

II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2020/2173 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2020. október 16.)

az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet I., II. és III. mellékletének a nyomkövetési paraméterek naprakészé tétele és a szabályozási vizsgálati eljárás módosításával kapcsolatos egyes szempontok pontosítása céljából történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 7. cikke (8) bekezdésére és 15. cikke (8) bekezdésére,

mivel:

- (1) A gyártókra a 2021–2024 közötti időszakban alkalmazandó fajlagos kibocsátási célértékek (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete szerinti kiszámításához szükség van a 2020-as naptári évben nyilvántartásba vett járművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási adatokra. Azon gyártók esetében, akik vagy amelyek 2021 és 2024 között első alkalommal hoznak forgalomba járműveket az Unió piacán, pontosítani kell, hogy milyen módon kerüljenek meghatározásra az említett időszakra vonatkozó fajlagos kibocsátási célértékek és eltérési célértékek, figyelembe véve, hogy e gyártók tekintetében a szén-dioxid-kibocsátási adatok nem, vagy csak részben lesznek elérhetők a 2020-as naptári évben.
- (2) Hasonlóképpen, azon gyártók esetében is, akik vagy amelyek a 2020-as naptári évben csak kibocsátásmentes járműveket hoznak forgalomba az Unió piacán, pontosítani kell a 2021–2024 közötti időszakra vonatkozó fajlagos kibocsátási célértékek meghatározásának módszerét.
- (3) 2021. január 1-jétől a szén-dioxid-kibocsátási előírásoknak az (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletben ⁽²⁾ ismertetett, könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárással (WLTP) összhangban meghatározott szén-dioxid-kibocsátási adatokon kell alapulniuk. Ezért a nyomon követhető és jelentendő paraméterek kiigazítása, valamint az új európai menetciklus (NEDC) alapján meghatározott adatokra való hivatkozások törlése érdekében módosítani kell az (EU) 2019/631 rendelet I. mellékletét. A 2020-as naptári évre vonatkozó adatszolgáltatás tekintetében azonban helyénvaló lehetővé tenni, hogy az új és a meglévő rendelkezések 2021. február 28-ig átfedjék egymást.

⁽¹⁾ HL L 111., 2019.4.25., 13. o.

⁽²⁾ A Bizottság (EU) 2017/1151 rendelete (2017. június 1.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 175., 2017.7.7., 1. o.).

- (4) Indokolt továbbá egyúttal a lehető legnagyobb mértékben harmonizálni a személygépkocsikra és a könnyű haszongépjárművekre vonatkozó nyomonkövetési paramétereket, valamint összehangolni a tagállamok által a nyomonkövetési paraméterek 1014/2010/EU ⁽³⁾ és 293/2012/EU ⁽⁴⁾ bizottsági végrehajtási rendelettel összhangban végzett rögzítésének és jelentésének módjára vonatkozó valamennyi rendelkezést az (EU) 2019/631 rendelet II. és III. mellékletében meghatározott jelentéstételi formátumokkal.
- (5) Az (EU) 2019/631 rendelet 12. cikkében előírt, a valós vezetési feltételek melletti szén-dioxid-kibocsátások és tüzelőanyag- vagy energiafogyasztás nyomon követésére szolgáló eljárás előkészítése, valamint az üzemelő járművek szén-dioxid-kibocsátásának az említett rendelet 13. cikkében előírt ellenőrzése céljából bizonyos új paramétereket nyomon kell követni és jelenteni kell. Ezek közé tartoznak elsősorban a tüzelőanyag-fogyasztási értékek és – amennyiben a Bizottság kéri – a járművek megfelelőségi nyilatkozatában rögzített szén-dioxid-kibocsátási értékek kiszámításához használt paraméterek, azaz az útterhelési együtthatók, a homloklapfelület és a gumibroncs-gördülési ellenállás osztálya.
- (6) Az (EU) 2019/631 rendeletet ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/631 rendelet I., II. és III. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2020. október 16-án.

a Bizottság részéről

az elnök

Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁾ A Bizottság 1014/2010/EU végrehajtási rendelete (2010. november 10.) az új személygépkocsik nyilvántartásba vett adatainak a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti nyomon követéséről és bejelentéséről (HL L 293., 2010.11.11., 15. o.).

⁽⁴⁾ A Bizottság 293/2012/EU végrehajtási rendelete (2012. április 3.) az új könnyű haszongépjárművek nyilvántartásba vett adatainak az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti ellenőrzéséről és bejelentéséről (HL L 98., 2012.4.4., 1. o.).

MELLÉKLET

Az (EU) 2019/631 rendelet a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet a következőképpen módosul:

a) Az A. rész a következőképpen módosul:

i. a 3. pont után a szöveg a következő 3a., 3b. és 3c. alponttal egészül ki:

„3a. Olyan gyártó esetében, aki vagy amely tekintetében a $WLTP_{CO_2}$ vagy az $NEDC_{CO_2}$ értéke nulla, a 2021. évi fajlagos kibocsátási referencia-célérték a 3. pont szerint meghatározott $NEDC_{2020célérték}$.

3b. Olyan gyártó esetében, aki vagy amely a 2021 és 2024 közötti naptári évek bármelyikében hoz először forgalomba személygépkocsikat az Unió piacán, a 2021. évi fajlagos kibocsátási referencia-célérték az összes gyártóra vonatkozóan a 3. pont szerint meghatározott fajlagos kibocsátási referencia-célértékek átlaga, az e gyártók által 2020-ban az Unióban nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma alapján súlyozva.

3c. A 3b. ponttól eltérve, amennyiben a 2021 és 2024 közötti naptári évek bármelyikében egy gyártó első alkalommal hoz forgalomba személygépkocsikat az Unió piacán, de a gyártó két vagy több olyan gyártó egyesülése révén jött létre, amelyek közül legalább egy előállított az Unióban 2020-ban nyilvántartásba vett új személygépkocsikat, az új gyártóra vonatkozó 2021. évi fajlagos kibocsátási referencia-célérték az alábbiak egyike:

a) amennyiben az egyesülő gyártók közül kettő vagy több állított elő az Unióban 2020-ban nyilvántartásba vett új személygépkocsikat, a 2021. évi fajlagos kibocsátási referencia-célérték az adott gyártókra vonatkozóan a 3. pont szerint meghatározott fajlagos kibocsátási referencia-célértékek átlaga, az e gyártók által 2020-ban az Unióban nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma alapján súlyozva;

b) amennyiben az egyesülő gyártók közül csak egy állított elő az Unióban 2020-ban nyilvántartásba vett új személygépkocsikat, a 2021. évi fajlagos kibocsátási referencia-célérték az adott gyártóra vonatkozóan a 3. pont szerint meghatározott érték.”;

ii. az 5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„5. Eltérési célértékek a 10. cikk (3) bekezdésével vagy a 10. cikk (4) bekezdésével összhangban

a) Olyan gyártó esetében, aki vagy amely számára a 2021. naptári évben a 10. cikk (3) bekezdésével összhangban eltérést engedélyeztek egy, az új európai menetcikluson alapuló fajlagos kibocsátási célérték tekintetében, vagy a 2021 és 2024 közötti naptári évek bármelyikében a 10. cikk (4) bekezdésével összhangban a fajlagos kibocsátási célértékek tekintetében, a $WLTP$ -n alapuló eltérési célértéket a következőképpen kell kiszámítani:

$$\text{Eltérési célérték} = WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{derogationtarget}}{NEDC_{CO_2}} \right)$$

ahol:

$WLTP_{CO_2}$ a 3. pont szerinti CO_2 ;

$NEDC_{CO_2}$ a 3. pont szerinti CO_2 ;

$NEDC_{célérték}$ a Bizottság által adott esetben a 10. cikk (3) bekezdése vagy a 10. cikk (4) bekezdése értelmében engedélyezett eltérési célérték.

b) Az a) ponttól eltérve, amennyiben a gyártó számára a 2021 és 2024 közötti naptári évek bármelyikében a 10. cikk (4) bekezdésével összhangban eltérést engedélyeztek a fajlagos kibocsátási célértékek tekintetében, de a gyártó 2021 előtt nem állított elő az Unióban nyilvántartásba vett új személygépkocsikat, az említett naptári évek bármelyikére vonatkozó eltérési célértéket az a) pont szerinti képletnek megfelelően kell kiszámítani, ahol a következő fogalom meghatározásokat kell alkalmazni:

WLTP _{CO2}	az egyes gyártókra vonatkozóan a 3. pont szerint meghatározott WLTP _{CO2} átlaga, a 2020-ban nyilvántartásba vett új személygépkocsik számával súlyozva;
NEDC _{CO2}	az egyes gyártókra vonatkozóan a 3. pont szerint meghatározott NEDC _{CO2} átlaga, a 2020-ban nyilvántartásba vett új személygépkocsik számával súlyozva;
NEDC _{célérték}	a 63/2011/EU rendelet 6. cikkének (3) bekezdésével összefüggésben értelmezett 10. cikke (4) bekezdésével összhangban kiszámított eltérési célérték.”

b) A B. rész I. mellékletében a 3. pont után a szöveg a következő 3a., 3b. és 3c. alponttal egészül ki:

„3a. Olyan gyártó esetében, aki vagy amely tekintetében a WLTP_{CO2} vagy az NEDC_{CO2} értéke nulla, a 2021. évi fajlagos kibocsátási referencia-célérték a 3. pont szerint meghatározott NEDC_{2020célérték}.

3b. Olyan gyártó esetében, aki vagy amely a 2021 és 2024 közötti naptári évek bármelyikében hoz először forgalomba könnyű haszongépjárműveket az Unió piacán, a 2021. évi fajlagos kibocsátási referencia-célérték az összes gyártóra vonatkozóan a 3. pont szerint meghatározott fajlagos kibocsátási referencia-célértékek átlaga, az e gyártók által 2020-ban az Unióban nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárművek száma alapján súlyozva.

3c. A 3b. ponttól eltérve, amennyiben a 2021 és 2024 közötti naptári évek bármelyikében egy gyártó első alkalommal hoz forgalomba könnyű haszongépjárműveket az Unió piacán, de a gyártó két vagy több olyan gyártó egyesülése révén jött létre, amelyek közül legalább egy előállított az Unióban 2020-ban nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárműveket, az új gyártóra vonatkozó 2021. évi fajlagos kibocsátási referencia-célérték az alábbiak egyike:

a) amennyiben az egyesülő gyártók közül kettő vagy több állított elő az Unióban 2020-ban nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárműveket, a 2021. évi fajlagos kibocsátási referencia-célérték az adott gyártókra vonatkozóan a 3. pont szerint meghatározott fajlagos kibocsátási referencia-célértékek átlaga, az e gyártók által 2020-ban az Unióban nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárműveket száma alapján súlyozva;

b) amennyiben az egyesülő gyártók közül csak egy állított elő az Unióban 2020-ban nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárműveket, a 2021. évi fajlagos kibocsátási referencia-célérték az adott gyártóra vonatkozóan a 3. pont szerint meghatározott érték.”

2. A II. melléklet a következőképpen módosul:

a) Az A. rész a következőképpen módosul:

i. az 1. pontot 2021. március 1-jétől el kell hagyni;

ii. a szöveg a következő 1a. ponttal egészül ki:

„1a. A tagállamok minden egyes naptári év vonatkozásában tételesen rögzítik a következő adatokat minden, a területükön M₁-es kategóriájúként nyilvántartásba vett új személygépkocsi vonatkozásában, kivéve a 22., 23. és 24. alpontban felsorolt adatokat, amelyeket a Bizottság kérésére kell megadni:

1. a gyártó;
2. a típus-jóváhagyási szám és kiterjesztései;
3. a jármű típusa, változata és kivitele;
4. márka és kereskedelmi név;
5. interpolációs járműcsalád-azonosító;
6. jármű-azonosító szám;
7. a típusjóváhagyással rendelkező jármű kategóriája;
8. a nyilvántartásba vett jármű kategóriája;
9. az első nyilvántartásba vétel időpontja;

10. a fajlagos szén-dioxid-kibocsátás;
11. üzemanyag-fogyasztás;
12. a jármű menetkész tömege;
13. vizsgálati tömeg;
14. a tüzelőanyag típusa és a tüzelőanyag-ellátás elve;
15. villamosenergia-fogyasztás;
16. elektromos hatósugár;
17. ökoinnovációs kód(ok);
18. az ökoinnováció révén elért szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés;
19. alapterület: a tengelytáv, a kormányzott tengelyek nyomtávja és az egyéb tengelyek nyomtávja;
20. motortérfogat;
21. legnagyobb hasznos teljesítmény;
22. útterhelési együtthatók: f0, f1 és f2;
23. homlokfelület;
24. gumiabroncs-gördülési ellenállási osztály.

A 7. cikknek megfelelően a tagállamok kötelesek az e pontban felsorolt valamennyi adatot a B. rész 2. szakaszában meghatározott formátumban a Bizottság rendelkezésére bocsátani. A 9. és 11. alpontban felsorolt adatokat a 2022. naptári évtől kezdődően rögzíteni kell, és első alkalommal 2023. február 28-án kell a Bizottság rendelkezésére bocsátani.”;

iii. a 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. Az 1. pontban említett adatoknak az adott személygépkocsihoz tartozó megfeleléségi nyilatkozatból kell származniuk.”;

iv. a 2. pont után a szöveg a következő 2a. ponttal egészül ki:

„2a. Azon kettős üzemű, benzinnel és cseppfolyósított szénhidrogéngázzal (LPG), illetve benzinnel és sűrített földgázzal (CNG) üzemelő járművek esetében, amelyek megfeleléségi nyilatkozata mindkét tüzelőanyag-típusra feltünteti a fajlagos szén-dioxid-kibocsátási értékeket, a tagállamoknak adott esetben az LPG vagy a CNG üzemmódban mért értéket kell bejelenteniük.

A rugalmas tüzelőanyag-felhasználású, benzinnel és etanollal (E85) üzemelő járművek esetében a tagállamoknak a benzin fajlagos szén-dioxid-kibocsátását kell bejelenteniük.”

b) A B. rész a következőképpen módosul:

- i. a 2. szakaszt 2021. március 1-jétől el kell hagyni;
- ii. a szöveg a következő 2a. szakasszal egészül ki:

„2a. szakasz

Részletes nyomonkövetési adatok – egy járműre vonatkozóan

Utalás az A. rész 1. és 1a. pontjára	Részletes adatok nyilvántartásba vett járművenként	Adatforrások
1.	A gyártó neve – Uniós standard megnevezés ⁽¹⁾	A Bizottság által adott név
	A gyártó neve ⁽²⁾	0.5., vagy egynél több gyártói név esetében a 0.5.1. bejegyzésben rögzített név
2.	Típusjóváhagyási szám és kiterjesztései	0.11.

3.	Típus	0.2.	
	Változat		
	Kivitel		
4.	Márka és kereskedelmi név	0.1. és 0.2.1.	
5.	Interpolációs járműcsalád-azonosító	0.2.3.1.	
6.	Jármű-azonosító szám	0.10.	
7.	A típusjövahagyással rendelkező jármű kategóriája	0.4.	
8.	A nyilvántartásba vett jármű kategóriája	Forgalmi engedély	
9.	Az első nyilvántartásba vétel időpontja	Forgalmi engedély	
10.	A fajlagos szén-dioxid-kibocsátás (g/km)	49.4. vegyes vagy adott esetben súlyozott vegyes	
11.	Tüzelőanyag-fogyasztás (l/100 km) vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km	49.4. vegyes vagy adott esetben súlyozott vegyes	
12.	A jármű menetkész tömege (kg)	13.	
13.	Vizsgálati tömeg (kg)	47.1.1.	
14.	Tüzelőanyagtípus	26.	
	A tüzelőanyag-ellátás elve	26.1.	
15.	Villamosenergia-fogyasztás (Wh/km)	Tisztán elektromos meghajtású jármű: 49.5.1.	
		Külső feltöltésű – hibrid elektromos jármű: 49.5.2.	
16.	Elektromos hatósugár (km)	Tisztán elektromos meghajtású jármű: 49.5.1.	
		Külső feltöltésű – hibrid elektromos jármű: 49.5.2.	
17.	Ökoinnovációs kód(ok)	49.3.1.	
18.	Az ökoinnováció révén elért kibocsátáscsökkentés (g CO ₂ /km)	49.3.2.2.	
(19)(19.	Tengelytáv (mm)		
	Kormányzott tengely nyomtávja (1. tengely) (mm) ⁽³⁾	30.	
	Egyéb tengely nyomtávja (2. tengely) (mm) ⁽³⁾	30.	
20.	Motortérfogat (cm ³)	25.	
21.	Legnagyobb hasznos teljesítmény (kW)	27.1. és 27.3.	
22.	Útterhelési együtthatók ⁽⁴⁾	f0, N	47.1.3.0.
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1.
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2.
23.	Homlokl felület (m ²) ⁽⁴⁾	47.1.2.	
24.	Gumibroncs-gördülési ellenállási osztály ⁽⁴⁾	35.	

Megjegyzések:

- (1) A Bizottság által a CIRCABC portálon közzétett lista.
 - (2) A kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváahagyása (NSS) vagy az egyedileg jóváahagyott (IVA) járművek esetében a gyártó nevét „A gyártó neve” oszlopban kell feltüntetni, „A gyártó neve – Uniós standard megnevezés” oszlopban pedig a következők egyikének kell szerepelnie: „AA-NSS” vagy „AA-IVA”, az adott esettől függően.
 - (3) Amennyiben a gépjármű tengelyeinek más-más a nyomtávja, a maximális tengelytávot kell bejelenteni.
 - (4) A Bizottság kérésére.
- (*) A Bizottság (EU) 2020/683 végrehajtási rendelete (2020. április 15.) az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszerei, alkotóelemei és önálló műszaki egységei jóváahagyására és piacfelügyeletére vonatkozó közigazgatási követelmények tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 163., 2020.5.26.)”.
-

3. A III. melléklet a következőképpen módosul:

a) Az A. rész a következőképpen módosul:

- i. az 1.1. pontot 2021. március 1-jétől el kell hagyni;
- ii. a szöveg a következő 1.1a. ponttal egészül ki:

„1.1a. N₁-es kategóriájúként nyilvántartásba vett teljes járművek

A tagállamok minden egyes naptári év vonatkozásában tételesen rögzítik a következő adatokat minden, a területükön N₁-es kategóriájúként nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjármű vonatkozásában, kivéve a 23., 24. és 25. alpontban felsorolt adatokat, amelyeket a Bizottság kérésére kell megadni:

1. a gyártó;
2. a típus-jóváahagyási szám és kiterjesztései;
3. a jármű típusa, változata és kivitele;
4. márka és adott esetben kereskedelmi név;
5. interpolációs járműcsalád-azonosító;
6. jármű-azonosító szám;
7. a típusjóváahagyással rendelkező jármű kategóriája;
8. a nyilvántartásba vett jármű kategóriája;
9. az első nyilvántartásba vétel időpontja;
10. a fajlagos szén-dioxid-kibocsátás;
11. üzemanyag-fogyasztás;
12. a jármű menetkész tömege;
13. a vizsgálati tömeg;
14. a tüzelőanyag típusa és a tüzelőanyag-ellátás elve;
15. a villamosenergia-fogyasztás;
16. az elektromos hatósugár;
17. az ökoinnovációs kód(ok);
18. az ökoinnováció révén elért szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés;
19. az alapterület: a tengelytáv, a kormányzott tengelyek nyomtávja és az egyéb tengelyek nyomtávja;
20. a motortérfogat;
21. a legnagyobb hasznos teljesítmény;
22. a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg;
23. az útterhelési együtthatók: f0, f1 és f2;

24. a homloklafelület;

25. a gumiabroncs-gördülési ellenállási osztály.

A 7. cikknek megfelelően a tagállamok kötelesek az e pontban felsorolt valamennyi adatot a C. rész 2. szakaszában meghatározott formátumban a Bizottság rendelkezésére bocsátani. A 9. és 11. alpontban felsorolt adatokat a 2022. naptári évtől kezdődően rögzíteni kell, és első alkalommal 2023. február 28-án kell a Bizottság rendelkezésére bocsátani.”;

iii. az 1.2.1.2. pont a „q)” ponttal egészül ki;

iv. az 1.2.1.1. és az 1.2.1.2. pontot 2021. március 1-jétől el kell hagyni;

v. a szöveg a következő 1.2.1.2a. ponttal egészül ki:

„1.2.1.2a. Az (EU) 2017/1151 rendelet XXI. melléklete szerinti típusjóváhagyással rendelkező N₁ kategóriájú befejezett járművek

A 2021-ben vagy az azt követő naptári években nyilvántartásba vett valamennyi új befejezett járművet illetően a tagállamok bejelentik legalább az 1.1a. pont 1., 5., 6., 8., 10., 11., 12., 17., 18. és 22. alpontjában meghatározott adatokat, a 2022-ben és az azt követő naptári években nyilvántartásba vett valamennyi új befejezett járművet illetően pedig az 1.1a. pont 9., 23., 24. és 25. alpontjában meghatározott adatokat.”;

vi. az 1.2.2. pontban a bevezető mondat helyébe a következő szöveg lép:

„Az (EU) 2017/1151 rendelet XXI. melléklete szerinti típusjóváhagyással rendelkező N₁ kategóriájú, 2020-ban vagy az azt követő naptári években nyilvántartásba vett valamennyi új befejezett járművet illetően a megfelelő alapjármű gyártója 2021-től kezdődően jelentést tesz a Bizottságnak az alapjárműre vonatkozó következő adatokról.”;

vii. a 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. Az 1. pontban említett adatokat az adott könnyű haszongépjármű megfelelőségi nyilatkozatából kell átvenni. A megfelelőségi nyilatkozatban nem szereplő adatoknak a típusjóváhagyási dokumentációból vagy az alapjármű gyártója által az 1.2.3. pont értelmében tett jelentésből kell származniuk.”;

viii. a 2. pont után a szöveg a következő 2a. ponttal egészül ki:

„2a. Azon kettős üzemű, benzinnel és cseppfolyósított szénhidrogéngázzal (LPG), illetve benzinnel és sűrített földgázzal (CNG) üzemelő járművek esetében, amelyek megfelelőségi nyilatkozata mindkét tüzelőanyag-típusra feltünteti a fajlagos szén-dioxid-kibocsátási értékeket, a tagállamoknak adott esetben az LPG vagy a CNG üzemmódban mért értéket kell bejelenteniük.

A rugalmas tüzelőanyag-felhasználású, benzinnel és etanollal (E85) üzemelő járművek esetében a tagállamoknak a benzin fajlagos szén-dioxid-kibocsátását kell bejelenteniük.”

b) A C. rész a következőképpen módosul:

i. a 2. szakaszt 2021. március 1-jétől el kell hagyni;

ii. a szöveg a következő 2a. szakasszal egészül ki:

„2a. szakasz

Részletes nyomonkövetési adatok – egy járműre vonatkozóan

Utalás az A. rész 1.1. és 1.1a. pontjára	Részletes adatok nyilvántartásba vett járművenként	Adatforrások
1.	A gyártó neve – Uniós standard megnevezés ⁽¹⁾	Eltérő rendelkezés hiányában a megfelelőségi nyilatkozat (az (EU) 2020/683 bizottsági végrehajtási rendelet* VIII. melléklete)
	A gyártó neve ⁽²⁾	A Bizottság által adott név
		0.5., vagy egynél több gyártói név esetében a 0.5.1. bejegyzésben rögzített név

2.	Típusjóváahagyási szám és kiterjesztései	0.11.	
3.	Típus	0.2.	
	Változat		
	Kivitel		
4.	Márka és kereskedelmi név	0.1. és 0.2.1.	
5.	Interpolációs járműcsalád-azonosító	0.2.3.1.	
6.	Jármű-azonosító szám	0.10.	
7.	A típusjóváahagyással rendelkező jármű kategóriája	0.4.	
8.	A nyilvántartásba vett jármű kategóriája	Forgalmi engedély	
9.	Az első nyilvántartásba vétel időpontja	Forgalmi engedély	
10.	A fajlagos szén-dioxid-kibocsátás (g/km)	49.4. vegyes vagy adott esetben súlyozott vegyes	
11.	Tüzelőanyag-fogyasztás (l/100 km) vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km	49.4. vegyes vagy adott esetben súlyozott vegyes	
12.	Menetkész tömeg (teljes és befejezett járművek) (kg)	13.	
13.	Vizsgálati tömeg (teljes és befejezett járművek) (kg)	47.1.1.	
14.	Tüzelőanyag-típus	26.	
	A tüzelőanyag-ellátás elve	26.1.	
15.	Villamosenergia-fogyasztás (Wh/km)	Tisztán elektromos meghajtású jármű: 49.5.1. Külső feltöltésű – hibrid elektromos jármű: 49.5.2.	
16.	Elektromos hatósugár (km)	Tisztán elektromos meghajtású jármű: 49.5.1. Külső feltöltésű – hibrid elektromos jármű: 49.5.2.	
17.	Ökoinnovációs kód(ok)	49.3.1.	
18.	Az ökoinnováció révén elért kibocsátáscsökkentés (g CO ₂ /km)	49.3.2.2.	
19 19.	Tengelytáv (mm)	4.	
	Kormányzott tengely nyomtávja (1. tengely) ⁽³⁾	30.	
	Egyéb tengely nyomtávja (2. tengely) ⁽³⁾	30.	
20.	Motortérfogat (cm ³)	25.	
21.	Legnagyobb hasznos teljesítmény (kW)	27.1. és 27.3.	
22.	Műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg (teljes és befejezett járművek) (kg)	16.1.	
23.	Útterhelési együtthatók ⁽⁴⁾	f ₀ , N	47.1.3.0.
		f ₁ , N/(km/h)	47.1.3.1.
		f ₂ , N/(km/h)	47.1.3.2.
24.	Homloklétfelület (m ²) ⁽⁴⁾	47.1.2.	
25.	Gumiabroncs-gördülési ellenállási osztály ⁽⁴⁾	35.	

Megjegyzések:

- (1) A Bizottság által a CIRCABC portálon közzétett lista.
 - (2) A kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváahagyása (NSS) vagy az egyedileg jóváhagyott (IVA) járművek esetében a gyártó nevét „A gyártó neve” oszlopban kell feltüntetni, „A gyártó neve – Uniós standard megnevezés” oszlopban pedig a következők egyikének kell szerepelnie: „AA-NSS” vagy „AA-IVA”, az adott esettől függően.
 - (3) Amennyiben a gépjármű tengelyeinek más-más a nyomtávja, a maximális tengelytávot kell bejelenteni.
 - (4) A Bizottság kérésére.”
-