

A BIZOTTSÁG (EU) 2015/171 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**(2015. február 4.)****a vasúti társaságok engedélyezésére irányuló eljárás egyes vonatkozásairól****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló, 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 17. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

- (1) A vasúttársaságok engedélyezéséről szóló, 95/18/EK tanácsi irányelvvvel összhangban kibocsátott engedélyezési okmányok egységes európai formátumának használatáról szóló, 2004. április 7-i bizottsági ajánlás ⁽²⁾ azt ajánlja, hogy a nemzeti engedélyező hatóságok egységes formátumú engedélyezési okmányokat állítsanak ki.
- (2) A 2012/34/EU irányelv 23. cikkének értelmében a nemzeti engedélyező hatóságok által kiadott engedélyek az Unió egész területén érvényesek. A nemzeti engedélyező hatóságoknak a kiadott, felfüggesztett, visszavont vagy módosított engedélyekről tájékoztatniuk kell az Európai Vasúti Ügynökséget, az utóbbinak pedig a többi tagállamot. Az egységes engedélysablon megkönnyítené mind a nemzeti engedélyező hatóságok, mind az Európai Vasúti Ügynökség munkáját, továbbá valamennyi érdekelt fél, különösen a többi tagállam engedélyező hatóságai és a pályahálózat-működtetők számára könnyebb hozzáférést biztosít az engedélyekkel kapcsolatos információkhoz.
- (3) A formanyomtatványon elér minden szükséges információ, amely igazolja, hogy a vasúti társaság megfelelő engedélyt kapott egy bizonyos típusú vasúti szállítási szolgáltatásra. Az engedélyezési okmány egységes sablonja megkönnyítené az engedélyekkel kapcsolatos összes fontos információ közzétételét az Európai Vasúti Ügynökség honlapján. A jövőben a formanyomtatvány módosítható lenne a használatával összefüggő tapasztalatok fényében, illetve amennyiben további információk feltüntetése válna szükségessé.
- (4) Azok a feltételek, amelyek mellett a 2012/34/EU irányelv 22. cikkében említett, a polgári jogi felelősség fedezésével kapcsolatos követelmények teljesíthetők, a nemzeti jog rendelkezéseitől függően tagállamonként eltérhetnek. Az engedélyezési okmány mellékletében kell bizonyítékot szolgáltatni arról, hogy a vasúti társaság megfelel ezeknek a nemzeti követelményeknek. Erre a célra e melléklet sablonját kell használni. Abban az esetben, ha a vasúti társaság tevékenységét két vagy több tagállamban kívánja gyakorolni, az egyes tagállamok tekintetében a polgári jogi felelősségre vonatkozó fedezetet külön mellékletben kell megadni, amelyet azon további tagállam engedélyező hatóságának rendelkezésére kell bocsátani, amelyben a vasúti társaság működni kíván.
- (5) Az engedélyező hatóságok a többi hatósággal és az egyéb közjogi és magánjogi jogalanyokkal folytatott gyors információcsere révén csökkenthetik adminisztratív költségeiket, az engedélyezési díjakat és az engedélykérelmekre vonatkozó határozatok meghozatalához szükséges időt.
- (6) A piacon kevés a változás, ezért egyes tagállamok egy vagy akár egymás után több évig sem hoznak engedélyezésre vonatkozó határozatot. Ugyanakkor a magas díjak akadályozhatják a vasúti társaságok piacra lépését.
- (7) Az új engedélyért folyamodó vasúti társaságokra nem vonatkozhatnak kedvezőtlenebb engedélyezési feltételek, mint a már a piacon működő vasúti társaságokra.
- (8) A követelményeket szigorúan a 2012/34/EU irányelvben megállapított feltételekre korlátozva csökkenteni kell az engedélyező hatóságokra és a vasúti társaságokra rótt szükségtelen adminisztratív terheket.

⁽¹⁾ HL L 343., 2012.12.14., 32. o.⁽²⁾ HL L 113., 2004.4.20., 37. o.

- (9) Az engedélyező hatóságok nem kötelesek engedélyezési díjat kiróni a vasúti társaságokra. A tagállamok azonban dönthetnek úgy, hogy díjat számítanak fel az engedélyező hatóság által a kérelem elbírálásával összefüggésben végzett munkáért. Ebben az esetben az engedélyezési díjnak megkülönböztetésmentesnek kell lennie, azt az engedélyért folyamodó valamennyi társaságra ténylegesen ki kell róni, és mértékének arányosnak kell lennie az engedélyező hatóság által ténylegesen elvégzett munkával. Ha az engedélyezési díj több mint 5 000 EUR, az engedélyező hatóságnak a díjra vonatkozó fizetési felhívásban meg kell adnia a kérelemmel összefüggésben felszámított munkaórák számát és a kiadásokat.
- (10) Annak érdekében, hogy egyenlő feltételeket teremtsen a vasúti társaságok számára, a 2012/34/EU irányelv hatályon kívül helyezett néhány, a piaci feltételek javításával nem összeegyeztethető rendelkezést, aminek következtében a vasúti társaságoknak biztosítást kell kötniük vagy a piaci feltételek mellett nyújtott megfelelő garanciákkal kell rendelkezniük. Az engedélyező hatóságokat fel kell kérni arra, hogy a tagállamok más hatóságaival együttműködve ellenőrizzék a felülvizsgált feltételek megvalósítását.
- (11) Egy vasúti társaság engedélyének megadása nem tehető függővé attól, hogy rendelkezik-e a 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽¹⁾ 10. cikkében említett biztonsági tanúsítvánnyal.
- (12) A verseny szempontjából döntő fontosságúak az új vasúti társaságok, de számukra gyakorlati nehézséget okozhat a megfelelő pénzügyi teljesítőképesség bizonyítása, amelynek a 2012/34/EU irányelv 20. cikke (1) és (2) bekezdése szerint reális feltételezésekkel élve 12 hónapos időtartamra kell kiterjednie. Míg az uniós jogalkotók az 1008/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽²⁾ 5. cikkének (3) bekezdése szerint egyes kisebb légi fuvarozókra vonatkozóan megteremtették az egyszerűsített igazolás lehetőségét, addig az engedélyért folyamodó vasúti társaságok esetében az engedélyszerzési eljárás a megfelelő pénzügyi teljesítőképesség bizonyítását célzó eljárás megkönnyítésével veheti tekintetbe ezeket a gyakorlati nehézségeket.
- (13) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 2012/34/EU irányelv 62. cikkének (1) bekezdése szerint létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Tárgy

Ez a rendelet részletesen szabályozza az engedélyezési okmány egységes sablonjának használatát. A rendelet az engedély megadására irányuló eljárás egyes vonatkozásairól is rendelkezik.

2. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában az „engedélyezési okmány” az e rendelet I. és II. mellékletében meghatározott, kitöltött és jogszerűen aláírt egységes sablon, amelyet be kell nyújtani az Európai Vasúti Ügynökséghez.

3. cikk

Az engedélyezési okmány egységes sablonjának használata

(1) A 2012/34/EU irányelv III. fejezetével összhangban kiadott engedélyezési okmányokhoz az e rendelet I. és II. mellékletében előírt egységes sablont kell használni.

Amennyiben új engedély kerül kiadásra, az engedélyező hatóság a 2007/756/EK bizottsági határozat ⁽³⁾ 2. függelékében ismertetett, Európai Azonosító Számként (EIN) ismert összehangolt számozási rendszer szerint EK engedélyértéstartási számot rendel hozzá.

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2004. április 29-i 2004/49/EK irányelve a közösségi vasutak biztonságáról (HL L 164., 2004.4.30., 44. o.).

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2008. szeptember 24-i 1008/2008/EK rendelete a Közösségben a légi járatok működtetésére vonatkozó közös szabályokról (HL L 293., 2008.10.31., 3. o.).

⁽³⁾ A Bizottság 2007. november 9-i 2007/756/EK határozata a 96/48/EK és a 2001/16/EK irányelv 14. cikkének (4) és (5) bekezdésében előírt nemzeti járműnyilvántartás közös előírásainak elfogadásáról (HL L 305., 2007.11.23., 30. o.).

Engedély megadása, az engedélyezési okmány szempontjából lényeges módosítása, felfüggesztése, visszavonása vagy ideiglenes engedéllyel való felváltása esetén az engedélyező hatóság e sablon alapján állítja ki az engedélyezési okmányt.

(2) Az engedélyező hatóságok a 2012/34/EU irányelv 24. cikke (8) bekezdésének megfelelően tájékoztatják az Európai Vasúti Ügynökséget, az általuk elfogadott kommunikációs protokollban előírtak szerint megküldve az engedélyezési okmány másolatát.

(3) A 2012/34/EU irányelv 22. cikkében említett, a polgári jogi felelősség pénzügyi fedezetére vonatkozó információkat az engedélyezési okmány mellékletében kell feltüntetni az e rendelet II. mellékletében meghatározott sablont használva. Az engedélyt kiadó hatóság a mellékletet csatolja az engedélyezési okmányhoz. Ez a melléklet az egyes sorszámot (1.) kapja.

(4) Az e rendelet II. mellékletében előírt, a felelősségre vonatkozó mellékletekben megadott információk alapján egy adott tagállam engedélyező hatósága vagy valamely pályahálózat-működtető ellenőrizheti, hogy a vasúti társaság által nyújtott és más engedélyező hatóságok által elfogadott, a polgári jogi felelősségre vonatkozó fedezet az adott tagállamban is elegendő-e. Ha az engedélyező hatóság úgy ítéli meg, hogy a fedezet nem elegendő, a hatóság felszólíthatja a vasúti társaságot arra, hogy nyújtson további fedezetet. A vasúti társaság megadja az engedélyező hatóságnak a fedezetre vonatkozóan kért információkat.

(5) Amint az engedélyező hatóság kielégítőnek találja a fedezetet, tájékoztatja erről az Európai Vasúti Ügynökséget oly módon, hogy aktualizálja az ugyanazon tagállam engedélyező hatósága által már rendelkezésre bocsátott, meglévő mellékletet, vagy az említett melléklethez olyan további mellékletet csatol, amely a II. mellékletben megadott sablont követi, és amelyhez a soron következő sorszámot (2., 3., 4. stb.) rendeli.

(6) A polgári jogi felelősségre vonatkozó mellékleteknek tartalmazniuk kell a fedezet összegét, hatályát, például földrajzi hatályát vagy a szolgáltatások típusát, valamint a kezdetét és adott esetben lejáratát. A engedélyértékesítési számot minden egyes mellékletben fel kell tüntetni, hogy egyértelműen az engedélyezett vasúti társasághoz lehessen kapcsolni. Az engedélyező hatóság aktualizálja a mellékletet, amennyiben a polgári jogi felelősségre vonatkozó fedezet változásáról szerez tudomást, és a mellékletet megküldi az Európai Vasúti Ügynökségnek.

4. cikk

Engedélyezési díjak

A tagállamok engedélyezési díjat számíthatnak fel a kérelmek elbírálásáért. Az engedélyezési díjakat megkülönböztetésmentesen kell kiróni.

5. cikk

A polgári jogi felelősségre vonatkozó fedezettel és a megfelelő garanciákkal összefüggő követelmények egyes szempontjai

(1) Az engedélyező hatóság közzéteszi az előírt legkisebb fedezet mértékét, valamint azt, ha a fedezetet a nemzeti jog határozza meg.

(2) Az engedélyező hatóság nem kérheti, hogy a fedezet az előtt lépjen hatályba, mielőtt a vasúti társaság megkezdené a vonatok üzemeltetését.

(3) Az engedélyt kiadó engedélyező hatóság minden engedéllyel rendelkező vasúti társaságot felszólít arra, hogy legkésőbb 2015. augusztus 25-ig igazolja a baleset esetén felmerülő lehetséges polgári jogi felelősségre vonatkozó meglévő fedezetének mértékét és körét, amennyiben nem kötött erre vonatkozó biztosítást, vagy amennyiben a hatóság még nem rendelkezik ezzel az információval. A hatóság abban az esetben is kérhet ilyen bizonyítékot a vasúti társaságtól, ha kétségei merülnek fel arra vonatkozóan, hogy a társaságok fedezete megfelel a 2012/34/EU irányelv 22. cikkében említett követelményeknek.

(4) Amennyiben a társaság nem igazolja, hogy megfelelő biztosítással rendelkezik, de megfelelő garanciákkal rendelkezik a fedezetre, az engedélyező hatóság – adott esetben a szabályozó szervezettel történő egyeztetést követően – megvizsgálja, hogy a társaság ugyanolyan piaci feltételek mellett szerezte-e meg a garanciákat, amilyenek mellett egy azonos pénzügyi helyzetben lévő és azonos kockázati kiterjedéssel rendelkező másik társaság tette volna.

(5) Amennyiben az engedélyező hatóság a 2012/34/EU irányelv 24. cikkének (1) bekezdése szerint felfüggeszti az engedélyt vagy az említett irányelv 24. cikkének (3) bekezdése szerint ideiglenes engedélyt ad ki, erről minden olyan, az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben ⁽¹⁾ említett illetékes hatóságot tájékoztat, amellyel tudomása szerint a vasúti társaság szolgáltatási szerződést kötött. Amennyiben az engedélyező hatóságnak kételyei merülnek fel azt illetően, hogy a polgári jogi felelősségre vonatkozó fedezettel összefüggő garanciák összeegyeztethetők-e az állami támogatásra vonatkozó uniós szabályokkal, a szükséges információkat továbbíthatja az állami támogatásokra vonatkozó szabályok betartásának ellenőrzéséért felelős hatóságoknak.

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendelete a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.).

6. cikk

Összefüggés a biztonsági tanúsítványokkal

- (1) Az engedély megadása nem tehető függővé attól, hogy a társaság rendelkezik-e a 2004/49/EK irányelv 10. cikkében említett biztonsági tanúsítvánnyal.
- (2) Ha egy társaság rendelkezik biztonsági tanúsítvánnyal, az engedélyező hatóság az engedély megadásakor nem ellenőrzi, hogy teljesülnek-e a biztonsági tanúsítvány követelményei.

7. cikk

Az engedély megadására irányuló eljárás egyes vonatkozásai

- (1) Az engedélyező hatóság a kérelem kézhezvételét követő egy hónapon belül tájékoztatja a társaságot arról, hogy a dokumentáció teljes, vagy hogy kiegészítő információkat kér. Ez a határidő kivételes körülmények között további két héttel meghosszabbítható, amiről a társaságot tájékoztatni kell. A kiegészítő információk kézhezvételét követően az engedélyező hatóság legfeljebb egy hónapon belül tájékoztatja a társaságot arról, hogy a dokumentáció teljes-e.
- (2) Az engedélyező hatóság csak a 2012/34/EU irányelv III. fejezetben említett vagy a nemzeti jogszabályok által előírt dokumentumok benyújtását kérheti. Az engedélyező hatóság közzéteszi e dokumentumok felsorolását és tartalmát, és nem kérheti további dokumentumok benyújtását a társaságtól. Amennyiben ezt a felsorolást aktualizálják és közzéteszik, a társaságok továbbra is tekintetbe vehetik a korábbi felsorolást az aktualizálás előtt benyújtott kérelmeik vonatkozásában.
- (3) Olyan társaság esetében, amelynek a vasúti szállítási tevékenységből származó éves bevétele kevesebb, mint 5 millió EUR, az engedélyező hatóság úgy tekintheti, hogy az a 2012/34/EU irányelv 20. cikke (1) bekezdésének megfelelően teljesíti azon követelményt, hogy működésének megkezdésétől számított 12 hónapig képes megfelelni a tényleges és lehetséges kötelezettségeinek, amennyiben a társaság igazolni tudja, hogy nettó tőkéje legalább 100 000 EUR vagy a szabályozó szervezet által elfogadott más összeg. Az engedélyező hatóság az említett összeget közzéteszi.

8. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2015. június 16-tól kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2015. február 4-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Jean-Claude JUNCKER

I. MELLÉKLET

Az engedélyezési okmány egységes sablonja



VASÚTI SZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOKRA VONATKOZÓ ENGEDÉLYEZÉSI INFORMÁCIÓK

Az Unió és az Európai Gazdasági Térség területén, a 2012/34/EU irányelvvel, valamint a vonatkozó nemzeti jogszabályokkal összhangban.

1. Az engedélyt kibocsátó állam

Kibocsátó állam	<input type="checkbox"/> Új engedély	<input type="checkbox"/> Módosított engedély
A nemzeti engedély száma	A határozat azonosítója	
A vonatkozó jogszabályok		
Az engedélyező hatóság	Telefonszám	
Postacím		
Irányítószám és város	E-mail cím	

2. Az engedély jogosultja

Vasúti társaság	Telefonszám
Postacím	
Irányítószám és város	E-mail cím
Nyilvántartási szám	Héaazonosító szám

3. Érvényesség

Érvényesség kezdete	Ideiglenes engedély: <input type="checkbox"/> IGEN	<input type="checkbox"/> NEM
A szolgáltatások típusa: <input type="checkbox"/> személyszállítás	<input type="checkbox"/> teherszállítás	<input type="checkbox"/> csak vontatás
Felfüggesztés dátuma	Ha igen: érvényesség vége	
	Visszavonás dátuma	

4. Módosítások

Módosítás dátuma

A módosítás leírása

5. Feltételek és kötelezettségek

A 2012/34/EU irányelv 23. cikkének (2) bekezdése szerinti feltételeket itt kell felsorolni, vagy itt kell utalni arra, hogy a vonatkozó dokumentáció hol érhető el

Dátum	Aláírás
Név	

EK-engedély értesítési szám

Magyarázat az engedélysablon kitöltéséhez

A vonatkozó uniós jogszabályokat a 2012/34/EU irányelv határozza meg.

A 2012/34/EU irányelv értelmében kiadott vasúti engedélyek az EGT-megállapodás XIII. mellékletét (Közlekedés) módosító, 2001. szeptember 28-i 118/2001. sz. EGT Vegyes Bizottsági határozat (HL L 322., 2001.12.6., 32. o.) alapján az Európai Gazdasági Térségben is érvényesek. Ugyanezen határozat értelmében az Európai Gazdasági Térségben kibocsátott engedélyek pedig az Unió területén egyaránt érvényesek.

Minden olyan alkalommal, amikor valamely meghatározott, engedéllyel rendelkező vasúti társaság engedélyét érintő – pl. állandó engedélyt módosító, felfüggesztő, visszavonó vagy ideiglenes engedéllyel helyettesítő – határozat kerül elfogadásra, az új engedélyezési okmányt meg kell küldeni az Európai Vasúti Ügynökségnek.

Az engedélyezési okmányhoz mindig csatolni kell a polgári jogi felelősséggel összefüggő pénzügyi fedezetre vonatkozó mellékletet.

A következő magyarázatok a nyomtatvány számozott mezőire vonatkoznak. A hivatkozások a 2012/34/EU irányelv cikkeire vonatkoznak.

Az engedélyt kibocsátó állam. Minden esetben jelölni kell, hogy az okmány új engedély vagy egy létező engedély bármilyen módosítása. A kibocsátó állam alkalmazandó jogszabályát a törvény vagy egyéb jogi rendelkezés számával kell azonosítani. Meg kell adni a kibocsátó államban használt engedélyazonosító számot és adott esetben a hatósági határozat hivatkozási számát vagy más egyértelmű azonosítóját. Az engedélyező hatóságot a tagállamok jelölik ki a 16. cikknek megfelelően. A hatóságot olyan módon kell azonosítani, hogy az érdekelt felek kapcsolatba léphessenek az érintett szervvel. A telefonszámoknak adott esetben a központi számnak, nem pedig az engedélyekkel összefüggő kérdésekért felelős személy közvetlen számának kell lenniük. A telefon- és faxszámokat az ország hívószámával együtt kell feltüntetni. Az e-mail cím a hatóság általános használatú e-mail címe.

Az engedély jogosultja. Az engedély jogosultjának elérhetősége – a hatóság adataihoz hasonlóan – a vasúti társaság általános címeit jelenti, elkerülve a konkrét személyekre való hivatkozást. Ha az engedély jogosultjához több, a nemzeti jog szerinti nyilvántartási szám is tartozik, mind a híaazonosító szám, mind pedig egy második nyilvántartási szám megadására lehetőség van. A telefon- és faxszámokat az ország hívószámával együtt kell feltüntetni.

Érvényesség. A 23. cikk (2) bekezdésének első mondata szerint egy engedély mindaddig érvényes, amíg a vasúti társaság teljesíti az irányelvben megállapított kötelezettségeit. A 23. cikk (2) bekezdésének második mondata szerinti felülvizsgálatok nem jelentik az engedélyezési okmány módosítását.

A kibocsátó hatóság feltünteti az érvényesség kezdetének időpontját, valamint az(oka)t a szolgáltatástípus(oka)t, amely(ek)re az engedély érvényes. A 24. cikk (3) bekezdése rendelkezéseinek megfelelően kibocsátott ideiglenes engedély esetében az érvényesség végső dátumát is fel kell tüntetni. Az ideiglenes engedély legfeljebb hat hónapig érvényes. Felfüggesztés vagy visszavonás esetén a dátumokat fel kell tüntetni a nyomtatványon. A dátumokat egységes formátumban (nnhhéé) kell feltüntetni.

Módosítások. Amennyiben az engedéllyel rendelkező vasúti társaság jelentős változásokon megy át, vagy kiterjeszti tevékenységi körét, az engedélyt ismét be kell nyújtani felülvizsgálatra (24. cikk (6) bekezdés). A felülvizsgálat az engedély módosítását vonhatja maga után; ebben az esetben a módosítás időpontját rövid leírás kíséretében a mezőbe kell írni. A dátumokat egységes formátumban (nnhhéé) kell feltüntetni.

Feltételek és kötelezettségek. A 23. cikk (3) bekezdése előírja, hogy az engedélyben fel lehet tüntetni a felfüggesztésre vagy visszavonásra vonatkozó különös rendelkezéseket. Ebben az esetben a rendelkezéseket ebben a mezőben kell feltüntetni.

Aláírás. Egy, az engedélyező hatóság által az engedélyekkel kapcsolatos határozathozatalra felhatalmazott személy jóváhagyja az engedélyezési okmányt, és megküldi azt az Európai Vasúti Ügynökségnek. Az aláíró személy nevét nyomtatott betűvel is ki kell írni.

II. MELLÉKLET

A vasúti engedélyhez csatolt, a polgári jogi felelősségre vonatkozó melléklet egységes sablonja



ENGEDÉLY

A polgári jogi felelősségre vonatkozó melléklet száma

A polgári jogi felelősségre vonatkozó pénzügyi fedezet

Az Unió és az Európai Gazdasági Térség területén, a 2012/34/EU irányelvvel, valamint a vonatkozó nemzeti jogszabályokkal összhangban folytatott vasúti szállítási szolgáltatásokra vonatkozó engedély tekintetében

1. Az engedélyt kibocsátó állam

Kibocsátó állam	Az engedélyező hatóság
A nemzeti engedély száma	A határozat azonosítója
A vonatkozó jogszabályok	

2. Az engedély jogosultja

Vasúti társaság	
Nyilvántartási szám	Héaazonosító szám

3. Az engedélyező hatóság (amennyiben eltér az 1. pontban megadott engedélyező hatóságtól)

Az engedélyező hatóság	Telefonszám
Postacím	
Irányítószám és város	E-mail cím
Állam	A vonatkozó jogszabályok

4. A polgári jogi felelősségre vonatkozó pénzügyi fedezet

A pénzügyi fedezet összege	Piaci feltételek mellett meglévő garanciák (rövid leírás)
Földrajzi hatály	
Érvényesség kezdete	Érvényesség vége

5. Feltételek és kötelezettségek

A 2012/34/EU irányelv 22. cikke, 23. cikkének (2) és/vagy (3) bekezdése szerinti nemzeti feltételeket itt kell felsorolni, vagy itt kell utalni arra, hogy a vonatkozó dokumentáció hol érhető el

Dátum

Aláírás

Név

EK-engedélyértékesítési szám

Magyarázat és használati útmutató

Az engedélyt kibocsátó állam. Az engedélyben megadott információkat az engedély pontos azonosítása érdekében itt meg kell ismételni. Az engedélyező hatóságot a tagállamok jelölik ki a 16. cikknek megfelelően. Mivel a melléklet egy e rendelet I. melléklete szerinti engedélyezési okmányhoz tartozik, az engedélyező hatóságra vonatkozó összes információt nem szükséges megismételni. Elegendő a hatóság nevét feltüntetni.

Az engedély jogosultja. Mivel a melléklet egy engedélyhez tartozik, az engedély jogosultjára vonatkozó összes információt nem szükséges megismételni. Elég a nevet és az esetleges nyilvántartási számokat feltüntetni.

A pénzügyi fedezet jóváhagyásáért felelős engedélyező szerv. Amennyiben a polgári jogi felelősségre vonatkozó mellékletet a vasúti társaságnak az engedélyt megadó hatóság nyújtja be, ezt a mezőt nem kell kitölteni. Amennyiben egy másik tagállam engedélyező hatósága kiegészítő biztosítási fedezetet kért és elfogadta azt, ez utóbbi engedélyező hatóság megfelelő elérhetőségeit kell a mezőbe írni. A telefon- és faxszámokat az ország hívószámával együtt kell feltüntetni.

A polgári jogi felelősségre vonatkozó pénzügyi fedezet. Ebben a mezőben az előírt és elfogadott fedezet összegét kell feltüntetni a pénzzemmel együtt. Amennyiben a vasúti társaság nem kötött biztosítást, hanem a piaci feltételek mellett nyújtott garanciák (pl. pénzügyi garancia) formájában igazolta a fedezet meglétét, e fedezet jellegét le kell írni. Ha a földrajzi hatály egy adott országra vagy egy régióra korlátozódik, vagy bizonyos országok vagy régiók kifejezetten ki vannak zárva a hatályból, akkor ezt fel kell tüntetni. Fel kell tüntetni a biztosítás érvényességének kezdő dátumát. A vasúti társaság köteles fenntartani felelősségbiztosítási fedezetét. Az engedély nem érvényes, amennyiben a vasúti vállalkozás nem tesz eleget e követelménynek (18. cikk). Ugyanakkor kivételes esetben korlátozott időre is köthető biztosítás. Ebben az esetben fel lehet tüntetni az érvényesség lejáratának dátumát. A dátumokat egységes formátumban (nnhhéé) kell feltüntetni. Az engedélyező hatóság ellenőrizheti, hogy a vasúti társaság eleget tesz-e a követelményeknek (24. cikk).

Feltételek és kötelezettségek. A felelősségbiztosításhoz nemzeti feltételek vagy a vasúti társaságra a 22. cikk rendelkezései által rótt kötelezettségek is kapcsolódhatnak. Ilyen esetben ezt ebben a mezőben kell feltüntetni.

Aláírás. Egy, az engedélyező hatóság által a biztosítási szerződéseknek az engedélyezési eljárásban való elfogadására felhatalmazott személy jóváhagyja az okmányt, és megküldi azt az Európai Vasúti Ügynökségnek. Az aláíró személy nevét nyomtatott betűvel is ki kell írni.

EK-engedélyértékesítési szám.
