

A BIZOTTSÁG (EU) 2017/2378 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA**(2017. december 15.)****a díjszámítási körzetekben alkalmazott 2017-es egységdíjaknak a 391/2013/EU végrehajtási rendelet 17. cikkének való megfeleléséről***(az értesítés a C(2017) 8501. számú dokumentummal történt)***(Csak az angol, a cseh, a dán, az észt, a finn, a francia, a görög, a holland, a horvát, a lett, a litván, a magyar, a német, az olasz, a portugál, a román, a spanyol, a svéd a szlovák és a szlovén nyelvű szöveg hiteles)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a léginavigációs szolgáltatóknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról szóló, 2004. március 10-i 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre („léginavigációs-szolgálati rendelet”) ⁽¹⁾ és különösen annak 15. cikke (4) bekezdésére,tekintettel a léginavigációs szolgáltatók közös díjszámítási rendszerének létrehozásáról szóló, 2013. május 3-i 391/2013/EU bizottsági végrehajtási rendeletre ⁽²⁾ és különösen annak 17. cikke (1) bekezdésének d) pontjára,

mivel:

- (1) A 391/2013/EU végrehajtási rendelet a léginavigációs szolgáltatókra vonatkozóan közös díjszámítási rendszert hoz létre. A közös díjszámítási rendszer alapvető szerepet tölt be az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽³⁾ 11. cikkében és a 390/2013/EU bizottsági végrehajtási rendeletben ⁽⁴⁾ meghatározott teljesítményrendszer célkitűzéseinek megvalósításában.
- (2) A 2014/132/EU bizottsági végrehajtási határozat ⁽⁵⁾ uniós szintű teljesítménycélokat tűz ki, köztük egy, az útvonali léginavigációs szolgáltatókra vonatkozó – az ilyen szolgáltatásnyújtás megállapított egységköltségeiben kifejezett – költséghatékonysági célt is, amely a 2015–2019-es időszakot magában foglaló második referencia-időszakra vonatkozik.
- (3) A 391/2013/EU végrehajtási rendelet 17. cikke (1) bekezdése b) és c) pontjának értelmében a Bizottságnak értékelnie kell a díjszámítási körzetekben alkalmazott 2017-es egységdíjakat, amelyeket a tagállamoknak az említett rendelet 9. cikkének (1) és (2) bekezdésében szereplő előírások szerint 2016. június 1-jéig kellett benyújtaniuk a Bizottsághoz. Az értékelés célja megállapítani, hogy a szóban forgó egységdíjak megfelelnek-e a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendeletnek.
- (4) A Bizottság – az Eurocontrol teljesítmény-felülvizsgáló szervének támogatásával – elvégezte az egységdíjak értékelését a tagállamok által 2016. november 1-jéig rendelkezésére bocsátott adatok és kiegészítő információk alapján. Értékelésében a Bizottság figyelembe vette a 391/2013/EU végrehajtási rendelet 9. cikke (1) bekezdésének alkalmazásában 2016. november 23-án az útvonali szolgáltatók 2017-es egységdíjairól tartott konzultációs ülést megelőzően kapott magyarázatokat és helyesbítéseket, valamint a Bizottsággal való ezt követő kapcsolatfelvétel nyomán a tagállamok által helyesbített egységdíjakat is.
- (5) A Bizottság a 391/2013/EU végrehajtási rendelet 17. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban az értékelésből megállapította, hogy az Ausztria, Belgium, Horvátország, Ciprus, a Cseh Köztársaság, Dánia, Észtország, Finnország, Franciaország, Németország, Magyarország, Írország, Olaszország, Lettország, Litvánia, Luxemburg, Hollandia, Portugália, Románia, Szlovákia, Szlovénia, Spanyolország, Svédország és az Egyesült Királyság által benyújtott, az útvonali díjszámítási körzetekben alkalmazott 2017-es egységdíjak megfelelnek a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendeletnek.
- (6) A 391/2013/EU végrehajtási rendelet 17. cikke (1) bekezdésének d) pontja értelmében az érintett tagállamokat értesíteni kell erről.
- (7) A megállapítás, valamint az értesítés, miszerint a díjszámítási körzetekben alkalmazott egységdíjak megfelelnek a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendeletnek, nem érinti az 550/2004/EK rendelet 16. cikkét.

⁽¹⁾ HL L 96., 2004.3.31., 10. o.⁽²⁾ HL L 128., 2013.5.9., 31. o.⁽³⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 549/2004/EK rendelete (2004. március 10.) az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról („keretrendelet”) (HL L 96., 2004.3.31., 1. o.).⁽⁴⁾ A Bizottság 390/2013/EU végrehajtási rendelete (2013. május 3.) a léginavigációs szolgáltatók és a hálózati funkciók teljesítményrendszerének létrehozásáról (HL L 128., 2013.5.9., 1. o.).⁽⁵⁾ A Bizottság 2014/132/EU végrehajtási határozata (2014. március 11.) a légitforgalmi szolgáltatási hálózat uniós szintű teljesítménycéljainak és riasztási küszöbértékeinek a 2015–2019. évi második referencia-időszakra vonatkozó meghatározásáról (HL L 71., 2014.3.12., 20. o.).

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A mellékletben szereplő útvonali díjszámítási körzetekben alkalmazott 2017-es egységdíjak megfelelnek a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendeletnek.

2. cikk

Ennek a határozatnak az Osztrák Köztársaság, a Belga Királyság, a Horvát Köztársaság, a Ciprusi Köztársaság, a Cseh Köztársaság, a Dán Királyság, az Észt Köztársaság, a Finn Köztársaság, a Francia Köztársaság, a Németországi Szövetségi Köztársaság, Magyarország, Írország, az Olasz Köztársaság, a Lett Köztársaság, a Litván Köztársaság, a Luxemburgi Nagyhercegség, a Holland Királyság, a Portugál Köztársaság, Románia, a Szlovák Köztársaság, a Szlovén Köztársaság, a Spanyol Királyság, a Svéd Királyság, valamint Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2017. december 15-én.

a Bizottság részéről

Violeta BULC

a Bizottság tagja

MELLÉKLET

	Díjszámítási körzet	2017-es útvonali egységdíj nemzeti pénznemben (*)
1	Ausztria	72,71
2	Belgium–Luxemburg	67,46
3	Horvátország	346,74
4	Ciprus	34,32
5	Cseh Köztársaság	1 134,76
6	Dánia	450,23
7	Észtország	28,46
8	Finnország	56,23
9	Franciaország	67,00
10	Németország	69,36
11	Magyarország	10 898,29
12	Írország	29,54
13	Olaszország	80,00
14	Lettország	27,46
15	Litvánia	44,42
16	Hollandia	66,26
17	Portugália	40,12
18	Románia	149,21
19	Szlovákia	52,54
20	Szlovénia	64,60
21	Spanyolország: Kanári-szigetek	58,36
22	Spanyolország kontinentális része	71,69
23	Svédország	580,71
24	Egyesült Királyság	64,54

(*) Ezek az egységdíjak nem tartalmazzák a 391/2013/EU végrehajtási rendelet 18. cikkének (1) bekezdésében említett adminisztrációs egységdíjat, mely azon államokra alkalmazandó, amelyek részes felei az Eurocontrol útvonal-használati díjakról szóló multilaterális megállapodásának.