

# HATÁROZATOK

## A TANÁCS (EU) 2015/2176 HATÁROZATA

(2015. november 23.)

**a belvízi hajók műszaki követelményeiről szóló szabvány elfogadásáról a belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottságban (CESNI) és a Rajnai Hajózási Központi Bizottság (CCNR) plenáris ülésén az Európai Unió nevében képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikke (1) bekezdésére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A belvízi hajózási ágazatban az uniós intézkedéseknek az egységesség biztosítására kell irányulniuk a belvízi hajókra vonatkozó, Unióban alkalmazandó műszaki követelmények kialakításakor.
- (2) A Rajnai Hajózási Központi Bizottság (CCNR) keretében 2015. június 3-án létrehozták a belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottságot (CESNI) annak érdekében, hogy különféle területeken – különösen a hajók, az információs technológia és a személyzet vonatkozásában – a belvízi hajózásra vonatkozó műszaki szabványokat alakítson ki.
- (3) A CESNI 2015. november 26-i ülésén várhatóan elfogad egy a belvízi hajók műszaki követelményeiről szóló szabványt (a továbbiakban: a szabvány). A CCNR plenáris ülése módosítani fogja a CCNR jogi keretét, a rajnai hajók szemleszabályzatát (a továbbiakban: az RVIR) oly módon, hogy az hivatkozzék a szabványra, kötelezővé téve azt a felülvizsgált rajnai hajózási egyezmény alkalmazásának keretében.
- (4) A szabvány a belvízi hajók biztonságához szükséges egységes műszaki követelményeket fekteti le. Számos rendelkezést tartalmaz többek között a hajógyártásról, a belvízi hajók felszereléséről és berendezéseiről, konkrét hajó kategóriákról (például személyhajók, tolt kötelékek és konténerszállító hajók), a hajók azonosításáról, hajóbizonyítvány- és nyilvántartásmintákról, átmeneti rendelkezésekről, valamint a szabvány alkalmazására vonatkozó utasításokról. A 2006/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv<sup>(1)</sup> biztosítja, hogy olyan hajók kapjanak uniós belvízi hajóbizonyítványt, amelyek megfelelnek az említett irányelv II. mellékletében a belvízi hajókra megállapított műszaki követelményeknek, amelyekkel egyenértékűvé tették a felülvizsgált rajnai hajózási egyezmény alkalmazásában meghatározott műszaki követelményeket. Ezenkívül a Bizottság 2013. szeptember 10-én elfogadta a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról és a 2006/87/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló irányelvjavaslatot, amely a nemzetközi szervezetek – különösen a CCNR belvízi hajók műszaki követelményeinek alkalmazása terén végzett – munkájának fejleményeit is figyelembe veszi.
- (5) Ezért a CCNR égisze alatt elfogadandó, a belvízi hajó műszaki követelményeiről szóló szabvány hatással lesz a 2006/87/EK irányelvre, valamint a területen meglévő uniós vívmányok előrelátható fejlődésére is.

<sup>(1)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2006/87/EK irányelve (2006. december 12. ) a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról és a 82/714/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 389., 2006.12.30., 1. o.).

- (6) Az RVIR-nek a szabányra való közvetlen hivatkozás megkönnyítése céljából folyó felülvizsgálata a CCNR-ben még nem zárult le. Annak érdekében azonban, hogy a szabványt már azt megelőzően figyelembe vegyék, mielőtt az RVIR a közvetlen hivatkozással kiegészülhet, helyénvaló, hogy az RVIR egyedi, a cseppfolyósított földgázra (LNG) is vonatkozó rendelkezésekkel egészüljön ki.
- (7) Az Unió nem tagja sem a CCNR-nek, sem a CESNI-nek. Ezért a Tanácsnak fel kell hatalmaznia a tagállamokat, hogy ezekben a szervezetekben a szabvány tekintetében az Unió álláspontját képviseljék,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

*1. cikk*

(1) A CESNI 2015. november 26-i ülésén az Európai Unió nevében elfogadandó álláspont a következő: az Unió egyetért a 2015/1 számú belvízi hajók műszaki követelményeiről szóló európai szabvány (ES-TRIN) elfogadásával.

(2) A CCNR 2015. december 3-i plenáris ülésén az Európai Unió nevében képviselendő álláspont a következő: az Unió az RVIR-nek kizárólag azokat az egyedi módosításait támogatja, amelyek megfelelnek az ES-TRIN 2015/1 számú szabványoknak. Idetartozik különösen az LNG meghajtású hajókról szóló rendelkezések elfogadása.

A CCNR soron lévő plenáris ülésén az Unió nevében elfogadandó álláspont a következő: az Unió egyetért azzal, hogy az ES-TRIN 2015/1 számú szabványra való hivatkozás végett az RVIR szükséges felülvizsgálatának megtörténtét követően módosítsák az RVIR-t.

*2. cikk*

(1) Az Uniónak az 1. cikk (1) bekezdése szerinti álláspontját a tagállamok az Unió érdekében együttesen eljárva képviselik.

(2) Az Uniónak az 1. cikk (2) bekezdése szerinti álláspontját a CCNR-tagsággal rendelkező tagállamok az Unió érdekében együttesen eljárva képviselik.

*3. cikk*

Az 1. cikk szerinti álláspontot érintő kismértékű változtatások újabb tanácsai határozat nélkül is elfogadhatók.

*4. cikk*

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2015. november 23-án.

*a Tanács részéről*  
az elnök  
C. MEISCH