

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/666 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2021. április 22.)

a 923/2012/EU rendeletnek a U-space légtérben végzett, pilótával történő repülésre vonatkozó követelmények tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 31. és 44. cikkére,

mivel:

- (1) A 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet ⁽²⁾ megállapítja az általános légi forgalom tekintetében alkalmazandó közös repülési szabályokat és a léginnavigációs szolgálatokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezéseket.
- (2) Annak érdekében, hogy a légiforgalmi irányító szolgálat támogatása nélkül működtetett, pilótával rendelkező légi járművek a U-space légtérben biztonságosan üzemelhessenek a pilóta nélküli légi járművek mellett, fontos, hogy a pilótával rendelkező légi járművek helyzetét közöljék a U-space szolgáltatókkal. Ezt úgy kell elérni, hogy a pilótával rendelkező légi járműveket elektronikusan láthatóvá teszik, és a jelenlétüket légtérelenőrző technológiák segítségével hatékonyan jelzik.
- (3) A 923/2012/EU végrehajtási rendeletbe bele kell építeni ilyen, a U-space légtérben végzett, pilótával történő repülésekre vonatkozó követelményeket.
- (4) Ezen új követelmények célja, hogy a helyzetismeret növelésével javítsák a biztonságot a U-space légtérben.
- (5) E rendelet megfelelő végrehajtásának biztosítása érdekében a tagállamoknak és az érintett érdekelt feleknek elegendő időt kell biztosítani ahhoz, hogy eljárásaikat az új szabályozási kerethez igazítsák.
- (6) Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikke (1) bekezdésének megfelelően a 01/2020. sz. véleményében ⁽³⁾ intézkedéseket javasolt.
- (7) A 923/2012/EU végrehajtási rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (8) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 923/2012/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. a 2. cikk a következő 146. és 147. ponttal egészül ki:

⁽¹⁾ HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

⁽²⁾ A Bizottság 923/2012/EU végrehajtási rendelete (2012. szeptember 26.) a közös repülési szabályok és a léginnavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések meghatározásáról, valamint az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet és az 1265/2007/EK, az 1794/2006/EK, a 730/2006/EK, az 1033/2006/EK és a 255/2010/EU rendelet módosításáról, HL L 281., 2012.10.13., 1. o.

⁽³⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

- „146. »U-space légtér«: az UAS-műveletek tagállamok által kijelölt földrajzi övezetei, ahol az UAS-műveleteket kizárólag U-space szolgáltatások támogatása mellett lehet végrehajtani;
147. »U-space szolgáltatás«: digitális szolgáltatásokon és funkciók automatizálásán alapuló szolgáltatás, amelyet arra terveztek, hogy nagyszámú UAS számára biztonságos, védett és hatékony hozzáférést biztosítson a U-space légtérhez.”;
2. a melléklet 6. szakaszában a SERA.6005 pont helyébe a következő szöveg lép:
- „SERA.6005 A távközlésre, az SSR válaszjeladóra és a U-space légtérbeli elektronikus láthatóságra vonatkozó követelmények**
- a) »Rádió kötelező« körzet (RMZ)
1. Az E, az F és a G osztályú légtérben folyó VFR repülések, valamint az illetékes hatóság által »rádió kötelező« körzetként (RMZ) meghatározott F és G osztályú légtérben folyó IFR repülések esetében a légi járműveknek folyamatosan figyelniük kell a beszédüzemű levegő-föld kommunikációt, illetve szükség esetén kétirányú kapcsolatot kell létesíteniük a megfelelő távközlési csatornán keresztül, kivéve, ha megfelelnek az adott légtérre a léginnavigációs szolgáltató által előírt alternatív rendelkezéseknek.
2. A »rádió kötelező« körzetbe való belépés előtt a pilótának a megfelelő távközlési csatornán keresztül egy bejelentkező hívást kell lebonyolítania, ebben megadva a hívott állomás azonosítóját, a saját hívójelet, a légi jármű típusát, helyzetét, repülési szintjét, a repülés célját, valamint az illetékes hatóság által előírt más adatokat.
- b) »Válaszjeladó kötelező« körzet (TMZ)
- Az illetékes hatóság által »válaszjeladó kötelező« körzetként (TMZ) meghatározott légtérben folyó minden repülés esetében a légi járművön A és C üzemmódban vagy S üzemmódban működtethető SSR válaszjeladó megléte és működésben tartása kötelező, kivéve, ha a légi jármű megfelel az adott légtérre a léginnavigációs szolgáltató által előírt alternatív rendelkezéseknek.
- c) U-space légtér
- Az illetékes hatóság által U-space légtérként kijelölt légtérben műveletet végző és a léginnavigációs szolgáltatók által nyújtott légiforgalmi irányító szolgálat támogatása nélkül működtetett, pilótával rendelkező légi járműveknek folyamatosan elektronikusan láthatóvá kell tenniük magukat a U-space szolgáltatók számára.
- d) A »rádió kötelező« körzetet, a »válaszjeladó kötelező« körzetet vagy a U-space légtérrel megfelelő módon meg kell hirdetni a légiforgalmi tájékoztató kiadványokban (Aeronautical Information Publication, AIP).”

2. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2023. január 26-tól kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2021. április 22-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN