

**A BIZOTTSÁG (EU) 2020/1590 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE****(2020. augusztus 19.)****az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. mellékletének a 2016-ban, 2017-ben és 2018-ban nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárművek tömege alakulásának figyelembevétele érdekében történő módosításáról****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendeletre <sup>(1)</sup> és különösen annak 14. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az új könnyű haszongépjárművek egyes gyártóira vonatkozó fajlagos szén-dioxid-kibocsátási célértékek kiszámításához használt, a teljes uniós járműállományra vonatkozó átlagos menetkész tömeget, azaz az  $M_0$  értéket rendszeresen ki kell igazítani az Unióban nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárművek átlagos tömegében bekövetkező változások figyelembevétele érdekében.
- (2) Az (EU) 2018/143 <sup>(2)</sup>, az (EU) 2019/582 <sup>(3)</sup> és az (EU) 2020/1035 <sup>(4)</sup> bizottsági végrehajtási határozatban szereplő adatok alapján az új könnyű haszongépjárművek átlagos menetkész tömege a 2016., 2017. és 2018. naptári évben az egyes években nyilvántartásba vett új járművek számával súlyozva 1 825,23 kg volt. Az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete B. részének 4. pontjában szereplő, a 2021., 2022. és 2023. naptári évre vonatkozó  $M_0$  értéknek ezért tükröznie kell ezt a tömeget.
- (3) Az (EU) 2019/631 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

**1. cikk**Az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete B. részének 4. pontjában az  $M_0$  bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:„ $M_0$  2020-ban 1 766,4, 2021-ben, 2022-ben és 2023-ban 1 825,23, 2024-ben pedig a 14. cikk (1) bekezdésének b) pontja értelmében elfogadott érték;”<sup>(1)</sup> HL L 111., 2019.4.25., 13. o.<sup>(2)</sup> A Bizottság (EU) 2018/143 végrehajtási határozata (2018. január 19.) az új könnyű haszongépjárművek gyártói számára a 2016. naptári évre vonatkozóan előzetesen kiszámított átlagos fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátásoknak és fajlagos kibocsátási célértékeknek az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő megerősítéséről, illetőleg módosításáról (HL L 25., 2018.1.30., 49. o.).<sup>(3)</sup> A Bizottság (EU) 2019/582 végrehajtási határozata (2019. április 3.) az új könnyű haszongépjárművek gyártói számára a 2017. naptári évre, a Volkswagen-csoportosulás és tagjai esetében pedig a 2014., 2015. és 2016. naptári évre vonatkozóan előzetesen kiszámított átlagos fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátásoknak és fajlagos kibocsátási célértékeknek az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő megerősítéséről, illetőleg módosításáról (HL L 100., 2019.4.11., 47. o.).<sup>(4)</sup> A Bizottság (EU) 2020/1035 végrehajtási határozata (2020. június 3.) a személygépkocsi- és könnyűhaszongépjármű-gyártók számára a 2018. naptári évre vonatkozóan előzetesen kiszámított átlagos fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátásoknak és fajlagos kibocsátási célértékeknek az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő megerősítéséről, illetőleg módosításáról (HL L 227., 2020.7.16., 37. o.).

*2. cikk*

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2020. augusztus 19-én.

*a Bizottság részéről*  
*az elnök*  
Ursula VON DER LEYEN

---