

A TANÁCS (EU) 2017/320 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA**(2017. február 21.)****Franciaországnak a Svájci Államszövetséggel a Basel Mulhouse repülőtér tekintetében a 2006/112/EK irányelv 5. cikkétől eltérő intézkedéseket tartalmazó megállapodás megkötésére történő felhatalmazásáról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a 2006. november 28-i, a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló 2006/112/EK tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 396. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A 2006/112/EK irányelv 5. cikke értelmében a hozzáadottértékadó-rendszert (HÉA) az említett irányelv területi hatálya tekintetében főszabály szerint alkalmazni kell egy tagállam területén.
- (2) A Bizottságnál 2015. szeptember 24-én iktatott levelében Franciaország felhatalmazást kért arra, hogy a Svájci Államszövetséggel (a továbbiakban: Svájc) a Basel Mulhouse repülőtérre (a továbbiakban: a repülőtér) vonatkozó, a 2006/112/EK irányelvtől eltérő intézkedéseket tartalmazó megállapodást kössön.
- (3) A 2006/112/EK irányelv 396. cikke (2) bekezdése második albekezdésének megfelelően a Bizottság 2016. október 24-én kelt levelében tájékoztatta a többi tagállamot Franciaország kérelméről. A Bizottság 2016. október 25-én kelt levelében értesítette Franciaországot arról, hogy a kérelem elbírálásához szükséges minden információ a rendelkezésére áll.
- (4) A repülőtér teljes egészében az Unió területén fekszik. A Bâle-Mulhouse repülőtér építésére és használatára vonatkozóan 1949. július 4-én Blotzheimben megkötött francia-svájci egyezmény (a továbbiakban: az egyezmény) azonban egy különleges svájci vámszektor létesítéséről rendelkezett a repülőtér egy kijelölt területén, ahol a svájci hatóságok ellenőrizhetik a Svájcot elhagyó vagy oda tartó árut és utasokat. Az egyezményben előirányozták továbbá, hogy az érintett országok egy külön megállapodást kötnek – többek között – az említett szektorra érvényes pénzügyi szabályokról.
- (5) Az említett svájci vámszektorral kapcsolatban problémák merültek föl, különösen az uniós héajogszabályoknak az e területen üzemelő vállalkozások által történő alkalmazásának ellenőrzése tekintetében.
- (6) 2015-ben Franciaország és Svájc megállapodott, hogy nemzetközi megállapodást kötnek, amely a héa szempontjából a svájci vámszektor svájci területnek tekintené. Mivel az említett megállapodás eltér a 2006/112/EK irányelvtől, annak engedélyezéséhez az említettirányelv 396. cikkének értelmében felhatalmazás szükséges.
- (7) Franciaország biztosítja, hogy az intézkedés ne legyen hatással az Unió héából származó saját forrásaira,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Tanács felhatalmazza Franciaországot, hogy olyan megállapodást kössön Svájjal a Basel Mulhouse repülőtér vonatkozásában, amely előírja, hogy repülőtéren található, a Basel-Mulhouse repülőtér építésére és használatára vonatkozóan 1949. július 4-én Blotzheimben megkötött francia-svájci egyezmény 8. cikkében meghatározott svájci vámszektor a 2006/112/EK irányelv 5. cikkétől eltérve úgy lehessen kezelni, hogy az az említett cikk értelmében nem része egy tagállam területének sem.

⁽¹⁾ HL L 347., 2006.12.11., 1. o.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Francia Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2017. február 21-én.

a Tanács részéről
az elnök
E. SCICLUNA
