

A BIZOTTSÁG (EU) 2018/500 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA**(2018. március 22.)****az Alpesi–Nyugat-Balkáni vasúti árufuvarozási folyosó létrehozásáról szóló javaslatnak a 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkének való megfeleléséről***(az értesítés a C(2018) 1625. számú dokumentummal történt)***(Csak a bolgár, a horvát, az angol, a német és a szlovén nyelvű szöveg hiteles)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a Közlekedési Közösséget létrehozó szerződésnek az Európai Unió nevében történő aláírásáról és ideiglenes alkalmazásáról szóló, 2017. július 11-i (EU) 2017/1937 tanácsi határozatra ⁽¹⁾ és különösen annak 3. cikkére,tekintettel a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról szóló, 2010. szeptember 22-i 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽²⁾ és különösen annak 5. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 913/2010/EU rendelet 5. cikkének (5) bekezdésével összhangban Ausztria, Bulgária, Horvátország, Szerbia és Szlovénia vasúti közlekedésért felelős minisztériumai közös szándéknyilatkozatot juttattak el a Bizottsághoz, amely azt 2017. november 16-án vette kézhez. A szándéknyilatkozat értelmében a felek egy új vasúti árufuvarozási folyosó létrehozását javasolják, amelynek neve „Alpesi-Nyugat-Balkáni” folyosó lenne és az említett négy tagállam, valamint Szerbia területén haladna át.
- (2) A Bizottság a 913/2010/EU rendelet 5. cikkének (6) bekezdésével összhangban megvizsgálta a szándéknyilatkozatban szereplő javaslatot, és arra a következtetésre jutott, hogy a javaslat az alább felvázolt okokból megfelel a szóban forgó rendelet 5. cikkének.
- (3) Az Unió és a délkelet-európai felek által aláírt, a Közlekedési Közösséget létrehozó szerződés I. mellékletének 2. pontja az alkalmazandó uniós jogszabályok között említi a 913/2010/EU rendeletet, és ily módon jogalapot biztosít Szerbiának a vasúti árufuvarozási folyosókban való részvételéhez. 2017. november 24-én Szerbia ratifikálta a Közlekedési Közösséget létrehozó szerződést, amely 2017. november 27-től alkalmazandó. Szerbia elkötelezte magát, hogy a Közlekedési Közösséget létrehozó szerződéssel összhangban – legkésőbb a javasolt vasúti árufuvarozási folyosó létrehozásáig – nemzeti jogába átülteti a releváns uniós jogszabályokat.
- (4) A Bizottság úgy véli, hogy a 913/2010/EU rendelet 4. cikkében szereplő kritériumok a következők szerint figyelembevételre kerültek a javaslatban:

a) pont: a javasolt folyosó négy tagállam és Szerbia területén halad át;

b) pont: a

Salzburg – Villach – Ljubljana –/

Wels/Linz – Graz – Maribor –

Zágráb – Vinkovci/Vukovar – Tovarnik –Belgrád – Szófia – Svilengrad (bolgár-török határ) folyosó javasolt fő útvonala

túlnyomó részben olyan vonalakat venne igénybe, amelyek az érintett tagállamok tekintetében részét képezik a TEN-T törzshálózatnak, Szerbia tekintetében pedig az indikatív törzshálózatnak ⁽³⁾. A fő útvonal megvalósításához szükséges további szakaszok az átfogó hálózat részét képezik. Emellett az RNE által meghatározott folyosó C11 központi szakasza magában foglalja a javasolt vasúti árufuvarozási folyosó Salzburgtól a bolgár-török határig tartó fő útvonalát.

e) pont: a javasolt folyosó kiegészíti a délkelet-európai térség meglévő vasúti árufuvarozási folyosóit, elsősorban azért, hogy elérést biztosít olyan régiók tekintetében, amelyekre az árufuvarozást szolgáló vasúti hálózat ez idáig nem terjedt ki. A folyosó továbbá alternatív útvonalat jelent két meglévő vasúti árufuvarozási folyosó, nevezetesen a keleti/kelet-földközi-tengeri és a Rajna–Duna folyosó tekintetében, ez pedig a további elterelő

⁽¹⁾ HL L 278., 2017.10.27., 1. o.

⁽²⁾ HL L 276., 2010.10.20., 22. o.

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2016/758 felhatalmazáson alapuló rendelete (2016. február 4.) az 1315/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a rendelet III. mellékletének kiigazítása céljából történő módosításáról (HL L 126., 2016.5.14., 3. o.).

útvonalaknak köszönhetően növelni fogja a folyosók között a kontingencia menedzsment lehetőségeit, ily módon pedig – különösen a nagyobb szolgáltatási zavarok idején – fokozni fogja a vasúti árufuvarozás ellenálló képességét;

f) pont: a javasolt útvonal a nyugat-balkáni térség egyik legjelentősebb vasúti árufuvarozási tengelye. Korábban e folyosó legjobban kihasznált szakaszain a jelenlegi becslésekben szereplő mennyiségnél számottevően nagyobb mennyiségű árut fuvaroztak. Ez azt jelenti, hogy komoly potenciál van a vasúti árufuvarozás fejlesztésében, azaz a modális váltásban vagy a teljes fuvarozott árumennyiség növelésében azon két részpiac vonatkozásában, amelyeket az Alpesi–Nyugat-Balkáni vasúti árufuvarozási folyosó ki tud majd szolgálni: egyrészt a folyosó által közvetlenül kiszolgált régiókon belüli, illetve ezen régiók és Európa többi része közötti árufuvarozás tekintetében, másrészt a folyosó teljes hosszán áthaladó árufuvarozás tekintetében. Ezen belül a folyosó képes lenne kielégíteni az Unió és Törökország közötti intermodális vasúti árufuvarozási szolgáltatások iránti növekvő keresletet;

g) pont: a folyosó alapját képezi majd a tagállamok és az európai harmadik országok közötti jobb összeköttetéseknek, mivel Szerbián is át fog haladni, és közvetlen kapcsolatot biztosít Nyugat-/Közép-Európa és Törökország között, és ily módon a bolgár-török határon javítani fogja a Törökországgal való összeköttetést;

h) pont: 2017 nyarán konzultációra került sor az „Alpesi–Nyugat-Balkáni” vasúti árufuvarozási folyosóban érdekelt potenciális kérelmezőkkel. 20 vállalkozás támogatását fejezte ki, amint azt a szándéknyilatkozat III. mellékletében szereplő dokumentum is bizonyítja. A vállalkozások között 13 vasúti társaság, három intermodális üzemeltető, három szállítványozó és egy járműtulajdonos volt;

i) pont: a javasolt folyosó közvetlen hozzáférést biztosít a többi tagállamban található főbb terminálokhoz. Több különböző helyen is intermodális kapcsolódási pont jön létre a Duna és a Száva folyóval. Más vasúti árufuvarozási folyosókkal való kapcsolódási pontok révén a folyosó biztosítani fogja több tengeri kikötő, köztük Koper és Rijeka elérését.

- (5) Az érintett pályahálózat-működtetők támogatásukat fejezték ki ezen új vasúti árufuvarozási folyosóval kapcsolatban, amint azt a szándéknyilatkozat II. mellékletében szereplő dokumentum is bizonyítja.
- (6) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak a 913/2010/EU rendelet 21. cikke alapján létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Alpesi–Nyugat-Balkáni vasúti árufuvarozási folyosó létrehozásáról szóló, Ausztria, Bulgária, Horvátország, Szerbia és Szlovénia vasúti közlekedésért felelős minisztériumai által eljuttatott, és a Bizottság által 2017. november 16-án kézhez vett közös szándéknyilatkozat, amely a

Salzburg – Villach – Ljubljana –/

Wels/Linz – Graz – Maribor –

Zágráb – Vinkovci/Vukovar – Tovarnik – Belgrád – Szófia – Svilengrad (bolgár-török határ)

útvonalnak, mint az „Alpesi–Nyugat-Balkáni” vasúti árufuvarozási folyosó fő útvonalának létrehozására tesz javaslatot, megfelel a 913/2010/EU rendelet 5. cikkének.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Bolgár Köztársaság, a Horvát Köztársaság, az Osztrák Köztársaság, a Szlovén Köztársaság és a Szerb Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2018. március 22-én.

a Bizottság részéről

Violeta BULC

a Bizottság tagja