

A BIZOTTSÁG (EU) 2015/653 IRÁNYELVE**(2015. április 24.)****a vezetői engedélyekről szóló 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vezetői engedélyekről szóló, 2006. december 20-i 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 8. cikkére,

mivel:

- (1) A 2006/126/EK irányelv I. mellékletében szereplő kódokat és alkódokat a műszaki és a tudományos fejlődés fényében frissíteni kell, különösen a fogyatékossgal élő vezetők részére történő járműátalakítások és az ilyen vezetők részére nyújtott műszaki támogatás tekintetében.
- (2) Az új technológiai fejlesztések figyelembevétele érdekében funkcióorientált kódokat és alkódokat kell bevezetni. Az adminisztráció egyszerűsítése céljából néhány kódot törölni kell, össze kell vonni más kódokkal, illetve le kell rövidíteni.
- (3) A fogyatékossgal élő vezetők terheinek csökkentése céljából adott esetben lehetővé kell tenni az ilyen vezetők részére, hogy műszaki átalakítás nélküli járművet vezessenek. Mivel a korszerű jármű-technológia – a járművezetők számára biztosított fokozott rugalmasság érdekében, ugyanakkor a jármű biztonságos működtetésének biztosítása mellett – lehetővé teszi, hogy a vezetők bizonyos hagyományos járműveket korlátozott erőfőjtéssel működtessenek (pl. kormányozzanak és fékezzenek), olyan kódokat kell bevezetni, amelyek arra a maximális erőre utalnak, amelyet a vezető kifejteni képes.
- (4) Bizonyos, jelenleg csak az egészségi állapotra vonatkozó kódok relevánsak lehetnek egyéb közúti közlekedésbiztonsági szempontból is, amennyiben kezelik a magas kockázattal járó helyzeteket (pl. kezdő vagy idősebb vezetők esetében). Ezért létre kell hozni egy szakaszt ezen korlátozott használatra vonatkozó kódok számára is.
- (5) A közúti biztonság javítása érdekében több tagállam vezetett be vagy tervez olyan programokat, amelyek csak alkoholszondás indításgátlóval felszerelt járművek vezetését teszik lehetővé. Az indításgátló alkoholszonda bevezetésének és elfogadásának elősegítése érdekében, valamint az ittas vezetés indításgátló alkoholszonda használatával történő megakadályozásáról készült tanulmány ⁽²⁾ ajánlásait figyelembe véve e célból harmonizált kódot szükséges bevezetni.
- (6) A tagállamok és a Bizottság magyarázó dokumentumokról szóló 2011. szeptember 28-i együttes politikai nyilatkozatának ⁽³⁾ megfelelően a tagállamok vállalták, hogy indokolt esetben az átvittető intézkedéseikről szóló értesítéshez az irányelv egyes elemei és az azt átvittető nemzeti jogi eszköz megfelelő részei közötti kapcsolatot magyarázó egy vagy több dokumentumot mellékelnek.
- (7) A 2006/126/EK irányelvet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (8) Az ebben az irányelvben előírt intézkedések összhangban vannak a vezetői engedélyekkel foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 2006/126/EK irányelv I. melléklete ezen irányelv mellékletének megfelelően módosul.

⁽¹⁾ HL L 403., 2006.12.30., 18. o.⁽²⁾ Tanulmány az ittas vezetés „alkolock” készülék használatával történő megakadályozásáról: http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/behavior/study_alcohol_interlock.pdf⁽³⁾ HL C 369., 2011.12.17., 14. o.

2. cikk

(1) A tagállamok legkésőbb 2017. január 1-ig elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ezen irányelvnek megfeleljenek. E rendelkezések szövegét haladéktalanul megküldik a Bizottságnak.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok ismertetik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

3. cikk

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2015. április 24-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Jean-Claude JUNCKER

MELLÉKLET

A 2006/126/EK irányelv I. mellékletének 3. pontjában a vezetői engedély második oldalát ismertető a) 12. pontja a következőképpen módosul:

„12. Az érintett kategóriát kiegészítő további információk/korlátozás(ok) kód formában.

A kódok a következők:

— 01–99 kód: harmonizált európai uniós kódok

GÉPJÁRMŰVEZETŐ (egészségügyi okok)

01. Látáskorrekció és/vagy védelem

01.01. Szemüveg

01.02. Kontaktlencse

01.05. Szem letakarása

01.06. Szemüveg vagy kontaktlencse

01.07. Speciális optikai segédeszköz

02. Hallókészülék/kommunikációs segédeszköz

03. Művégtag/merevített végtag

03.01. Felső végtagprotézis/merevített végtag

03.02. Alsó végtagprotézis/merevített végtag

JÁRMŰÁTALAKÍTÁSOK

10. Átalakított erőátvitel

10.02. A sebességfokozat automatikus kiválasztása

10.04. Átalakított sebességváltó

15. Átalakított tengelykapcsoló

15.01. Átalakított tengelykapcsoló-pedal

15.02. Kézi működtetésű tengelykapcsoló

15.03. Automata tengelykapcsoló

15.04. A tengelykapcsoló-pedal akadályozását vagy működésbe hozatalát megelőző megoldás

20. Átalakított fékrendszerek

20.01. Átalakított fékpedál

20.03. Bal lábas használatra alkalmas fékpedál

20.04. Csúsztható fékpedál

20.05. Döntött fékpedál

20.06. Kézi működtetésű fék

20.07. Maximum N (*) erővel (például: »20.07(300N)«) működtethető fék

20.09. Átalakított kézifék

20.12. A fékpedál akadályozását vagy működésbe hozatalát megelőző megoldás

20.13. Térddel működtetett fék

20.14. Külső erő segítségével működtetett fékrendszer

25. Átalakított gázadagoló rendszer

25.01. Átalakított gázpedál

25.03. Döntött gázpedál

25.04. Kézi működtetésű gázpedál

- 25.05. Térddel működtetett gázpedál
- 25.06. Külső erő segítségével működtetett gázpedál
- 25.08. Bal oldali gázpedál
- 25.09. A gázpedál akadályozását vagy működésbe hozatalát megelőző megoldás
- 31. Pedál-átalakítások és pedálvédelem
 - 31.01. Extra párhuzamos pedálok
 - 31.02. Azonos (vagy közel azonos) magasságban elhelyezett pedálok
 - 31.03. A nem lábbal működtetett gázpedál és fékpedál akadályozását vagy működésbe hozatalát megelőző megoldás
 - 31.04. Megemelt padló
- 32. Kombinált vészfékező és gázadagoló rendszerek
 - 32.01. Egy kézzel működtetett kombinált gázadagoló és vészfékező rendszer
 - 32.02. Külső erő segítségével működtetett kombinált gázadagoló és vészfékező rendszer
- 33. Kombinált vészfékező, gázadagoló és kormányrendszerek
 - 33.01. Külső erő segítségével, egy kézzel működtetett kombinált vészfékező, gázadagoló és kormányrendszer
 - 33.02. Külső erő segítségével, két kézzel működtetett kombinált vészfékező, gázadagoló és kormányrendszer
- 35. Átalakított kezelőgombok (világításkapcsoló, ablaktörlő/mosó, kürt, irányjelző stb.)
 - 35.02. A kormánymű elengedése nélkül működtethető kezelőelemek
 - 35.03. A kormánymű elengedése nélkül, bal kézzel működtethető kezelőelemek
 - 35.04. A kormánymű elengedése nélkül, jobb kézzel működtethető kezelőelemek
 - 35.05. A kormánymű és a gázadagoló és fékező szerkezetek elengedése nélkül működtethető kezelőelemek
- 40. Átalakított kormánymű
 - 40.01. Maximum N erővel (*) (például: »40.01(140N)«) működtethető kormány
 - 40.05. Átalakított kormánykerék (nagyobb, vastagabb kormánykerék-rész, csökkentett átmérő stb.)
 - 40.06. Módosított helyzetű kormánykerék
 - 40.09. Lábbal működtetett kormány
 - 40.11. Segédeszköz a kormánykeréknél
 - 40.14. Egy kézzel/karral működtetett alternatív átalakított kormányrendszer
 - 40.15. Két kézzel/karral működtetett alternatív átalakított kormányrendszer
- 42. Átalakított visszapillantó eszközök
 - 42.01. Átalakított visszapillantó eszköz
 - 42.03. Az oldalirányú kitekintést lehetővé tevő belső kiegészítő eszköz
 - 42.05. Holttér ellenőrzésére szolgáló eszköz
- 43. A vezetőülés helyzete
 - 43.01. Normál kitekintési magasságban, a kormánykeréktől és a pedáloktól normál távolságban elhelyezett vezetőülés
 - 43.02. A test alakjához igazított vezetőülés
 - 43.03. A megfelelő stabilitás érdekében oldaltámasszal ellátott vezetőülés
 - 43.04. Kartámasszal ellátott vezetőülés
 - 43.06. Biztonsági öv átalakítása
 - 43.07. A megfelelő stabilitás érdekében támasszal ellátott biztonsági öv

44. Motorkerékpárok módosításai (alkód használata kötelező)
 - 44.01. Közös kezelőszervvel működtetett első- és hátsó fék
 - 44.02. Átalakított első fék
 - 44.03. Átalakított hátsó fék
 - 44.04. Átalakított gázkar
 - 44.08. Olyan ülés magasság, amely lehetővé teszi a vezető számára, hogy ülő testhelyzetben egyszerre mindkét lábát letegye a földre, és a motorkerékpárt annak megállításakor és álló helyzetben egyensúlyozza.
 - 44.09. Maximum N erővel (*) (például: »44.09(140N)«) működtethető első fék
 - 44.10. Maximum N erővel (*) (például: »44.10(240N)«) működtethető hátsó fék
 - 44.11. Átalakított lábtámasz
 - 44.12. Átalakított fogantyú
45. Kizárólag oldalkocsis motorkerékpár
46. Csak triciklik
47. Kettőnél több kerékkel rendelkező járműre korlátozva, amely elindításához, megállításához és álló helyzetben tartásához nem szükséges a vezető egyensúlyozása
50. Meghatározott járműre/alvázsámra (jármű azonosító szám, alvázsám) korlátozva

A további előírások céljából a 01–44 kóddal együtt használandó betűk:

- a bal
- b jobb
- c kéz
- d láb
- e közép
- f kar
- g hüvelykujj

KORLÁTOZOTT VEZETÉSRE VONATKOZÓ KÓDOK

61. Nappali vezetésre korlátozott (például: egy órával a napkeltét követően, illetve egy órával a napnyugtát megelőzően)
62. A jogosult lakóhelye körüli ... km-es sugarú körön vagy városon/régióon belüli vezetésre korlátozott
63. Utasok nélküli vezetés
64. Legfeljebb ... km/h sebességű vezetésre korlátozott
65. Vezetés kizárólag a legalább egyenértékű kategóriájú járművekre vezetői engedéllyel rendelkező személy jelenlétében
66. Pótkocsi nélkül
67. Autópályán a vezetés nem engedélyezett
68. Tilos az alkoholfogyasztás
69. Az EN 50436 szabvány szerinti alkoholszondás indításgátlóval felszerelt járművek vezetésére korlátozva. A lejárat időpontjának feltüntetése opcionális (például »69« vagy »69(2016.1.1.)«)

IGAZGATÁSI KÉRDÉSEK

70. A(z) ... számú, ... által kiállított engedély cseréje (harmadik ország esetében az EU/ENSZ megkülönböztető jel is; például »70.0123456789.NL«)
71. A(z) ... számú engedély másodpéldánya (harmadik ország esetében az EU/ENSZ megkülönböztető jel is; például »71.987654321.HR«)
73. B kategóriájú, négykerékű gépi meghajtású járművekre korlátozva (B1)

78. Automata sebességváltóval rendelkező járművekre korlátozva
79. (...) A zárójelben megjelölt tulajdonságokkal rendelkező járművekre korlátozva az irányelv 13. cikkének alkalmazásában.
- 79.01. Kétkerekű, oldalkocsis vagy oldalkocsi nélküli járművekre korlátozva
- 79.02. AM kategóriájú, háromkerekű vagy könnyű négykerekű járművekre korlátozva
- 79.03. Triciklire korlátozva
- 79.04. Tricikli és 750 kg-ot meg nem haladó legnagyobb megengedett össztömegű pótkocsi szerelvényére korlátozva
- 79.05. A1 kategóriájú, 0,1 kW/kg-ot meghaladó teljesítmény/tömeg arányú motorkerékpárok
- 79.06. BE kategóriájú járművek, melyek pótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 3 500 kg-ot
80. A kategóriájú motoros tricikli vezetésére jogosító engedéllyel rendelkező, 24 év alatti vezetőkre korlátozva
81. A kategóriájú motorkerékpár vezetésére jogosító engedéllyel rendelkező, 21 év alatti vezetőkre korlátozva
95. A 2003/59/EK irányelvben előírt szakmai alkalmassági kötelezettségnek megfelelő szakmai alkalmassági bizonyítvánnyal (SZAB) rendelkező gépjárművezető, ...-ig (például »95(01.01.12)«)
96. B kategóriájú járművek 750 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsival összekapcsolva, feltéve, hogy az így kialakított járműszerelvény legnagyobb megengedett össztömege 3 500 kg és 4 250 kg között van
97. Nem vezethet olyan C1 kategóriájú járművet, amely a 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatálya alá tartozik (**).
- 100 és 100 feletti kódok: 100 és 100 feletti kódok nemzeti kódok, amelyek csak az engedélyt kiállító tagállam területén érvényesek.

Ha a kód az összes olyan kategóriára alkalmazandó, amelyre az engedélyt kiállították, a 9., 10. és 11. rovatokba is nyomtatható;

(*) Az az erő, amellyel a vezető képes a rendszer működtetésére.

(**) A Tanács 1985. december 20-i 3821/85/EGK rendelete a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről (HL L 370., 1985.12.31., 8. o.)”.