

A BIZOTTSÁG (EU) 2020/2193 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**(2020. december 16.)**

az 1178/2011/EU rendeletnek a hajózó személyzet kompetenciájára és képzési módszereire vonatkozó követelmények, valamint a polgári légiközlekedési események jelentése, elemzése és nyomon követése tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 23. cikke (1) bekezdésére, 27. cikke (1) bekezdésére és 72. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az 1178/2011/EU bizottsági rendelet ⁽²⁾ megállapítja a pilóták szakszolgálati engedélyeire vonatkozó képzési, vizsgáztatási és ellenőrzési követelményeket.
- (2) Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (a továbbiakban: Ügynökség) által az (EU) 2018/1139 rendelet 6. cikke alapján elfogadott európai repülésbiztonsági terv megállapította, hogy a légiközlekedési személyzet számára kulcsfontosságú a megfelelő kompetenciák megléte, és hogy ki kell igazítani a képzési módszereket annak biztosítása érdekében, hogy a személyzet képes legyen megbirkózni az új technológiákkal és a légiközlekedési rendszer egyre összetettebbé válásával.
- (3) A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) 2013-ban közzétette az evidencialapú képzés kézikönyvét (9995 AN/497. sz. dokumentum), amely tartalmazza a teljes kompetenciakeretet („alapvető kompetenciák”) a szóban forgó kompetenciák értékeléséhez szükséges leírásokkal és kapcsolódó viselkedési mutatókkal együtt, valamint a pilótaképzésben korábban műszaki és nem műszaki ismeretekként, készségekként és attitűdökként ismert kompetenciákat. Ebben az új megközelítésben a képzés tartalma a kereskedelmi légi közlekedési környezetben való biztonságos, eredményes és hatékony működéshez ténylegesen szükséges kompetenciákhoz igazodik.
- (4) Az evidencialapú képzés (evidence-based training, EBT) célja a biztonság javítása és a hajózó személyzet kompetenciáinak fejlesztése a légi járművek valamennyi repülési üzemmódban történő biztonságos üzemeltetése, valamint a váratlan helyzetek felismerése és kezelése tekintetében. Az EBT-konceptió célja a tanulás maximalizálása és a formális ellenőrző vizsgák visszaszorítása.
- (5) Az 1178/2011/EU rendeletnek a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel ⁽³⁾ a polgári légi közlekedési események jelentése, elemzése és nyomon követése tekintetében való összehangolása várhatóan növelni fogja a jogbiztonságot, támogatni fogja az Ügynökség szabványosítási vizsgálatait az események jelentése terén, és a biztonságirányítás keretében elő fogja mozdítani a hatékony eseményjelentési rendszerek megvalósítását.

⁽¹⁾ HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

⁽²⁾ A Bizottság 1178/2011/EU rendelete (2011. november 3.) a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 311., 2011.11.25., 1. o.).

⁽³⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 376/2014/EU rendelete (2014. április 3.) a polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 122., 2014.4.24., 18. o.).

- (6) Az 1178/2011/EU rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (7) Az Ügynökség az (EU) 2018/1139 rendelet 75. cikke (2) bekezdése b) és c) pontjának, valamint 76. cikke (1) bekezdésének megfelelően kidolgozta és 08/2019 sz. véleményével ⁽⁴⁾ együtt benyújtotta a végrehajtási szabályok tervezetét.
- (8) Még folynak a tárgyalások az Unió és egyes harmadik országok között, többek között a pilóta-szakszolgálati engedélyek és a kapcsolódó orvosi minősítések konvertálásáról. Annak biztosítása érdekében, hogy a tagállamok az említett tárgyalások fényében továbbra is elismerhessék a harmadik országok engedélyeit és orvosi minősítéseit egy átmeneti időszakra, meg kell hosszabbítani azt az időszakot, amely alatt a tagállamok úgy dönthetnek, hogy területükön nem alkalmazzák az 1178/2011/EU rendelet rendelkezéseit az egyes légi járművekkel végzett nem kereskedelmi célú műveletekben részt vevő, harmadik országok által kibocsátott engedéllyel és kapcsolódó orvosi minősítéssel rendelkező pilótákra.
- (9) Ezenkívül az 1178/2011/EU rendelet 1. függelékének az (EU) 2018/1974 bizottsági végrehajtási rendelettel ⁽⁵⁾ bevezetett és 2022. január 31-től alkalmazandó módosításait össze kell hangolni az említett függeléknek az (EU) 2020/359 bizottsági végrehajtási rendelettel ⁽⁶⁾ bevezetett módosításaival.
- (10) A rendelet a korábbi módosításokban szereplő egyes technikai hibák kijavítása, valamint egyes rendelkezések pontosítása érdekében is módosításra szorul.
- (11) Az alapvető műszerjogosítással kapcsolatos módosításoknak az (EU) 2020/359 rendelet vonatkozó rendelkezéseivel megegyező időponttól, azaz 2021. szeptember 8-tól kell alkalmazandóvá válniuk.
- (12) Az ebben a rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikke szerint létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 1178/2011/EU rendelet módosításai

Az 1178/2011/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. A 12. cikk (4) bekezdésében a „2021. június 20-ig” szövegrész helyébe a „2022. június 20-ig” szöveg lép.
2. Az I., a VI. és a VII. melléklet e rendelet I. mellékletének megfelelően módosul.
3. Az I. és VI. melléklet e rendelet II. mellékletének megfelelően kerül helyesbítésre.

2. cikk

A hatálybalépés és az alkalmazás időpontja

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Az I. melléklet 1. r) pontját és a II. melléklet 1. a) pontját 2021. szeptember 8-tól, az I. melléklet 1. p) pontját pedig 2022. január 31-től kell alkalmazni.

⁽⁴⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

⁽⁵⁾ A Bizottság (EU) 2018/1974 végrehajtási rendelete (2018. december 14.) a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményekről és igazgatási eljárásokról szóló 1178/2011/EU rendeletnek az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő módosításáról (HL L 326., 2018.12.20., 1. o.).

⁽⁶⁾ A Bizottság (EU) 2020/359 végrehajtási rendelete (2020. március 4.) a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló 1178/2011/EU rendelet módosításáról (HL L 67., 2020.3.5., 82. o.).

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2020. december 16-án.

a Bizottság részéről

az elnök

Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

Az (EU) 1178/2011 rendelet I., a VI. és a VII. melléklet a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet (FCL rész) a következőképpen módosul:

- a) az FCL.010 pont a következő fogalommeghatározásokkal egészül ki:
- „EBT-szervező üzemben tartó»: olyan szervezet, amely rendelkezik a 965/2012/EU rendelet III. melléklete (ORO rész) szerinti üzemeltetési engedéllyel (AOC), és végrehajtott már az illetékes hatóság által az említett rendelet rendelkezéseivel összhangban jóváhagyott EBT programot;”;
 - „gyakorlati EBT értékelés»: olyan teljesítményértékelési módszer, amely a kompetenciák integrált vizsgálatára szolgál. Szimulált vagy tényleges üzemeltetési környezetben történik;”;
 - „EBT program»: a 965/2012/EU rendelet III. mellékletének (ORO rész) ORO.FC.231 pontja szerinti pilótaértékelési és -képzési program;”;
 - „vegyes EBT program»: az üzemben tartónak a 965/2012/EU rendelet III. melléklete (ORO rész) ORO.FC.230 pontja szerinti szinten tartó képzési és ellenőrzővizsga-programja, amelynek egy része az EBT alkalmazására irányul, de nem helyettesíti az e melléklet 9. függeléke szerinti készségellenőrzéseket;”;
- b) az FCL.015 pont a következő g) ponttal egészül ki:
- „g) A légi járművön vagy repülésszimulációs oktatóeszközökön a 965/2012/EU rendelet III. mellékletének (ORO rész) megfelelően elvégzett képzést be kell számítani az e mellékletben (FCL rész) a tapasztalatokra és az újraérvényesítésre vonatkozóan megállapított követelmények teljesítésébe.”;
- c) az FCL.035 a) pont a következő 4. ponttal egészül ki:
- „4. Az (EU) 2018/1139 rendelet 2. cikke (8) bekezdésének a) vagy c) pontjával összhangban hozott tagállami határozat hatálya alá tartozó, vagy az említett rendelet I. mellékletének hatálya alá eső repülőgépeken vagy TMG-en repült órákat teljes egészében be kell számítani az e melléklet FCL.140.A a) 1. pontja és FCL.740.A b) 1. pontjának ii. alpontja szerint teljesítendő repülési időbe, amennyiben teljesülnek a következő feltételek:
- az érintett repülőgép vagy TMG ugyanabba a kategóriába és osztályba tartozik, mint az az FCL részben szereplő légi jármű, amelynek tekintetében a repült órák beszámításra kerülnek;
 - oktatóval végzett gyakorlórepülés esetén az alkalmazott repülőgép vagy TMG rendelkezik a VII. melléklet (ORA rész) ORA.ATO.135 pontjában vagy a VIII. melléklet (DTO rész) DTO.GEN.240 pontjában meghatározott engedéllyel.”;
- d) az FCL.235 pont a) pontjának helyébe a következő szöveg lép:
- „a) A PPL kérelmezőjének sikeres jártassági vizsga letételével kell bizonyítania, hogy a megfelelő légijármű-kategóriában a parancsnokpilóta-feladatkör ellátása során a biztosított jogosultságoknak megfelelő kompetenciával képes végrehajtani a vonatkozó eljárásokat és manővereket.”;
- e) az FCL.625 pont a következőképpen módosul:
- a b) pont a következő 4. ponttal egészül ki:

„4. Az IR meghosszabbítását kérelmezőknek az ebben az alrészben előírt készségellenőrzést teljes mértékben be kell számítani, amikor a 10. függelékkel összhangban az IR-hez kapcsolódó gyakorlati EBT értékelésen vesznek részt egy EBT-szervező üzemben tartónál.”;
 - a c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) Megújítás

Amennyiben az IR lejárt, a jogosultságaik meghosszabbítása érdekében a kérelmezőknek valamennyi alábbi feltételt teljesíteniük kell:

 - annak megállapításához, hogy szükségük van-e ismeretfrissítő képzésre ahhoz, hogy – a 9. függelékkel összhangban – elérjék a jártassági vizsga műszerek szerinti repülés elemének sikeres teljesítéséhez szükséges készség szintet, a következő szervezetek valamelyikénél értékelni kell őket:
 - egy jóváhagyott képzési szervezetnél (ATO);
 - olyan EBT-szervező üzemben tartónál, amely kifejezetten fel van jogosítva ilyen ismeretfrissítő képzés szervezésére;

2. ha az értékelést az 1. pont szerinti szervezet szükségesnek ítéli, a kérelmezőknek ismeretfrissítő képzésen kell részt venniük az adott szervezetnél;
 3. az 1. és adott esetben a 2. pontnak való megfelelést követően az adott légijármű-kategóriában sikeresen meg kell felelniük egy készségellenőrzésen a 9. függelékkel összhangban, vagy egy gyakorlati EBT értékelésen a 10. függelékkel összhangban. A gyakorlati EBT értékelés összekapcsolható a 2. pontban meghatározott ismeretfrissítő képzéssel;
 4. megfelelő osztály- vagy típusjogosítással kell rendelkezniük, ha e melléklet másként nem rendelkezik.”;
- iii. az e) és az f) pont helyébe a következő szöveg lép:
- „e) A harmadik ország által a Chicagói Egyezmény 1. mellékletében foglalt követelményekkel összhangban kibocsátott pilóta-szakszolgálati engedélyhez tartozó érvényes IR engedélyesei az e melléklettel összhangban kibocsátott engedélyekben foglalt IR jogosultságok megújítása során mentesülnek a c) 1., a c) 2. és a d) pontban említett követelmények alól.
- f) A c) 3. pontban meghatározott készségellenőrzés összekapcsolható a vonatkozó osztály- és típusjogosítás megújítására irányuló készségellenőrzéssel.”;
- f) az FCL.625.A a) pont a következőképpen módosul:
- i. a 2. pont helyébe a következő szöveg lép:
- „2. sikeresen meg kell felelniük – a 9. függelékkel összhangban – egy készségellenőrzésen, vagy – a 10. függelékkel összhangban – egy gyakorlati EBT értékelésen, amennyiben az IR meghosszabbítása az osztály- vagy típusjogosítás meghosszabbításával összekapcsolva történik”;
- ii. a 4. pont helyébe a következő szöveg lép:
- „4. a 3. pont szerinti meghosszabbítás esetében a vonatkozó repülőgéptípust vagy -osztályt reprezentáló FNPT II vagy FFS is használható, ilyenkor azonban legalább minden második, az IR(A) meghosszabbítását célzó készségellenőrzést repülőgépen kell végrehajtani.”;
- g) az FCL.740 pont helyébe a következő szöveg lép:

„FCL.740 Az osztály- és típusjogosítás érvényessége és megújítása

a) Érvényesség

1. Az osztály- és típusjogosítások érvényességi időszaka egy év, kivéve az egypilótás, egy hajtóműves osztályjogosításokat, amelyek tekintetében az érvényességi időszak két év, kivéve, ha az OSD másként állapítja meg. Ha a pilóták úgy döntenek, hogy az FCL.740.A, FCL.740.H, FCL.740.PL és FCL.740.As pontokban előírtnál korábban teljesítik a meghosszabbítási kritériumokat, az új érvényességi időtartam a készségellenőrzés időpontjától kezdődik.
2. Az IR osztály- vagy típusjogosítás meghosszabbítását kérelmező személyeknek az ebben az alrészben előírt készségellenőrzést teljes mértékben be kell számítani, amikor a 10. függelékkel összhangban gyakorlati EBT értékelésen vesznek részt egy olyan üzemben tartónál, amely végrehajtott már EBT-t a megfelelő osztály- vagy típusjogosításhoz.

b) Megújítás

Az osztály- vagy típusjogosítás megújításához a kérelmezőknek valamennyi alábbi feltételt teljesíteniük kell:

1. annak megállapításához, hogy szükségük van-e ismeretfrissítő képzésre ahhoz, hogy elérjék a légi jármű biztonságos üzemeltetéséhez szükséges készség szintet, a következő szervezetek egyikénél értékelni kell őket:
 - i. egy jóváhagyott képzési szervezetnél (ATO);
 - ii. egy DTO-nál vagy ATO-nál, amennyiben a lejárt jogosítás nem nagy teljesítményű, egy hajtóműves, dugattyús repülőgépre vonatkozó jogosítás, TMG osztályjogosítás vagy a VIII. melléklet DTO.GEN.110 a) 2. c) pontjában említett egy hajtóműves helikopterre vonatkozó típusjogosítás volt;

- iii. egy DTO-nál, ATO-nál vagy oktatónál, amennyiben a jogosítás legfeljebb három évvel korábban járt le, és a jogosítás nem nagy teljesítményű, egy hajtóműves, dugattyús repülőgépre vonatkozó jogosítás vagy TMG osztályjogosítás volt;
 - iv. olyan EBT-szervező üzemben tartónál, amely kifejezetten fel van jogosítva ilyen ismeretfrissítő képzés szervezésére;
2. ha az értékelést az 1. pont szerinti szervezet szükségesnek ítéli, a kérelmezőknek ismeretfrissítő képzésen kell részt venniük az adott szervezetnél;
 3. az 1. és adott esetben a 2. pontnak való megfelelést követően a kérelmezőknek sikeresen meg kell felelniük egy készségellenőrzésen a 9. függelékkel összhangban, vagy egy gyakorlati EBT értékelésen a 10. függelékkel összhangban. A gyakorlati EBT értékelés összekapcsolható a 2. pontban meghatározott ismeretfrissítő képzéssel.

A b) 1., a b) 2. és a b) 3. ponttól eltérve az FCL.820 pont szerint kiadott berepülői jogosítással rendelkező pilóták, akik részt vettek egy légijármű-típus fejlesztési, tanúsítási vagy gyártási célú repülési tesztjein, és vagy 50 óra teljes repülési időt, vagy parancsnokpilótaként 10 óra repülési időt teljesítettek az adott típus tesztrepülései során a kérelmezést megelőző évben, jogosultak a vonatkozó típusjogosítás meghosszabbítására vagy megújítása iránti kérelem benyújtására.

A kérelmezők mentesülnek a b) 1. és b) 2. pontban foglalt követelmény alól, ha egy harmadik ország által a Chicagói Egyezmény 1. mellékletének megfelelően kibocsátott pilóta-szakszolgálati engedély keretében ugyanazon légijármű-osztályra vagy -típusra vonatkozóan érvényes jogosítással rendelkeznek, és joguk van az e jogosításból fakadó jogosultságok gyakorlására.

- c) Azok a pilóták, akik anélkül hagyják abba az EBT programot, hogy előzőleg bizonyították volna az adott EBT program szerint elfogadható kompetenciaszintet, nem gyakorolhatják az adott típusjogosításból eredő jogosultságokat mindaddig, amíg az alábbi követelmények egyikének meg nem felelnek:
 1. a 10. függelékkel összhangban teljesítették a gyakorlati EBT értékelést;
 2. megfeleltek az FCL.625 c) 3. pont vagy az FCL.740 b) 3. pont szerinti készségellenőrzésen. Ilyen esetben az FCL.625 b) 4. pont és az FCL.740 a) 2. pont nem alkalmazandó.”;

h) az FCL.720.A pont a következőképpen módosul:

i. az a) pont a következőképpen módosul:

1. az első bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„Az egypilótás repülőgép többpilótás üzemeltetésére vonatkozó jogosultságok első kiadásáért folyamodóknak – akár egy osztály- vagy típusjogosítás kiadása iránti kérelem benyújtásakor, akár egy már meglévő osztály- vagy típusjogosítás többpilótás üzemeltetésre történő kiterjesztésekor – meg kell felelniük a b) 4. pontban, illetve a vonatkozó tanfolyam megkezdése előtt a b) 5. pontban foglalt követelményeknek.”;

2. a 3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3. Egypilótás, nagy teljesítményű, komplex repülőgépek

A nagy teljesítményű repülőgépként besorolt komplex, egypilótás repülőgép-típusjogosítást kérelmezőnek a 2. pontban foglaltak teljesítésén kívül meg kell felelniük az alábbi feltételeknek:

- i. adott esetben és a G. alrészben meghatározottak szerint rendelkeznek vagy korábban rendelkeztek egy vagy – adott esetben – több hajtóműves IR(A)-jogosítással;
- ii. az első típusjogosítás kiadása esetén a típusjogosítási tanfolyam megkezdése előtt teljesítették a b) 5. pont követelményeit.”;

ii. a b) pont a következőképpen módosul:

1. a bevezető mondat helyébe a következő szöveg lép:

„A többpilótás repülőgép-típusjogosítást először kérelmező olyan növendék pilóta, aki az MPL-tanfolyamon a kérelem benyújtásának idején képzésben részesül, vagy a típusjogosítási tanfolyam megkezdése előtt megfelel a következő követelményeknek:”

2. az 5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„5. elvégezte az FCL.745.A pontban meghatározott tanfolyamot, kivéve, ha megfelel az alábbiak bármelyikének:

i. az előző 3 év során teljesítette a 965/2012/EU rendelet III. mellékletének (ORO rész) ORO.FC.220 és ORO.FC.230 pontja szerinti képzést és ellenőrző vizsgát;

ii. elvégezte az FCL.915 e) 1. pont ii. alpontjában meghatározott képzést.”;

i) az FCL.740.A a) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. a jogosítás érvényességi határidejének lejártát megelőző három hónapon belül, az adott osztályú vagy típusú repülőgépen, vagy az adott osztályt vagy típust reprezentáló repülésszimulációs oktatóeszközön a 9. függelék szerinti készségellenőrzést vagy a 10. függelék szerinti teljes gyakorlati EBT értékelést; és”;

j) az FCL.905.TRI pont helyébe a következő szöveg lép:

„FCL.905.TRI TRI – Jogosultságok és feltételek

a) A típusjogosítás-oktató (TRI) jogosultságai szerint oktathat:

1. műszerjogosítás meghosszabbítása és megújítása céljából, feltéve, hogy a típusjogosítás-oktató (TRI) rendelkezik érvényes műszerjogosítással (IR);

2. TRI vagy SFI kiadása céljából, feltéve, hogy az engedélyes megfelel az összes alábbi feltételnek:

i. e rendeletnek vagy a 965/2012/EU rendeletnek megfelelően rendelkezik legalább 50 órányi TRI vagy SFI tapasztalattal;

ii. valamely ATO képzésvezetőjének megalázkodására az FCL.930.TRI a) 3. pontnak megfelelően elvégezte a TRI tanfolyam vonatkozó részének repülésoktatási programját;

3. az egypilótás repülőgépre jogosultsággal rendelkező típusjogosítás-oktató (TRI) esetében:

i. az egypilótás, nagy teljesítményű, komplex repülőgépek típusjogosításainak kiadása, meghosszabbítása és megújítása céljából, feltéve, hogy a kérelmező az egypilótás üzemeltetés jogosultságainak megszerzésére törekszik.

A TRI(SPA) jogosultságok kiterjeszthetők a többpilótás üzemeltetésben működtetett egypilótás, nagy teljesítményű, komplex repülőgépre szóló típusjogosítások repülésoktatására, feltéve, hogy a TRI megfelel az alábbi feltételek bármelyikének:

A) rendelkezik, illetve rendelkezett TRI tanúsítással többpilótás repülőgép tekintetében;

B) rendelkezik legalább 500 órányi repülési tapasztalattal többpilótás üzemeltetésben működtetett repülőgépen, és az FCL.930.MCCI pont szerint elvégzett egy MCCI tanfolyamot;

ii. az MPL tanfolyam alapszintű fázisában, feltéve, hogy rendelkezik többpilótás üzemeltetésre kiterjesztett jogosultságokkal, valamint rendelkezik vagy valamikor rendelkezett FI(A) vagy IRI(A) tanúsítással;

4. a többpilótás repülőgépre jogosultsággal rendelkező típusjogosítás-oktató (TRI) esetében:

i. típusjogosítások kiadása, meghosszabbítása és megújítása céljából az alábbiak tekintetében:

A) többpilótás repülőgépek;

B) egypilótás, nagy teljesítményű, komplex repülőgépek, ha a kérelmező a többpilótás üzemeltetés jogosultságainak megszerzésére törekszik;

- ii. MCC-tanfolyamon;
 - iii. az MPL tanfolyam kezdő, haladó és középhaladó szintjén, feltéve, hogy az oktató az alapszintű fázis tekintetében rendelkezik FI(A) vagy IRI(A) tanúsítással;
5. a helikopterre jogosultsággal rendelkező típusjogosítás-oktató (TRI) esetében:
- i. a helikopter-típusjogosítások kiadása, meghosszabbítása és megújítása céljából;
 - ii. MCC-tanfolyamon, feltéve, hogy rendelkezik többpilótáshelikopter-típusjogosítással;
 - iii. az egy hajtóműves IR(H) több hajtóműves IR(H)-ra történő kiterjesztéséhez;
6. a helyből felszálló repülőgépre jogosultsággal rendelkező típusjogosítás-oktató (TRI) esetében:
- i. a helyből felszálló repülőgép-típusjogosítások kiadása, meghosszabbítása és megújítása céljából;
 - ii. MCC-tanfolyamon.
- b) A típusjogosítás-oktató jogosultságai magukban foglalják a gyakorlati EBT értékelésnek egy EBT-szervező üzemben tartónál történő elvégzésére vonatkozó jogosultságokat, feltéve, hogy az oktató megfelel a 965/2012/EU rendelet III. mellékletében (ORO rész) az EBT-oktatóknak az EBT-szervező üzemben tartónál történő szabványosítására vonatkozó követelményeknek.”;
- k) az FCL.905.SFI pont a következő e) ponttal egészül ki:
- „e) Az SFI jogosultságai magukban foglalják a gyakorlati EBT értékelésnek egy EBT-szervező üzemben tartónál történő elvégzésére vonatkozó jogosultságokat, feltéve, hogy az oktató megfelel a 965/2012/EU rendelet III. mellékletében (ORO rész) az EBT-oktatóknak az EBT-szervező üzemben tartónál történő szabványosítására vonatkozó követelményeknek.”;
- l) az FCL.930.SFI pontban az a) pont helyébe a következő szöveg lép:
- „a) Az SFI-tanfolyamnak tartalmaznia kell:
- 1. a megfelelő típusjogosítási tanfolyam FSTD feladatait;
 - 2. a műszaki képzés megfelelő részeit és a vonatkozó TRI tanfolyam repülésoktatási programjának az FSTD berendezésekkel kapcsolatos részeit;
 - 3. 25 órányi tanítási és tanulási ismeretek oktatását.”;
- m) az FCL.1015 pontban az a) pont helyébe a következő szöveg lép:
- „a) A vizsgáztatói tanúsítás kérelmezőjének részt kell vennie az illetékes hatóság vagy egy ATO által szervezett és az illetékes hatóság által jóváhagyott egységesítési tanfolyamon.”;
- n) az FCL.1025 b) 1. és 2. pontja, valamint 3. pontjának bevezető mondata helyébe a következő szöveg lép:
- „1. a tanúsítás érvényességi idejének lejártá előtt lefolytatott legalább hat jártassági vizsgát, készségellenőrzést, kompetenciafelmérést vagy EBT értékelési szakaszt a 965/2012/EU rendelet III. mellékletének (ORO rész) ORO.FC.231 pontjában említett EBT-modulon belül;
2. a tanúsítás érvényességi idejének lejártát közvetlenül megelőző 12 hónapban teljesített egy olyan vizsgáztatói ismeretfrissítő tanfolyamot, amelyet vagy az illetékes hatóság szervezett, vagy egy ATO szervezett, de az illetékes hatóság jóváhagyott;
3. az 1. pont szerint lefolytatott jártassági vizsgák, a készségellenőrzések, kompetenciafelmérések vagy EBT-értékelési szakaszok egyikére a vizsgáztatói tanúsítás érvényességi idejének lejártát közvetlenül megelőző 12 hónapban került sor, és”;
- o) az FCL.1010.SFE a) pont a következőképpen módosul:
- i. az 1. pont ii. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„ii. rendelkezik SFI(A) tanúsítással a megfelelő repülőgéptípus tekintetében; és”;
 - ii. a 2. pont ii. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„ii. rendelkezik SFI(A) tanúsítással a megfelelő típusú vagy osztályú repülőgép tekintetében; és”;

p) az 1. függelék a következőképpen módosul:

i. az 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. **LAPL és PPL**;

ii. az 1.1., az 1.2., az 1.3. és az 1.4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1.1. LAPL szakszolgálati engedély kiadása céljából, egy másik légijármű-kategóriában LAPL szakszolgálati engedéllyel rendelkező személy esetében ez az engedély teljes egészében beszámítandó az FCL.120 a) pontban meghatározott általános tárgyakkal kapcsolatos elméleti ismeretekre vonatkozó követelmények teljesítésébe.

1.2. LAPL vagy PPL szakszolgálati engedély kiadása céljából, egy másik légijármű-kategóriában PPL, CPL vagy ATPL szakszolgálati engedéllyel rendelkező személy esetében ez az engedély beszámítandó az FCL.215 a) pontban meghatározott általános tárgyakkal kapcsolatos elméleti ismeretekre vonatkozó követelmények teljesítésébe. Ez a beszámítás azokra az LAPL- vagy PPL-kérelmezőkre is vonatkozik, akik az (EU) 2018/395 rendelet III. melléklete (BFCL rész) szerint kiadott BPL-lel vagy az (EU) 2018/1976 végrehajtási rendelet III. melléklete (SFCL rész) szerint kiadott SPL-lel rendelkeznek, azonban a »navigáció« tárgy nem számítható be.

1.3. PPL szakszolgálati engedély kiadása céljából, ugyanabban a légijármű-kategóriában LAPL szakszolgálati engedéllyel rendelkező személy esetében ez az engedély teljes egészében beszámítandó az elméleti képzésre és vizsgára vonatkozó követelmények teljesítésébe.

1.4. Az 1.2. ponttól eltérve, LAPL(A) kiállításához az (EU) 2018/1976 végrehajtási rendelet III. mellékletével (SFCL rész) összhangban kiadott, TMG-vel való repülésre vonatkozó jogosultságokat is biztosító SPL birtokosának az FCL.135.A a) 2. ponttal összhangban igazolnia kell az egymotoros, dugattyús repülőgép (szárazföldi) osztályra vonatkozó, megfelelő szintű elméleti ismereteinek meglétét.”;

iii. a 4.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4.1. Az IR vagy a BIR azon kérelmezője esetében, aki sikeresen teljesítette ugyanabban a légijármű-kategóriában a CPL-re vonatkozó elméleti vizsgákat, ezek a vizsgák beszámítandók az elméleti ismeretekre vonatkozó követelmények teljesítésébe a következő tárgykörökben:

- emberi teljesítőképesség,
- meteorológia,
- kommunikáció.”;

q) a 3. függelék A. szakaszában a 9. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) 70 órányi, parancsnokpilótaként teljesített repülési időt, amelyből 55 óra lehet növendék parancsnokpilótaként teljesített idő. A növendék parancsnokpilótaként teljesített műszeres repülési időből legfeljebb 20 óra számítandó be a parancsnokpilótaként teljesített repülési időbe.”;

r) a 6. függelék A. szakaszában a 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. A modulrendszerű IR(A) tanfolyam kérelmezőjének rendelkeznie kell PPL(A) vagy CPL(A) engedéllyel. Az eljárásalapú műszerrepülési modul olyan kérelmezőjének, aki nem rendelkezik CPL(A) engedéllyel, BIR-rel vagy az alapvető műszerrepülő modul teljesítését igazoló tanúsítvánnyal kell rendelkeznie.

A jóváhagyott képzési szervezetnek meg kell bizonyosodnia arról, hogy a több hajtóműves IR(A)-tanfolyam olyan kérelmezője, aki nem rendelkezik több hajtóműves légi járműre szóló osztály- vagy típusjogosítással, az IR(A) tanfolyam repülési képzésének megkezdése előtt elvégezte a H. alrész szerinti több hajtóműves képzést.”;

s) a 9. függelék B. szakasza a következőképpen módosul:

i. az 5. pont a következőképpen módosul:

1. a k) pontban a táblázat helyébe a következő táblázat lép:

	„1.		2.		3.		4.		5.	
	Az üzemeltetés típusa									
A légi jármű típusa	SP		MP		SP → MP (első kiállítás)		MP → SP (első kiállítás)		SP + MP	
	Képzés	Vizsgáztatás/ellenőrzés	Képzés	Vizsgáztatás/ellenőrzés	Képzés	Vizsgáztatás/ellenőrzés	Képzés, vizsgáztatás, ellenőrzés (SE repülőgépek)	Képzés, vizsgáztatás, ellenőrzés (ME repülőgépek)	SE repülőgépek	ME repülőgépek
Első kiállítás										
Bármely (kivéve egypilótás, komplex)	1–6. szakasz	1–6. szakasz	MCC CRM Emberi tényezők TEM 1-7. szakasz	1–6. szakasz	MCC CRM Emberi tényezők TEM 7. szakasz	1–6. szakasz	1.6., 4.5., 4.6., 5.2., valamint adott esetben a 3B. szakasz szerinti megközelítések egyike	1.6., 6. szakasz, valamint adott esetben a 3B. szakasz szerinti megközelítések egyike		
Egypilótás, komplex	1–7.	1–6.								
Újraérvényesítés										
Bármely	n.a.	1–6. szakasz	n.a.	1–6. szakasz	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	MPO: 1–7. szakasz (képzés) 1–6. szakasz (ellenőrzés) SPO: 1.6., 4.5., 4.6., 5.2., valamint adott esetben a 3B. szakasz szerinti megközelítések egyike	MPO: 1–7. szakasz (képzés) 1–6. szakasz (ellenőrzés) SPO: 1.6., 6. szakasz, valamint adott esetben a 3B. szakasz szerinti megközelítések egyike

Megújítás										
Bármely	FC-L.740	1–6. szakasz	FCL.740	1–6. szakasz	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	Képzés: FCL.740 Ellenőrzés: a meghosszabbítás esetéhez hasonlóan	Képzés: FCL.740 Ellenőrzés: a meghosszabbítás esetéhez hasonlóan

2. az l) pontban a táblázatban a 7.2.2. gyakorlat sorának helyébe a következő szöveg lép:

„7.2.2.	A kontrollálatlan repülési helyzetek megszüntetését célzó alábbi gyakorlatok: – magas orrmeredekség megszüntetése különböző oldalszögeknél; és – alacsony orrmeredekség megszüntetése különböző oldalszögeknél.	P	X Repülőgép nem használható erre a feladatra”;			
---------	---	---	---	--	--	--

t) a szöveg a következő 10. függeléssel egészül ki:

„10. függék

– A típusjogosítások meghosszabbítása és megújítása, valamint az IR-eknek a típusjogosítások meghosszabbításával vagy megújításával összekapcsolt meghosszabbítása és megújítása – gyakorlati EBT értékelés

A Általános rendelkezések

1. A típusjogosítások meghosszabbítását és megújítását, valamint a műszerjogosításoknak (IR-ek) az e függék szerinti, típusjogosítások meghosszabbításával vagy megújításával összekapcsolt meghosszabbítását és megújítását csak olyan EBT-szervező üzemben tartóknál lehet elvégezni, amelyek az összes alábbi feltételt teljesítik:
 - a) a 965/2012/EU rendelet III. mellékletének (ORO rész) ORO.FC.231 pontjával összhangban kidolgoztak egy, a vonatkozó típusjogosítás vagy IR szempontjából megfelelő EBT programot;
 - b) legalább 3 éves tapasztalattal rendelkeznek vegyes EBT program lebonyolítása területén;
 - c) a szervezet az EBT programon belüli összes típusjogosításhoz kijelölt egy EBT-felelőst. Az EBT-felelősöknek meg kell felelniük az összes alábbi feltételnek:
 - i. rendelkeznek az adott típusjogosításhoz kapcsolódó vizsgáztatói jogosultságokkal;
 - ii. széles körű oktatói tapasztalattal rendelkeznek a vonatkozó típusjogosítás terén;
 - iii. a 965/2012/EU rendelet III. melléklete (ORO rész) ORO.AOC.135 a) 2. pontjának megfelelően kinevezett személyek, vagy ilyen személyek helyettesei.
2. A vonatkozó típusjogosítás EBT-felelősének gondoskodnia kell arról, hogy a kérelmező megfeleljen az e mellékletben a vonatkozó jogosítás meghosszabbítása vagy megújítása tekintetében a képesítésre, képzésre és tapasztalatra vonatkozóan előírt valamennyi követelménynek.
3. Azoknak a kérelmezőknek, akik e függékkel összhangban meg szeretnék hosszabbítani vagy újítani egy jogosítást, az összes alábbi feltételnek meg kell felelniük:
 - a) részt vesznek az üzemben tartó EBT programjában;
 - b) a jogosítás meghosszabbítása esetén a vonatkozó jogosítás érvényességi idején belül elvégzik az üzemben tartó EBT programját;
 - c) a jogosítás megújítása esetén megfelelnek az EBT-szervező üzemben tartó által a 965/2012/EU rendelet III. mellékletének (ORO rész) ORO.FC.231 a) 5. pontjával összhangban kidolgozott eljárásoknak.
4. A jogosítás e függékkel összhangban történő meghosszabbításának vagy megújításának a következők mindegyikére ki kell terjednie:
 - a) folyamatos gyakorlati EBT értékelés az EBT programon belül;
 - b) valamennyi kompetencia elfogadható szintű teljesítményének igazolása;
 - c) az engedély meghosszabbításával vagy megújításával kapcsolatos közigazgatási intézkedés, amely tekintetében az adott típusjogosítás EBT-felelőse elvégzi az alábbiakat:
 1. az FCL.1030 pont követelményeinek való megfelelés biztosítása;

2. az FCL.1030 b) 2. pontnak megfelelő eljárás esetén a jogosítás új lejáratí dátumának bejegyzése a kérelmező szakszolgálati engedélyébe. Ezt az EBT-felelős nevében más személy is megteheti, akit az EBT-felelős az EBT programban meghatározott eljárásokkal összhangban erre felhatalmazott.

B – Az ebt gyakorlati értékelésének elvégzése

A gyakorlati EBT értékelését az üzemben tartó EBT programjával összhangban kell elvégezni.”

2. A VI. melléklet (ARA rész) a következőképpen módosul:

- a) az ARA.GEN.125 pont helyébe a következő szöveg lép:

„ARA.GEN.125 Az Ügynökség tájékoztatása

- a) Az illetékes hatóságnak 30 napon belül értesítenie kell az Ügynökséget, ha a tudomására jut, hogy az (EU) 2018/1139 rendeletnek, valamint az annak alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak a végrehajtásával kapcsolatban jelentős probléma merül fel.
- b) A 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (*) és az annak alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok sérelme nélkül az illetékes hatóság a lehető leghamarabb az Ügynökség rendelkezésére bocsátja a nemzeti adatbázisban tárolt repülőesemény-jelentésekből származó, biztonsági szempontból jelentős információkat.

(*) Az Európai Parlament és a Tanács 376/2014/EU rendelete (2014. április 3.) a polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 122., 2014.4.24., 18. o.);

- b) az ARA.GEN.135 pont a következőképpen módosul:

- i. az a) és a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A 376/2014/EU rendelet és az annak alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok sérelme nélkül, az illetékes hatóságnak létre kell hoznia egy rendszert a repülésbiztonsággal kapcsolatos információk megfelelő szintű gyűjtésére, elemzésére és terjesztésére.

b) Az Ügynökségnek létre kell hoznia egy rendszert a repülésbiztonságra vonatkozóan részére megküldött lényeges információk megfelelő szintű elemzésére, és haladéktalanul tájékoztatnia kell mindenről – ideértve az ajánlásokat és a végrehajtandó kiigazító intézkedéseket – a tagállamokat és a Bizottságot annak érdekében, hogy azok időben megoldást találhassanak az (EU) 2018/1139 rendelet és az annak alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok hatálya alá eső termékeket, alkatrészeket, fel nem szerelt berendezéseket, személyeket és szervezeteket érintő repülésbiztonsági problémákra.”;

- ii. a d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) A (c) bekezdés szerinti intézkedésekről haladéktalanul értesíteni kell minden olyan személyt és szervezetet, akinek/amelynek az (EU) 2018/1139/EK rendelet, valamint az annak alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok értelmében meg kell felelnie ezen intézkedéseknek. Az illetékes hatóságnak értesítenie kell az intézkedésekről az Ügynökséget is, valamint ha közös fellépésre van szükség, akkor a többi érintett tagállamot is.”;

- c) az ARA.GEN.200 pont a következőképpen módosul:

- i. az a) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. a szervezetet, valamint annak az (EU) 2018/1139 rendeletnek és az az alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak való megfelelés eléréséhez használt eszközeit és módszereit leíró dokumentált irányelvek és eljárások. Az eljárásokat naprakészen kell tartani, és azok alapvető munkadokumentumként szolgálnak az adott illetékes hatóságon belül minden kapcsolódó feladathoz.”;

ii. a c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) Az illetékes hatóságnak ki kell alakítania a többi érintett illetékes hatósággal az összes szükséges információ kölcsönös cseréjében való részvételhez és az egymás segítéséhez szükséges eljárásokat, függetlenül attól, hogy az információk a tagállamon belülről vagy más tagállamokból származnak-e, beleértve a következő forrásokból származó információkat:

1. a valamely tagállam területén tevékenységet folytató, de egy másik tagállam illetékes hatósága vagy az Ügynökség által tanúsított vagy neki nyilatkozatot tevő személyek és szervezetek ellenőrzésének eredményeként tett valamennyi megállapítás, az ilyen megállapítások kapcsán véghezvitt kiigazító intézkedések, valamint végrehajtási intézkedések;

2. a VII. melléklet ORA.GEN.160 pontjában előírt kötelező és önkéntes eseményjelentések.”;

d) az ARA.GEN.210 pont helyébe a következő szöveg lép:

„ARA.GEN.210 Változások a felügyeleti rendszerben

a) Az illetékes hatóságnak fenn kell tartania egy olyan hatályos rendszert, amely azonosítja az illetékes hatóságnak az (EU) 2018/1139 rendelet és az annak alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok szerinti feladatainak végrehajtásával és kötelességeinek teljesítésével kapcsolatos képességeit érintő változásokat. Ennek a rendszernek lehetővé kell tennie, hogy az illetékes hatóság megtegye a megfelelő intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy felügyeleti rendszere a kívánalmaknak megfelelő és hatékony maradjon.

b) Az illetékes hatóságnak naprakészen kell tartania felügyeleti rendszerét, hogy az időszzerűen tükrözze az (EU) 2018/1139 rendelet és az annak alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok változásait, és ezáltal biztosítani tudja azok hatékony végrehajtását.

c) Az illetékes hatóságnak értesítenie kell az Ügynökséget azon képességeinek megváltozásáról, amelyek az (EU) 2018/1139 rendelet, valamint az annak alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok szerinti feladatainak végrehajtásával és kötelességeinek teljesítésével kapcsolatosak.”;

e) az ARA.FCL.200 pont a következőképpen módosul:

i. a c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) A vizsgáztatók által a szakszolgálati engedélyekbe bevezetett igazolások. Mielőtt egy vizsgáztatót kifejezetten feljogosítana jogosítások és tanúsítványok meghosszabbítására vagy megújítására, az illetékes hatóságnak ki kell dolgoznia a megfelelő eljárásokat.”

ii. az e) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. az (EU) 2018/395 rendelet III. mellékletének (BFCL rész) BFCL.315 a) 4. pontjának ii. alpontja és BFCL.360 a) 2. pontja; és”;

f) a VIII. függelékben a „XXX. EASA-nyomtatvány, 2. kiadás” szövegrész helyébe a „157. számú EASA-úrlap, 2. kiadás” szövegrész lép.

3. A VII. melléklet (ARA rész) a következőképpen módosul:

a) az ORA.GEN.160 pont helyébe a következő szöveg lép:

„ORA.GEN.160 Események jelentése

a) Felügyeleti rendszerének részeként a szervezetnek létre kell hoznia és fenn kell tartania egy eseményjelentési rendszert, amely a kötelező és az önkéntes jelentéstételre is kiterjed. Azon szervezetek esetében, amelyek üzleti tevékenységének fő helye valamely tagállamban található, az említett rendszernek meg kell felelnie a 376/2014/EU rendeletben és az (EU) 2018/1139 rendeletben, valamint az e rendeletek alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusokban foglalt követelményeknek.

b) A szervezetnek jelentenie kell az illetékes hatóságnak és – nem valamely tagállamban lajstromozott légi járművek esetében – a lajstromozó államnak minden olyan repülésbiztonsági vonatkozású eseményt vagy körülményt, amely veszélyeztet vagy – elhárításának vagy kezelésének elmulasztása esetén – veszélyeztethet egy légi járművet, annak utasait vagy bármely más személyt, különös tekintettel mindennemű balesetre vagy súlyos repülőeseményre.

- c) A b) pont sérelme nélkül, a szervezetnek jelentenie kell az illetékes hatóságnak és a légijármű-tervjóváhagyás jogosultjának minden repülőeseményt, működési rendellenességet, műszaki hibát, a műszaki adatokban szereplő határértékek túllépését, a 748/2012/EU rendelettel összhangban rögzített adatok közt szereplő pontatlan, hiányos vagy félreérthető információkra rávilágító eseményt és minden olyan rendellenes körülményt, amely veszélyeztette vagy veszélyeztethette volna a légi járművet, annak utasait vagy bármely más személyt, de nem vezetett balesethez vagy súlyos repülőeseményhez.
- d) A 376/2014/EU rendelet és az annak alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusok és végrehajtási jogi aktusok sérelme nélkül a c) pont szerinti jelentéseknek:
1. a lehető leghamarabb, de minden esetben a jelentés tárgyát képező esemény vagy körülmény szervezet általi észlelését követő legfeljebb 72 órán belül el kell készülniük, kivéve, ha ezt valamilyen rendkívüli körülmény megakadályozza;
 2. az illetékes hatóság által meghatározott formában és módon kell elkészülniük, az ORA.GEN.105 pontban meghatározottak szerint;
 3. tartalmazniuk kell a helyzettel kapcsolatos minden olyan információt, amelyről a szervezetnek tudomása van.
- e) Olyan szervezetek esetében, amelyek üzleti tevékenységének fő helye nem valamely tagállamban található:
1. az első kötelező jelentéseknek:
 - i. megfelelően védelmezniük kell a bejelentő és a jelentésben említett személyek személyazonosságának titkosságát;
 - ii. a lehető leghamarabb, de legkésőbb 72 órával azután el kell készülniük, hogy a szervezet tudomást szerez az eseményről, kivéve, ha ezt rendkívüli körülmények megakadályozzák;
 - iii. az Ügynökség által meghatározott formában és módon kell elkészülniük;
 - iv. tartalmazniuk kell a helyzettel kapcsolatos minden olyan információt, amelyről a szervezetnek tudomása van;
 2. a szervezetnek adott esetben nyomkövetési jelentést kell készítenie a hasonló események jövőbeni előfordulásának megelőzése érdekében tervezett intézkedéseiről, amint meghatározta azokat; e nyomkövetési jelentéseket:
 - i. azoknak a szervezeteknek kell elküldeni, amelyeknek – a b) és c) pont szerint – az eredeti jelentést készítették;
 - ii. az Ügynökség által meghatározott formában és módon kell benyújtani.”;
- b) az ORA.GEN.200 a) pontban a 7. pont helyébe a következő szöveg lép:
- „7. az (EU) 2018/1139 rendeletben, valamint a 376/2014/EU rendeletben és az annak alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusokban előírt bármely további vonatkozó követelmény.”
-

II. MELLÉKLET

Az I. és a VI. mellékletet a következőképpen kell helyesbíteni:

1. Az I. mellékletet (FCL rész) a következőképpen kell helyesbíteni:

a) az FCL.025 b) pontjának 3. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„3. Ha az ATPL elméleti vizsgára vagy a kereskedelmi pilóta-szakszolgálati engedély (CPL) vagy műszerjogosítás (IR) kiadására jelentkező kérelmező negyedik próbálkozásra sem tud sikeresen teljesíteni egy írásbeli elméleti vizsgát, vagy ha hat próbálkozás keretében, illetve a b) 2. pontban említett időszakon belül nem teljesíti az összes vizsgát, akkor újra le kell tennie az összes írásbeli elméleti vizsgát.”;

b) az FCL.025 pont b) pontjának 4. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„4. Ha a könnyű légi járműre érvényes pilóta-szakszolgálati engedély (LAPL), a magánpilóta-szakszolgálati engedély (PPL) kiadására jelentkező kérelmező negyedik próbálkozásra sem tud sikeresen teljesíteni egy írásbeli elméleti vizsgát, vagy ha a b) 2. pontban említett időszakon belül nem teljesíti az összes vizsgát, akkor újra le kell tennie az összes írásbeli elméleti vizsgát.”;

c) az FCL.035 b) 5. pontban az „FCL.720.A szakasz b) bekezdése 2. pontjának i. alpontjával” hivatkozás helyébe az „FCL.720.A a) 2. pont ii. A. alpontjával” hivatkozás lép;

d) a 9. függelék B. szakasza a következőképpen módosul:

A 6. i) pontban az „FCL.720.A pont e) bekezdése” hivatkozás helyébe az „FCL.720.A c) pont” hivatkozás lép.

2. A VI. melléklet (ARA rész) a következőképpen kell helyesbíteni:

Az I. függelékben a „3. oldal” címsort követő sablon XIII. mezőjében a „3b. cikk (2b) bekezdése” hivatkozás helyébe a „3b. cikk (2) bekezdésének a) pontja” hivatkozás lép.
