

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1961 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE**(2021. augusztus 5.)****az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. mellékletének a 2017-ben, 2018-ban és 2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik tömege alakulásának figyelembevétele érdekében történő módosításáról****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályaon kívül helyezésétől szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 14. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 2022., 2023. és 2024. évre vonatkozó, a 14. cikk (1) bekezdésének a) pontjában említett M_0 értéket az Unióban 2017-ben, 2018-ban és 2019-ben nyilvántartásba vett összes új személygépkocsi átlagos menetkész tömege alapján kell megállapítani.
- (2) Az (EU) 2019/582 ⁽²⁾, az (EU) 2020/1035 ⁽³⁾ és az (EU) 2021/973 ⁽⁴⁾ bizottsági végrehajtási határozatban meghatározott, az egyes években nyilvántartásba vett új járművek számával súlyozott értékek alapján a 2017., 2018. és 2019. naptári évben nyilvántartásba vett új személygépkocsik átlagos menetkész tömege 1 398,50 kg volt.
- (3) Az új személygépkocsi-gyártók számára a 2022., 2023. és 2024. naptári évre vonatkozó fajlagos kibocsátási célértékeket ezért az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete A. részének 4. pontjában meghatározott képlet szerint kell kiszámítani, M_0 értéként az 1 398,50 értéket használni.
- (4) Az (EU) 2019/631 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikkAz (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete A. részének 4. pontjában az M_0 bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:„ M_0 2021-ben 1 379,88, 2022-ben, 2023-ban és 2024-ben pedig 1 398,50;”⁽¹⁾ HL L 111., 2019.4.25., 13. o.⁽²⁾ A Bizottság (EU) 2019/582 végrehajtási határozata (2019. április 3.) az új könnyű haszongépjárművek gyártói számára a 2017. naptári évre, a Volkswagen-csoportosulás és tagjai esetében pedig a 2014., 2015. és 2016. naptári évre vonatkozóan előzetesen kiszámított átlagos fajlagos CO₂-kibocsátásoknak és fajlagos kibocsátási célértékeknek az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő megerősítéséről, illetőleg módosításáról (HL L 100., 2019.4.11., 47. o.).⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2020/1035 végrehajtási határozata (2020. június 3.) a személygépkocsi- és könnyűhaszongépjármű-gyártók számára a 2018. naptári évre vonatkozóan előzetesen kiszámított átlagos fajlagos CO₂-kibocsátásoknak és fajlagos kibocsátási célértékeknek az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő megerősítéséről, illetőleg módosításáról (HL L 227., 2020.7.16., 37. o.).⁽⁴⁾ A Bizottság (EU) 2021/973 végrehajtási határozata (2021. június 1.) a személygépkocsi- és könnyűhaszongépjármű-gyártók számára a 2019. naptári évre vonatkozóan, a Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG személygépkocsi-gyártó és a Volkswagen csoportosulás esetében pedig a 2014–2018. naptári évekre vonatkozóan előzetesen kiszámított átlagos fajlagos CO₂-kibocsátásoknak és fajlagos kibocsátási célértékeknek az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő megerősítéséről, illetőleg módosításáról (HL L 215., 2021.6.17., 1. o.).

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2021. augusztus 5-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN
