

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2017/1952 RENDELETE**(2017. október 25.)****a 2888/2000/EK és a 685/2001/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, valamint az 1101/89/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére ⁽¹⁾,

a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

rendes jogalkotási eljárás keretében ⁽²⁾,

mivel:

- (1) Az Európai Parlament, a Tanács és a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban ⁽³⁾ megerősítette közös kötelezettségvállalását a jogszabályok naprakészé tétele és egyszerűsítése vonatkozásában.
- (2) Az uniós vívmányok megtisztítása és mennyiségének csökkentése érdekében, az elavult jogszabályok beazonosításához szükséges annak rendszeres elemzése. Az elavult jogszabályok hatályon kívül helyezése hasznos eszköz a jogalkotási keret átláthatóságának és egyértelműségének megőrzéséhez, valamint ahhoz, hogy e keret könnyen alkalmazható legyen a tagállamok és az érdekelt felek, ebben az esetben a belvízi hajózási ágazat és a közúti áru fuvarozási ágazat számára.
- (3) 1989-ben a Tanács elfogadta az 1101/89/EGK rendeletet ⁽⁴⁾. Tíz évvel később a Tanács elfogadta a 718/1999/EK rendeletet ⁽⁵⁾ annak érdekében, hogy továbbra is megfelelő eszközök álljanak rendelkezésre a belvízi hajózási ágazat számára és a flottakapacitás kezeléséhez. A 718/1999/EK rendeletnek ugyanaz a tárgyi hatálya, mint az 1101/89/EGK rendeletnek, de nem helyezte azt hatályon kívül.
- (4) Az Európai Közösség és a Svájci Államszövetség között a vasúti és közúti áru- és személyszállításról szóló megállapodás ⁽⁶⁾ 8. cikkének (6) bekezdése szerint 2005. január 1-je óta a 96/53/EK tanácsi irányelvben ⁽⁷⁾ meghatározott műszaki szabványoknak megfelelő minden jármű mentesül minden kvóta vagy engedély alól. Ezért a Svájcban közlekedő nehéz tehergépjárművek engedélyeinek elosztására vonatkozó, 2888/2000/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletet ⁽⁸⁾ elavultnak kell tekinteni.

⁽¹⁾ HL C 209., 2017.6.30., 58. o.

⁽²⁾ Az Európai Parlament 2017. szeptember 12-i állásfoglalása (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé) és a Tanács 2017. október 9-i határozata.

⁽³⁾ HL L 123., 2016.5.12., 1. o.

⁽⁴⁾ A Tanács 1101/89/EGK rendelete (1989. április 27.) a belvízi hajózás szerkezeti átalakításáról (HL L 116., 1989.4.28., 25. o.).

⁽⁵⁾ A Tanács 718/99/EK rendelete (1999. március 29.) a belvízi hajózás fejlesztését szolgáló közösségi belvízi flottakapacitási politikáról (HL L 90., 1999.4.2., 1. o.).

⁽⁶⁾ HL L 114., 2002.4.30., 91. o.

⁽⁷⁾ A Tanács 96/53/EK irányelve (1996. június 25.) a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról (HL L 235., 1996.9.17., 59. o.).

⁽⁸⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2888/2000/EK rendelete (2000. december 18.) a Svájcban közlekedő nehéz tehergépjárművek engedélyeinek elosztásáról (HL L 336., 2000.12.30., 9. o.).

- (5) A Bolgár Köztársaság és Románia 2007. január 1-jei uniós csatlakozását követően a 685/2001/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ a továbbiakban már nincs szükség, mivel az említett tagállamoknak már nem kell engedélyt szerezniük közúti áruszállításra és a kombinált szállítás ösztönzésére.
- (6) Következésképpen az 1101/89/EGK, a 2888/2000/EK és a 685/2001/EK rendeletet hatályon kívül kell helyezni,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 1101/89/EGK, a 2888/2000/EK és a 685/2001/EK rendelet hatályát veszti.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Strasbourgban, 2017. október 25-én.

az Európai Parlament részéről

az elnök

A. TAJANI

a Tanács részéről

az elnök

M. MAASIKAS

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 685/2001/EK rendelete (2001. április 4.) az Európai Közösség és a Bolgár Köztársaság, illetve az Európai Közösség és Románia között a közúti áruszállítás és a kombinált szállítás ösztönzése egyes feltételeinek megállapításáról szóló megállapodás alapján kapott engedélyek tagállamok közötti elosztásáról (HL L 108., 2001.4.18., 1. o.).