

A BIZOTTSÁG (EU) 2019/1742 végrehajtási határozata**(2019. október 17.)****a díjszámítási körzetekben alkalmazott egységdíjaknak a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendeletnek való megfeleléséről***(az értesítés a C(2019) 7333. számú dokumentummal történt)***(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a léginavigációs szolgáltatóknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról szóló, 2004. március 10-i 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ („léginavigációs-szolgálati rendelet”) és különösen annak 15. cikke (4) bekezdésére;tekintettel a léginavigációs szolgáltatók közös díjszámítási rendszerének létrehozásáról szóló, 2013. május 3-i 391/2013/EU bizottsági végrehajtási rendeletre ⁽²⁾ és különösen annak 17. cikke (1) bekezdésének d) és e) pontjára,

mivel:

- (1) A 391/2013/EU végrehajtási rendelet a léginavigációs szolgáltatókra vonatkozóan közös díjszámítási rendszert hoz létre. A közös díjszámítási rendszer alapvető szerepet tölt be az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽³⁾ 11. cikkében és a 390/2013/EU bizottsági végrehajtási rendeletben ⁽⁴⁾ meghatározott teljesítményrendszer célkitűzéseinek megvalósításában.
- (2) A 2014/132/EU bizottsági végrehajtási határozat ⁽⁵⁾ uniós szintű teljesítménycélok tűz ki, köztük a 2015–2019-es időszakot magában foglaló második referencia-időszak tekintetében egy, az útvonali léginavigációs szolgáltatókra vonatkozó – az ilyen szolgáltatásnyújtás megállapított egységköltségeiben kifejezett – költséghatékonysági célt.
- (3) A 391/2013/EU végrehajtási rendelet 17. cikke (1) bekezdése b) és c) pontjának értelmében a Bizottságnak értékelnie kell a díjszámítási körzetekben alkalmazott egységdíjakat, amelyeket a tagállamoknak az említett rendelet 9. cikkének (1) és (2) bekezdésével összhangban kellett benyújtaniuk a Bizottsághoz. Az értékelés azt hivatott megállapítani, hogy a szóban forgó egységdíjak megfelelnek-e a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendeletnek.
- (4) A tagállamok által 2018. június 1-jéig és 2018. november 1-jéig rendelkezésére bocsátott adatok és egyéb információk alapján a Bizottság – az Eurocontrol teljesítmény-felülvizsgáló szervének és Központi Útvonalhasználati Díjiródojának segítségével – elvégezte a 2019-es egységdíjak értékelését. Értékelésében a Bizottság figyelembe vette a kapott magyarázatokat, valamint az útvonali szolgáltatókra vonatkozó 2019-es, a tagállamok által kiigazított egységdíjakat is.
- (5) 2018. december 21-én Görögország, Olaszország, Ciprus és Málta a BlueMed funkcionális légtérblokk tagjaiként benyújtották a funkcionális légtérblokknak a korrekciós intézkedések alapján további felülvizsgálat alá vont teljesítménycéljait, melyeket a Bizottság ezt követően értékelt. A „kapacitás” fő teljesítményterületet illetően a Bizottság a 390/2013/EU végrehajtási rendelet IV. mellékletének 4. pontjában meghatározott valamennyi kritérium alapján értékelte az útvonali légiforgalmiáramlás-szervezéssel összefüggő késésekkel kapcsolatos, további felülvizsgálat alá vont célok összhangját. Az értékelés kimutatta, hogy az említett, további felülvizsgálat alá vont célok összhangban vannak a megfelelő uniós szintű teljesítménycélokkal. A Bizottság erről értesítette az érintett tagállamokat. Ezért Olaszországot is értesíteni kell arról, hogy a 2018-as egységdíj megfelel a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendeletnek.

⁽¹⁾ HL L 96., 2004.3.31., 10. o.

⁽²⁾ A Bizottság 2013. május 3-i 391/2013/EU végrehajtási rendelete a léginavigációs szolgáltatók közös díjszámítási rendszerének létrehozásáról (HL L 128., 2013.5.9., 31. o.).

⁽³⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 549/2004/EK rendelete (2004. március 10.) az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról (keretrendelet) (HL L 96., 2004.3.31., 1. o.).

⁽⁴⁾ A Bizottság 390/2013/EU végrehajtási rendelete (2013. május 3.) a léginavigációs szolgáltatók és a hálózati funkciók teljesítményrendszerének létrehozásáról (HL L 128., 2013.5.9., 1. o.).

⁽⁵⁾ A Bizottság 2014/132/EU végrehajtási határozata (2014. március 11.) a légiforgalmi szolgáltatási hálózat uniós szintű teljesítménycéljainak és riasztási küszöbértékeinek a 2015–2019. évi második referencia-időszakra vonatkozó meghatározásáról (HL L 71., 2014.3.12., 20. o.).

- (6) A Bizottság biztosítékokat kapott a görög hatóságoktól arra vonatkozóan, hogy a 2017. és 2018. évi egységdíjakban foglalt megállapított költségek megfelelnek a 391/2013/EU végrehajtási rendeletnek. Görögországot értesíteni kell arról, hogy a jelenleg rendelkezésre álló információk alapján a görögországi útvonali díjszámítási körzetben alkalmazott 2017-es és 2018-as egységdíjak megfelelnek a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendeletnek.
- (7) A Bizottság a 391/2013/EU végrehajtási rendelet 17. cikke (1) bekezdése d) pontjának megfelelően azt is megállapította, hogy a Belgium, Bulgária, Csehország, Dánia, Németország, Észtország, Írország, Görögország, Spanyolország, Franciaország, Horvátország, Olaszország, Ciprus, Lettország, Litvánia, Luxemburg, Magyarország, Málta, Hollandia, Ausztria, Lengyelország, Portugália, Románia, Szlovénia, Szlovákia, Finnország, Svédország és az Egyesült Királyság által a 2019. évre vonatkozóan benyújtott, útvonali díjszámítási körzetekben alkalmazott egységdíjak megfelelnek a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendeletnek. Az említett tagállamokat értesíteni kell erről a megállapításról.
- (8) Azon megállapítás, miszerint a díjszámítási körzetekben alkalmazott egységdíjak megfelelnek a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendeletnek, illetve az erről szóló értesítés nem érinti az 550/2004/EK rendelet 16. cikke szerinti, jelenleg zajló felülvizsgálatot és vizsgálatokat,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az e határozat mellékletében meghatározott útvonali díjszámítási körzetekben alkalmazott 2019-es egységdíjak megfelelnek a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendeletnek.

2. cikk

Az olaszországi útvonali díjszámítási körzetben alkalmazott 2018-as (79,98 EUR) egységdíj megfelel a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendeletnek. A görögországi útvonali díjszámítási körzetben alkalmazott 2017-es (29,95 EUR) és 2018-as (31,47 EUR) egységdíj megfelel a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendeletnek.

3. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2019. október 17-én.

a Bizottság részéről
Violeta BULC
a Bizottság tagja

MELLÉKLET

2019. évi útvonali egységdíjak

	Díjszámítási körzet	2019. évi útvonali egységdíj nemzeti pénznemben ⁽¹⁾
1.	Belgium–Luxemburg	67,55
2.	Bulgária	61,17
3.	Csehország	1029,20
4.	Dánia	425,18
5.	Németország	63,63
6.	Észtország	29,17
7.	Írország	28,12
8.	Görögország	30,45
9.	Spanyolország: Kanári-szigetek	49,82
10.	Spanyolország kontinentális része	61,19
11.	Franciaország	60,81
12.	Horvátország	313,27
13.	Olaszország	77,96
14.	Ciprus	31,84
15.	Lettország	27,02
16.	Litvánia	42,75
17.	Magyarország	9765,46
18.	Málta	22,37
19.	Hollandia	56,77
20.	Ausztria	67,74
21.	Lengyelország	175,02
22.	Portugália	24,68
23.	Románia	140,60
24.	Szlovénia	59,51
25.	Szlovákia	49,69
26.	Finnország	49,88
27.	Svédország	530,55
28.	Egyesült Királyság	52,00

⁽¹⁾ Ezek az egységdíjak nem tartalmazzák a 391/2013/EU végrehajtási rendelet 18. cikkének (1) bekezdésében említett, a számlázási és beszedési költségek fedezésére szolgáló adminisztrációs egységdíjat, mely azon államokra alkalmazandó, amelyek részes felei az Eurocontrol útvonal-használati díjakról szóló multilaterális megállapodásának.