

IRÁNYELVEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1716 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ IRÁNYELVE

(2021. június 29.)

a 2014/47/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a járműkategória-megnevezéseket érintő, a típusjóváhagyással kapcsolatos jogszabályok módosításaiból eredő változásai tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Unió területén közlekedő haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről és a 2000/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/47/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvre⁽¹⁾ és különösen annak 21. cikkére,

mivel:

- (1) A 2014/47/EU irányelv az említett irányelv 2. cikkének (1) bekezdésében felsorolt kategóriákba tartozó, 25 km/h-t meghaladó tervezési sebességű haszongépjárművekre alkalmazandó. E kategóriák meghatározása a 2003/37/EK⁽²⁾ és a 2007/46/EK⁽³⁾ európai parlamenti és tanácsi irányelvre való hivatkozással történik.
- (2) A 2003/37/EK irányelvet a 167/2013/EU rendelet⁽⁴⁾, a 2007/46/EK irányelvet pedig az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁽⁵⁾ helyezte hatályon kívül.
- (3) Tekintettel a 2003/37/EK irányelvnek a 167/2013/EU rendelet általi hatályon kívül helyezéséből eredő, a járműkategória-megnevezéseket érintő változásokra, a 2014/47/EU irányelv 2. cikkének (1) bekezdésében, valamint IV. mellékletének 6. pontjában említett járműkategóriákat naprakésszé kell tenni.
- (4) A 2014/47/EU irányelvet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 2014/47/EU irányelv a következőképpen módosul:

1. A 2. cikk a következőképpen módosul:

a) az (1) bekezdés a következőképpen módosul:

⁽¹⁾ HL L 127., 2014.4.29., 134. o.

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/37/EK irányelve (2003. május 26.) a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok, azok pótkocsijainak és cserélhető vontatott munkagépeinek, beleértve ezek rendszereit is, továbbá alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek típusjóváhagyásáról, valamint a 74/150/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 171., 2003.7.9., 1. o.).

⁽³⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2007/46/EK irányelve (2007. szeptember 5.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról (HL L 263., 2007.10.9., 1. o.).

⁽⁴⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 167/2013/EU rendelete (2013. február 5.) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 1. o.).

⁽⁵⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).

i. a bevezető szövegrész helyébe a következő szöveg lép:

„(1) Ez az irányelv a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben (*) és az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletben (**) meghatározott következő kategóriákba tartozó, 25 km/h-t meghaladó tervezési sebességű járművekre alkalmazandó:

(*) Az Európai Parlament és a Tanács 167/2013/EU rendelete (2013. február 5.) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 1. o.).

(**) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályaon kívül helyezésétől (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).”;

ii. a d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) a T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b és T4.3b kategóriájú járművek, amelyeket főként a közúti árufuvarozásra szolgáló közutakon használnak, és amelyek legnagyobb tervezett sebessége meghaladja a 40 km/h-t.”

2. A IV. melléklet 6. pontja a következőképpen módosul:

a) a g) és a h) pont helyébe a következő szöveg lép:

„g) T1b;

h) T2b;”;

b) a szöveg a következő i)–m) pontokkal egészül ki:

„i) T3b

j) T4.1b

k) T4.2b

l) T4.3b

m) Egyéb járműkategóriák:

(kérjük, pontosítsa)”.

2. cikk

Átültetés

(1) A tagállamok legkésőbb 2022. szeptember 27-ig elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. E rendelkezések szövegét a tagállamok haladéktalanul megküldik a Bizottságnak.

A tagállamok az 1. cikknek való megfeleléshez szükséges rendelkezéseket 2022. szeptember 27-től alkalmazzák.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, hivatkozni kell bennük erre az irányelvre, vagy hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni hozzájuk. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

3. cikk

Hatálybalépés

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

4. cikk

Címzettek

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2021. június 29-én.

*a Bizottság részéről
az elnök*

Ursula VON DER LEYEN
