

A BIZOTTSÁG (EU) 2015/670 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA**(2015. április 27.)****a díjszámítási körzetekben alkalmazott 2015-ös egységdíjaknak a 391/2013/EU végrehajtási rendelet 17. cikkének való megfeleléséről***(az értesítés a C(2015) 2635. számú dokumentummal történt)***(Csak az angol, a bolgár, a cseh, a dán, az észt, a finn, a görög, a horvát, a lengyel, a lett, a litván, a magyar, a máltai, a portugál, a román, a spanyol, a szlovén és a svéd nyelvű szöveg hiteles)****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a léginavigációs szolgáltatóknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról szóló, 2004. március 10-i 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre („léginavigációs-szolgálati rendelet”) ⁽¹⁾ és különösen annak 15. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 391/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet ⁽²⁾ a léginavigációs szolgáltatókra vonatkozóan közös díjszámítási rendszert hoz létre. A közös díjszámítási rendszer alapvető szerepet tölt be az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽³⁾ 11. cikkében és a 390/2013/EU bizottsági végrehajtási rendeletben ⁽⁴⁾ meghatározott teljesítményrendszer célkitűzéseinek megvalósításában.
- (2) A 2014/132/EU bizottsági végrehajtási határozat ⁽⁵⁾ uniós szintű teljesítménycélokot tűz ki, köztük egy, az útvonali léginavigációs szolgáltatókra vonatkozó – az ilyen szolgáltatásnyújtás megállapított egységköltségeiben kifejezett – költséghatékonysági célt is, amely a 2015–2019-es időszakot magában foglaló második referencia-időszakra vonatkozik.
- (3) A 391/2013/EU végrehajtási rendelet 17. cikke (1) bekezdése b) és c) pontjának értelmében a Bizottságnak értékelnie kell a díjszámítási körzetekben alkalmazott 2015-ös egységdíjakat, amelyeket a tagállamoknak az említett rendelet 9. cikkének (1) és (2) bekezdésében szereplő előírások szerint 2014. június 1-jéig kellett benyújtaniuk a Bizottsághoz. Az értékelés célja megállapítani, hogy a szóban forgó egységdíjak megfelelnek-e a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendeletnek.
- (4) A Bizottság elvégezte a díjszámítási körzetekben alkalmazott egységdíjak értékelését a – 390/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet 3. cikke értelmében a Bizottságnak a teljesítményrendszer végrehajtásával kapcsolatos munkáját segítő – teljesítmény-felülvizsgálati szerv és az Eurocontrol Központi Útvonal-használati Díjirodájának segítségével, felhasználva a tagállamok által 2014. június 1-jéig rendelkezésére bocsátott adatokat és egyéb információkat, valamint a teljesítménytervek részeként benyújtott minden releváns információt. Az értékelésben szintúgy figyelembe vette a 391/2013/EU végrehajtási rendelet 9. cikke (1) bekezdésének alkalmazásában 2014. június 25-én és 26-án az útvonali szolgáltatók 2015-ös egységdíjairól tartott konzultációs ülést megelőzően kapott magyarázatokat és módosításokat, valamint a Bizottság, a teljesítmény-felülvizsgálati szerv és az érintett tagállamok közötti kapcsolatfelvétel nyomán a tagállamok által helyesbített egységdíjakat is. A 2015-ös egységdíjak értékelése emellett a teljesítmény-felülvizsgálati szervnek a második referencia-időszakra vonatkozó teljesítménytervekről szóló, a Bizottsághoz 2014. október 7-én benyújtott, majd 2014. december 15-én aktualizált jelentésén alapult.
- (5) A Bizottság a 391/2013/EU végrehajtási rendelet 17. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban az értékelésből megállapította, hogy az Egyesült Királyság, Írország, Bulgária, Románia, Ciprus, Görögország, Málta,

⁽¹⁾ HLL 96., 2004.3.31., 10. o.

⁽²⁾ A Bizottság 2013. május 3-i 391/2013/EU végrehajtási rendelete a léginavigációs szolgáltatók közös díjszámítási rendszerének létrehozásáról (HL L 128., 2013.5.9., 31. o.).

⁽³⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2004. március 10-i 549/2004/EK rendelete az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról (keretrendelet) (HL L 196., 2004.3.31., 1. o.).

⁽⁴⁾ A Bizottság 2013. május 3-i 390/2013/EU végrehajtási rendelete a léginavigációs szolgáltatók és a hálózati funkciók teljesítményrendszerének létrehozásáról (HL L 128., 2013.5.9., 1. o.).

⁽⁵⁾ A Bizottság 2014. március 11-i 2014/132/EU végrehajtási határozata a légiforgalmi szolgáltatási hálózat uniós szintű teljesítménycéljainak és riasztási küszöbértékeinek a 2015–2019. évi második referencia-időszakra vonatkozó meghatározásáról (HL L 71., 2014.3.12., 20. o.).

Horvátország, a Cseh Köztársaság, Szlovénia, Magyarország, Lengyelország, Litvánia, Dánia, Svédország, Észtország, Finnország, Lettország, Portugália és Spanyolország által benyújtott, a díjszámítási körzetekben alkalmazott 2015-ös egységdíjak megfelelnek a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendeletnek.

- (6) A 391/2013/EU végrehajtási rendelet 17. cikke (1) bekezdésének d) pontja értelmében az érintett tagállamokat értesíteni kell erről.
- (7) A megállapítás, valamint az értesítés, miszerint a díjszámítási körzetekben alkalmazott egységdíjak megfelelnek a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendeletnek, nem érinti az 550/2004/EK rendelet 16. cikkét.
- (8) Mivel a második referencia-időszakra vonatkozó végleges teljesítménytervek nem kerültek elfogadásra 2014. november 1-je előtt, emlékeztetni szeretnénk arra, hogy a tagállamoknak a 391/2013/EU végrehajtási rendelet 17. cikke (2) bekezdésének megfelelően az elfogadott végleges teljesítménytervek alapján szükség esetén újra kell számítaniuk a díjszámítási körzetekben alkalmazott 2015-ös egységdíjakat, és 2015 során a lehető leghamarabb az újraszámított egységdíjakat kell alkalmazniuk, továbbá a 2016-os egységdíjak kiszámításakor az ebben a határozatban megállapított egységdíjak átmeneti alkalmazásából eredő bevételkülönbséget figyelembe kell venniük.
- (9) Az Egységes Égbolt Bizottság nem nyilvánított véleményt. Mivel végrehajtási aktus elfogadására volt szükség, az elnök a végrehajtási aktus tervezetét további megvitatás céljából a fellebbviteli bizottság elé terjesztette. Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak a fellebbviteli bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A mellékletben szereplő díjszámítási körzetekben alkalmazott 2015-ös egységdíjak megfelelnek a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendeletnek.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Bolgár Köztársaság, a Cseh Köztársaság, a Dán Királyság, az Észt Köztársaság, Írország, a Görög Köztársaság, a Spanyol Királyság, a Horvát Köztársaság, a Ciprusi Köztársaság, a Lett Köztársaság, a Litván Köztársaság, Magyarország, a Máltai Köztársaság, a Lengyel Köztársaság, a Portugál Köztársaság, Románia, a Szlovén Köztársaság, a Finn Köztársaság, a Svéd Királyság, valamint Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2015. április 27-én.

a Bizottság részéről

Violeta BULC

a Bizottság tagja

MELLÉKLET

	Díjszámítási körzet	2015-ös útvonali egységdíj nemzeti pénznemben ⁽¹⁾ (a tagállam ISO-kódja)
1	Bulgária	60,40 BGN
2	Horvátország	351,00 HRK
3	Ciprus	36,91 EUR
4	Cseh Köztársaság	1 204,05 CZK
5	Dánia	471,12 DKK
6	Észtország	31,10 EUR
7	Finnország	56,23 EUR
8	Görögország	38,38 EUR
9	Magyarország	11 197,73 HUF
10	Írország	29,60 EUR
11	Lettország	27,58 EUR
12	Litvánia	46,82 EUR
13	Málta	22,33 EUR
14	Lengyelország	143,89 PLN
15	Portugália – Lisszabon	37,13 EUR
16	Románia	164,60 RON
17	Szlovénia	68,36 EUR
18	Spanyolország – Kanári-szigetek	58,36 EUR
19	Spanyolország kontinentális része	71,69 EUR
20	Svédország	609,06 SEK
21	Egyesült Királyság	73,11 GBP

⁽¹⁾ Ezek az egységdíjak nem tartalmazzák a 391/2013/EU végrehajtási rendelet 18. cikkének (1) bekezdésében említett adminisztrációs egységdíjat, mely azon tagállamokra alkalmazandó, amelyek részes felei az Eurocontrol útvonal-használati díjakról szóló multilaterális megállapodásának.