

HATÁROZATOK

A TANÁCS (EU) 2021/1981 HATÁROZATA

(2021. november 9.)

az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforumon az ENSZ 0., 14., 16., 22., 24., 37., 45., 48., 49., 55., 58., 67., 79., 83., 86., 90., 94., 95., 100., 101., 110., 116., 118., 125., 128., 129., 133., 134., 135., 137., 145., 149., 150., 151., 152., 153., 157., 158. és 159. számú előírásának módosítási javaslatai, az R.E.3. és az R.E.5. számú összevont határozat módosítására irányuló javaslatok, az M.R.1. és M.R.2. kölcsönösen elfogadott határozat módosítására irányuló javaslatok, a gyalogosbiztonságra vonatkozó ENSZ-GTR módosításának engedélyezésére irányuló javaslat, továbbá a valós vezetési feltételek melletti kibocsátásra, valamint a fékek okozta részecskekibocsátásra vonatkozó ENSZ-GTR-ek kidolgozására irányuló javaslat tekintetében az Európai Unió nevében képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A 97/836/EK tanácsi határozattal ⁽¹⁾ az Unió csatlakozott az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) a kerekés járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (a továbbiakban: az 1958. évi felülvizsgált megállapodás). Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1998. március 24-én hatályba lépett.
- (2) A 2000/125/EK tanácsi határozattal ⁽²⁾ az Unió csatlakozott a kerekés járművekről, valamint a kerekés járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodáshoz (a továbbiakban: párhuzamos megállapodás). A párhuzamos megállapodás 2000. február 15-én hatályba lépett.
- (3) Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽³⁾ közigazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket állapít meg minden új jármű, rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység típusjóváhagyására és forgalomba hozatalára vonatkozóan. Az említett rendelet vagy típusjóváhagyási követelmények formájában, vagy az uniós jogszabályok alternatíváiként beépíti az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott előírásokat (a továbbiakban: ENSZ-előírások) az EU típusjóváhagyási rendszerébe.
- (4) Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1. cikke és a párhuzamos megállapodás 6. cikke értelmében az ENSZ EGB keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforum (a továbbiakban: 29. munkacsoport) elfogadhat ENSZ-előírások, ENSZ globális műszaki előírások (a továbbiakban: ENSZ-GTR-ek) és ENSZ-határozatok módosításaira irányuló javaslatokat, valamint új ENSZ-előírásokra, ENSZ-GTR-ekre és ENSZ-határozatokra irányuló javaslatokat a járműjóváhagyások területén. Ezen túlmenően az említett rendelkezések értelmében a 29. munkacsoport elfogadhat az ENSZ-GTR-ek módosításainak kidolgozására, valamint az ENSZ-GTR-ek érvényességének meghosszabbítására irányuló javaslatokat.

⁽¹⁾ A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekés járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (1958. évi felülvizsgált megállapodás) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

⁽²⁾ A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekés járművekről, valamint a kerekés járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről („párhuzamos megállapodás”) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o.).

⁽³⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).

- (5) A Világforum 2021. november 23. és 25. között tartandó 185. ülészakán a 29. munkacsoport elfogadhatja az ENSZ 0., 14., 16., 22., 24., 37., 45., 48., 49., 55., 58., 67., 79., 83., 86., 90., 94., 95., 100., 101., 110., 116., 118., 125., 128., 129., 133., 134., 135., 137., 145., 149., 150., 151., 152., 153., 157., 158. és 159. számú előírás módosításaira irányuló javaslatokat.
- (6) Helyénvaló meghatározni az Unió által a 29. munkacsoportban az említett javaslatok elfogadásával kapcsolatban képviselendő álláspontot, mivel az ENSZ-előírások kötelező érvényűek lesznek az Unióra nézve, és az ENSZ-határozatokkal együtt meghatározó módon befolyásolják majd az uniós jog tartalmát a jármű-típusjóváhagyás területén.
- (7) A tapasztalatok és a műszaki fejlődés fényében az ENSZ 0., 14., 16., 22., 24., 37., 45., 48., 49., 55., 58., 67., 79., 83., 86., 90., 94., 95., 100., 101., 110., 116., 118., 125., 128., 129., 133., 134., 135., 137., 145., 149., 150., 151., 152., 153., 157., 158. és 159. számú előírása által érintett egyes elemekkel vagy tulajdonságokkal kapcsolatos követelményeket módosítani kell, helyesbíteni kell vagy ki kell egészíteni. A 48. számú ENSZ-előírás (világító- és fényjelző berendezések beépítése) új, 08. módosítássorozatra vonatkozó javaslat tekintetében a javasolt átmeneti rendelkezésekben meghatározott egy éves időszak elégtelennek tűnik és ezért helyénvaló az átmeneti rendelkezések 2023. szeptember 1-jei dátuma 2024. szeptember 1-jére történő megváltoztatásának a támogatása is a WP.29-185-05 dokumentumban javasoltaknak megfelelően.
- (8) Ezenkívül módosítani kell az R.E.3., az R.E.5., az M.R.1. és az M.R.2. számú ENSZ-határozat bizonyos rendelkezéseit,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az ENSZ EGB keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforum 2021. november 23. és 25. között tartandó 185. ülészakán az Unió nevében képviselendő álláspont az, hogy az ENSZ 0., 14., 16., 22., 24., 37., 45., 48., 49., 55., 58., 67., 79., 83., 86., 90., 94., 95., 100., 101., 110., 116., 118., 125., 128., 129., 133., 134., 135., 137., 145., 149., 150., 151., 152., 153., 157., 158. és 159. számú előírásának módosítási javaslatai, az R.E.3. és az R.E.5. számú összevont határozat módosítására irányuló javaslatok, az M.R.1. és M.R.2. kölcsönösen elfogadott határozat módosítására irányuló javaslatok, a gyalogosbiztonságra vonatkozó ENSZ-GTR módosításának engedélyezésére irányuló javaslat, továbbá a valós vezetési feltételek melletti kibocsátásra, valamint a fékek okozta részecsk kibocsátásra vonatkozó ENSZ-GTR-ek kidolgozására irányuló javaslat mellett kell szavazni ⁽⁴⁾.

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2021. november 9-én.

a Tanács részéről
az elnök
A. ŠIRCELJ

⁽⁴⁾ Lásd az ST 13161/21 dokumentumot a <http://register.consilium.europa.eu> oldalon.