

**A BIZOTTSÁG (EU) 2020/208 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE****(2020. február 14.)****az egységes európai égbolt keretében megvalósuló adatkapcsolat-szolgáltatásokra vonatkozó követelmények megállapításáról szóló 29/2009/EK bizottsági rendelet módosításáról****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre <sup>(1)</sup> és különösen annak 44. cikke (1) bekezdése a) pontjára,

mivel:

- (1) Az egységes európai égbolt keretében megvalósuló adatkapcsolat-szolgáltatásokra vonatkozó követelmények megállapításáról szóló 29/2009/EK bizottsági rendelet <sup>(2)</sup> konkrét üzemeltetési módszerek alkalmazását írja elő a fedélzeti és a földi berendezések közötti adatcsere tekintetében. Az átjárhatóság és a folytonos működés megvalósítása érdekében ezeket az üzemeltetési módszereket egységesen kell alkalmazni.
- (2) Az EUROCAE ED-120 „Safety and Performance Requirements Standard for Air Traffic Data Link Services in Continental Airspace” (A kontinentális légtérben nyújtott légiforgalmi adatkapcsolat-szolgáltatások biztonsági és teljesítménykövetelményeire vonatkozó szabványok) című dokumentumát a közelmúltban felülvizsgálták annak érdekében, hogy töröljék a DM 89 „MONITORING [unit name] [frequency]” fedélzetről leadott üzenetre mint az adatkapcsolat-műveletek támogatásához szükséges üzenetre való valamennyi hivatkozást. A 29/2009/EK rendeletben szereplő, az ED-120-ra való jelenlegi hivatkozás már nem tükrözi megfelelően a szabványok és az üzemeltetési elvek alakulását, és nem támogatja a több új ATM-funkcióval kiegészült, tanúsítvánnyal rendelkező légi járművek adatkapcsolat-műveleteit.
- (3) Ezért a 29/2009/EK rendeletben meghatározott műszaki minimumelőírásokat, amelyeknek a légijármű-üzemeltetőknek meg kell felelniük, ennek megfelelően módosítani kell.
- (4) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikkének (1) bekezdése értelmében létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

**1. cikk**

A 29/2009/EK rendelet III. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

**2. cikk**Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2020. február 14-én.

a Bizottság részéről

az elnök

Ursula VON DER LEYEN

<sup>(1)</sup> HL L 212., 2018.8.22., p. 1.<sup>(2)</sup> A Bizottság 29/2009/EK rendelete (2009. január 16.) az egységes európai égbolt keretében megvalósuló adatkapcsolat-szolgáltatásokra vonatkozó követelmények megállapításáról (HL L 13., 2009.1.17., 3. o.).

## MELLÉKLET

A 29/2009/EK rendelet III. melléklete 11. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„11. Az Eurocae ED-120, A kontinentális légtérben nyújtott légiforgalmi adatkapcsolat-szolgáltatások biztonsági és teljesítményi követelményekre vonatkozó szabványok, 2004. májusi kiadás, az alábbi módosításokkal együtt:

a) az üzemeltetőkre vonatkozóan:

- a 2007 áprilisában közzétett 1. módosítás és a 2007 októberében közzétett 2. módosítás, vagy
- a 2007 áprilisában közzétett 1. módosítás, a 2007 októberében közzétett 2. módosítás és a 2009 szeptemberében közzétett 3. módosítás;

b) az ATS-szolgáltatókra vonatkozóan:

- a 2007 áprilisában közzétett 1. módosítás, a 2007 októberében közzétett 2. módosítás és a 2009 szeptemberében közzétett 3. módosítás.”
-