

# HATÁROZATOK

## A BIZOTTSÁG (EU) 2021/117 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2021. február 1.)

**az (EU) 2019/919 végrehajtási határozatnak a kishajókra vonatkozó, a benzinmotort és/vagy benzintartályt tároló terek szellőztetésével és a villamos működtetésű ventilátorokkal kapcsolatos harmonizált szabványok tekintetében történő módosításáról**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az európai szabványosításról, a 89/686/EGK és a 93/15/EGK tanácsi irányelv, a 94/9/EK, a 94/25/EK, a 95/16/EK, a 97/23/EK, a 98/34/EK, a 2004/22/EK, a 2007/23/EK, a 2009/23/EK és a 2009/105/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 87/95/EGK tanácsi határozat és az 1673/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2012. október 25-i 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre <sup>(1)</sup> és különösen annak 10. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv <sup>(2)</sup> 14. cikkének megfelelően azokról a termékekről, amelyek részben vagy egészben megfelelnek azon harmonizált szabványoknak, amelyek hivatkozásait közzétették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, vélemezni kell, hogy megfelelnek a 2013/53/EU irányelv 4. cikke (1) bekezdésében, valamint az említett irányelv I. mellékletben meghatározott követelményeknek, amelyekre az említett szabványok vagy azok részei vonatkoznak.
- (2) A C(2015)8736 bizottsági végrehajtási határozattal <sup>(3)</sup> a Bizottság felkérte az Európai Szabványügyi Bizottságot (CEN) és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottságot (CENELEC), hogy végezzék el 2013/53/EU irányelvet támogató harmonizált szabványok kidolgozását és felülvizsgálatát, hogy azok összhangba kerüljenek a 2013/53/EU irányelv 4. cikkének (1) bekezdésében, valamint az említett irányelv I. mellékletében meghatározott, a hatályon kívül helyezett 94/25/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvhez <sup>(4)</sup> képest szigorúbb alapvető követelményekkel.
- (3) A C(2015)8736 végrehajtási határozattal a CEN és a CENELEC felkérést kapott arra is, hogy vizsgálja felül azokat a szabványokat, amelyek hivatkozásait a 2015/C 087/01 bizottsági közleményben <sup>(5)</sup> tették közzé.
- (4) A C(2015) 8736 végrehajtási határozatban megfogalmazott kérelem alapján a CEN felülvizsgálta az EN ISO 11105:2017 harmonizált szabványt, amelynek hivatkozását a 2018/C 209/05 bizottsági közleményben <sup>(6)</sup> tették közzé. Ennek köszönhetően elfogadásra került az EN ISO 11105:2020 (Kishajók. Benzinmotort és/vagy benzintartályt tároló terek szellőztetése) harmonizált szabvány.

<sup>(1)</sup> HL L 316., 2012.11.14., 12. o.

<sup>(2)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2013/53/EU irányelve (2013. november 20.) a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 354., 2013.12.28., 90. o.).

<sup>(3)</sup> A Bizottság C(2015)8736 végrehajtási határozata (2015. december 15.) a kedvtelési célú vízi járművek és a motoros vízi sporteszközök tekintetében az Európai Szabványügyi Bizottsághoz és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottsághoz intézett, a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. november 20-i 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvet támogató szabványosítási kérelemről.

<sup>(4)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 94/25/EK irányelve (1994. június 16.) a kedvtelési célú vízi járművekre vonatkozó tagállami törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezések közelítéséről (HL L 164., 1994.6.30., 15. o.).

<sup>(5)</sup> A Bizottság közleménye a kedvtelési célú vízi járművekre vonatkozó tagállami törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezések közelítéséről szóló, 1994. június 16-i 94/25/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv végrehajtása keretében (Az uniós harmonizációs jogszabályok értelmében összehangolt szabványok címeinek és hivatkozásainak közzététele) (HL C 87., 2015.3.13., 1. o.).

<sup>(6)</sup> A Bizottság közleménye a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv végrehajtása keretében (Az uniós harmonizációs jogszabályok értelmében összehangolt szabványok címeinek és hivatkozásainak közzététele) (HL C 209., 2018.6.15., 137. o.).

- (5) A Bizottság és a CEN közösen megvizsgálta, hogy a CEN által kidolgozott EN ISO 11105:2020 harmonizált szabvány megfelel-e a C(2015)8736 végrehajtási határozatban foglalt kérelemnek.
- (6) Az EN ISO 11105:2020 szabvány meghatározza a benzinmotort és benzintartályt tároló terek szellőztetésére vonatkozó beszerelési követelményeket olyan kedvtelési célú vízi járművekben, amelyek meghajtást, elektromosáram-fejlesztést vagy mechanikaienergia-fejlesztést szolgáló benzinmotorral rendelkeznek, hogy megakadályozzák a robbanásveszélyes gázok felhalmozódását az említett terekben.
- (7) Az EN ISO 11105:2020 szabvány eleget tesz a 2013/53/EU irányelv 4. cikkének (1) bekezdésében, valamint az említett irányelv I. melléklete A. részének 5.1.2. és 5.2.2. pontjában meghatározott alapvető követelményeknek. Ezért a szóban forgó szabvány hivatkozását indokolt közzétenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.
- (8) Az EN ISO 11105:2020 szabvány az EN ISO 11105:2017 szabvány helyébe lépő szabvány. Ezért az EN ISO 11105:2017 szabványra történő hivatkozást vissza kell vonni az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* C sorozatában.
- (9) Annak érdekében, hogy a gyártóknak elegendő idejük legyen felkészülni az EN ISO 11105:2020 szabvány alkalmazására, indokolt az EN ISO 11105:2017 szabvány hivatkozásának visszavonását elhalasztani.
- (10) Az EN ISO 11105:2020 szabvány szintén felváltja az EN ISO 9097:2017 (Kishajók. Villamos működtetésű ventilátorok) szabványt, amelynek hivatkozását a 2018/C 209/05 közlemény tette közzé. Az EN ISO 9097:2017 szabvány a kedvtelési célú vízi járművekbe szerelt villamos működtetésű ventilátorokra vonatkozó általános követelményekre vonatkozik. Ezért az EN ISO 9097:2017 szabványra történő hivatkozást vissza kell vonni az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* C sorozatában.
- (11) Az (EU) 2019/919 bizottsági végrehajtási határozat <sup>(7)</sup> I. melléklete felsorolja a 2013/53/EU irányelvnek való megfelelés véelmét megalapozó harmonizált szabványok hivatkozásait. Az EN ISO 11105:2020 harmonizált szabványra való hivatkozást fel kell venni a szóban forgó végrehajtási határozat I. mellékletébe.
- (12) Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozat II. melléklete felsorolja a 2013/53/EU irányelvet támogató azon harmonizált szabványok hivatkozásait, amelyeket visszavonnak az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*. Az EN ISO 11105:2017 és az EN ISO 9097:2017 harmonizált szabványokra való hivatkozást fel kell venni a szóban forgó végrehajtási határozat II. mellékletébe.
- (13) Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (14) A harmonizált szabványnak való megfelelés alapján a szóban forgó szabvány hivatkozásának az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való közzétételi időpontjától kezdődően vélelmezhető az uniós harmonizációs jogszabályokban meghatározott, megfelelő alapvető követelményeknek való megfelelés. Következésképpen elő kell írni, hogy e határozat a közzététele napján lépjen hatályba,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

#### 1. cikk

Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozat a következőképpen módosul:

1. az I. melléklet e határozat I. mellékletének megfelelően módosul;
2. a II. melléklet e határozat II. mellékletének megfelelően módosul.

<sup>(7)</sup> A Bizottság (EU) 2019/919 végrehajtási határozata (2019. június 4.) a 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv támogatása céljából a kedvtelési célú vízi járművekre és motoros vízi sporteszközökre vonatkozóan kidolgozott harmonizált szabványokról (HL L 146., 2019.6.5., 106. o.).

*2. cikk*

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba.

A II. melléklet 2. pontja 2022. augusztus 1-től alkalmazandó.

Kelt Brüsszelben, 2021. február 1-jén.

*a Bizottság részéről*  
*az elnök*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## I. MELLÉKLET

Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozat I. melléklete a következő 34. bejegyzéssel egészül ki:

Szám	A szabvány hivatkozása
„34.	EN ISO 11105:2020
	Kishajók. Benzinmotort és/vagy benzintartályt tároló terek szellőztetése”.

## II. MELLÉKLET

Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozat II. melléklete a következőképpen módosul:

1. a táblázat az alábbi 31. bejegyzéssel egészül ki:

Szám	A szabvány hivatkozása
„31.	EN ISO 9097:2017 Kishajók. Villamos működtetésű ventilátorok”;

2. a táblázat az alábbi 32. bejegyzéssel egészül ki:

Szám	A szabvány hivatkozása
„32.	EN ISO 11105:2017 Kishajók. Benzinmotort és/vagy benzintartályt tároló terek szellőztetése”.