

A BIZOTTSÁG (EU) 2017/748 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE**(2016. december 14.)****az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet I. mellékletének a 2013-ban, 2014-ben és 2015-ben nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárművek tömege alakulásának figyelembevétele érdekében történő módosításáról****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelményeknek a könnyű haszongépjárművek CO₂-kibocsátásának csökkentésére irányuló uniós integrált megközelítés keretében történő meghatározásáról szóló, 2011. május 11-i 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 13. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az egyes új könnyű haszongépjárművek fajlagos szén-dioxid-kibocsátásának kiszámításához használt átlagos tömegértéket háromévente ki kell igazítani az Unióban nyilvántartásba vett új gépjárművek átlagos tömege bármely változásának figyelembevétele érdekében.
- (2) A 2013., 2014. és 2015. naptári évben nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárművek menetkész tömegének ellenőrzése alapján nyilvánvaló, hogy az átlagos tömeg növekedett, és az 510/2011/EU rendelet I. mellékletének 1.b) pontjában szereplő M₀-értéket ezért ki kell igazítani.
- (3) Az új érték kiszámításánál csak az értékeket kell figyelembe venni, amelyeket az érintett járműgyártók igazolni tudtak, kizárva a számításból a nyilvánvalóan helytelen, azaz az 500 kg alatti értékeket, illetve az azokra a járművekre vonatkozó értékeket, amelyekre az 510/2011/EU rendelet nem terjed ki, mint például a 2 840 kg-ot meghaladó referenciatömegű járművek. Az új érték továbbá súlyozott átlagon alapul, figyelembe véve valamennyi referenciaévben az új nyilvántartásba vételek számát.
- (4) A fentiek alapján a 2018-tól alkalmazandó M₀-értéket 60,4 kg-mal, 1 706,0 kg-ról 1 766,4 kg-ra kell növelni,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 510/2011/EU rendelet I. mellékletének 1.b) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„2018-tól kezdve:

fajlagos CO₂-kibocsátás = 175 + a × (M – M₀),

ahol:

M = a jármű tömege kilogrammban (kg)

M₀ = 1 766,4

a = 0,093;”.

⁽¹⁾ HLL 145., 2011.5.31., 1. o.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2016. december 14-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Jean-Claude JUNCKER
