

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/2238 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**(2021. december 15.)****az (EU) 2019/773 végrehajtási rendeletnek a vonatok végét jelző zárjelzőket érintő különleges esetek fokozatos kivonása tekintetében történő módosításáról****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 5. cikke (11) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/773 bizottsági végrehajtási rendelet ⁽²⁾ mellékletének 4.2.2.1.3.2. pontja határidőket állapít meg, amelyeket követően valamennyi tagállam nemzeti hatóságainak el kell fogadniuk minden olyan tehervonatot, amely a vonat vége jelzésére egy két fényvisszaverő lemez alkotta zárjelzővel rendelkezik, és fel kell oldaniuk minden olyan előírást, amely a tehervonatok bármely más típusú zárjelzését írná elő.
- (2) A 4.2.2.1.3.2. pont kitér számos tagállam – többek között Belgium, Franciaország, Portugália és Spanyolország – egyedi eseteire, ahol alkalmazhatnak olyan bejelentett nemzeti szabályokat, amelyek előírják, hogy a tehervonatok a hálózatuk egyes szakaszain való közlekedés feltételeként két darab, vörös fénnel folyamatosan világító lámpával kell felszerelni. Ezeket az egyedi eseteket fokozatosan ki kell vezetni a rendszerből.
- (3) Annak biztosítására, hogy a tagállamok 2026. január 1-jéig megtegyék mindazokat az intézkedéseket, amelyek a tehervonatok zárjelzőinek teljeskörű uniós szintű harmonizációjához szükségesek, rendszeres időközönként jelentést kell tenniük a javasolt kockázatsökkentő intézkedések végrehajtásáról, és azonnal intézkedniük kell, amennyiben a tervezettekhez képest eltéréseket észlelnek.
- (4) Belgium, Franciaország, Portugália és Spanyolország jelentéseket nyújtott be a Bizottsághoz a fényvisszaverő lemezek említett országokban való használatáról, amelyekben feltárták azon jelentős akadályokat, amelyek gátat szabnak a 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽³⁾ szerint meghatározott vasúti árufuvarozási folyosókra vonatkozó nemzeti szabályok 2022. január 1-jéig történő tervezett megszüntetésének.
- (5) Az Európai Unió Vasúti Ügynöksége 2021. június 29-én benyújtotta a „REC TSI OPE 422132” ajánlást, amelyben az (EU) 2019/773 végrehajtási rendelet melléklete 4.2.2.1.3.2. pontjának módosítását javasolta. A Bizottság ezen ajánlás alapján és a tagállamok által készített jelentések megállapításait figyelembe véve felülvizsgálta a fényvisszaverő táblák Unión belüli harmonizálására meghatározott időpontokat. A Bizottság arra következtetésre jutott továbbá, hogy jelenleg nincs szükség a Bizottság 321/2013/EU rendelet ⁽⁴⁾ E. függelékében szereplő előírás felülvizsgálatára. A Bizottság kellő figyelmet fordított a biztonságot és a terhelhetőséget érintő aggályokra, valamint a fényvisszaverő lemezek harmonizált használatára való átállás költség hatására.
- (6) A Belgium, Franciaország, Portugália és Spanyolország által benyújtott jelentések megállapításainak, valamint e megállapítások Bizottság általi felülvizsgálatának eredményeként e tagállamok esetében meg kell hosszabbítani a két fényvisszaverő lemezzel felszerelt tehervonatoknak a 913/2010/EU rendelettel összhangban meghatározott vasúti árufuvarozási folyosókon való közlekedés tekintetében kitűzött 2022. január 1-jei határidőt.

⁽¹⁾ HL L 138., 2016.5.26., 44. o.

⁽²⁾ A Bizottság (EU) 2019/773 végrehajtási rendelete (2019. május 16.) az Európai Unió vasúti rendszerének forgalmi szolgálat és forgalomirányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2012/757/EU határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 139I., 2019.5.27., 5. o.).

⁽³⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 913/2010/EU rendelete (2010. szeptember 22.) a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról (HL L 276., 2010.10.20., 22. o.).

⁽⁴⁾ A Bizottság 321/2013/EU rendelete (2013. március 13.) az Európai Unió vasúti rendszere „járművek – teherkocsik” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról és a 2006/861/EK határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 104., 2013.4.12., 1. o.).

- (7) Ez a döntés nem érinti az Európai Unió Vasúti Ügynökségén belül folyó, a zárjelző további harmonizációjára irányuló munkát, valamint a 321/2013/EU rendelet E. függelékének esetleges jövőbeli felülvizsgálatát, amelyet a Bizottság a biztonságra, a teljesítményre és a költségekre gyakorolt hatás figyelembevételével elvégezhet.
- (8) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2016/797 irányelv 51. cikkének (1) bekezdése szerint létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/773 rendelet mellékletének 4.2.2.1.3.2. pontjában a „Fokozatos kivonás” bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„Fokozatos kivonás:

A két fényvisszaverő lemezzel felszerelt tehervonatok a következő határidők szerint közlekedhetnek:

1. 2022. január 1-jétől a 913/2010/EU rendelettel összhangban meghatározott vasúti árufuvarozási folyosókon, a következő kivételekkel azokon a vonalakon, ahol a vörös fényvel folyamatosan világító lámpák a biztonság szavatolásának üzemeltetési követelményei:
 - a) 2026. január 1-jétől Belgiumban és Franciaországban;
 - b) 2025. január 1-jétől Portugáliában és Spanyolországban.
2. 2026. január 1-jétől az Európai Unió teljes vasúti hálózatán.

Az 1. pont a) és b) pontja szerinti kivételek által érintett tagállamok legkésőbb 2022. március 1-jéig benyújtják részletes cselekvési terveiket és pontos célkitűzéseiket a Bizottsághoz, amelyek biztosítják a piros fényű lámpákra mint zárjelzőkre vonatkozó követelmény eltörlését. Ezt követően az említett tagállamok 2026. január 1-jéig hathavonta jelentést nyújtanak be a Bizottsághoz, melyben bemutatják, hogy a zárjelzők uniós szintű harmonizációja érdekében milyen haladást értek el a fényvisszaverő táblák hálózatukon történő használata terén. Az érdekelt felek minden szükséges információt megadnak ahhoz, hogy a tagállamok eleget tehessenek jelentéstételi kötelezettségüknek.

A Bizottság jelentést tesz az (EU) 2016/797 irányelv 51. cikkében említett bizottságnak a 4.2.2.1. pont végrehajtásának előrehaladásáról.”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2021. december 15-én.

a Bizottság részéről
az elnök

Ursula VON DER LEYEN