

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/136 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2021. február 4.)

a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a belső égésű motorral felszerelt és a nem külső feltöltésű hibrid elektromos járművekben a fénykibocsátó diódákkal működő hatékony külső járművilágításnak a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként történő jóváhagyásáról szóló (EU) 2019/1119 végrehajtási határozat, valamint a fénykibocsátó diódákkal működő hatékony külső járművilágításnak mint egyes könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiának az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján és a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárásra való hivatkozással történő jóváhagyásáról szóló (EU) 2020/1339 végrehajtási határozat helyesbítéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 11. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/1119 bizottsági végrehajtási határozat ⁽²⁾ mellékletében szereplő 9. képlet helytelen, ezért azt egy új, helyesbített képlettel kell felváltani.
- (2) Az (EU) 2020/1339 bizottsági végrehajtási határozat ⁽³⁾ mellékletének 6. pontjában említett szén-dioxid-kibocsátás-csökkentésre vonatkozó küszöbérték helytelen, ezért azt a 427/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet ⁽⁴⁾ 9. cikke (1) bekezdésének b) pontjában említett értékkel kell felváltani.
- (3) Az (EU) 2019/1119 és az (EU) 2020/1339 végrehajtási határozatot ezért ennek megfelelően helyesbíteni kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2019/1119 végrehajtási határozat helyesbítése

Az (EU) 2019/1119 végrehajtási határozat mellékletének 4.2.2. pontjában a 9. képlet helyébe a következő szöveg lép:

$$s_{\text{CO}_2} = \sqrt{\sum_{i=1}^m \left(\frac{\partial C_{\text{CO}_2}}{\partial P_{\text{BE}i}} \cdot s_{P_{\text{BE}i}} \right)^2 + \left(\frac{\partial C_{\text{CO}_2}}{\partial K_{\text{CO}_2}} \cdot s_{K_{\text{CO}_2}} \right)^2} = \sqrt{\left(\frac{K_{\text{CO}_2}}{v \cdot \eta_{\text{DCDC}}} \right)^2 \cdot \sum_{i=1}^m (UF_i \cdot s_{P_{\text{BE}i}})^2 + \left(\sum_{i=1}^m \Delta P_i \cdot UF_i \right)^2 \cdot \left(\frac{s_{K_{\text{CO}_2}}}{v \cdot \eta_{\text{DCDC}}} \right)^2}$$

2. cikk

Az (EU) 2020/1339 végrehajtási határozat helyesbítése

Az (EU) 2020/1339 végrehajtási határozat mellékletének 6. pontjában a következő szöveg: „MT az 1 g CO₂/km-ben megállapított alsó küszöbérték.” helyébe a következő szöveg lép:

„MT az 0,5 g CO₂/km-ben megállapított alsó küszöbérték.”

⁽¹⁾ HL L 111., 2019.4.25., 13. o.

⁽²⁾ A Bizottság (EU) 2019/1119 végrehajtási határozata (2019. június 28.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a belső égésű motorral felszerelt és a nem külső feltöltésű hibrid elektromos járművekben a fénykibocsátó diódákkal működő hatékony külső járművilágításnak a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként történő jóváhagyásáról (HL L 176., 2019.7.1., 67. o.).

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2020/1339 végrehajtási határozata (2020. szeptember 23.) a fénykibocsátó diódákkal működő hatékony külső járművilágításnak mint egyes könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiának az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján és a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárásra való hivatkozással történő jóváhagyásáról (HL L 313., 2020.9.28., 4. o.).

⁽⁴⁾ A Bizottság 427/2014/EU végrehajtási rendelete (2014. április 25.) 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiák jóváhagyási és minősítési eljárásának megállapításáról (HL L 125., 2014.4.26., 57. o.).

*3. cikk***Hatálybalépés**

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2021. február 4-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN
