

A BIZOTTSÁG (EU) 2018/491 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA**(2018. március 21.)****az Északi-tengeri–Földközi-tengeri vasúti árufuvarozási folyosó meghosszabbítására vonatkozóan az érintett tagállamok által benyújtott együttes javaslatnak a 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkének való megfeleléséről***(az értesítés a C(2018) 1634. számú dokumentummal történt)***(Csak az angol, a francia és a holland nyelvű szöveg hiteles)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról szóló, 2010. szeptember 22-i 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 5. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 913/2010/EU rendelet 5. cikkének (5) bekezdésével összhangban Belgium, Franciaország, Luxemburg, Hollandia és az Egyesült Királyság közlekedésért felelős minisztériumai szándéknyilatkozatot juttattak el a Bizottsághoz, amely azt 2017. június 14-én vette kézhez. A szándéknyilatkozatot Svájc is aláírta, amely a 913/2010/EU rendelet melléklete alapján harmadik országgént már most is részt vesz a szóban forgó vasúti árufuvarozási folyosó működtetésében. A szándéknyilatkozat értelmében a felek az Északi-tengeri – Földközi-tengeri vasúti árufuvarozási folyosó Genfig történő meghosszabbítását javasolják.
- (2) A Bizottság a 913/2010/EU rendelet 5. cikkének (6) bekezdésével összhangban megvizsgálta a szándéknyilatkozatban szereplő javaslatot, és arra a következtetésre jutott, hogy a javaslat az alább felvázolt okokból megfelel a szóban forgó rendelet 5. cikkének.
- (3) A javaslat figyelembe veszi a 913/2010/EU rendelet 4. cikkében szereplő kritériumokat. A folyosó működtetésében részt vevő államok száma továbbra is hat, és közülük öt az Unió tagállama. A folyosó a továbbiakban is illeszkedik fog az Északi-tengeri – Földközi-tengeri törzshálózati folyosóhoz. A javasolt meghosszabbítás összhangban van a TEN-T hálózattal és megfelel a következő TEN-T-követelményeknek: a pálya teljes villamosítása, legalább 22,5 tonna tengelyterhelés, 100 km/h pályasebesség és 740 méter hosszú vonatok haladására való alkalmasság.
- (4) A fuvarozási piacról készült, a szándéknyilatkozathoz csatolt tanulmányból kiderül, hogy a meghosszabbítás nyomán várhatóan nőni fog a nemzetközi vasúti árufuvarozás volumene, és a forgalom át fog terelődni az utakról a vasutakra, mivel Franciaország földközi-tengeri kikötői és Svájc között mindkét irányban lerövidül az áruk és nyersanyagok szállítási útvonala, ez pedig a szén-dioxid-kibocsátás csökkenése és a közutak túlterheltségének mérséklődése révén jelentős társadalmi-gazdasági előnyökkel jár.
- (5) A javasolt meghosszabbítás összhangban van a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúthálózat létrehozására vonatkozó célkitűzéssel. A meghosszabbítás nyomán összeköttetés jön létre a Genf környékén működő jelentős gazdasági ágazatok és a fontosabb európai tengeri kikötők, köztük Amsterdam, Antwerpen, Dunkerque, Marseille, Rotterdam és Zeebrugge között, ezáltal pedig megszilárdul a TEN-T hálózat és egy fontos harmadik ország, Svájc közötti összeköttetés.
- (6) A 913/2010/EU rendelet 5. cikkének (5) bekezdésével összhangban a tervezett bővítéssel kapcsolatban konzultációra került sor az érintett pályahálózat-működtetőkkel és kérelmezőkkel.
- (7) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak a 913/2010/EU rendelet 21. cikke alapján létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Belgium, Franciaország, Luxemburg, Hollandia és az Egyesült Királyság közlekedésért felelős minisztériumai által a Bizottsághoz együttesen eljuttatott, 2017. június 14-én beérkezett szándéknyilatkozatban szereplő, az Északi-tengeri – Földközi-tengeri vasúti árufuvarozási folyosó Genfig történő meghosszabbítására vonatkozó javaslat megfelel a 913/2010/EU rendelet 5. cikkének.

⁽¹⁾ HL L 276., 2010.10.20., 22. o.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Belga Királyság, a Francia Köztársaság, a Luxemburgi Nagyhercegség, a Holland Királyság, Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága és a Svájci Államszövetség a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2018. március 21-én.

a Bizottság részéről

Violeta BULC

a Bizottság tagja
