/23/EK és a 2009/105/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 87/95/EGK tanácsi határozat és az 1673/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2012. október 25-i 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 10. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽²⁾ 14. cikkének megfelelően azokról a termékekről, amelyek részben vagy egészben megfelelnek azon harmonizált szabványoknak, amelyek hivatkozásait közzétették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, vélemezni kell, hogy megfelelnek a 2013/53/EU irányelv 4. cikke (1) bekezdésében, valamint az említett irányelv I. mellékletben meghatározott követelményeknek, amelyekre az említett szabványok vagy azok részei vonatkoznak.
- (2) A C(2015) 8736 végrehajtási határozattal ⁽³⁾ a Bizottság felkérte az Európai Szabványügyi Bizottságot (CEN) és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottságot (CENELEC), hogy végezzék el a 2013/53/EU irányelvet támogató harmonizált szabványok kidolgozását és felülvizsgálatát, hogy azok összhangba kerüljenek a 2013/53/EU irányelv 4. cikkének (1) bekezdésében, valamint az említett irányelv I. mellékletében meghatározott, a hatályon kívül helyezett 94/25/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvhez ⁽⁴⁾ képest szigorúbb alapvető követelményekkel.
- (3) A C(2015) 8736 végrehajtási határozattal a CEN és a CENELEC felkérést kapott arra is, hogy vizsgálja felül azokat a szabványokat, amelyek hivatkozásait a 2018/C 209/05 bizottsági közleményben ⁽⁵⁾ tették közzé.
- (4) A C(2015) 8736 végrehajtási határozatban foglalt kérelem alapján a CEN felülvizsgálta a kishajókkal kapcsolatos hajóazonosításra és kódrendszerre vonatkozó EN ISO 10087:2019 harmonizált szabványt, amelynek hivatkozását az (EU) 2019/919 bizottsági végrehajtási határozat ⁽⁶⁾ I. melléklete tartalmazza. Ennek eredményeként elfogadásra került a kishajókkal kapcsolatos hajóazonosításra és kódrendszerre vonatkozó EN ISO 10087:2022 harmonizált szabvány.

⁽¹⁾ HL L 316., 2012.11.14., 12. o.

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2013/53/EU irányelve (2013. november 20.) a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 354., 2013.12.28., 90. o.).

⁽³⁾ A Bizottság C(2015) 8736 final végrehajtási határozata (2015. december 15.) a kedvtelési célú vízi járművek és a motoros vízi sporteszközök tekintetében az Európai Szabványügyi Bizottsághoz és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottsághoz intézett, a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. november 20-i 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvet támogató szabványosítási kérelemről.

⁽⁴⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 94/25/EK irányelve (1994. június 16.) a kedvtelési célú vízi járművekre vonatkozó tagállami törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezések közelítéséről (HL L 164., 1994.6.30., 15. o.).

⁽⁵⁾ A Bizottság közleménye a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv végrehajtása keretében (Az uniós harmonizációs jogszabályok értelmében összehangolt szabványok címeinek és hivatkozásainak közzététele) (HL C 209., 2018.6.15., 137. o.).

⁽⁶⁾ A Bizottság (EU) 2019/919 végrehajtási határozata (2019. június 4.) a 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv támogatása céljából a kedvtelési célú vízi járművekre és motoros vízi sporteszközökre vonatkozóan kidolgozott harmonizált szabványokról (HL L 146., 2019.6.5., 106. o.).

- (5) A Bizottság az CEN-nel együtt megvizsgálta, hogy az említett harmonizált szabvány megfelel-e a C(2015) 8736 végrehajtási határozatban foglalt kérelemnek.
- (6) Az EN ISO 10087:2022 szabvány eleget tesz a 2013/53/EU irányelv 4. cikkének (1) bekezdésében, valamint az említett irányelv I. mellékletének A. részében meghatározott követelményeknek. Ezért a szóban forgó szabvány hivatkozását indokolt közzétenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.
- (7) Az EN ISO 10087:2022 szabvány felváltja az EN ISO 10087:2019 szabványt. Ezért az EN ISO 10087:2019 szabvány hivatkozását vissza kell vonni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.
- (8) Annak érdekében, hogy a gyártóknak elegendő idejük legyen hozzáigazítaniuk termékeiket az ISO 10087:2019 harmonizált szabvány átdolgozott változatához, a szóban forgó szabványra való hivatkozás törlését indokolt egy későbbi időpontra halasztani.
- (9) Az egyértelműség és az észszerűség érdekében a 2013/53/EU irányelv támogatása céljából kidolgozott és az irányadó előírásoknak megfelelő harmonizált szabványok hivatkozási adatainak teljes jegyzékét egyetlen aktusban kell közzétenni. A 2013/53/EU irányelv támogatása céljából kidolgozott harmonizált szabványok hivatkozásait eddig az (EU) 2019/919 bizottsági végrehajtási határozat és a 2018/C 209/05 közlemény tette közzé.
- (10) Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozatot több alkalommal jelentősen módosították. Az egyértelműség és az észszerűség érdekében, és mivel a szóban forgó végrehajtási határozat további módosítására van szükség, a végrehajtási határozatot fel kell váltani.
- (11) A 2018/C 209/05 közleményben közzétett harmonizált szabványok számos hivatkozása visszavonásra került. Az említett közleményben közzétett harmonizált szabványok fennmaradó hivatkozásainak visszavonásáról az (EU) 2019/919 végrehajtási határozat rendelkezik. Az egyértelműség és az észszerűség érdekében a 2018/C 209/05 közleményt hatályon kívül kell helyezni. Annak érdekében, hogy a gyártóknak elegendő idejük legyen hozzáigazítaniuk termékeiket az érintett szabványok átdolgozott változataihoz, a 2018/C 209/05 közleményt továbbra is alkalmazni kell az érintett harmonizált szabványok hivatkozásai említett közleményben közzétett visszavonásának időpontjaiig.

A harmonizált szabványnak való megfelelés alapján a szóban forgó szabvány hivatkozásának az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való közzétételi időpontjától kezdődően vélelmezhető az uniós harmonizációs jogszabályokban meghatározott vonatkozó alapvető követelményeknek való megfelelés. Ezért e határozatnak a kihirdetése napján kell hatályba lépnie,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A kedvtelési célú vízi járművekre és motoros vízi sporteszközökre vonatkozó, a 2013/53/EU irányelv támogatása céljából kidolgozott és e határozat I. mellékletében szereplő harmonizált szabványokra vonatkozó referenciák közzétételre kerülnek az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

2. cikk

Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozat hatályát veszti.

3. cikk

A 2018/C 209/05 közlemény hatályát veszti.

Azonban az e határozat II. mellékletében felsorolt harmonizált szabványok hivatkozásai tekintetében a hivatkozások visszavonásának az említett mellékletben meghatározott időpontjaiig továbbra is alkalmazandó.

4. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2022. október 12-én.

a Bizottság részéről

az elnök

Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

Szám	A szabvány hivatkozása
1.	EN ISO 6185-1:2018 Felfújható csónakok. 1. rész: Legfeljebb 4,5 kW teljesítményű motoros csónakok (ISO 6185-1:2001)
2.	EN ISO 6185-2:2018 Felfújható csónakok. 2. rész: 4,5 kW – 15 kW teljesítményű motoros csónakok (ISO 6185-2:2001)
3.	EN ISO 6185-3:2018 Felfújható csónakok. 3. rész: 8 m-nél kisebb hajótest-hosszúságú és legalább 15 kW motorteljesítményű csónakok (ISO 6185-3:2014)
4.	EN ISO 6185-4:2018 Felfújható csónakok. 4. rész: 8 m és 24 m közötti hosszúságú csónakok, legalább 15 kW teljesítményű motorral (ISO 6185-4:2011, 2014.8.1.-jei helyesbített változat)
5.	EN ISO 7840:2021 Kishajók. Tűzálló üzemanyagtömlők (ISO 7840:2021)
6.	EN ISO 8099-1:2018 Kishajók. Szennyvízrendszerek. 1. rész: Szennyvízgyűjtő berendezés (ISO 8099-1:2018)
7.	EN ISO 8099-2:2021 Kishajók. Szennyvízrendszerek. 2. rész: Szennyvízkezelő rendszerek (ISO 8099-2:2020)
8.	EN ISO 8469:2021 Kishajók. Nem tűzálló üzemanyagtömlők (ISO 8469:2021)
9.	EN ISO 8665:2017 Kishajók. Belső égésű dugattyús hajómotorok. A teljesítmény mérése és bizonylatolása (ISO 8665:2006)
10.	EN ISO 8666:2020 Kishajók. Főbb adatok (ISO 8666:2020) EN ISO 8666:2020/A11:2021
11.	EN ISO 8846:2017 Kishajók. Villamos készülékek. A környező éghető gázok meggyújtása elleni védelem (ISO 8846:1990)
12.	EN ISO 8847:2021 Kishajók. Kormánymű. Sodronyköteles, kötél tárcsás rendszerek (ISO 8847:2021)
13.	EN ISO 8848:2017 Kishajók. Távvezérlésű kormányrendszerek (ISO 8848:1990)
14.	EN ISO 8849:2021 Kishajók. Villamos hajtású fenékvízszivattyúk (ISO 8849:2020)

Szám	A szabvány hivatkozása
15.	EN ISO 9093:2021 Kishajók. Szelepek és héjazatátvezetések (ISO 9093:2020)
16.	EN ISO 9094:2017 Kishajók. Tűz elleni védelem (ISO 9094:2015)
17.	EN ISO 10087:2022 Kishajók. Hajóazonosítás. Kódrendszer (ISO 10087:2022)
18.	EN ISO 10088:2017 Kishajók. Beépített üzemanyag-ellátó rendszerek (ISO 10088:2013)
19.	EN ISO 10133:2017 Kishajók. Villamos rendszerek. Egyenáramú törpefeszültségű berendezések (ISO 10133:2012)
20.	EN ISO 10239:2017 Kishajók. Cseppfolyósított szénhidrogéngázzal (LPG) üzemelő berendezések (ISO 10239:2014)
21.	EN ISO 10592:2017 Kishajók. Hidraulikus kormányberendezések (ISO 10592:1994)
22.	EN ISO 11105:2020 Kishajók. Benzinmotort és/vagy benzintartályt tároló terek szellőztetése (ISO 11105:2020)
23.	EN ISO 11192:2018 Kishajók. Grafikus szimbólumok (ISO 11192:2005)
24.	EN ISO 11547:2018 Kishajók. Sebességfokozatban lévő motor indításgátlása (ISO 11547:1994)
25.	EN ISO 11592-1:2016 Kishajók. A maximális hajtásteljesítmény meghatározása a manőverezési sebesség használatával. 1. rész: Legfeljebb 8 m hosszúságú kishajók (ISO 11592-1:2016)
26.	EN ISO 11592-2:2021 Kishajók. A maximális hajtásteljesítmény meghatározása a manőverezési sebesség használatával. 2. rész: 8 m és 24 m közötti hosszúságú kishajók (ISO 11592-2:2021)
27.	EN ISO 11812:2018 Kishajók. Vízhatlan és gyors ürítésű vezetőfülke (ISO 11812:2001)
28.	EN ISO 12215-1:2018 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 1. rész: Anyagok: üvegszál-erősítésű, keményíthető műgyantalemez (ISO 12215-1:2000)
29.	EN ISO 12215-2:2018 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 2. rész: Anyagok: a szendvicsszerkezet anyaga, beágyazott anyagok (ISO 12215-2:2002)

Szám	A szabvány hivatkozása
30.	EN ISO 12215-3:2018 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 3. rész: Anyagok: acél, alumíniumötvözetek, fa, más anyagok (ISO 12215-3:2002)
31.	EN ISO 12215-4:2018 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 4. rész: Műhely és gyártás (ISO 12215-4:2002)
32.	EN ISO 12215-5:2019 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 5. rész: Az egytörzsű hajók tervezett nyomásai, tervezett feszültségei, a méretek meghatározása (ISO 12215-5:2019)
33.	EN ISO 12215-6:2018 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 6. rész: Szerkezeti elrendezés és részletek (ISO 12215-6:2008)
34.	EN ISO 12215-8:2018 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 8. rész: Kormánylapátok (ISO 12215-8:2009, tartalmazza a 2010. évi 1. helyesbítést)
35.	EN ISO 12215-9:2018 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 9. rész: Vitorláshajó-tartozékok (ISO 12215-9:2012)
36.	EN ISO 12216:2018 Kishajók. Ablakok, kerek hajóablakok, lyukak, hajóablakfedők és ajtók. Szilárdság és a vízbehatolással szembeni tömítettség (ISO 12216:2002)
37.	EN ISO 12217-1:2017 Kishajók. A stabilitás és a felhajtóerő értékelése és csoportosítása. 1. rész: Legalább 6 m törzshosszúságú, vitorla nélküli csónakok (ISO 12217-1:2015)
38.	EN ISO 12217-2:2017 Kishajók. A stabilitás és a felhajtóerő értékelése és csoportosítása. 2. rész: Legalább 6 m törzshosszúságú, vitorlás hajók (ISO 12217-2:2015)
39.	EN ISO 12217-3:2017 Kishajók. A stabilitás és a felhajtóerő értékelése és csoportosítása. 3. rész: 6 m-nél rövidebb csónakok (ISO 12217-3:2015)
40.	EN ISO 13297:2018 Kishajók. Villamos rendszerek. Váltakozó áramú berendezések (ISO 13297:2014)
41.	EN ISO 13590:2018 Kishajók. Motoros vízi sporteszközök. A konstrukció és a szerelési rendszerek követelményei (ISO 13590:2003)
42.	EN ISO 13929:2017 Kishajók. Kormánymű. Közvetlen kapcsolatú rendszerek (ISO 13929:2001)

Szám	A szabvány hivatkozása
43.	EN ISO 14509-1:2018 Kishajók. Motoros, kedvtelési célú vízi járművek által kibocsátott léghang. 1. rész: Az elhaladási zaj mérése (ISO 14509-1:2008)
44.	EN ISO 14509-3:2018 Kishajók. Motoros, kedvtelési célú vízi járművek által kibocsátott léghang. 3. rész: A hangemisszió értékeléséhez alkalmazott számítási és mérési eljárások (ISO 14509-3:2009)
45.	EN ISO 14895:2016 Kishajók. Folyékony tüzelőanyaggal üzemelő hajókonyhai tűzhelyek és fűtőkészülékek (ISO 14895:2016)
46.	EN ISO 14945:2021 Kishajók. Adattábla (ISO 14945:2021)
47.	EN ISO 14946:2021 Kishajók. Legnagyobb terhelhetőség (ISO 14946:2021)
48.	EN ISO 15083:2018 Kishajók. Fenékvízszivattyú-rendszerek (ISO 15083:2003)
49.	EN ISO 15084:2018 Kishajók. Horgonyzás, kikötés és vontatás. Rögzítőpontok (ISO 15084:2003)
50.	EN ISO 15085:2003 Kishajók. A fedélzeten lévő személyek vízbe esésének megelőzése és a kimentés (ISO 15085:2003) EN ISO 15085:2003/A1:2009 EN ISO 15085:2003/A2:2018
51.	EN ISO 15584:2017 Kishajók. Beépített benzinmotorok. A motorra szerelt üzemanyag- és villamos szerelvények (ISO 15584:2001)
52.	EN 15609:2021 LPG-berendezések és -tartozékok. Csónakok, jachtok és más vízi járművek LPG-üzemű hajtórendszerei. Szerelési követelmények
53.	EN ISO 16147:2021 Kishajók. Beépített dízelmotorok. Motorra szerelt üzemanyag-, olaj- és villamos szerelvények (ISO 16147:2020)
54.	EN ISO 16180:2018 Kishajók. Navigációs fények. Telepítés, elhelyezés és láthatóság (ISO 16180:2013)
55.	EN ISO 16315:2016 Kishajók. Villamos hajtásrendszer (ISO 16315:2016)
56.	EN ISO 18854:2015 Kishajók. Dugattyús belső égésű motorok kipufogógáz-emissziójának mérése. A gázemisszió és a szilárdrészcseke-kibocsátás vizsgálata vizsgálópadon (ISO 18854:2015)

Szám	A szabvány hivatkozása
57.	EN ISO 19009:2015 Kishajók. Villamos navigációs fények. LED-es fények teljesítménye (ISO 19009:2015)
58.	EN ISO 21487:2018 Kishajók. Állandó beépítésű benzin- és dízel-üzemanyagtartályok (ISO 21487:2012, tartalmazza az Amd 1:2014 és az Amd 2:2015 módosítást)
59.	EN ISO 23411:2021 Kishajók. Kormánykerekek (ISO 23411:2020)
60.	EN ISO 25197:2018 Kishajók. Villamos/elektronikus vezérlőrendszerek a kormányműhöz, a váltóhoz és a szabályzókarhoz (ISO 25197:2012, tartalmazza az Amd 1:2014 módosítást)
61.	EN 60092-507:2015 Villamos berendezések létesítése hajókon. 507. rész: Kis vízi járművek (IEC 60092-507:2014)

II. MELLÉKLET

Szám	A szabvány hivatkozása	A visszavonás időpontja
1.	EN ISO 7840:2018 Kishajók. Tűzálló üzemanyagtömlők (ISO 7840:2013)	2023. február 27.
2.	EN ISO 8469:2018 Kishajók. Nem tűzálló üzemanyagtömlők (ISO 8469:2013)	2023. február 27.
3.	EN ISO 8666:2018 Kishajók. Főbb adatok (ISO 8666:2016)	2023. december 29.
4.	EN ISO 8847:2017 Kishajók. Kormánymű. Sodronyköteles és kötél tárcsás rendszerek (ISO 8847:2004)	2023. szeptember 10.
5.	EN ISO 9093-1:2018 Kishajók. Szelepek és héjazatátvezetések. 1. rész: Fémrészek (ISO 9093-1:1994)	2023. február 27.
6.	EN ISO 9093-2:2018 Kishajók. Szelepek és héjazatátvezetések. 2. rész: Nemfémes szerelvények (ISO 9093-2:2002)	2023. február 27.
7.	EN ISO 9775:2017 Kishajók. Távvezérlésű kormányrendszerek a hajótesten kívüli 15–40 kW teljesítményű egyedi motorokhoz (ISO 9775:1990)	2023. február 27.
8.	EN ISO 10087:2019 Kishajók. Hajóazonosítás. Kódrendszer	2024. április 17.
9.	EN 15609:2012 LPG-berendezések és -tartozékok. Csónakok, jachtok és más vízi járművek LPG-üzemű hajtórendszerei	2023. december 29.
10.	EN ISO 15652:2017 Kishajók. A vízsugarhajtású mini vízi jármű (mini jet boat) távvezérlésű kormányrendszere (ISO 15652:2003)	2023. február 27.
11.	EN ISO 16147:2017 Kishajók. Beépített dízelmotorok. A motorra szerelt üzemanyag- és villamos szerelvények (ISO 16147:2002, tartalmazza az Amd 1:2013 módosítást)	2023. február 27.