

AJÁNLÁSOK

A BIZOTTSÁG (EU) 2017/948 AJÁNLÁSA

(2017. május 31.)

a vásárlói információknak az 1999/94/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján történő rendelkezésre bocsátásakor a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás szerint jóváhagyott és mért tüzelőanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási értékek használatáról

(az értesítés a C(2017) 3525. számú dokumentummal történt)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új személygépkocsik forgalmazása alkalmával a tüzelőanyag-fogyasztásról és CO₂-kibocsátásról szóló vásárlói információk rendelkezésre állásáról szóló, 1999. december 13-i 1999/94/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 9. cikke (2) bekezdésének c) pontjára,

mivel:

- (1) A C(2017) 3521 bizottsági rendeletben ⁽²⁾ meghatározott, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (WLTP), amely a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának mérésére szolgáló új szabályozási vizsgálati eljárás, lép majd a 692/2008/EK bizottsági rendelet ⁽³⁾ alapján jelenleg alkalmazott új európai menetciklus (NEDC) helyébe, amely már nem felel meg a jelenlegi vezetési feltételeknek, illetve járműtechnológiáknak. A WLTP a vásárlók javát szolgáló, realisabb tüzelőanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási értékeket és szigorúbb vizsgálati feltételeket biztosít. A vásárlói információkra vonatkozó követelményeknek ki kell terjedniük arra, hogy az információk szükséges összehasonlíthatósága érdekében milyen módon biztosítják ezekhez a pontosabb információkhoz való hozzáférést.
- (2) Az 1999/94/EK irányelv célja annak biztosítása, hogy a vásárlók információkat kapjanak az Unióban eladásra vagy lízingre kínált új személygépkocsik tüzelőanyag-fogyasztásáról és CO₂-kibocsátásáról annak érdekében, hogy új autó vásárlása esetén megalapozott döntést hozhassanak. Az irányelv az új személygépkocsik tekintetében előírja, hogy a vásárlók rendelkezésére kell bocsátani az új személygépkocsiknak az irányelv 2. cikkének 5. és 6. pontjában meghatározott hivatalos tüzelőanyag-fogyasztását és hivatalos fajlagos CO₂-kibocsátását. Az alkalmazandó értékek a típusjóváhagyó hatóság által a 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽⁴⁾ és a 692/2008/EK rendelet, különösen annak XII. melléklete rendelkezéseinek megfelelően jóváhagyott és mért értékek, amelyek egyúttal a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽⁵⁾ VIII. mellékletében is szerepelnek. Ezeket az értékeket csatolni kell az EK-jármű-típusbizonyítványhoz, és szerepelniük kell a megfelelési nyilatkozatban.

⁽¹⁾ HL L 12., 2000.1.18., 16. o.

⁽²⁾ A Bizottság C(2017) 3521 rendelete (2017. június 1.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (a Hivatalos Lapban még nem jelet meg).

⁽³⁾ A Bizottság 692/2008/EK rendelete (2008. július 18.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és végrehajtásáról (HL L 199., 2008.7.28., 1. o.).

⁽⁴⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 715/2007/EK rendelete (2007. június 20.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről (HL L 171., 2007.6.29., 1. o.).

⁽⁵⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2007/46/EK irányelve (2007. szeptember 5.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról („keretirányelv”) (HL L 263., 2007.10.9., 1. o.).

- (3) A WLTP-t fokozatosan kell bevezetni, 2017. szeptember 1-jétől kezdve a 2007/46/EK irányelv II. mellékletének B. részében leírt új személygépkocsi-típusokra, 2018. szeptember 1-jétől pedig az új személygépkocsikra vonatkozóan. A 2007/46/EK irányelv 3. cikke 22. pontjában meghatározott, az új európai menetciklusnak megfelelően jóváhagyott és mért kifutó sorozatú járművek forgalomba hozhatók az EK-típusjóváhagyás érvényességének lejártától számított tizenkét hónapon keresztül, azaz 2019. augusztus 31-ig. Következésképpen 2019. szeptember 1-jétől az uniós piacon forgalomba hozott összes új személygépkocsit a WLTP-nek megfelelően kell vizsgálni.
- (4) A WLTP fokozatos bevezetése során az EK-jármű-típusbizonyítványnak és a megfelelőségi nyilatkozatnak meg kell neveznie azokat a tüzelőanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási értékeket, amelyeket az új európai menetciklus és/vagy a WLTP szerint hagytak jóvá és mértek. A WLTP szerint jóváhagyott személygépkocsik esetében a WLTP és az NEDC tüzelőanyag-fogyasztási, valamint CO₂-kibocsátási értékeit a megfelelőségi nyilatkozat rögzíti.
- (5) A WLTP fokozatos bevezetésének átmeneti időszaka tekintetében ezért fontos annak tisztázása, hogy mely értékeket kell az 1999/94/EK irányelvnek megfelelően vásárlói információkként használni annak biztosítása érdekében, hogy a vásárlói információk az összes új személygépkocsi és az összes tagállam tekintetében összehasonlíthatók legyenek.
- (6) Nagyon valószínű, hogy a WLTP szerint mért tüzelőanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási értékek eltérnek az NEDC szerint mért értékektől. A WLTP-értékek sok esetben magasabbak lesznek az ugyanarra a személygépkocsira vonatkozó NEDC-értékeknél. Ezenkívül az NEDC-vel ellentétben a WLTP az egyes járművek fajlagos tüzelőanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási értékeit fogja tartalmazni, amelyek tükrözik az ezen értékeket befolyásoló nem kötelező berendezéseket és járműspecifikációkat. Ennek lehetővé kell tennie, hogy pontosabb és realisabb információk álljanak a vásárlók rendelkezésére minden új személygépkocsiról, illetve egy adott személygépkocsi-modell esetében a lehetséges tüzelőanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékekről.
- (7) A tüzelőanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékekkel kapcsolatos vizsgálati eredmények különböző vizsgálati szakaszok vonatkozásában kerülnek rögzítésre. Az NEDC szerint típusjóváhagyásban részesített járművek esetében a „városi” és a „városon kívüli” körülményeket, valamint a „vegyes” és a „súlyozott és vegyes” értékeket kell megadni. A WLTP szerint típusjóváhagyásban részesített járművek esetében az „alacsony”, „közepes”, „nagy” és „extranagy” sebességű, valamint a „vegyes” és „súlyozott és vegyes” értékeket kell megadni. Az összehasonlíthatóság biztosítása érdekében legalább az alkalmazandó vizsgálati módszer „vegyes” értékeit a vásárlók rendelkezésére kell bocsátani.
- (8) Amennyiben az 1999/94/EK irányelvben előírt címkéktől, útmutatóktól, plakátoktól, írott reklámanyagoktól eltérő módon, a gyártók önkéntes rendszereinek keretein belül, nem harmonizált vizsgálati eljárások alapján bocsátanak a vásárlók rendelkezésére a tüzelőanyag-fogyasztásra vagy a szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozó információkat, a vásárlókat teljeskörűen tájékoztatni kell arról, hogy az ilyen értékek nem harmonizált vizsgálati eljárásokon alapulnak. A vásárlók figyelmét fel kell hívni arra, hogy az új személygépkocsik tüzelőanyag-fogyasztásának vagy CO₂-kibocsátásának összehasonlításához harmonizált uniós vizsgálati eljárás szerint mért és jóváhagyott értékeket kell alkalmazni.
- (9) Az 1999/94/EK irányelv átültetése során néhány tagállam úgy döntött, hogy a tüzelőanyag-fogyasztásra és a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó információkon felül a légszennyező anyagokról is tájékoztatást nyújt a gépjárműcímkéken. A WLTP és a valós vezetési feltételek melletti kibocsátásra (RDE) vonatkozó vizsgálati eljárás bevezetésével, valamint az új autók megfelelőségi nyilatkozatán a valós vezetési feltételek melletti kibocsátás legmagasabb értékének megállapítására vonatkozó új követelményekkel ⁽¹⁾ összhangban 2017. szeptember 1-jétől valamennyi új járműtípusra vonatkozóan, 2019. szeptember 1-jétől pedig valamennyi új járműre vonatkozóan rendelkezésre állnak a légszennyező anyagokra vonatkozó információk. Az európai parlamentnek a gépjárműiparban alkalmazott kibocsátásmérés vizsgálatát követő ajánlásával ⁽²⁾ összhangban a tagállamoknak mérlegelniük kell, hogy a vásárlók rendelkezésére bocsátják-e ezeket az információkat annak érdekében, hogy növeljék a vásárlók tájékozottságát, és lehetővé tegyék számukra, hogy gépjármű vásárlásakor megalapozott döntést hozhassanak.
- (10) Annak biztosítása érdekében, hogy a vásárlók teljes mértékben megértsék a WLTP-re való átállás következményeit, az összes érintett félnek olyan tájékoztató kampányokat kell indítania vagy támogatnia, amelyek ismertetik, hogy az új vizsgálati eljárás milyen hatást gyakorol a tüzelőanyag-fogyasztási és a CO₂-kibocsátási értékekre. Ezekbe a tájékoztató kampányokba be kell vonni a hatóságokat, a fogyasztói szervezeteket, a környezetvédelmi és a nem kormányzati szervezeteket, a járművezetői szövetségeket és a gépjárműipart.

⁽¹⁾ A Bizottság (EU) 2016/646 rendelete (2016. április 20.) a 692/2008/EK rendeletnek a könnyű személy- és haszongépjárművek kibocsátásai (Euro 6) tekintetében történő módosításáról (HL L 109., 2016.4.26., 1. o.).

⁽²⁾ P8_TA(2017)0100

- (11) A Bizottság – miután konzultációt folytatott a közúti gépjárművek szén-dioxid-kibocsátására vonatkozó szakpolitika fejlesztésével és végrehajtásával foglalkozó szakértői csoporttal, ágazati szakértőkkel, fogyasztói szervezetekkel és egyéb nem kormányzati szervezetekkel, valamint a tagállamokkal – úgy véli, hogy ajánlásokat kell megfogalmazni arra vonatkozóan, hogy az új személygépkocsik hivatalos tüzelőanyag-fogyasztását és hivatalos fajlagos szén-dioxid-kibocsátását hogyan kell közölni a vásárlók tájékoztatása során.
- (12) Ajánlást kell elfogadni annak érdekében, hogy a vásárlók megalapozott döntést hozhassanak, valamint hogy ösztönözni lehessen az 1999/94/EK irányelv összehangolt alkalmazását az egész Unióban.
- (13) Az ezen ajánlásban előírt intézkedések összhangban vannak az 1999/94/EK irányelv 10. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT AZ AJÁNLÁST:

1. A tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy a nyilvántartásba vett új gépjárművek megfelelőségi nyilatkozataiban rögzített NEDC-értékeket az 1999/94/EK irányelv 2. cikke 5. és 6. pontjában meghatározott hivatalos tüzelőanyag-fogyasztásnak és hivatalos fajlagos CO₂-kibocsátásnak a vásárlók részére történő közlése céljából 2018. december 31-ig használják fel, amely időpontot követően az uniós piacon forgalomba hozott összes új járművet a WLTP szerint kell vizsgálni és jóváhagyni.
2. A tagállamoknak 2019. január 1-jétől biztosítaniuk kell, hogy vásárlói információként csak a WLTP tüzelőanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási értékeit alkalmazzák.
3. A tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy 2019. január 1. után, amikor előfordulhat, hogy a kifutó sorozatú járművek vonatkozásában még mindig csak az NEDC-értékek állnak rendelkezésre, ezeket az értékeket egy felelősségkizáró nyilatkozat kíséri, amely azt tartalmazza, hogy a jármű kifutó sorozatú jármű, és az értékek nem hasonlíthatók össze a WLTP-n alapuló értékekkel.
4. A tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy az értékesítés helyén az új személygépkocsin vagy annak közelében elhelyezett címke tartalmazza az adott jármű hivatalos tüzelőanyag-fogyasztási és hivatalos fajlagos CO₂-kibocsátási értékeire vonatkozó információkat.
5. A tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy az értékesítési helyen elhelyezendő tüzelőanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási útmutató, valamint plakát vagy hirdetmény tartalmazza annak a járműnek a hivatalos tüzelőanyag-fogyasztási és hivatalos fajlagos CO₂-kibocsátási értékeivel kapcsolatos információkat, amelyekre vonatkozik. Amennyiben egy modell alatt több változatot és/vagy kivittelt vontak össze egy csoportba, akkor az adott csoporton belül a legmagasabb értékekkel rendelkező jármű értékeit kell megadni.
6. A tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy az olyan reklámanyagok, amelyekben hivatkozás található egy adott új személygépkocsi-modellre, -változatra vagy -kivitelre, tartalmazzák az adott jármű hivatalos tüzelőanyag-fogyasztási és hivatalos fajlagos CO₂-kibocsátási értékeire vonatkozó információkat. Amennyiben egynél több modell kerül megnevezésre, a tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy az információ tartalmazza az összes olyan jármű hivatalos tüzelőanyag-fogyasztási és hivatalos fajlagos CO₂-kibocsátási értékeit, amelyekre vonatkozik, vagy az összes olyan jármű legrosszabb és legjobb értékei közötti tartományt, amelyekre vonatkozik. A WLTP szerint típusjóváhagyásban részesített járművek esetében a legrosszabb és legjobb értékeknek a forgalomban lévő új személygépkocsik megfelelőségi nyilatkozatában rögzített értékeket kell tükrözniük.
7. A tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy az olyan elektronikus úton terjesztett promóciós anyagok, amelyek lehetővé teszik a vásárlók számára, hogy egy adott járművet konfiguráljanak – így például az online gépkocsi-konfigurátorok –, világosan bemutassák a vásárlók számára, hogy a különböző egyedi berendezések és választható extrák miként befolyásolják a WLTP szerint jóváhagyott és mért tüzelőanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási értékeket.
8. Amennyiben a tagállamok lehetővé teszik a WLTP tüzelőanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási értékeinek 2019. január 1. előtt kiegészítő információként történő közlését annak érdekében, hogy a vásárlók minél hamarabb hozzáférjenek a valós vezetési feltételeket jobban tükröző szén-dioxid-kibocsátási és tüzelőanyag-fogyasztási értékekhez, a tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy a kiegészítő információk feltüntetésére jól érthetően és az 1999/94/EK irányelvben előírt címkéktől, útmutatóktól, plakátoktól, írott reklámanyagoktól elkülöníthető módon kerüljön sor, és azok tartalmazzák a következő információkat:

„2017. szeptember 1-jétől bizonyos új járművek típusjóváhagyása a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (WLTP) alapján történik, amely egy új, realisabb vizsgálati eljárás a tüzelőanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás mérésére. 2018. szeptember 1-jétől a WLTP teljes mértékben felváltja az új európai menetciklust (NEDC), amely a jelenlegi vizsgálati eljárás. A realisabb vizsgálati körülmények miatt a WLTP keretében mért tüzelőanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás sok esetben magasabb az új európai menetciklusban mért értékeknél.”

9. A tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy egy gépjármű megvásárlására vonatkozó döntés meghozatala előtt a vásárlókat tájékoztassák a tüzelőanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási értékekben a WLTP bevezetése miatt bekövetkező változásokról, valamint arról, hogy e változások milyen következményekkel járhatnak a nyilvántartásba vétel időpontjában.
10. A tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy a hivatalos tüzelőanyag-fogyasztási és a hivatalos fajlagos CO₂-kibocsátási értékek legalább a vonatkozó vizsgálati eljárásnak megfelelően mért „vegyes” értékeket tartalmazzák.
11. Amennyiben az 1999/94/EK irányelvben előírt címkéktől, útmutatóktól, plakátoktól, írott reklámanyagoktól eltérő módon, a gyártók önkéntes rendszereinek keretein belül, nem harmonizált vizsgálati eljárások alapján bocsátanak a vásárlók rendelkezésére a tüzelőanyag-fogyasztásra vagy a szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozó információkat, a tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy ezek az információk tartalmazzák a következő információkat:

„A megadott tüzelőanyag-fogyasztási vagy CO₂-kibocsátási értékek nem harmonizált vizsgálati eljárásokon alapulnak. Ezek az értékek csupán tájékoztató jellegűek. Az új személygépkocsik harmonizált uniós vizsgálati eljáráson alapuló tüzelőanyag-fogyasztási vagy CO₂-kibocsátási értékeinek összehasonlításához a hivatalos tüzelőanyag-fogyasztási vagy CO₂-kibocsátási értékeket kell alkalmazni [illessze be az ezekhez az értékekhez vezető hiperlinket].”
12. A tagállamoknak azt a lehetőséget is mérlegelniük kell, hogy az értékesítés helyén az új személygépkocsin vagy annak közelében elhelyezett címke tartalmazza a valós vezetési feltételek melletti kibocsátásnak az egyes járművek megfelelőségi nyilatkozatában feltüntetett legmagasabb értékét.
13. A tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy megfelelő tájékoztató kampányokra kerüljön sor annak érdekében, hogy elmagyarázzák a vásárlók számára a WLTP bevezetését és annak a tüzelőanyag-fogyasztási és a CO₂-kibocsátási értékekre gyakorolt hatásait, különösen ezen értékeknek az NEDC-értékekhez képest tapasztalható növekedését, valamint a különböző vizsgálati szakaszok eredményeként kapott értékek jelentését.
14. Ennek az ajánlásnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2017. május 31-én.

a Bizottság részéről
Miguel ARIAS CAÑETE
a Bizottság tagja