

A BIZOTTSÁG (EU) 2019/1840 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE
(2019. október 31.)

az (EU) 2017/1153 végrehajtási rendeletnek az új személygépkocsik egyes kategóriáira vonatkozó WLTP szerinti szén-dioxid-kibocsátási értékek bejelentése tekintetében történő módosításáról és a megfeleltetési eszköz bemeneti adatainak kiigazításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére irányuló közösségi integrált megközelítés keretében az új személygépkocsikra vonatkozó kibocsátási követelmények meghatározásáról szóló, 2009. április 23-i 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 8. cikke ⁽⁹⁾ bekezdésének első albekezdésére és 13. cikke ⁽⁷⁾ bekezdésének első albekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽²⁾ előírja, hogy az új személygépkocsik tekintetében 2025-re és 2030-ra vonatkozóan meghatározandó, a teljes uniós járműállományra vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási célértékeket a 2020-ban nyilvántartásba vett új személygépkocsiknak az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelettel ⁽³⁾ összhangban mért szén-dioxid-kibocsátása (a továbbiakban: mért szén-dioxid-kibocsátási értékek) alapján kell kiszámítani.
- (2) Az (EU) 2017/1153 bizottsági végrehajtási rendelet ⁽⁴⁾ szabályokat állapít meg a szén-dioxid-kibocsátási értékek gyártók általi kiszámítására és bejelentésére vonatkozóan. Meg kell azonban még határozni ezen értékek meghatározásának módját, különösen a nem külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek (NOVC-HEV) és a külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek (OVC-HEV) tekintetében.
- (3) Egyértelművé kell tenni azt is, hogy a mért szén-dioxid-kibocsátási értékeket hogyan kell meghatározni, ha több szén-dioxid-kibocsátásmérést is végeznek a típusjövahagyás céljából.
- (4) A nem külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek és a külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek szén-dioxid-kibocsátásának korrelációját fizikai járművizsgálatok alapján kell elvégezni, nem pedig a megfeleltetési eszközzel végzett szimulációk alapján, mivel a megfeleltetési eszközt bonyolult lenne olyan módon kiigazítani, hogy figyelembe tudja venni ezeket a járműtechnológiákat. A megfeleltetési eredmények hatékony ellenőrzésének biztosítása érdekében azonban az ilyen járművekre vonatkozó műszaki vizsgálati adatokat a hagyományos járművekre vonatkozó adatokkal azonos módon kell a Bizottság rendelkezésére bocsátani.
- (5) Az (EU) 2017/1153 végrehajtási rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (6) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Éghajlatváltozási Bizottság véleményével,

⁽¹⁾ HL L 140., 2009.6.5., 1. o.

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/631 rendelete (2019. április 17.) az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 111., 2019.4.25., 13. o.).

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2017/1151 rendelete (2017. június 1.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjövahagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 175., 2017.7.7., 1. o.).

⁽⁴⁾ A Bizottság (EU) 2017/1153 végrehajtási rendelete (2017. június 2.) a szabályozási vizsgálati eljárás változását tükröző megfeleltetési paraméterek meghatározására szolgáló módszertan megállapításáról és az 1014/2010/EU rendelet módosításáról (HL L 175., 2017.7.7., 679. o.).

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2017/1153 végrehajtási rendelet a következőképpen módosul:

1. A 7a. cikk a következőképpen módosul:

a) az (1) bekezdés első albekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„A gyártóknak a 2020-ban nyilvántartásba vett valamennyi új személygépkocsira vonatkozóan ki kell számítaniuk az $M_{CO_2, mért}$ értéként meghatározott vegyes szén-dioxid-kibocsátási értéket vagy adott esetben súlyozott vegyes szén-dioxid-kibocsátási értéket az alábbi egyenletek szerint:

a) tisztán belső égésű motorral felszerelt járművek esetében:

az (EU) 2017/1151 rendelet XXI. melléklete 7. al melléklete 3.2.3.2.4. pontja második albekezdésében meghatározott M_{CO_2-ind} kiszámítására szolgáló képlet, amelyben az M_{CO_2-H} és az M_{CO_2-L} kifejezés helyébe az (EU) 2017/1151 rendelet I. mellékletének 4. függelékében megadott mintának megfelelő EK-típusbizonyítvány 2.5.1.1.3. pontjából (magas szén-dioxid-kibocsátású jármű) és 2.5.1.2.3. pontjából (alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű) vett $M_{CO_2,C,5}$ (vegyes) értékek lépnek;

b) nem külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek (NOVC-HEV) esetében:

az egyenlet: $M_{CO_2-mért} = M_{CO_2-L,C,5} + K_{ind} \times (M_{CO_2-H,C,5} - M_{CO_2-L,C,5})$

ahol:

$M_{CO_2-L,C,5}$	az érintett interpolációs családra vonatkozó, az (EU) 2017/1151 rendelet I. mellékletének 4. függelékében megadott mintának megfelelő EK-típusbizonyítvány 2.5.1.2.3. pontjából vett $M_{CO_2,C,5}$ (vegyes) érték;
K_{ind}	a vizsgált egyedi járműre vonatkozó, az alkalmazandó WLTP vizsgálati ciklus tekintetében alkalmazandó, az (EU) 2017/1151 rendelet XXI. melléklete 8. al mellékletének 4.5.3. pontjában megadott interpolációs együttható;
$M_{CO_2-H,C,5}$	az érintett interpolációs családra vonatkozó, az (EU) 2017/1151 rendelet I. mellékletének 4. függelékében megadott mintának megfelelő EK-típusbizonyítvány 2.5.1.1.3. pontjából vett $M_{CO_2,C,5}$ (vegyes) érték;

c) külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek (OVC-HEV) esetében:

az egyenlet: $M_{CO_2-mért} = M_{CO_2-L,C,5} + K_{ind} \times (M_{CO_2-H,C,5} - M_{CO_2-L,C,5})$

ahol:

$M_{CO_2-L,C,5}, M_{CO_2-H,C,5}$	az érintett interpolációs család tekintetében az (EU) 2017/1151 rendelet XXI. melléklete 8. al mellékletének 4.1.3.1. pontjában meghatározott képlet szerint oly módon meghatározott értékek, hogy az $M_{i,CDj}$ kifejezés helyébe a H vagy adott esetben az L járműre vonatkozó EK-típusbizonyítvány 2.5.3.2. pontjából vett $M_{CO_2,CD}$ (vegyes) érték lép, az $M_{i,CS}$ kifejezés helyébe pedig a H, az L vagy adott esetben az M járműre vonatkozó EK-típusbizonyítvány 2.5.3.1. pontjából vett $M_{CO_2,C,5}$ (vegyes) érték lép;
K_{ind}	a vizsgált egyedi járműre vonatkozó, az alkalmazandó WLTP vizsgálati ciklus tekintetében alkalmazandó, az (EU) 2017/1151 rendelet XXI. melléklete 8. al mellékletének 4.5.3. pontjában megadott interpolációs együttható.”;

b) a szöveg a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Ha egy EK-típusbizonyítvány 2.5.1.1.3., 2.5.1.2.3., 2.5.3.1. vagy 2.5.3.2. pontjában több mérési értéket rögzítenek, akkor az (1) bekezdésben említett $M_{CO_2,C,5}$ vagy $M_{CO_2,CD}$ értéket e rendelkezés alkalmazásában a következőképpen kell meghatározni:

a) egy mérés esetén: az 1. vizsgálatnál rögzített vegyes érték;

b) két mérés esetén: az 1. és a 2. vizsgálatnál rögzített két vegyes érték átlaga;

c) három mérés esetén: az 1., a 2. és a 3. vizsgálatnál rögzített három vegyes érték átlaga.”

2. Az I. melléklet a következőképpen módosul:

a) a 2.1. pontban a második bekezdés utolsó mondata helyébe a következő szöveg lép:

„A nem külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek (NOVC-HEV) és a külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek (OVC-HEV) tekintetében a 3. pont alkalmazásában referenciaként használt, NEDC szerinti szén-dioxid-értékeket fizikai járművizsgálatokkal kell meghatározni a megfeleltetési eszközzel végzett szimulációk helyett. A fizikai méréseket az e mellékletben meghatározott fizikai járművizsgálatokra vonatkozó rendelkezéseknek megfelelően kell elvégezni. A fizikai járművizsgálatok bemeneti adatait a 2.4. pontnak megfelelően kell meghatározni és benyújtani a típusjóváahagyó hatóságnak vagy adott esetben a műszaki szolgálatnak.”;

b) a 2.2a. pont a) alpontjának helyébe a következő szöveg lép:

„a) a WLTP-vizsgálati eredményeknek az (EU) 2017/1151 rendelet XXI. melléklete 6. al mellékletének 2. függeléke és 8. al mellékletének 2. függeléke szerinti, a szén-dioxid-kibocsátás tömege tekintetében történő korrekcióját az említett rendelet XXI. melléklete 6. al melléklete 2. függeléke 3.4.4. pontjának a) alpontjában és 8. al melléklete 2. függeléke 1.1.4. pontjának a) alpontjában foglalt rendelkezések ellenére valamennyi ilyen vizsgálatra alkalmazni kell;”

c) a 2.4. pontban az 1. táblázat a következőképpen módosul:

- i. a 24. bejegyzésben „A megfeleltetési eszköz bemeneti paraméterei” című második oszlopban található szöveg helyébe a „Munkaakkumulátor kapacitása” szöveg lép;
- ii. a 38–41. bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„38.	WLTP szerinti szén-dioxid-kibocsátási érték, 1. szakasz (a töltést fenntartó üzemmódhoz tartozó érték a nem külső feltöltésű és külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek esetében)	gCO ₂ /km	2.1.1.2.1. pontja Az (EU) 2017/1151 rendelet I. melléklete 8a. függelékének	<i>M_{CO₂,p,1} nem korrigált mért érték az alacsony sebességű szakaszban</i>
39.	WLTP szerinti szén-dioxid-kibocsátási érték, 2. szakasz (a töltést fenntartó üzemmódhoz tartozó érték a nem külső feltöltésű és külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek esetében)	gCO ₂ /km	Ugyanaz.	<i>M_{CO₂,p,1} nem korrigált mért érték a közepes sebességű szakaszban</i>
40.	WLTP szerinti szén-dioxid-kibocsátási érték, 3. szakasz (a töltést fenntartó üzemmódhoz tartozó érték a nem külső feltöltésű és külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek esetében)	gCO ₂ /km	Ugyanaz.	<i>M_{CO₂,p,1} nem korrigált mért érték a magas sebességű szakaszban</i>
41.	WLTP szerinti szén-dioxid-kibocsátási érték, 4. szakasz (a töltést fenntartó üzemmódhoz tartozó érték a nem külső feltöltésű és külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek esetében)	gCO ₂ /km	Ugyanaz.	<i>M_{CO₂,p,1} nem korrigált mért érték a rendkívül magas sebességű szakaszban”;</i>

- iii. a 60. bejegyzésben „A megfeleltetési eszköz bemeneti paraméterei” című második oszlopban található szöveg helyébe a „WLTP során alkalmazott generátor (DC/DC átalakító – alacsony feszültségű oldal – NOVC és OVC-HEV esetében) áramerőssége” szöveg lép;
- iv. a 61. bejegyzésben „A megfeleltetési eszköz bemeneti paraméterei” című második oszlopban található szöveg helyébe a „Munkaakkumulátor áramerőssége” szöveg lép;
- v. a 75. bejegyzést el kell hagyni;
- vi. a 77. bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„77.	A WLTP szerinti, mért és korrigált CO ₂ -érték (a töltést fenntartó üzemmódhoz tartozó érték a nem külső feltöltésű és külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek esetében) a H és/vagy az L járműre vonatkozóan	km/h	Az (EU) 2017/1151 rendelet I. melléklete 8a. függelékének 2.1.1.2.1. pontja	A H és az L járműre vonatkozó, vegyes, mért CO ₂ -kibocsátás az összes alkalmazandó korrekció után, M _{CO₂,C,5} , 2 vagy 3 WLTP-vizsgálat esetén valamennyi mért eredményt meg kell adni (a NOVC és OVC-HEV járműveket kivéve, amelyek esetében csak a végleges típus-jóváahagyási értéket kell megadni).
------	--	------	---	--

vii. a szöveg az alábbi 79–101. bejegyzésekkel egészül ki:

„79.	WLTP szerinti, töltéslemerítő üzemmód szén-dioxid-kibocsátási eredményei (vegyes)	gCO ₂ /km	Az (EU) 2017/1151 rendelet I. melléklete 4. függelékének 2.5.3.2. pontja	M _{CO₂,CD} töltéslemerítő üzemállapothoz tartozó vegyes szén-dioxid-kibocsátás tömege (2 vagy 3 vizsgálat esetén átlagértékek) az I. típusú vizsgálat esetében, az (EU) 2017/1151 rendelet XXI. melléklete 8. al-mellékletének 4.1.2. pontja szerint kiszámítva (csak OVC-HEV esetében)
80.	WLTP szerinti, használati tényező szerint súlyozott vegyes (mért) szén-dioxid-kibocsátás	gCO ₂ /km	Az (EU) 2017/1151 rendelet XXI. melléklete 8. al-mellékletének 4.1.3.1. pontja szerint kiszámítva	Számított súlyozott vegyes (mért) eredmények az e rendelet 7a. cikke (1) bekezdésének c) pontja szerint (csak OVC-HEV esetében)
81.	WLTP szerinti, használati tényező szerint súlyozott vegyes szén-dioxid-kibocsátás (megadott)	gCO ₂ /km	Az EK-típusbizonyítvány 2.5.3.3. pontja	Számított súlyozott vegyes (megadott) eredmények az EK-típusbizonyítvány 2.5.3.3. pontjából (csak OVC-HEV esetében)
82.	WLTP szerinti egyenértékű teljes elektromos hatósugár (vegyes)	km	Az EK-típusbizonyítvány 2.5.3.7.2. pontja (EAER)	Vegyes egyenértékű teljes elektromos hatósugár (EAER) (csak OVC-HEV esetében)
83.	Az átmeneti ciklus sorszáma	–	Az (EU) 2017/1151 rendelet I. melléklete 8a. függelékének 2.1.1.4.1.4. pontja	OVC-HEV esetében fel kell tüntetni az átmeneti ciklus sorszámat
84.	Az egyes töltéslemerítési vizsgálatok REECi relatív elektromos energiaváltozása	–	Az (EU) 2017/1151 rendelet XXI. melléklete 8. al-mellékletének 3.2.4.5.2. pontja szerint kiszámítva	Minden egyes töltéslemerítő vizsgálatához meg kell adni a REECi értéket.
85.	NEDC szerinti, töltést fenntartó üzemállapothoz tartozó szén-dioxid-kibocsátás (megadott, B. feltétel)	gCO ₂ /km	Adatközlő lap (az (EU) 2017/1151 rendelet I. mellékletének 3. függeléke) (NOVC-HEV esetében a 3.5.7.2.1. pont; OVC-HEV esetében a 3.5.7.2.2. pont)	Eredetiberendezés-gyártó nyilatkozata NOVC-HEV esetében: Megadott, vegyes, NEDC szerinti szén-dioxid-kibocsátási érték; OVC-HEV esetében: Megadott, vegyes, töltést fenntartó üzemállapothoz tartozó szén-dioxid-kibocsátás tömege (NEDC szerinti B. feltétel).
86.	NEDC szerinti, töltéslemerítő üzemállapothoz tartozó szén-dioxid-kibocsátás (megadott, A. feltétel)	gCO ₂ /km	Adatközlő lap (az (EU) 2017/1151 rendelet I. melléklete 3. függelékének 3.5.7.2.3. pontja)	Vegyes, töltést lemerítő üzemállapothoz tartozó szén-dioxid-kibocsátás, eredetiberendezés-gyártó nyilatkozata (csak OVC-HEV esetében)
87.	NEDC szerinti, súlyozott vegyes szén-dioxid-kibocsátás (megadott)	gCO ₂ /km	Eredetiberendezés-gyártó nyilatkozata	Eredetiberendezés-gyártó nyilatkozata (csak OVC-HEV esetében)

88.	NEDC szerinti elektromos hatósugár OVC-HEV esetében (megadott)	km	Eredetiberendezés-gyártó nyilatkozata	Eredetiberendezés-gyártó nyilatkozata (csak OVC-HEV esetében)
89.	K _{CO2} tényező a töltést fenntartó üzemmód korrekciójához	(g/km)/(Wh/km)	Az (EU) 2017/1151 rendelet XXI. melléklete 8. al melléklete 2. függelékének 2.3.2. pontja	RCB szén-dioxid-tömegkibocsátási korrekciós együttható NOVC-HEV és OVC-HEV esetében
90.	Hibrid járművek konfigurációja (P0, P1, P2, P2 (bolygókeres hajtómű), P3 vagy P4)(***)	–		Van-e a járműben olyan elektromos gép, amelyet a jármű meghajtására vagy a P0, P1, P2, P2 (bolygókeres hajtómű), P3 vagy P4 helyzetben elektromosenergia-termelésre vagy ezek kombinációjára használnak? Eredetiberendezés-gyártó nyilatkozata
91.	Az egyes elektromos gépek legnagyobb kimenő teljesítménye (P0, P1, P2, P2 bolygókeres hajtómű, P3 vagy P4)(***)	kW	Az (EU) 2017/1151 rendelet I. melléklete 3. függelékének 3.3.1.1.1. pontja	Eredetiberendezés-gyártó nyilatkozata
92.	Az egyes elektromos gépek legnagyobb kimenő nyomatéka (P0, P1, P2, P2 bolygókeres hajtómű, P3 vagy P4)(***)	Nm		Eredetiberendezés-gyártó nyilatkozata
93.	Az egyes elektromos gépek esetében az elektromos gép fordulatszám és a vonatkoztatási fordulatszám hányadosa (P0, P1, P2, P2 bolygókeres hajtómű, P3 vagy P4)(***)	–		Eredetiberendezés-gyártó nyilatkozata
94.	A hajtási újratölthető energiatároló rendszer kapacitása	Ah	Az (EU) 2017/1151 rendelet I. melléklete 3. függelékének 3.3.2.3. pontja	Eredetiberendezés-gyártó nyilatkozata
95.	A hajtási újratölthető energiatároló rendszer áramerőssége	A	Az (EU) 2017/1151 rendelet XXI. melléklete 8. al mellékletének 3. függeléke	A vizsgálat(ok) során alkalmazott 20 Hz-es idő-sorértékek megismétlése 1 Hz-en
96.	A hajtási újratölthető energiatároló rendszer technológiájának típusa	–	Az (EU) 2017/1151 rendelet I. melléklete 8a. függelékének 1.1.10. pontja	Eredetiberendezés-gyártó nyilatkozata
97.	A hajtási újratölthető energiatároló rendszer kezdeti töltöttségi szintje	%		Eredetiberendezés-gyártó nyilatkozata
98.	A REESS-cellák száma		Az (EU) 2017/1151 rendelet I. melléklete 3. függelékének 3.3.2.1. pontja	Eredetiberendezés-gyártó nyilatkozata

99.	A hajtási újratölthető energiátároló rendszer feszültségének névleges/idősora	V	Az (EU) 2017/1151 rendelet XXI. melléklete 8. al mellékletének 3. függeléke	A vizsgálathoz használt nominális vagy idősorértékek (legalább 20 Hz-es)
100.	Alapjáraton történő vitorlázás funkció	–	I/N	A jármű rendelkezik-e alapjáraton történő vitorlázás funkcióval (ami lehetővé teszi, hogy az üzemanyag megtakarítása érdekében a jármű szabadonfutása során a motor alapjáratra kapcsoljon)?
101.	Kikapcsolt motorral történő vitorlázás funkció	–	I/N	A jármű rendelkezik-e kikapcsolt motorral történő vitorlázás funkcióval (ami lehetővé teszi, hogy az üzemanyag megtakarítása érdekében a jármű szabadonfutása során a motor kikapcsoljon)?

(^{***}) P0: az elektromos gép a motor erőátviteli szíjához kapcsolódik, ezért a motor fordulatszáma a vonatkoztatási fordulatszáma;

P1: az elektromos gép a motor forgattyústengelyéhez kapcsolódik, ezért a motor fordulatszáma a vonatkoztatási fordulatszáma;

P2: az elektromos gép az átvitel (a sebességváltó vagy a fokozatmentes sebességváltó) előtt van beszerelve, ezért a sebességváltó bemeneti fordulatszáma a vonatkoztatási fordulatszáma;

P2 (bolygókerékes hajtómű): az elektromos gép a bolygókerékes hajtóműnek a belső égésű motorhoz vagy a végáttételhez nem kapcsolódó fogaskerekéhez kapcsolódik (ami itt a bolygómű oldal). Ebben az esetben az elektromos gép és a bolygókerékes sebességváltó oldala fordulatszámának (vonatkoztatási fordulatszámának) hányadosát kell megadni, amely a sebességsökkenető eszközök sebességnövelő/-csökkenető hatását tükrözi.

P3: az elektromos gép közvetlenül a meghajtott tengely végáttétele előtt van beszerelve, ezért a végáttétel bemeneti forgási sebessége a vonatkoztatási sebessége (ide tartoznak a végáttétel oldalán bolygókerékes hajtómű fogaskerekéhez kapcsolódó elektromos gépek). Egy jármű legfeljebb két P3 géppel rendelkezhet (az egyik (P3a) az elülső, a másik (P3b) a hátsó tengelyhez kapcsolódik);

P4: az elektromos gép a végáttétel után található, ezért a kerék fordulatszáma a vonatkoztatási fordulatszáma. Egy jármű legfeljebb négy P4 motorral rendelkezhet (mindegyik keréknél egygel, ahol P4a első kerékre utal, P4b pedig hátsó kerékre). Ezen bemeneti adatok további specifikációit a megfeleltetési eszköz adatbeviteli sablonjában kell megadni.”

d) a 4.2.1.4.2. pont második bekezdése a következő mondattal egészül ki:

„A d) pont esetében, amennyiben a kigurulási menetellenállási mátrix szerinti járműcsalád kigurulási menetellenállási együtthatóit a 2.3.8.2.1. pont a) alpontjának megfelelően határozták meg, akkor az egyes járművek kigurulási menetellenállási együtthatóit meg lehet határozni a 4.2.1.5. pont második bekezdésében meghatározott képletek szerint.”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Az 1. cikk 2. pontjának c) alpontja 2020. január 1-jétől alkalmazandó.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2019. október 31-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Jean-Claude JUNCKER