

A BIZOTTSÁG (EU) 2020/1589 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE**(2020. július 22.)****az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. mellékletének a tagállamok és a gyártók által nyomon követendő és bejelentendő, új nehézgépjárművekre vonatkozó adatok tekintetében történő módosításáról****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új nehézgépjárművek CO₂-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának nyomon követéséről és bejelentéséről szóló, 2018. június 28-i (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 11. cikke (1) bekezdésének a) és b) pontjára.

mivel:

- (1) Az (EU) 2018/956 rendelet I. mellékletének A. része meghatározza a tagállamok által nyomon követendő és bejelentendő, az Unióban először nyilvántartásba vett új nehézgépjárművekre vonatkozó adatokat.
- (2) A tagállamok, illetve a gyártók által az egyes nehézgépjárművekre vonatkozóan bejelentett adatok könnyebb összehasonlítása érdekében a tagállamoknak további adatokkal kell szolgálniuk a járművek műszaki előírásaihoz kapcsolódó paramétereikről.
- (3) A nehézgépjárművek gyártói által bejelentett adatok minőségének ellenőrzése érdekében a tagállamok bejelentéseiben szerepelnie kell a jármű megfelelőségi nyilatkozatának részét képező gyártói nyilvántartási dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvénynek is.
- (4) Az (EU) 2018/956 rendelet I. melléklete B. részének 2. pontja meghatározza az egyes nehézgépjárművekre vonatkozóan a gyártók által nyomon követendő és bejelentendő adatokat.
- (5) Az alkatrészek, önálló műszaki egységek vagy rendszerek gyártóira vonatkozó információk egységes bejelentésének biztosítása érdekében a szöveget ki kell egészíteni az (EU) 2017/2400 bizottsági rendeletre ⁽²⁾ való hivatkozásokkal.
- (6) Annak érdekében, hogy a Bizottság ellenőrizhesse a gyártók által a motor CO₂-kibocsátására és tüzelőanyag-fogyasztására vonatkozóan bejelentett adatok minőségét, a gyártóknak a motor típusjövahagyási számát is jelenteniük kell.
- (7) Az (EU) 2018/956 rendelet I. mellékletét ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2018/956 rendelet I. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikkEz a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.⁽¹⁾ HL L 173., 2018.7.9., 1. o.⁽²⁾ A Bizottság (EU) 2017/2400 rendelete (2017. december 12.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehézgépjárművek CO₂-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározása tekintetében történő végrehajtásáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv és az 582/2011/EU bizottsági rendelet módosításáról (HL L 349., 2017.12.29., 1. o.).

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2020. július 22-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

Az (EU) 2018/956 rendelet I. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az A. rész a következőképpen módosul:

a) a szöveg az alábbi g)–n) ponttal egészül ki:

- „g) a 2021. június 30-ig nyilvántartásba vett járművek esetében, amennyiben rendelkezésre áll, illetve a 2021. július 1-jétől nyilvántartásba vett valamennyi jármű esetében a 2007/46/EK irányelv IX. mellékletének 2. pontja szerinti megfeleléségi nyilatkozat választott mintáján feltüntetett készültségi fok;
- h) a megfeleléségi nyilatkozat 0.4. pontjában feltüntetett jármű-kategória;
- i) a 2020. december 31-ig nyilvántartásba vett járművek esetében, amennyiben rendelkezésre áll, illetve a 2021. január 1-jétől nyilvántartásba vett valamennyi jármű esetében a tengelyek száma, a megfeleléségi nyilatkozat 1. pontjában meghatározottak szerint;
- j) a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg, a megfeleléségi nyilatkozat 16.1. pontjában meghatározottak szerint;
- k) a 2021. december 31-ig nyilvántartásba vett járművek esetében, amennyiben rendelkezésre áll, illetve a 2022. január 1-jétől nyilvántartásba vett valamennyi jármű esetében egy lenyomat a gyártói nyilvántartási dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvényről, a megfeleléségi nyilatkozat 49.1. pontjában meghatározottak szerint. A 2025. június 30-ig nyilvántartásba vett járművek esetében a tagállamok csak a kriptográfiai hashfüggvény első 8 karakterét jelenthetik be;
- l) a 2021. június 30-ig nyilvántartásba vett járművek esetében, amennyiben rendelkezésre áll, illetve a 2021. július 1-jétől nyilvántartásba vett valamennyi jármű esetében a fajlagos CO₂-kibocsátás, a megfeleléségi nyilatkozat 49.5. pontjában meghatározottak szerint;
- m) a 2021. június 30-ig nyilvántartásba vett járművek esetében, amennyiben rendelkezésre áll, illetve a 2021. július 1-jétől nyilvántartásba vett valamennyi jármű esetében az átlagos hasznos terhelés, a megfeleléségi nyilatkozat 49.6. pontjában meghatározottak szerint;
- n) a nyilvántartásba vétel időpontja”.

2. A B. rész 2. pontja a 2021-től kezdődően bejelentett járművekre vonatkozóan a következőképpen módosul:

a) a 24. és 25. bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

Szám	Nyomonkövetési paraméterek	Forrás: az (EU) 2017/2400 rendelet IV. mellékletének I. része, ha nincs másképpen jelezve	Leírás
„24.	A sebességváltó gyártójának neve és címe	Az (EU) 2017/2400 rendelet VI. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.4. pontja	A sebességváltó főbb adatai”;
25.	Gyártmány (a sebességváltó gyártójának kereskedelmi neve)	Az (EU) 2017/2400 rendelet VI. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.1. pontja	

b) a 32. és 33. bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

Szám	Nyomonkövetési paraméterek	Forrás: az (EU) 2017/2400 rendelet IV. mellékletének I. része, ha nincs másképpen jelezve	Leírás
„32.	A tengelyek gyártójának neve és címe	Az (EU) 2017/2400 rendelet VII. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.4. pontja	A tengelyek főbb adatai”;
33.	Gyártmány (a tengelyek gyártójának kereskedelmi neve)	Az (EU) 2017/2400 rendelet VII. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.1. pontja	

c) a 39. és 40. bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

Szám	Nyomonkövetési paraméterek	Forrás: az (EU) 2017/2400 rendelet IV. mellékletének I. része, ha nincs másképpen jelezve	Leírás
„39.	A gumiabroncsok gyártójának neve és címe	Az (EU) 2017/2400 rendelet X. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 1. pontja	A gumiabroncsok főbb adatai”;
40.	Gyártmány (a gumiabroncsok gyártójának kereskedelmi neve)	Az (EU) 2017/2400 rendelet X. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 3. pontja	

d) A táblázat az alábbi 101. bejegyzéssel egészül ki:

Szám	Nyomonkövetési paraméterek	Forrás: az (EU) 2017/2400 rendelet IV. mellékletének I. része, ha nincs másképpen jelezve	Leírás
„101.	A 2020. július 1-jei vagy azt követő szimulációs időponttal rendelkező járművek esetében a motor típus-jóváhagyási száma	Az 582/2011/EU rendelet I. melléklete 5., 6. vagy 7. függeléke kiegészítésének 1.2.1. pontja (amelyik alkalmazandó)	A motor adatai”.