

A TANÁCS (EU) 2022/1663 HATÁROZATA**(2022. szeptember 26.)****a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (ADR) mellékleteinek módosításaira és a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat módosításaira vonatkozóan az Európai Unió által elfogadandó álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben a 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (a továbbiakban: ADR) 1968. január 29-én lépett hatályba. A Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADN) 2008. február 28-án lépett hatályba.
- (2) Az ADR 14. cikkének megfelelően bármely szerződő fél tehet javaslatot az ADR mellékleteinek egy vagy több módosítására. A veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) az ilyen módosítások elfogadására illetékes hatóság. Az ADN 20. cikkének megfelelően bármely Szerződő Fél javaslatot tehet az ADN-hez csatolt szabályzat egy vagy több módosítására. Az ADN alapján létrehozott Adminisztratív Bizottság az ADN-hez csatolt Szabályzatot érintő bármely módosítás elfogadására illetékes hatóság. A 2020 és 2022 közötti két éves időszakban a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) és az ADN Adminisztratív Bizottsága módosításokat fogadott el az ADR mellékleteivel, valamint az ADN-hez csatolt Szabályzattal kapcsolatban, amelyekről 2022. július 6-án értesítették az ADR szerződő feleit, valamint 2022. július 1-jén az ADN szerződő feleit.
- (3) Az ADR 14. cikke értelmében az ADR mellékleteire irányuló javasolt módosítást elfogadottnak kell tekinteni, hacsak a szerződő felek legalább egyharmada, vagy – amennyiben az említett egyharmad több, mint öt szerződő fél – öt szerződő fél a javasolt módosítások főtítkár általi továbbítását követő három hónapon belül nem ellenezte az említett módosításokat. Az ADN 20. cikke értelmében az ADN-hez csatolt Szabályzatra vonatkozó bármely módosítástervezetet elfogadottnak kell tekinteni, hacsak a szerződő felek legalább egyharmada, vagy – amennyiben az említett egyharmad több, mint öt szerződő fél – öt szerződő fél a módosítástervezetek főtítkár általi továbbítását követő három hónapon belül nem ellenezte az említett módosításokat.
- (4) Helyénvaló meghatározni az Unió nevében az ADR és az ADN szóban forgó módosításaival kapcsolatban elfogadandó álláspontot, mivel e jogi aktusok a nemzetközi jog alapján kötelező erővel bírnak és meghatározó módon kihatnak az uniós jog tartalmára, nevezetesen a 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre⁽¹⁾. Az említett irányelv az ADR-re és az ADN-re hivatkozva meghatározza a veszélyes áruknek a tagállamon belüli vagy tagállamok közötti, közúton, vasúton vagy belvízi úton történő szállítására alkalmazandó követelményeket. Az említett irányelv úgy rendelkezik továbbá, hogy a tagállamok és harmadik országok területe között megvalósuló veszélyesáru-szállítást csak az ADR-nek, a veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló szabályzatnak (RID) vagy az ADN-nek való megfelelés esetén szabad engedélyezni. A 2008/68/EK irányelv 8. cikke értelmében a Bizottság felhatalmazást kap továbbá arra, hogy a 2008/68/EK irányelv I. mellékletének I.1. szakaszát és III. mellékletének III.1. szakaszát a tudományos és műszaki fejlődés fényében módosítsa, különösen az ADR, a RID és az ADN módosításainak figyelembevétele érdekében.

(¹) Az Európai Parlament és a Tanács 2008/68/EK irányelve (2008. szeptember 24.) a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról (HL L 260., 2008.9.30., 13. o.).

- (5) Az Unió nem szerződő fele sem az ADR-nek, sem az ADN-nek. Ez azonban nem akadályozza meg, hogy az Unió gyakorolja hatáskörét a valamelyik megállapodással létrehozott szervben általa képviselendő álláspontnak az intézményei keretében való kialakításával, elsősorban az Unió érdekében együttesen eljáró azon tagállamok közvetítésével, amelyek szerződő felei valamelyik megállapodásnak.
- (6) Az ADR-nek valamennyi tagállam szerződő fele és alkalmazója, az ADN-nek pedig 13 tagállam szerződő fele és alkalmazója.
- (7) A tervezett módosítások célja a veszélyes áruk biztonságos és hatékony szállításának biztosítása, figyelembe véve az ágazat tudományos és műszaki fejlődését, valamint olyan új anyagok és árucikkek megjelenését, amelyek szállítása veszélyes lehet. A veszélyes áruk mind az Unión belüli, mind az Unió és a szomszédos országok közötti, közúti és belvízi szállításának fejlesztése a közös közlekedéspolitika kulcseleme, és biztosítja az ADR vagy az ADN szerint veszélyesnek minősülő árukat előállító vagy felhasználó valamennyi iparág megfelelő működését.
- (8) A tervezett módosítások megfelelőnek tekinthetők a veszélyes áruk költséghatékony módon történő, biztonságos szállítása szempontjából, indokoltak és hasznosak, és ezért az Uniónak támogatnia kell azokat.
- (9) Az Uniónak az ADR mellékleteinek és az ADN-hez csatolt Szabályzat módosításaira vonatkozó álláspontját azon tagállamok képviselik az Unió érdekében együttesen eljárva, amelyek szerződő felei az ADR-nek, illetve az ADN-nek,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) által az ADR mellékleteinek módosítására és az ADN Adminisztratív Bizottsága által az ADN-hez csatolt Szabályzat módosításaira vonatkozóan az Unió nevében elfogadandó álláspontot e határozat melléklete határozza meg.

Az (1) bekezdésben említett módosításokat érintő kisebb változtatások a Tanács további határozata nélkül, a 2. cikknek megfelelően elfogadhatók.

2. cikk

Az 1. cikkben említett, az ADR mellékleteinek módosításaira és az ADN-hez csatolt Szabályzat módosításaira vonatkozó álláspontot azon tagállamok képviselik – az Unió érdekében együttesen eljárva –, amelyek szerződő felei az ADR-nek és az ADN-nek.

3. cikk

Az ADR mellékletei és az ADN-hez csatolt Szabályzat elfogadott módosításaira való hivatkozást közzé kell tenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, feltüntetve az említett módosítások hatálybalépésének dátumát is.

4. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2022. szeptember 26-án.

a Tanács részéről
az elnök
Z. NEKULA

MELLÉKLET

Javaslat	Referencia-dokumentum	Értesítés	Tárgy	Megjegyzések	Az EU álláspontja
1.	ECE/TRANS/WP.15/256	C.N.171.2022.TREATIES-XI.B.14	Az ADR A. és B. mellékletének módosítástervezete	Műszaki konszenzus a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoportban – WP.15	A módosítások elfogadhatók.
2.	ECE/TRANS/WP.15/256/Add.1	C.N.171.2022.TREATIES-XI.B.14	Az ADR A. és B. mellékletének módosítástervezete – függelék	Műszaki konszenzus a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoportban – WP.15	A módosítások elfogadhatók.
3.	ECE/TRANS/WP.15/256/Corr.1	C.N.171.2022.TREATIES-XI.B.14	Az ADR A. és B. mellékletének módosítástervezete – 1. helyesbítés	Műszaki konszenzus a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoportban – WP.15	A módosítások elfogadhatók.
4.	ECE/TRANS/WP.15/256/Corr.2	C.N.171.2022.TREATIES-XI.B.14	Az ADR A. és B. mellékletének módosítástervezete – 2. helyesbítés	Műszaki konszenzus a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoportban – WP.15	A módosítások elfogadhatók.
5.	EGB/ADN/61	C.N.158.2022.TREATIES-XI.D.6	Az ADN-hez csatolt Szabályzat módosítástervezete	Műszaki konszenzus az ADN Adminisztratív Bizottságában	A módosítások elfogadhatók.