

**A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1145 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA****(2021. június 30.)**

**a 2009/103/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a Montenegróban és az Egyesült Királyságban szokásosan üzemben tartott gépjárművek gépjármű-felelősségbiztosításának ellenőrzése tekintetében való alkalmazásáról**

**(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjármű-felelősségbiztosításról és a biztosítási kötelezettség ellenőrzéséről szóló, 2009. szeptember 16-i 2009/103/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre <sup>(1)</sup> és különösen annak 2. cikke b) pontjára, összefüggésben 8. cikke (2) bekezdésével,

mivel:

- (1) A 2009/103/EK irányelv 8. cikke (1) bekezdésének második albekezdése értelmében a harmadik országban szokásosan üzemben tartott gépjárműveket úgy kell kezelni az érvényes zöldkártya vagy az e gépjárművek használatára vonatkozóan kötött határbiztosítási szerződés megkötésére vonatkozó igazolás tekintetében, mint az Unió területén szokásosan üzemben tartott gépjárműveket, ha minden tagállam nemzeti irodája – valamennyien a kötelező felelősségbiztosításra vonatkozó tagállami szabályozásban rögzített egyes feltételeknek megfelelően – külön-külön garantálja az ilyen gépjárművek által a területükön okozott balesetektől keletkező kárigények kiegyenlítését.
- (2) A 2009/103/EK irányelv 2. cikke értelmében az említett irányelv 8. cikke akkor alkalmazandó harmadik országban szokásosan üzemben tartott gépjárművekre, ha a tagállamok nemzeti irodái és a harmadik ország nemzeti irodája megállapodást kötöttek egymással. Annak érdekében, hogy az említett irányelv 8. cikke alkalmazható legyen az ilyen gépjárművekre, a Bizottságnak meg kell határoznia a rendelkezés említett gépjárművekre való alkalmazásának kezdőnapját és azokat a gépjárműtípusokat, amelyekre a rendelkezés alkalmazandó, miután a tagállamokkal szorosan együttműködve megbizonyosodott a megállapodás létrejöttéről.
- (3) 2002. május 30-án az Európai Gazdasági Térség tagállamainak és más társult államoknak a nemzeti irodái megállapodást kötöttek, amelynek értelmében az e megállapodásban részes többi fél területén szokásosan üzemben tartott gépjárművek által a területükön okozott balesetektől keletkező kárigények kiegyenlítése garantálva van, függetlenül attól, hogy e gépjárműveknek van-e biztosításuk (a továbbiakban: megállapodás).
- (4) 2021. január 6-án a tagállamok, valamint Andorra, Bosznia-Hercegovina, Izland, Liechtenstein, Norvégia, Szerbia, Svájc és az Egyesült Királyság nemzeti irodái a megállapodást módosító függelékkel írtak alá a megállapodás hatályának Montenegró nemzeti irodájára való kiterjesztése céljából. A függelék a Montenegró területén szokásosan üzemben tartott és a megállapodás hatálya alá tartozó gépjárművek tekintetében a biztosítás ellenőrzésének eltörlésére irányuló gyakorlati intézkedésekről rendelkezik.
- (5) Az Egyesült Királyság nemzeti irodája aláírta a 2002. május 30-i megállapodást. Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból való kilépése nem változtatta meg a helyzetet a nemzeti iroda által a többi érintett nemzeti irodával szemben vállalt kötelezettségek tekintetében.
- (6) Ezért a Montenegróban és az Egyesült Királyságban szokásosan üzemben tartott gépjárművek tekintetében a 2009/103/EK irányelv szerinti felelősségbiztosítás-ellenőrzés eltörléséhez szükséges valamennyi feltétel teljesül,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

**1. cikk**

2021. augusztus 2-től kezdve a tagállamok tartózkodnak a felelősségbiztosítás ellenőrzésétől a Montenegróban szokásosan üzemben tartott gépjárművek valamennyi típusa tekintetében azok Unió területére történő belépésekor, az ebben az országban nyilvántartásba vett katonai gépjárművek kivételével.

<sup>(1)</sup> HL L 263., 2009.10.7., 11. o.

*2. cikk*

2021. augusztus 2-től kezdve a tagállamok tartózkodnak a felelősségbiztosítás ellenőrzésétől az Egyesült Királyságban szokásosan üzemben tartott gépjárművek valamennyi típusa tekintetében azok Unió területére történő belépésekor, az ebben az országban nyilvántartásba vett katonai gépjárművek kivételével.

*3. cikk*

A tagállamok haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot az e határozat alkalmazása érdekében hozott intézkedésekről.

*4. cikk*

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2021. június 30-án.

*a Bizottság részéről*

*az elnök*

Ursula VON DER LEYEN

---