

HATÁROZATOK

A BIZOTTSÁG (EU) 2020/1714 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2020. november 16.)

az (EU) 2019/1119 végrehajtási határozatnak az egyes nem külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek esetében alkalmazott vizsgálati módszer és az alternatív üzemanyagok használatának figyelembevétele tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2020/1339 végrehajtási határozatnak a hátsó helyzetjelző lámpák tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 11. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

- (1) 2020. február 7-én az Audi AG, a Bayerische Motoren Werke AG, a Daimler AG, az FCA Italy S.p.A, a Ford-Werke GmbH, a Honda Motor Europe Ltd, a Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH, a Jaguar Land Rover Ltd, az OPEL Automobile GmbH-PSA, az Automobiles Citroën, az Automobiles Peugeot, a PSA Automobiles SA, a Renault, a Škoda Auto a.s, a Toyota Motor Europe és a Volkswagen Nutzfahrzeuge a 725/2011/EU bizottsági végrehajtási rendelet ⁽²⁾ 12a. cikke alapján közös kérelmet (a továbbiakban: az első kérelem) nyújtott be az (EU) 2019/1119 bizottsági végrehajtási határozat ⁽³⁾ módosítása céljából, méghozzá az egyes M1 kategóriájú, nem külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek esetében alkalmazott vizsgálati módszer módosítása érdekében.
- (2) 2020. április 21-én az FCA Italy S.p.A, a Jaguar Land Rover Ltd., az OPEL Automobile GmbH-PSA, az Automobiles Citroën, az Automobiles Peugeot, a PSA Automobiles SA, a Renault, a Škoda Auto a.s és a Ford-Werke GmbH gyártók a 725/2011/EU végrehajtási rendelet 12a. cikke alapján közös kérelmet nyújtottak be (a továbbiakban: a második kérelem) az (EU) 2019/1119 bizottsági végrehajtási határozat módosítása céljából, méghozzá a cseppfolyósított szénhidrogéngáz (LPG), a sűrített földgáz (CNG) és az etanol (E85) használatának figyelembevétele céljából.
- (3) A Bizottság mindkét kérelmet az (EU) 2019/631 rendelet 11. cikkével, a 725/2011/EU végrehajtási rendelettel, valamint az „Innovatív technológiák jóváhagyásának a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és az 510/2011/EU rendelet alapján történő kérelmezésére vonatkozó műszaki iránymutatással” (2018. júliusi V2 verzió) összhangban értékelte ⁽⁴⁾.
- (4) Az első kérelemben a kérelmezők az (EU) 2019/1119 végrehajtási határozat mellékletében meghatározott vizsgálati módszer módosítását kérik annak érdekében, hogy a belső égésű motorral felszerelt személygépkocsikra vonatkozó vizsgálati feltételek alkalmazhatók legyenek azon nem külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművekre (NOVC-HEV), amelyek esetében az (EU) 2017/1151 rendelet ⁽⁵⁾ XXI. melléklete 8. al melléklete 2. függeléke 1.1.4. pontjának megfelelően lehetőség van arra, hogy a tüzelőanyag-fogyasztás és a szén-dioxid-kibocsátás mért értékeit korrekció nélkül használják fel.

⁽¹⁾ HL L 111., 2019.4.25., 13. o.

⁽²⁾ A Bizottság 725/2011/EU végrehajtási rendelete (2011. július 25.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiák jóváhagyási és minősítési eljárásának megállapításáról (HL L 194., 2011.7.26., 19. o.).

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2019/1119 végrehajtási határozata (2019. június 28.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a belső égésű motorral felszerelt és a nem külső feltöltésű hibrid elektromos járművekben a fénykibocsátó diódákkal működő hatékony külső járművilágításnak a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként történő jóváhagyásáról (HL L 176., 2019.7.1., 67. o.).

⁽⁴⁾ <https://circabc.europa.eu/sd/a/a19b42c8-8e87-4b24-a78b-9b70760f82a9/July%202018%20Technical%20Guidelines.pdf>

⁽⁵⁾ A Bizottság (EU) 2017/1151 rendelete (2017. június 1.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 175., 2017.7.7., 1. o.).

- (5) Kérelmük alátámasztására a kérelmezők bizonyítékokkal szolgáltak arról, hogy a nem külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek alkotta konkrét kategóriára jellemző alacsony fokú villamosítás miatt nem határozható meg az (EU) 2019/1119 végrehajtási határozat mellékletének 4.1.2. pontjában említett, statisztikailag szignifikáns CO₂-korrekciós tényező.
- (6) Figyelembe véve a bemutatott érveket, a villamosítás alacsony foka miatt azokat a nem külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járműveket, amelyek esetében az (EU) 2017/1151 rendelet XXI. melléklete 8. al melléklete 2. függeléke 1.1.4. pontjának megfelelően korrigálatlan mért tüzelőanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek alkalmazhatók, a szóban forgó innovatív technológia révén elért szén-dioxid-megtakarítás kiszámítása céljából a belső égésű motorral felszerelt járművekkel egyenértékűnek kell tekinteni. Következésképpen a belső égésű motorral felszerelt személygépkocsikra vonatkozó, az (EU) 2019/1119 végrehajtási határozat mellékletében meghatározott vizsgálati feltételeket a nem külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek e konkrét kategóriájára is alkalmazni kell. Az egyéb nem külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek esetében a vizsgálati módszernek változatlanul kell maradnia.
- (7) A második kérelem tekintetében a vizsgálati módszert indokolt az LPG- és a CNG-tüzelőanyagok tüzelőanyag-átváltási és energiafogyasztási tényezőinek hozzáadása révén pontosítani. Azonban tekintettel arra, hogy az E85 az uniós piac egészét tekintve csak korlátozott mértékben érhető el, a vizsgálati módszer céljára ezen üzemanyag és a benzin között nem indokolt különbséget tenni.
- (8) Figyelembe véve a kanyarodási és a statikus kanyarkövető lámpák használati tényezőire vonatkozó új információkat, helyénvaló az (EU) 2019/1119 végrehajtási határozatban az említett lámpákra vonatkozóan előírt meglévő használati tényezőket az (EU) 2020/1339 bizottsági végrehajtási határozatban ⁽⁶⁾ meghatározott konzervatívabb tényezőkkal felváltani.
- (9) A jogbiztonság érdekében a gyártók számára lehetővé kell tenni, hogy a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés minősítése iránti kérelmeket egy bizonyos időszak alatt az (EU) 2019/1119 végrehajtási határozat 2019. június 28-i változatának megfelelően nyújtsák be a típusjóváhagyó hatóságoknak. Az e határozatban foglalt módosítások nem érintik az (EU) 2019/1119 végrehajtási határozat említett változata alapján kiadott tanúsítványok érvényességét.
- (10) Az (EU) 2020/1339 végrehajtási határozattal jóváhagyott kérelemben bizonyítékot nyújtottak be arra vonatkozóan, hogy a hatékony LED-lámpák hátsó helyzetjelző lámpákban való használatának mértéke nem haladja meg a 427/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet ⁽⁷⁾ 2. cikke (2) bekezdésének a) pontja szerinti piacialépési küszöbértéket, ezért ezeket a lámpákat az (EU) 2020/1339 végrehajtási határozat hatálya alá kellett volna vonni. Ezért az említett határozatot helyénvaló úgy módosítani, hogy az a hátsó helyzetjelző lámpákra is kiterjedjen.
- (11) mivel az (EU) 2019/1119 végrehajtási határozat szerint tanúsított szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés a 2021. naptári évtől kezdődően figyelembe vehető az egyes gyártók átlagos fajlagos kibocsátásának kiszámításakor, ennek a határozatnak haladéktalanul hatályba kell lépnie.
- (12) Az (EU) 2019/1119 és az (EU) 2020/1339 végrehajtási határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2019/1119 végrehajtási határozat módosításai

Az (EU) 2019/1119 végrehajtási határozat a következőképpen módosul:

1. A 4. cikk a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) Amennyiben az innovatív technológia kettős üzemű vagy rugalmas üzemanyag-felhasználású járműbe van beépítve, a jóváhagyó hatóság a következőképpen rögzíti a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentést:

- a) a benzinnel és gáz-halmazállapotú üzemanyaggal üzemelő, kettős üzemű járművek esetében az LPG vagy a CNG tekintetében elért szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés;

⁽⁶⁾ A Bizottság (EU) 2020/1339 végrehajtási határozata (2020. szeptember 23.) a fénykibocsátó diódákkal működő hatékony külső járművilágításnak mint egyes könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiának az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján és a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárásra való hivatkozással történő jóváhagyásáról (HL L 313., 2020.9.28., 4. o.).

⁽⁷⁾ A Bizottság 427/2014/EU végrehajtási rendelete (2014. április 25.) az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiák jóváhagyási és minősítési eljárásának megállapításáról (HL L 125., 2014.4.26., 57. o.).

- b) a benzinnel és E85-tel üzemelő, rugalmas üzemanyag-felhasználású járművek esetében a benzin tekintetében elért szén-dioxid-kibocsátáscsökkenés.”

2. Az 5. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„5. cikk

Átmeneti időszak és ökoinnovációs kódok

(1) 2021. március 24-ig az egyes gyártók e határozat 2019. június 28-i változatára való hivatkozással kérhetik a típusjóváahagyó hatóságtól a szén-dioxid-kibocsátáscsökkenés minősítését. Ebben az esetben a típusjóváahagyási dokumentációban a 28. számú ökoinnovációs kódot kell feltüntetni.

(2) Amennyiben egy gyártó e határozat alapján – a 2019. június 28-i változatára való hivatkozás nélkül – kéri a típusjóváahagyó hatóságtól a szén-dioxid-kibocsátáscsökkenés minősítését, a típusjóváahagyási dokumentációban a 37. számú ökoinnovációs kódot kell feltüntetni.

(3) A 2021. naptári évtől kezdődően az egyes gyártók átlagos fajlagos kibocsátásának kiszámítása céljából figyelembe lehet venni a 28. és a 37. számú ökoinnovációs kód alapján elszámolt szén-dioxid-kibocsátáscsökkenést.”

3. A melléklet a következőképpen módosul:

a) a 2. pont a következőképpen módosul:

i. a CF bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„CF – átváltási tényező az 5. táblázat meghatározása szerint”;

ii. a V_{pe} bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„V_{pe} – tényleges energiafogyasztás a 4. táblázat meghatározása szerint”;

b) a 4.1.1. pont a következőképpen módosul:

i. a cím helyébe a következő szöveg lép:

„4.1.1. Belső égésű motorral felszerelt személygépkocsik, illetve olyan, M₁ kategóriájú NOVC-HEV járművek, amelyeknél az (EU) 2017/1151 rendelet XXI. melléklete 8. al melléklete 2. függelék 1.1.4. pontjának megfelelően lehetőség van a tüzelőanyag-fogyasztás és a szén-dioxid-kibocsátás mért értékeinek korrekció nélküli felhasználására”;

ii. a 4. táblázat helyébe a következő táblázat lép:

„4. táblázat

Tényleges energiafogyasztás

Motortípus	Tényleges energiafogyasztás (V _{pe}) [l/kWh]
benzin-/E85-üzemű	0,264
benzin-/E85-üzemű, turbófeltöltős	0,280
dízelüzemű	0,220
LPG-üzemű	0,342
LPG-üzemű, turbófeltöltős	0,363
	Tényleges energiafogyasztás (V _{pe}) [m ³ /kWh]
CNG-üzemű (G20)	0,259
CNG-üzemű, turbófeltöltős (G20)	0,275”

iii. a „CF: átváltási tényező (l/100 km) - (g CO₂/km) [gCO₂/l] az 5. táblázatban meghatározottak szerint” szövegrész helyébe a következő szöveg lép:

„CF: átváltási tényező az 5. táblázatban meghatározottak szerint.”;

iv. az 5. táblázat helyébe a következő szöveg lép:

„5. táblázat

Tüzelőanyag-átváltási tényező

A tüzelőanyag típusa	Átváltási tényező (CF) [gCO ₂ /l]
benzin/E85-üzemű	2 330
dízelüzemű	2 640
LPG	1 629
	Átváltási tényező (CF) [gCO ₂ /m ³]
CNG (G20)	1 795”

v. a 6. táblázatban a kanyarodási lámpára és a statikus kanyarkövető lámpára vonatkozó bejegyzések helyébe a következő szöveg lép:

„kanyarodási lámpa	0,019
statikus kanyarkövető lámpa	0,039”

c) a 4.1.2. pont a következőképpen módosul:

i. a cím helyébe a következő szöveg lép:

„4.1.2. A 4.1.1. pont hatálya alá nem tartozó NOVC-HEV járművek”;

ii. a 7. táblázat címének helyébe az alábbi szöveg lép:

„Az egyenáramú áramátalakító hatékonysága a különböző járművek különböző világítóberendezéseiben”;

d) a 4.2. pont a következőképpen módosul:

i. a 4.2.1. pont címe helyébe a következő szöveg lép:

„4.2.1. Belső égésű motorral felszerelt személygépkocsik, illetve olyan, M₁ kategóriájú NOVC-HEV járművek, amelyeknél az (EU) 2017/1151 rendelet XXI. melléklete 8. al melléklete 2. függelék 1.1.4. pontjának megfelelően lehetőség van a tüzelőanyag-fogyasztás és a szén-dioxid-kibocsátás mért értékeinek korrekció nélküli felhasználására”

ii. a 4.2.2. pont címe helyébe a következő szöveg lép:

„4.2.2. A 4.2.1. pont hatálya alá nem tartozó NOVC-HEV járművek”.

2. cikk

Az (EU) 2020/1339 végrehajtási határozat módosításai

Az (EU) 2020/1339 végrehajtási határozat a következőképpen módosul:

1. Az 1. cikk a következő n) ponttal egészül ki:

„n) hátsó helyzetjelző lámpa.”

2. A melléklet a következőképpen módosul:

a) a 3. táblázat a következő bejegyzéssel egészül ki:

„Hátsó helyzetjelző lámpa	12”
---------------------------	-----

b) a 4. táblázat a következő bejegyzéssel egészül ki:

„Hátsó helyzetjelző lámpa	0,36”
---------------------------	-------

*3. cikk***Hatálybalépés**

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő hetedik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2020. november 16-án.

a Bizottság részéről
elnök

Ursula VON DER LEYEN
