

A TANÁCS (EU) 2016/1124 HATÁROZATA**(2016. június 24.)****a tagállamok által az Eurocontrol állandó bizottságában a központosított szolgáltatásokkal kapcsolatban elfogadandó határozatok tekintetében az Európai Unió nevében képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére, összefüggésben a 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az (EU) 2015/2394 tanácsi határozat ⁽¹⁾ meghatározta az Unió által képviselendő álláspontot a központosított szolgáltatásokkal kapcsolatos határozatra vonatkozóan, amelyet az Eurocontrol állandó bizottsága (a továbbiakban: az állandó bizottság) 2015. december 9-én tervezett meghozni. Az említett határozat célja az volt, hogy az Eurocontrol az új „európai levegő-föld adatkommunikációs szolgáltatások” (EAGDCS) időben történő üzembe helyezéséhez finanszírozási mechanizmusokat, beszerzési megállapodásokat, valamint műszaki előírásokat dolgozzon ki.
- (2) Az (EU) 2015/2394 határozatban meghatározott álláspont az volt, hogy az állandó bizottság központosított szolgáltatásokról szóló határozatának a meghozatalát el kell halasztani, mivel az Uniónak nem állt rendelkezésére elegendő információ egy ilyen, a központosított szolgáltatásokról szóló határozat tartalmi értékeléséhez, és mivel egy ilyen határozat oly módon befolyásolhatta volna az Eurocontrol jövőbeli tevékenységét, amely az Uniónak az említett területen végzett tevékenységére nézve hátrányos lehetett volna.
- (3) Az állandó bizottság az (EU) 2015/2394 határozattal megállapított uniós álláspont miatt 2015. december 9-én nem hozott határozatot az EAGDCS-ről, és az Eurocontrol ügynökséget arra kérte, hogy – az érdekelt iparági szereplőkkel szoros együttműködésben – folytassa egy felülvizsgált javaslat kidolgozását, valamint készítsen értékelést az EAGDCS gazdasági költségeiről.
- (4) 2016. február 9-én az Eurocontrol ügynökség és az érdekelt iparági szereplők az EAGDCS-re és az Eurocontrol ügynökségre vonatkozóan egy felülvizsgált és közösen támogatott javaslatot nyújtottak be, és – már meglévő megvalósíthatósági tanulmányok révén – teljes körű hozzáférést biztosítottak a gazdasági költségek értékeléséhez.
- (5) Az Eurocontrol ügynökség 2016. április 6-án azt javasolta az állandó bizottságnak, hogy ezt az EAGDCS-ről szóló javaslat alapján készült határozatot írásbeli eljárás keretében fogadja el.
- (6) A határozat tárgyát az EAGDCS kidolgozása képezi. A határozat joghatással bír, mivel uniós jog hatálya alá tartozó területeket szabályoz, és tartalmától függően az említett területekre konkrét hatást gyakorolhat. A határozat hatással lehet a SESAR közös vállalkozás által végzett, adatkapcsolat-szolgáltatásokra irányuló műszaki munkából származó haszonra, továbbá az Európai Repülésbiztonsági Ügynökségnek (EASA) az e területen betöltött szerepéből fakadóan a tanúsítás és felügyelet terén előforduló eltérések kockázatára, és ebből kifolyólag az útvonalhasználati díjakból, illetve az uniós támogatásból befolyó pénzeszközök nem hatékony elköltésének kockázatára, valamint az Unió által a SESAR-projekt keretében végrehajtandó releváns telepítési tevékenységek költséghatékonyságára.
- (7) Tekintettel a műszaki megoldások – például egy szemléltető projekt – kidolgozásával várhatóan együtt járó előnyökre, elvben támogatni kell a megfelelő együttműködést ösztönző határozatot. Annak ugyanakkor olyan feltételeket kell tartalmaznia, amelyek a fent említett pontok tekintetében védik az uniós érdekeket.
- (8) Helyénvaló meghatározni a tagállamok által az állandó bizottságban a központosított szolgáltatásokkal kapcsolatban elfogadandó határozatok tekintetében az Unió nevében képviselendő álláspontot,

⁽¹⁾ A Tanács (EU) 2015/2394 határozata (2015. december 8.) az Eurocontrol állandó bizottságában az Eurocontrol szerepeivel és feladataival, valamint a központosított szolgáltatásokkal kapcsolatban elfogadásra kerülő határozatok tekintetében az Európai Unió nevében a tagállamok által képviselendő álláspontról (HL L 332., 2015.12.18., 136. o.).

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A tagállamok által az Eurocontrol állandó bizottságában az Unió nevében képviselendő álláspont a következő:

az Eurocontrol ügynökség által küldött 2016. április 6-i javaslattal kapcsolatban a képviselendő álláspont az, hogy támogatni kell, hogy az Eurocontrol ügynökség a SESAR-projekt keretében folytassa az együttműködést az Eurocontrol tagállamainak léginavigációs szolgáltatóival és adott esetben légi jármű-üzemeltetőivel, beleértve a szükséges irányítási, finanszírozási és beszerzési megállapodásoknak, valamint műszaki előírásoknak a kidolgozását az európai levegő-föld adatkommunikációs szolgáltatások (EAGDCS) időben történő üzembe helyezése céljából. Az említett megállapodások és műszaki megoldások tájékoztatás céljából benyújtásra kerülnek az ideiglenes tanácshoz és az állandó bizottsághoz bármely esetleges beszerzési eljárást megelőzően. Mindennek ugyancsak a műszaki és gyakorlati megvalósíthatósággal kapcsolatos bizonyítékokon és egy átfogó gazdasági hatásvizsgálat kidolgozásán kell alapulnia.

Az állandó bizottságában elfogadandó határozatnak biztosítania kell, hogy

- a SESAR közös vállalkozás által végzett adatkapcsolat-szolgáltatásokra irányuló műszaki munka eredményeit teljes mértékben figyelembe vegyék,
- a határozat hatálya alá tartozó tevékenységeket – amennyiben az említett határozat érinti az EASA által az EAGDCS-re vonatkozó jövőbeli tanúsítás és felügyelet tekintetében végzett előkészítő munkát – az EASA-val együttműködésben folytassák le,
- alkalmazása ne érintse az EAGDCS üzembe helyezését és működését, valamint a vele kapcsolatos beszerzési megállapodásokat, amelyeknek az Eurocontrol tagállamai által hozandó további határozatok hatálya alá kell tartozniuk,
- a határozat hatálya alá tartozó tevékenységek a léginavigációs szolgáltatókkal kötött megállapodásokon alapuljanak, valamint
- a finanszírozási mechanizmusok, a beszerzési megállapodások, valamint a műszaki előírások ne érintsék az uniós tagállamok léginavigációs szolgáltatóit és légi jármű-üzemeltetőit a 29/2009/EK bizottsági rendelet⁽¹⁾ követelményeivel összhangban már egyébként is terhelő beruházási és kapcsolódó költségeket.

A tagállamok együttesen lépnek fel az Unió érdekében.

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Luxembourgban, 2016. június 24-én.

a Tanács részéről
az elnök
A.G. KOENDERS

⁽¹⁾ A Bizottság 29/2009/EK rendelete (2009. január 16.) az egységes európai égbolt keretében megvalósuló adatkapcsolat-szolgáltatásokra vonatkozó követelmények megállapításáról (HL L 13., 2009.1.17., 3. o.).