

HATÁROZATOK

A BIZOTTSÁG (EU) 2020/95 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2020. január 22.)

a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének az 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti összeállításáról szóló (EU) 2016/2323 végrehajtási határozat módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a hajók újrafeldolgozásáról, valamint az 1013/2006/EK rendelet és a 2009/16/EK irányelv módosításáról szóló, 2013. november 20-i 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 16. cikkére,

mivel:

- (1) Az 1257/2013/EU rendelet 6. cikkének (2) bekezdése alapján a hajótulajdonosok kötelesek gondoskodni arról, hogy az újrafeldolgozásra szánt hajók újrafeldolgozására csakis olyan hajó-újrafeldolgozó létesítményekben kerüljön sor, amelyek szerepelnek a hajó-újrafeldolgozó létesítményeknek az említett rendelet 16. cikke alapján közzétett európai jegyzékében.
- (2) Az európai jegyzéket az (EU) 2016/2323 bizottsági végrehajtási határozat ⁽²⁾ állapítja meg.
- (3) Lettország tájékoztatta a Bizottságot, hogy az illetékes hatóság az 1257/2013/EU rendelet 14. cikkével összhangban engedélyezett egy, a területén található hajó-újrafeldolgozó létesítményt ⁽³⁾. Lettország a Bizottság rendelkezésére bocsátotta a létesítmény európai jegyzékbe történő felvételéhez szükséges összes releváns információt. Az európai jegyzéket ezért naprakésszé kell tenni a létesítmény felvétele céljából.
- (4) Litvánia tájékoztatta a Bizottságot, hogy az illetékes hatóság az 1257/2013/EU rendelet 14. cikkével összhangban engedélyezett egy, a területén található hajó-újrafeldolgozó létesítményt ⁽⁴⁾. Litvánia a Bizottság rendelkezésére bocsátotta a létesítmény európai jegyzékbe történő felvételéhez szükséges összes releváns információt. Az európai jegyzéket ezért naprakésszé kell tenni a létesítmény felvétele céljából.
- (5) Hollandia tájékoztatta a Bizottságot, hogy az illetékes hatóság az 1257/2013/EU rendelet 14. cikkével összhangban engedélyezett egy, a területén található hajó-újrafeldolgozó létesítményt ⁽⁵⁾. Hollandia a Bizottság rendelkezésére bocsátotta a létesítmény európai jegyzékbe történő felvételéhez szükséges összes releváns információt. Az európai jegyzéket ezért naprakésszé kell tenni a létesítmény felvétele céljából.
- (6) Norvégia tájékoztatta a Bizottságot, hogy az illetékes hatóság az 1257/2013/EU rendelet 14. cikkével összhangban engedélyezett egy, a területén található hajó-újrafeldolgozó létesítményt ⁽⁶⁾. Norvégia a Bizottság rendelkezésére bocsátotta a létesítmény európai jegyzékbe történő felvételéhez szükséges összes releváns információt. Az európai jegyzéket ezért naprakésszé kell tenni a létesítmény felvétele céljából.

⁽¹⁾ HL L 330., 2013.12.10., 1. o.

⁽²⁾ A Bizottság (EU) 2016/2323 végrehajtási határozata (2016. december 19.) a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének a hajók újrafeldolgozásáról szóló 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti összeállításáról (HL L 345., 2016.12.20., 119. o.).

⁽³⁾ „Galaksis N”, Ltd.

⁽⁴⁾ UAB Demeksa

⁽⁵⁾ Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.

⁽⁶⁾ ADRS Decom Gulen

- (7) A Bizottság az 1257/2013/EU rendelet 15. cikke (1) bekezdésének megfelelően kérelmeket kapott három, Törökországban található hajó-újrafeldolgozó létesítmény ⁽⁷⁾ európai jegyzékbe történő felvételére vonatkozóan. A fenti rendelet 15. cikkével összhangban benyújtott vagy összegyűjtött információk és bizonyítékok értékelését követően a Bizottság úgy ítéli meg, hogy a létesítmények megfelelnek az említett rendelet 13. cikkében meghatározott, hajó-újrafeldolgozási tevékenységek végzésére és a létesítmény európai jegyzékbe történő felvételére vonatkozó követelményeknek. Az európai jegyzéket ezért naprakészé kell tenni a létesítmények felvétele céljából.
- (8) Belgium és Portugália tájékoztatta a Bizottságot, hogy az európai jegyzékben szereplő belga és portugál hajó-újrafeldolgozó létesítmény ⁽⁸⁾ illetékes hatóságok által kiadott engedélyének érvényességi idejét meghosszabbították. A szóban forgó létesítmények európai jegyzékben való feltüntetésének lejáratú időpontját ezért frissíteni kell, hogy tükrözze ezt a hosszabbítást.
- (9) Az (EU) 2016/2323 végrehajtási határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (10) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az 1257/2013/EU rendelet 25. cikke alapján létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2016/2323 végrehajtási határozat mellékletének helyébe e határozat mellékletének szövege lép.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2020. január 22-én.

a Bizottság részéről

az elnök

Ursula VON DER LEYEN

⁽⁷⁾ ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.; Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti és EGE CELİK SAN. VE TIC. A.S.

⁽⁸⁾ NV Galloo Recycling Ghent (BE) és Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais (PT)

A HAJÓ-ÚJRAFELDOLGOZÓ LÉTESÍTMÉNYEKNEK AZ 1257/2013/EU RENDELET 16. CIKKE SZERINTI EURÓPAI JEGYZÉKE

A. RÉSZ

Tagállamban található hajó-újrafeldolgozó létesítmények

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnájában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja ⁽³⁾
BELGIUM						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgium Telefon: +32(0)9/251 25 21 E-mail: peter.wyntin@galoo.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), rámpa	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 265 méter Szélesség: 37 méter Merülés: 12,5 méter		Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal	34 000 ⁽⁴⁾	2025. március 31.
DÁNIA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Dánia www.fayard.dk Telefon: +45 7592 0000 E-mail: fayard@fayard.dk	Szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 415 méter Szélesség: 90 méter Merülés: 7,8 méter	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény szabályozása az alkalmazandó jogszabályoknak, valamint a Ker-teminde önkormányzata által kiadott, 2018. november 7-i környezetvédelmi engedélyben foglalt feltételeknek megfelelően történik. A környezetvédelmi engedély tartalmazza az üzemidőre vonatkozó feltételeket és a különleges üzemeltetési feltételeket, rendelkezik a hulladékkezelésről és -tárolásról, továbbá rögzíti azt a követelményt, hogy a tevékenységet szárazdokkban kell végezni.	Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	0 ⁽⁵⁾	2023. november 7.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja ⁽³⁾
Fornæs ApS Rolshøjvej 12–16 8500 Grenaa Dánia www.fornaes.dk Telefon: +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 25 méter Merülés: 6 méter BT: 10 000	A norrdjursi önkormányzatnak joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére.	Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	30 000 ⁽⁶⁾	2021. június 30.
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Dánia Honlap: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 290 méter Szélesség: 90 méter Merülés: 14 méter	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény működésének feltételeit a Frederikshavn önkormányzata által kiadott, 2018. március 9-i környezetvédelmi engedély határozza meg. A hajó-újrafeldolgozó létesítménynek kiadott környezetvédelmi engedélyben foglaltak szerint Frederikshavn önkormányzatának joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére. A létesítmény egy évnél hosszabb ideig nem tárolhat veszélyes hulladékot.	Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	0 ⁽⁷⁾	2023. augusztus 23.
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dánia www.smedegaarden.net	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 170 méter Szélesség: 40 méter Merülés: 7,5 méter		Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	20 000 ⁽⁸⁾	2021. szeptember 15.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja ⁽³⁾
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DÁNIA Telefon: +45 20699190 Honlap: https://www.stenarecycling.dk/ E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 40 méter Szélesség: 40 méter Merülés: 10 méter	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény működésének feltételeit az Esbjerg önkormányzata által kiadott, 2017. október 5-i környezetvédelmi engedély határozza meg. A hajó-újrafeldolgozó létesítménynek kiadott környezetvédelmi engedélyben foglaltak szerint Esbjerg önkormányzatának joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére.	Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	0 ⁽⁹⁾	2024. február 7.
ÉSZTORSZÁG						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Észtország Telefon: +372 610 2933 Fax +372 610 2444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Vízen, rakpart mellett és úszódokkban	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 197 méter Szélesség: 32 méter Merülés: 9,6 méter BT: 28 000	LJÄ/327249. számú hulladékkezelési engedély. 0222 számú veszélyeshulladék-kezelési engedély. A Vene-Balti kikötő szabályzata, az MSR-Refonda hajó-újrafeldolgozási útmutatója. Környezetközpontú irányítási rendszer, hulladékgazdálkodás EP 4.4.6-1-13. A létesítmény csak azon veszélyes hulladékok újrafeldolgozását végezheti, amelyekre vonatkozóan engedélyt kapott.	Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal.	21 852 ⁽¹⁰⁾	2021. február 15.
SPANYOLORSZÁG						
DDR VESSELS XXI, S.L. „El Musel” kikötő Gijón Spanyolország Telefon: +34 630 14 44 16 E-mail: abarredo@ddr-vessels.es	Hajóbontó rámpa	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 169,9 méter	A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a kikötőmesteri hivatal	0 ⁽¹¹⁾	2020. július 28.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja ⁽³⁾
		(Részletes megvalósíthatósági tanulmány függvényében elfogadhatók az említett méretet meghaladó olyan hajók, amelyek oldalirányú mozgást nem mutatnak és nem okoznak negatív rámpamozgást.)				
FRANCIAORSZÁG						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefon: (+ 33) (0)7 69 79 12 80 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 140 méter Szélesség: 25 méter Mélység: 5 méter	Környezetvédelmi korlátozások meghatározása a prefektusi engedélyben.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi minisztérium.	0 ⁽¹²⁾	2022. december 11.
GARDET & DE BEZENAC Recycling /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Franciaország Telefon: +33(0)2 35 95 16 34 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Úszómű és sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 18 méter Mélység: 7 méter LDT: 7 000	Környezetvédelmi korlátozások meghatározása a prefektusi engedélyben.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi minisztérium.	16 000 ⁽¹³⁾	2021. december 30.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólágos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja ⁽³⁾
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41 320 – 33082 Bordeaux Cedex Franciaország Telefon: +33(0)5 56 90 58 00 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 240 méter Szélesség: 37 méter Mélység: 17 méter	Környezetvédelmi korlátozások meghatározása a prefektusi engedélyben.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi minisztérium.	18 000 ⁽¹⁴⁾	2021. október 21.
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Franciaország Telefon: +33(0)2 98 01 11 06 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 225 méter Szélesség: 34 méter Mélység: 27 méter	Környezetvédelmi korlátozások meghatározása a prefektusi engedélyben.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi minisztérium.	5 500 ⁽¹⁵⁾	2021. május 24.
OLASZORSZÁG						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova Olaszország Telefon: +39 (0)10 251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legal-mail.it www.sgdp.it	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 350 méter Szélesség: 75 méter Mélység: 16 méter BT: 130 000	A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Kifejezett jóváhagyás	38 564 ⁽¹⁶⁾	2023. június 6.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja ⁽³⁾
LETTORSZÁG						
A/S „Tosmares kugubūvētava” Ģenerāļa Baloža iela 42/44, Liepāja, LV-3402 Lettország Telefon: +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 165 méter Szélesség: 22 méter Mélység: 7 méter BT: 12 000	Lásd az LI10IB0024 számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül	0 ⁽¹⁷⁾	2020. június 11.
„Galaksis N”, Ltd. Kapsedes iela 2D, Liepāja, LV – 3414 Lettország Telefon: +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 165 méter Szélesség: 22 méter Mélység: 7 méter BT: 12 000	Lásd a LI12IB0053 számú nemzeti engedélyt	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül	0 ⁽¹⁸⁾	2024. július 17.
LITVÁNIA						
UAB APK Minijos 180 (133A. horgonyzóhely), LT 93269, Klaipėda, Litvánia Telefon: +370 (46) 365776 Fax +370 (46) 365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 130 méter Szélesség: 35 méter Mélység: 10 méter BT: 3 500	Lásd a TL-KL.1-15/2015 számú nemzeti engedélyt	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül	1 500 ⁽¹⁹⁾	2020. március 17.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja ⁽³⁾
UAB Armar Minijos 180 (127A. és 131A. horgonyzóhely), LT 93269, Klaipėda, Litvánia Telefon: +370 685 32607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret (127A. horgonyzóhely): Hosszúság: 80 méter Szélesség: 16 méter Mélység: 6 méter BT: 1 500 Maximális hajóméret (131A. horgonyzóhely): Hosszúság: 80 méter Szélesség: 16 méter Mélység: 5 méter BT: 1 500	Lásd a TL-KL.1-16/2015 számú nemzeti engedélyt (127A. horgonyzóhely) Lásd a TL-KL.1-51/2017 számú nemzeti engedélyt (131A. horgonyzóhely)	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül	3 910 ⁽²⁰⁾	2020. március 17. (127A. horgonyzóhely) 2022. április 19. (131A. horgonyzóhely)
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (121. horgonyzóhely), LT 93277 Klaipėda, Litvánia Telefon: +370 630 69903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 58 méter Szélesség: 16 méter Mélység: 5 méter BT: 3500	Lásd a TL-KL.1-64/2019 számú nemzeti engedélyt	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül	0 ⁽²¹⁾	2024. május 22.
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (129., 130., 131A., 131., 132. és 133A. horgonyzóhely) LT 93269, Klaipėda, Litvánia Telefon: +370 (46) 483940/483891 Fax +370 (46) 483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 230 méter Szélesség: 55 méter Mélység: 14 méter BT: 70 000	Lásd a (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015 számú nemzeti engedélyt	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül	20 140 ⁽²²⁾	2020. május 21.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja ⁽³⁾
HOLLANDIA						
Damen Verolme Rotterdam B. V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Hollandia Telefon: +31 18 123 43 53 E-mail: praveen.badloo@damen.com	Szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 405 méter Szélesség: 90 méter Mélység: 11,6 méter	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás	52 000 ⁽²³⁾	2021. július 21.
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Hollandia Telefon: +31 113 351 710 E-mail: slf@sagro.nl	Rakpart mellett végzett előkészítő tevékenységek, a hajó partra emelése a leselejtezéshez	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 120 méter Szélesség: 20 méter Mélység: 6 méter	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás	15 000 ⁽²⁴⁾	2024. március 28.
Scheepssloperij Nederland B. V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Hollandia Telefon: +31 78 673 60 55 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Vízi kikötés és sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 200 méter Szélesség: 33 méter Mélység: 6 méter Magasság: 45 méter (Botlekbridge)	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket. Az előkészítő tevékenységeket a rakpart mellett végzik, amíg a hajótest egy 2 000 tonna húzókapacitású csörlő segítségével a sólyára nem vonható.	Kifejezett jóváhagyás	9 300 ⁽²⁵⁾	2021. szeptember 27.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja ⁽³⁾
NORVÉGIA						
ADRS Decom Gulen A létesítmény címe: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norvégia Az iroda címe: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norvégia https://adrs.no/	Hosszában, a hajó oldala mellett, sósóly, száraz-/vizes dokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 360 méter Szélesség: nincs korlát Mélység: nincs korlát	Lásd a 2019.0501.T számú nemzeti engedélyt	Kifejezett jóváhagyás	0 ⁽²⁶⁾	2024. október 1.
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norvégia https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Hosszában, a hajó oldala mellett	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 290 méter Szélesség: nincs korlát Mélység: nincs korlát	Lásd a 2005.0038.T számú nemzeti engedélyt	Kifejezett jóváhagyás	31 000 ⁽²⁷⁾	2024. január 28.
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norvégia www.greenyard.no	Szárazdokk (beltéri), sósóly	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 230 méter Szélesség: 25 méter Mélység: 20 méter	Lásd a 2018.0833.T számú nemzeti engedélyt A jelentősebb bontási műveleteket zárt térben kell végezni. A szabadban kizárólag azok a kisebb bontási és darabolási műveletek végezhetők el, amelyek szükségesek ahhoz, hogy a hajók elférjenek a zárt létesítményben. További részletekért lásd az engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás	0 ⁽²⁸⁾	2024. január 28.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja ⁽³⁾
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Norvégia www.kvaerner.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 230 méter Szélesség: nincs korlát Mélység: nincs korlát	Lásd a 2013.0111.T számú nemzeti engedélyt	Kifejezett jóváhagyás	43 000 ⁽²⁹⁾	2024. január 28.
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norvégia www.lutelandetoffshore.com	Hosszában, a hajó oldala mellett	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: nincs korlát Mélység: nincs korlát	Lásd a 2014.0646.T számú nemzeti engedélyt	Kifejezett jóváhagyás	14 000 ⁽³⁰⁾	2024. január 28.
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norvégia www.norscrap.no	Hosszában, a hajó oldala mellett, úszó sólya, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 34 méter Mélység: nincs korlát	Lásd a 2017.0864.T számú nemzeti engedélyt Legfeljebb 8 000 LDT az úszó sólyán. A 8 000 LDT-t meghaladó hajóknak a súlyát a sólyára való kihúzás előtt csökkenteni szükséges.	Kifejezett jóváhagyás	4 500 ⁽³¹⁾	2024. március 1.
PORTUGÁLIA						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugália Telefon: +351 234 378 970, +351 232 767 700 E-mail: info@navalria.pt	Szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 104 méter Szélesség: 6,5 méter Merülés: 6,5 méter	A tevékenységre alkalmazott feltételeket a 2016. január 26-i AL n.º 5/2015/CCDRC címhez mellékelt specifikációk határozzák meg. A szennyeződés megszüntetése és a bontás vízszintes vagy ferde síkon történik a hajó méretétől függően. A vízszintes sík névleges kapacitása 700 tonna. A ferde sík névleges kapacitása 900 tonna.	Kifejezett jóváhagyás	1 900 ⁽³²⁾	2020. július 26.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja ⁽³⁾
FINNORSZÁG						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Finnország Telefon: +35844 511 E-mail try@turkurepairyard.com	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 250 méter Szélesség: 40 méter Merülés: 7,9 méter	A korlátozásokat a nemzeti környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Kifejezett jóváhagyás	20 000 ⁽³³⁾	2023. október 1.
EGYESÜLT KIRÁLYSÁG						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Egyesült Királyság Telefon: +44(0)1642 806080 E-mail: info@ableuk.com	A hajóbontás és a kapcsolódó kezelések végzése szárazdokkban és vízi kikötőhelyen engedélyezett.	Bármely hajó, amelynek méretei nem haladják meg az engedélyben jóváhagyott méreteket. Maximális hajóméret: Hosszúság: 337,5 méter Teljes szélesség: 120 méter Merülés: 6,65 méter	A létesítmény hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervvel rendelkezik, amely megfelel az 1257/2013/EU rendelet követelményeinek. A létesítmény működtetésére felhatalmazó engedély (referenciaszám: EPR/VP3296ZM) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás	66 340 ⁽³⁴⁾	2020. október 6.
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Kapcsolattartási információk: Telefon: +44(0)131 454 3380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	A hajóbontás és a kapcsolódó kezelések végzése szárazdokkban és vízi kikötőhelyen engedélyezett.	Bármely, legfeljebb 7 000 tonnás hajó Maximális hajóméret: Hosszúság: 165 méter Szélesség: 21 méter Merülés: 7,7 méter	A létesítmény hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervvel rendelkezik, amely megfelel az 1257/2013/EU rendelet követelményeinek. A létesítmény működtetésére felhatalmazó engedély (referenciaszám: WML L 1157331) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás	7 275 ⁽³⁵⁾	2022. november 2.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratí időpontja ⁽³⁾
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Egyesült Királyság Telefon: +44(0)2890 458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	A hajóbontás és a kapcsolódó kezelések végzése szárazdokkban és vízi kikötőhelyen engedélyezett.	Bármely, a kölcsönösen elfogadott munkatervben részletezett méretekkel rendelkező hajó. Maximális hajóméret: A fő dokk (a legnagyobb) 556 m x 93 m x 1,2 m DWT hordképességű, és legfeljebb ekkora méretű hajó befogadására képes. Ez a legnagyobb szárazdokk 1,2 millió DWT hordképességű.	A létesítmény hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervvel rendelkezik, amely megfelel az 1257/2013/EU rendelet követelményeinek. A létesítmény működtetésére felhatalmazó LN/07/21/V2 engedélyszámú hulladékgazdálkodási engedély korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás	13 200 ⁽³⁶⁾	2020. augusztus 3.
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Egyesült Királyság Telefon: +44(0)1792 654592 E-mail: info@swanseadry-docks.com	A hajóbontás és a kapcsolódó kezelések végzése szárazdokkban és vízi kikötőhelyen engedélyezett.	Bármely hajó, amelynek méretei nem haladják meg az engedélyben jóváhagyott méreteket. Maximális hajóméret: Hosszúság: 200 méter Szélesség: 27 méter Merülés: 7 méter	A létesítmény hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervvel rendelkezik, amely megfelel az 1257/2013/EU rendelet követelményeinek. A létesítmény működtetésére felhatalmazó engedély (referenciaszám: EPR/UP3298VL) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás	7 275 ⁽³⁷⁾	2020. július 2.

⁽¹⁾ ¹ A hajó-újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU rendelet 7. cikkének (3) bekezdése szerint.

⁽²⁾ ² Az 1257/2013/EU rendelet 32. cikke (1) bekezdése a) pontjának harmadik mondata szerint.

⁽³⁾ ³ Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratí időpontja megegyezik a tagállami létesítménynek adott engedély vagy engedélyezés lejáratí időpontjával.

⁽⁴⁾ ⁴ A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.

⁽⁵⁾ ⁵ A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 30 000 LDT.

⁽⁶⁾ ⁶ A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.

⁽⁷⁾ ⁷ A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 200 000 LDT.

⁽⁸⁾ ⁸ A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.

⁽⁹⁾ ⁹ A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 45 000 LDT.

⁽¹⁰⁾ ¹⁰ A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 15 000 LDT.

⁽¹¹⁾ ¹¹ A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.

⁽¹²⁾ ¹² A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 15 000 LDT.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja ⁽³⁾
--------------------	--------------------------	---	---	---	--	--

⁽¹³⁾ ¹³ A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 18 000 LDT.

⁽¹⁴⁾ ¹⁴ A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 23 000 LDT.

⁽¹⁵⁾ ¹⁵ A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 10 000 LDT.

⁽¹⁶⁾ ¹⁶ A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.

⁽¹⁷⁾ ¹⁷ A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 15 000 LDT.

⁽¹⁸⁾ ¹⁸ A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 10 000 LDT.

⁽¹⁹⁾ ¹⁹ Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 30 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.

⁽²⁰⁾ ²⁰ Az engedélyek szerint a létesítmény évente legfeljebb 12 000 LDT (horgonyzóhelyenként 6 000 LDT) újrafeldolgozására jogosult.

⁽²¹⁾ ²¹ Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 10 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.

⁽²²⁾ ²² Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 45 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.

⁽²³⁾ ²³ Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.

⁽²⁴⁾ ²⁴ Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.

⁽²⁵⁾ ²⁵ A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 45 000 LDT.

⁽²⁶⁾ ²⁶ Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 75 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.

⁽²⁷⁾ ²⁷ Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 75 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.

⁽²⁸⁾ ²⁸ Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 30 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.

⁽²⁹⁾ ²⁹ Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 85 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.

⁽³⁰⁾ ³⁰ Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 200 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.

⁽³¹⁾ ³¹ Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 100 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.

⁽³²⁾ ³² A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 5 000 LDT.

⁽³³⁾ ³³ A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 40 000 LDT.

⁽³⁴⁾ ³⁴ Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 230 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.

⁽³⁵⁾ ³⁵ Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 7 275 LDT újrafeldolgozására jogosult.

⁽³⁶⁾ ³⁶ Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 300 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.

⁽³⁷⁾ ³⁷ Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 74 999 LDT újrafeldolgozására jogosult.

B. RÉSZ

Harmadik országban található hajó-újrafeldolgozó létesítmények

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratí időpontja ⁽³⁾
TÖRÖKORSZÁG						
Isiksan Gemi Sokum Pazar-lama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliğa İzmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 21 65 E-mail: info@isiksangemi.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 75 méter Merülés: 17 méter	A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan. A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli.	Hallgatólagos jóváhagyás A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	91 851 ⁽⁴⁾	2024. július 7.
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliğa, Izmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 2162 E-mail: pamirtaner@egecelik.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 50 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amely korlátozásokat és feltételeket tartalmaz a létesítmény működésére vonatkozóan.	Hallgatólagos jóváhagyás A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se	91 851 ⁽⁵⁾	2025. február 12.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratí időpontja ⁽³⁾
			A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli.	nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.		
LEYAL GEMİ SÖKÜM SA-NAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 2030 E-mail: info@leyal.com.tr	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 100 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan. A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli.	Hallgatólagos jóváhagyás A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	55 495 ⁽⁶⁾	2023. december 9.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratí időpontja ⁽³⁾
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliğa, Izmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 2065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 63 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amely korlátozásokat és feltételeket tartalmaz a létesítmény működésére vonatkozóan. A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli.	Hallgatóságos jóváhagyás A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	50 350 ⁽⁷⁾	2023. december 9.
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliğa, Izmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 2105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 70 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amely korlátozásokat és feltételeket tartalmaz a létesítmény működésére vonatkozóan.	Hallgatóságos jóváhagyás A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	62 471 ⁽⁸⁾	2025. február 12.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratí időpontja ⁽³⁾
			A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli.			
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliğa, Izmir 35800, Törökország Telefon: +90 232 618 2092 E-mail: info@sokship.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 90 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amely korlátozásokat és feltételeket tartalmaz a létesítmény működésére vonatkozóan. A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli.	Hallgatólagos jóváhagyás A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	66 167 ⁽⁹⁾	2025. február 12.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja ⁽³⁾
AMERIKAI EGYESÜLT ÁLLAMOK						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L. Ostos Road Brownsville TX, 78521 Egyesült Államok Telefon: 956-831-2299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), rámpa	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 335 méter Szélesség: 48 méter Merülés: 9 méter	A létesítmény működési feltételeit a környezetvédelmi ügynökség, a texasi környezetminőségi bizottság, a texasi általános földhivatal és az Egyesült Államok parti őrsége által a létesítmény számára kiadott engedélyek és igazolások határozzák meg. A mérgező anyagok ellenőrzéséről szóló amerikai törvény (Toxic Substances Control Act – TSCA) tiltja az olyan, külföldi lobogó alatt közlekedő hajók Egyesült Államokba való behozatalát, amelyek 50 milliomodrésznel nagyobb PCB-koncentrációt tartalmaznak. A létesítmény a végső hajó-újrafeldolgozás céljából két, rámpával ellátott sólyával rendelkezik (East Slip és West Slip). Az uniós tagállamok lobogója alatt közlekedő hajók újrafeldolgozása kizárólag az East Slip rámpán történik.	Az amerikai jogban jelenleg nem létezik eljárás a hajó-újrafeldolgozási tervek jóváhagyására vonatkozóan	120 000 ⁽¹⁰⁾	2023. december 9.

⁽¹⁾ A hajó-újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU rendelet 7. cikkének (3) bekezdése szerint.

⁽²⁾ Az 1257/2013/EU rendelet 32. cikke (1) bekezdése a) pontjának harmadik mondata szerint.

⁽³⁾ Egy harmadik országban található hajó-újrafeldolgozó létesítmény európai jegyzékbe való felvétele ellenkező rendelkezés hiányában az említett létesítmény jegyzékbe való felvételéről rendelkező vonatkozó bizottsági végrehajtási határozat hatálybalépésétől számított öt évig érvényes.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ⁽¹⁾	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ⁽²⁾	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja ⁽³⁾
--------------------	--------------------------	---	---	---	--	--

⁽⁴⁾ A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 120 000 LDT.

⁽⁵⁾ A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.

⁽⁶⁾ A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 80 000 LDT.

⁽⁷⁾ A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.

⁽⁸⁾ A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 90 000 LDT.

⁽⁹⁾ A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.

⁽¹⁰⁾ A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 120 000 LDT.”