

**A BIZOTTSÁG (EU) 2015/348 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA****(2015. március 2.)****az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében benyújtott nemzeti tervekben vagy funkcionális légtérblokkokra vonatkozó tervekben foglalt bizonyos célok és a második referencia-időszakra meghatározott uniós szintű teljesítménycélok közötti összhangról***(az értesítés C(2015) 1293. számú dokumentummal történt)***(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre (keretrendelet) <sup>(1)</sup> és különösen annak 11. cikke (3) bekezdésének c) pontjára,

mivel:

- (1) Az 549/2004/EK rendelet értelmében a tagállamoknak nemzeti terveket vagy funkcionális légtérblokkokra (a továbbiakban: „FAB”) vonatkozó terveket, ezen belül kötelező érvényű nemzeti célkitűzéseket vagy FAB-szintű célkitűzéseket kell elfogadniuk, amelyek biztosítják az uniós szintű teljesítménycélokkal való összhangot. Az említett rendelet arról is rendelkezik, hogy a Bizottság annak 11. cikke (6) bekezdésének d) pontja alapján értékelnie kell e célkitűzések megfelelőségét, és hogy a Bizottság ajánlásokat adhat ki abban az esetben, ha úgy találja, hogy az említett kritériumok nem teljesülnek. Az erre vonatkozó részletes szabályokat a 390/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet <sup>(2)</sup> határozza meg.
- (2) A „biztonság”, a „környezet”, a „kapacitás” és a „költséghatékonyság” fő teljesítményterületek tekintetében a második referencia-időszakra (2015–2019) szóló uniós szintű teljesítménycélokat a 2014/132/EU bizottsági végrehajtási határozat <sup>(3)</sup> jelölte ki.
- (3) A tagállamok 2014. július 1-jéig benyújtották a Bizottságnak teljesítményterveiket – minden esetben FAB-szinten. Több esetben először csak tervezet került benyújtásra. Ezenkívül több tervet is utólag módosítottak kiegészítésekkel vagy helyesbítésekkel, melyek közül a legkésőbbi 2015. január 9-i keltezésű. Az értékelésnél a Bizottság a legújabb benyújtott információkat vette alapul.
- (4) A teljesítmény-felülvizsgálati szerv, amely a 390/2013/EU végrehajtási rendelet 3. cikke alapján arra kapott megbízást, hogy a teljesítményrendszer végrehajtása terén támogassa a Bizottságot, 2014. október 7-én benyújtotta a Bizottságnak előzetes értékelő jelentését, 2014. december 15-én pedig e jelentés frissített változatát. A teljesítmény-felülvizsgálati szerv ezenfelül a nemzeti felügyeleti hatóságok által a 390/2013/EU végrehajtási rendelet 18. cikkének (4) bekezdése alapján benyújtott, a teljesítménytervek és -célok ellenőrzésével kapcsolatos információkon alapuló jelentéseket is eljuttatott a Bizottsághoz.
- (5) A „biztonság” fő teljesítményterületre vonatkozóan a Bizottság – a 390/2013/EU végrehajtási rendelet IV. melléklete 2. pontjában leírt elvekkkel összhangban – megvizsgálta a tagállamok által a repülésbiztonság-menedzsment hatékonyságára és a kockázatelemzési eszköz (RAT) módszerével meghatározott súlyossági besorolások alkalmazására vonatkozóan benyújtott teljesítménycélok megfelelőségét. A vizsgálat kimutatta, hogy a FABCE, az UK-IR FAB, a FABEC, a Baltic FAB, a Blue Med FAB, a Danube FAB, a DK-SE FAB, a NEFAB és az SW FAB tekintetében az összes tagállam által benyújtott célkitűzés összhangban van a megfelelő uniós szintű teljesítménycéllal.
- (6) A „környezet” fő teljesítményterületre vonatkozóan a Bizottság – a 390/2013/EU végrehajtási rendelet IV. melléklete 3. pontjában leírt elvekkkel összhangban – megvizsgálta a tagállamok által benyújtott teljesítménycélok megfelelőségét; ehhez a hálózatkezelő által kiszámított és a hálózatműködtetési terv (2014–2018/2019) legújabb, 2014. júniusi verziójában (a továbbiakban: „hálózatműködtetési terv”) rögzített,

<sup>(1)</sup> HLL 96., 2004.3.31., 1. o.<sup>(2)</sup> A Bizottság 2013. május 3-i 390/2013/EU végrehajtási rendelete a léginavigációs szolgálatok és a hálózati funkciók teljesítményrendszerének létrehozásáról (HL L 128., 2013.5.9., 1. o.).<sup>(3)</sup> A Bizottság 2014. március 11-i 2014/132/EU végrehajtási határozata a légiforgalmi szolgáltatási hálózat uniós szintű teljesítménycéljainak és riasztási küszöbértékeinek a 2015–2019. évi második referencia-időszakra vonatkozó meghatározásáról (HL L 71., 2014.3.12., 20. o.).

az egyes FAB-kra vonatkozó, a tényleges röppályán mért vízszintes útvonali repülési hatékonysági referenciaértékeket használta fel, amelyek alkalmazása uniós szinten biztosítja az uniós teljesítménycél elérését. A vizsgálat kimutatta, hogy a FABCE, az UK-IR FAB, a FABEC, a Baltic FAB, a Blue Med FAB, a Danube FAB, a DK-SE FAB, a NEFAB és az SW FAB tekintetében az összes tagállam által benyújtott célkitűzés összhangban van a megfelelő uniós szintű teljesítménycéllal.

- (7) A „kapacitás” fő teljesítményterületre vonatkozóan a Bizottság – 390/2013/EU végrehajtási rendelet IV. melléklete 4. pontjában leírt elvekkel összhangban – megvizsgálta a tagállamok által benyújtott útvonali légitársaság-kezelés (ATFM) kapcsolatos késésre vonatkozó teljesítménycélok megfelelőségét; ehhez a hálózatkezelő által kiszámított és a hálózatműködtetési tervben rögzített, az egyes FAB-kra vonatkozó kapacitás-referenciaértékeket használta fel, amelyek alkalmazása uniós szinten biztosítja az uniós teljesítménycél elérését. A vizsgálat kimutatta, hogy az Egyesült Királyság és Írország által az UK-IR FAB, a Lengyelország és Litvánia által a Baltic FAB, a Dánia és Svédország által a DK-SE FAB, valamint az Észtország, Finnország és Lettország által a NEFAB tekintetében benyújtott célkitűzések összhangban vannak a megfelelő uniós szintű teljesítménycéllal.
- (8) A „költséghatékonyság” fő teljesítményterületre vonatkozóan a Bizottság – 390/2013/EU végrehajtási rendelet IV. melléklete 1. pontjával együtt értelmezett 5. pontjában leírt elvekkel összhangban – megvizsgálta a tagállamok által benyújtott, az útvonali szolgálatok megállapított egységköltségeiben kifejezett teljesítménycélok megfelelőségét, figyelembe véve az útvonali szolgálatok megállapított egységköltségeinek alakulását a második referencia-időszakban és az első és második referencia-időszak teljes időszakában (2012–2019), a szolgálati egységek számát (forgalmi előrejelzés) és az útvonali szolgálatok megállapított egységköltségeinek a hasonló működési és gazdasági környezettel rendelkező tagállamokéhoz viszonyított szintjét. A vizsgálat kimutatta, hogy az Egyesült Királyság és Írország által az UK-IR FAB, a Lengyelország és Litvánia által a Baltic FAB, a Ciprus, Görögország és Málta által a Blue Med FAB, a Bulgária és Románia által a Danube FAB, a Horvátország, a Cseh Köztársaság, Szlovénia és Magyarország által a FABCE, a Portugália és (a kontinentális és a kanári-szigeteki díjszámítási körzetre vonatkozóan) Spanyolország által az FAB SW, a Dánia és Svédország által a DK-SE FAB, valamint az Észtország, Finnország és Lettország által a NEFAB tekintetében benyújtott célkitűzések összhangban vannak a megfelelő uniós szintű teljesítménycéllal.
- (9) A Bizottság tehát úgy ítéli meg, hogy az Egyesült Királyság és Írország által az UK-IR FAB, a Dánia és Svédország által a DK-SE FAB, a Lengyelország és Litvánia által a Baltic FAB, valamint az Észtország, Finnország és Lettország által a NEFAB tekintetében elkészített teljesítménytervekben szereplő célok mind a négy fő teljesítményterületen összhangban vannak az uniós szintű teljesítménycélokkal. A Bizottság ezenfelül úgy ítéli meg, hogy a Belgium, Luxemburg, Franciaország, Németország és Hollandia által a FABEC, az Ausztria, Horvátország, a Cseh Köztársaság, Magyarország, Szlovákia és Szlovénia által a FABCE, a Ciprus, Görögország, Olaszország és Málta által a Blue Med FAB, a Bulgária és Románia által a Danube FAB, valamint a Portugália és Spanyolország által az SW FAB tekintetében benyújtott célok összhangban vannak a „biztonság” és a „környezet” fő teljesítményterületekre vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal. A Bizottság továbbá úgy ítéli meg, hogy a Ciprus, Görögország és Málta által a Blue Med FAB, a Bulgária és Románia által a Danube FAB, a Horvátország, a Cseh Köztársaság, Szlovénia és Magyarország által a FAB CE, valamint a Portugália és Spanyolország által az SW FAB tekintetében benyújtott célok összhangban vannak a „költséghatékonyság” fő teljesítményterületre vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal. Ezért mindezekkel a célokkal kapcsolatban nem szükséges arra vonatkozó ajánlásokat adni, hogy az érintett nemzeti felügyeleti hatóságok felülvizsgált célokat javasoljanak. Azokra a tagállamok által benyújtott célokra vonatkozóan, amelyek nincsenek összhangban a vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal, a Bizottság ajánlásokat adott ki, amelyek a tervekben foglalt és az uniós szintű teljesítménycélok közötti összhang hiányáról szóló C(2015)1263 bizottsági végrehajtási határozatban szerepelnek.
- (10) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az egységes égbolttal foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

#### 1. cikk

A mellékletben felsorolt, az 549/2004/EK rendelet alapján benyújtott teljesítménytervekben szereplő célok összhangban vannak a 2014/132/EU végrehajtási határozatban a második referencia-időszakra meghatározott uniós szintű teljesítménycélokkal.

*2. cikk*

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2015. március 2-án.

*a Bizottság részéről*  
Violeta BULC  
*a Bizottság tagja*

---

## MELLÉKLET

A második referencia-időszakra meghatározott uniós szintű teljesítménycélokkal összhangban lévőknek ítélt, az 549/2004/EK rendelet értelmében benyújtott nemzeti vagy funkcionális légtérblokkokra vonatkozó tervekben foglalt, a „biztonság”, a „környezet”, a „kapacitás” és a „költséghatékonyság” fő teljesítményterületekre vonatkozó teljesítménycélok

## „BIZTONSÁG” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

A repülésbiztonság-menedzsment hatékonysága (EOSM) és a kockázatelemzési eszköz (RAT) módszerével meghatározott súlyossági besorolások alkalmazása

TAGÁLLAM	FAB	EOSM			Felszíni ATM % (RAT)						Teljes ATM % (RAT)					
		ÁLLAM Szint	ANSP Szint		2017			2019			2017			2019		
			SC	Egyéb MO	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S
Ausztria	FAB CE	C	D	D	94,17	93,33	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Horvátország																
Cseh Köztársaság																
Magyarország																
Szlovákia																
Szlovénia																
Írország	UK – IR	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Egyesült Királyság																
Belgium/Luxembourg	FAB EC	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100
Franciaország																
Németország																
Hollandia																
[Svájc]																
Lengyelország	Baltic	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	90	90	100
Litvánia																
Ciprus	Blue Med	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	95	95	100
Görögország																
Olaszország																
Málta																

TAGÁLLAM	FAB	EOSM			Felszíni ATM % (RAT)						Teljes ATM % (RAT)					
		ÁL-LAM Szint	ANSP Szint		2017			2019			2017			2019		
			SC	Egyéb MO	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S
Bulgária	Danube	C	C	D	90	90	80	100	100	100	80	85	80	90	90	100
Románia																
Dánia	DK – SE	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Svédország																
Észtország	NEFAB	C	C	D	95	95	85	100	100	100	90	90	85	100	100	100
Finnország																
Lettország																
[Norvégia]																
Portugália	SW	C	D	D	90	90	90	100	100	100	80	80	90	80	80	100
Spanyolország																

## Rövidítések:

SC: A 390/2013/EU végrehajtási rendelet I. melléklete 2. szakaszának 1.1.a) pontjában említett „repülésbiztonsági kultúra” irányítási cél

Egyéb MO: A 390/2013/EU végrehajtási rendelet I. melléklete 2. szakaszának 1.1.a) pontjában említett, „repülésbiztonsági kultúrától” eltérő irányítási célok

RI: Futópályasértések

SMI: Minimális elkülönítési távolságok megsértései

ATM-S: ATM-specifikus események

## „KÖRNYEZET” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

## Vízszintes útvonalon repülési hatékonyság a tényleges röppályán

TAGÁLLAM	FAB	FAB CÉL, KÖRNYEZET
		2019
Ausztria	FAB CE	1,81 %
Horvátország		
Cseh Köztársaság		
Magyarország		
Szlovákia		
Szlovénia		
Írország	UK – IR	2,99 %
Egyesült Királyság		

TAGÁLLAM	FAB	FAB CÉL, KÖRNYEZET
		2019
Belgium/Luxembourg	FAB EC	2,96 %
Franciaország		
Németország		
Hollandia		
[Svájc]		
Lengyelország	Baltic	1,36 %
Litvánia		
Ciprus	Blue Med	2,45 %
Görögország		
Olaszország		
Málta		
Bulgária	Danube	1,37 %
Románia		
Dánia	DK – SE	1,19 %
Svédország		
Észtország	NEFAB	1,22 %
Finnország		
Lettország		
[Norvégia]		
Portugália	SW	3,28 %
Spanyolország		

**„KAPACITÁS” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET**

**Útvonali légiforgalomáramlás-szervezéssel (ATFM) kapcsolatos késés, perc/járat**

TAGÁLLAM	FAB	FAB CÉL, ÚTVONALI KAPACITÁS				
		2015	2016	2017	2018	2019
Írország	UK – IR	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26
Egyesült Királyság						
Lengyelország	Baltic	0,21	0,21	0,21	0,22	0,22
Litvánia						

TAGÁLLAM	FAB	FAB CÉL, ÚTVONALI KAPACITÁS				
		2015	2016	2017	2018	2019
Dánia	DK – SE	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09
Svédország						
Észtország	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
Finnország						
Lettország						
[Norvégia]						

**„KÖLTSÉGHATÉKONYSÁG” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET**

Jelmagyarázat:

Jelölés	Tétel	Egységek
(A)	Teljes útvonali megállapított költségek	(nominális értéken és nemzeti fizetőeszközben)
(B)	Inflációs ráta	(%)
(C)	Inflációs index	(100 = 2009)
(D)	Teljes útvonali megállapított költségek	(valós 2009-es árakon és nemzeti fizetőeszközben)
(E)	Teljes útvonali szolgálati egységek	(TSU-k)
(F)	Útvonali szolgálatok megállapított egységköltsége (DUC)	(valós 2009-es árakon és nemzeti fizetőeszközben)

BALTIC FAB

**Díjszámítási körzet: Litvánia – fizetőeszköz: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 316 993	23 342 321	24 186 978	25 093 574	25 748 766
(B)	1,7 %	2,2 %	2,5 %	2,2 %	2,2 %
(C)	112,9	115,4	118,4	121,0	123,7
(D)	20 652 919	20 223 855	20 434 886	20 737 566	20 814 037
(E)	490 928	508 601	524 877	541 672	559 548
<b>(F)</b>	<b>42,07</b>	<b>39,76</b>	<b>38,93</b>	<b>38,28</b>	<b>37,20</b>

**Díjszámítási körzet: Lengyelország – fizetőeszköz: PLN**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	658 592 342	687 375 337	713 570 963	730 747 925	749 146 920
(B)	2,4 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %

	2015	2016	2017	2018	2019
(C)	115,9	118,7	121,7	124,8	127,9
(D)	568 474 758	578 848 069	586 251 473	585 720 606	585 822 496
(E)	4 362 840	4 544 000	4 699 000	4 861 000	5 039 000
<b>(F)</b>	<b>130,30</b>	<b>127,39</b>	<b>124,76</b>	<b>120,49</b>	<b>116,26</b>

BLUE MED FAB

Díjszámítási körzet: Ciprus – fizetőeszköz: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	52 708 045	53 598 493	55 916 691	57 610 277	59 360 816
(B)	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %
(C)	112,9	114,8	116,8	118,9	121,3
(D)	46 681 639	46 676 772	47 881 610	48 459 560	48 952 987
(E)	1 395 081	1 425 773	1 457 140	1 489 197	1 521 959
<b>(F)</b>	<b>33,46</b>	<b>32,74</b>	<b>32,86</b>	<b>32,54</b>	<b>32,16</b>

Díjszámítási körzet: Görögország – fizetőeszköz: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	147 841 464	151 226 557	155 317 991	156 939 780	164 629 376
(B)	0,3 %	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,6 %
(C)	107,9	109,1	110,4	111,8	113,6
(D)	136 958 572	138 630 543	140 635 901	140 350 008	144 936 752
(E)	4 231 888	4 318 281	4 404 929	4 492 622	4 599 834
<b>(F)</b>	<b>32,36</b>	<b>32,10</b>	<b>31,93</b>	<b>31,24</b>	<b>31,51</b>

Díjszámítási körzet: Málta – fizetőeszköz: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	17 736 060	19 082 057	20 694 940	21 720 523	22 752 314
(B)	1,7 %	1,8 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	111,9	114,0	115,9	117,9	119,9
(D)	15 844 908	16 745 957	17 857 802	18 429 483	18 982 242
(E)	609 000	621 000	634 000	653 000	672 000
<b>(F)</b>	<b>26,02</b>	<b>26,97</b>	<b>28,17</b>	<b>28,22</b>	<b>28,25</b>



## DANUBE FAB

## Díjszámítási körzet: Bulgária – fizetőeszköz: BGN

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	166 771 377	172 805 739	178 045 986	181 582 049	184 412 180
(B)	0,9 %	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(C)	110,1	112,1	114,5	117,0	119,6
(D)	151 495 007	154 219 178	155 475 340	155 149 844	154 176 130
(E)	2 627 000	2 667 000	2 903 000	2 984 837	3 090 000
<b>(F)</b>	<b>57,67</b>	<b>57,82</b>	<b>53,56</b>	<b>51,98</b>	<b>49,90</b>

## Díjszámítási körzet: Románia – fizetőeszköz: RON

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	690 507 397	704 650 329	718 659 958	735 119 853	753 216 461
(B)	3,1 %	3,0 %	2,8 %	2,8 %	2,7 %
(C)	126,9	130,7	134,4	138,2	141,9
(D)	543 963 841	538 937 162	534 681 066	532 030 334	530 795 951
(E)	4 012 887	4 117 019	4 219 063	4 317 155	4 441 542
<b>(F)</b>	<b>135,55</b>	<b>130,90</b>	<b>126,73</b>	<b>123,24</b>	<b>119,51</b>

## DÁNIA-SVÉDORSZÁG FAB

## Díjszámítási körzet: Dánia – fizetőeszköz: DKK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	726 872 134	724 495 393	735 983 926	749 032 040	750 157 741
(B)	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(C)	111,6	114,1	116,6	119,1	121,8
(D)	651 263 654	635 160 606	631 342 985	628 704 443	616 095 213
(E)	1 553 000	1 571 000	1 589 000	1 608 000	1 628 000
<b>(F)</b>	<b>419,36</b>	<b>404,30</b>	<b>397,32</b>	<b>390,99</b>	<b>378,44</b>

## Díjszámítási körzet: Svédország – fizetőeszköz: SEK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 951 544 485	1 974 263 091	1 970 314 688	1 964 628 986	1 958 887 595
(B)	1,6 %	2,4 %	2,1 %	2,0 %	2,0 %
(C)	106,1	108,6	110,9	113,1	115,4

	2015	2016	2017	2018	2019
(D)	1 840 204 091	1 817 994 673	1 777 040 937	1 737 169 570	1 698 130 296
(E)	3 257 000	3 303 000	3 341 000	3 383 000	3 425 000
<b>(F)</b>	<b>565,00</b>	<b>550,41</b>	<b>531,89</b>	<b>513,50</b>	<b>495,80</b>

FAB CE

**Díjszámítási körzet: Horvátország – fizetőeszköz: HRK**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	670 066 531	687 516 987	691 440 691	687 394 177	674 346 800
(B)	0,2 %	1,0 %	1,5 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,2	110,4	112,0	114,8	117,7
(D)	613 414 184	622 991 131	617 287 272	598 707 050	573 017 597
(E)	1 763 000	1 783 000	1 808 000	1 863 185	1 926 787
<b>(F)</b>	<b>347,94</b>	<b>349,41</b>	<b>341,42</b>	<b>321,34</b>	<b>297,40</b>

**Díjszámítási körzet: Cseh Köztársaság – fizetőeszköz: CZK**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	3 022 287 900	3 087 882 700	3 126 037 100	3 149 817 800	3 102 014 900
(B)	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,5	113,7	116,0	118,3	120,7
(D)	2 710 775 667	2 715 303 433	2 694 955 079	2 662 212 166	2 570 401 338
(E)	2 548 000	2 637 000	2 717 000	2 795 000	2 881 000
<b>(F)</b>	<b>1 063,88</b>	<b>1 029,69</b>	<b>991,89</b>	<b>952,49</b>	<b>892,19</b>

**Díjszámítási körzet: Magyarország – fizetőeszköz: HUF**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	28 133 097 383	29 114 984 951	29 632 945 277	30 406 204 408	31 345 254 629
(B)	1,8 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	119,3	122,8	126,5	130,3	134,2
(D)	23 587 547 923	23 699 795 100	23 418 852 735	23 330 056 076	23 350 067 982
(E)	2 457 201	2 364 165	2 413 812	2 453 639	2 512 526
<b>(F)</b>	<b>9 599,36</b>	<b>10 024,60</b>	<b>9 702,02</b>	<b>9 508,35</b>	<b>9 293,46</b>

**Díjszámítási körzet: Szlovénia – fizetőeszköz: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	32 094 283	33 168 798	33 870 218	34 392 801	35 029 005
(B)	1,6 %	2,1 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,9	114,3	116,5	118,8	121,2
(D)	28 675 840	29 018 678	29 079 819	28 949 500	28 906 876
(E)	481 500	499 637	514 217	529 770	546 470
<b>(F)</b>	<b>59,56</b>	<b>58,08</b>	<b>56,55</b>	<b>54,65</b>	<b>52,90</b>

NEFAB

**Díjszámítási körzet: Észtország – fizetőeszköz: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 098 175	24 757 151	25 985 553	27 073 003	28 182 980
(B)	3,0 %	3,1 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	123,3	127,1	130,9	134,8	138,9
(D)	18 739 585	19 481 586	19 852 645	20 081 013	20 295 459
(E)	774 641	801 575	827 117	855 350	885 643
<b>(F)</b>	<b>24,19</b>	<b>24,30</b>	<b>24,00</b>	<b>23,48</b>	<b>22,92</b>

**Díjszámítási körzet: Finnország – fizetőeszköz: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	45 050 000	45 596 000	46 064 000	46 321 000	46 468 000
(B)	1,5 %	1,7 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	114,4	116,4	118,6	121,0	123,4
(D)	39 368 663	39 179 750	38 843 860	38 294 684	37 662 953
(E)	792 600	812 000	827 000	843 000	861 000
<b>(F)</b>	<b>49,67</b>	<b>48,25</b>	<b>46,97</b>	<b>45,43</b>	<b>43,74</b>

**Díjszámítási körzet: Lettország – fizetőeszköz: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	22 680 662	23 118 000	23 902 000	24 692 818	25 534 000
(B)	2,5 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
(C)	109,7	112,2	114,8	117,4	120,1

	2015	2016	2017	2018	2019
(D)	20 683 885	20 603 685	20 823 477	21 028 777	21 256 247
(E)	802 000	824 000	844 000	867 000	890 000
<b>(F)</b>	<b>25,79</b>	<b>25,00</b>	<b>24,67</b>	<b>24,25</b>	<b>23,88</b>

SW FAB

**Díjszámítási körzet: Portugália – fizetőeszköz: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	111 331 252	117 112 878	121 117 127	124 427 807	127 871 286
(B)	1,2 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %
(C)	110,5	112,2	113,8	115,5	117,3
(D)	100 758 704	104 424 905	106 399 345	107 692 336	109 037 112
(E)	3 095 250	3 104 536	3 122 232	3 147 209	3 171 128
<b>(F)</b>	<b>32,55</b>	<b>33,64</b>	<b>34,08</b>	<b>34,22</b>	<b>34,38</b>

SPANYOLORSZÁG

**Díjszámítási körzet: Spanyolország (kontinentális rész) – fizetőeszköz: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	620 443 569	622 072 583	622 240 962	625 580 952	627 777 294
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	561 172 369	557 638 172	552 025 959	549 379 889	545 563 910
(E)	8 880 000	8 936 000	9 018 000	9 128 000	9 238 000
<b>(F)</b>	<b>63,20</b>	<b>62,40</b>	<b>61,21</b>	<b>60,19</b>	<b>59,06</b>

**Díjszámítási körzet: Spanyolország (Kanári-szigetek) – fizetőeszköz: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	98 528 223	98 750 683	99 003 882	98 495 359	98 326 935
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	89 115 786	88 522 066	87 832 072	86 497 790	85 450 091
(E)	1 531 000	1 528 000	1 531 000	1 537 000	1 543 000
<b>(F)</b>	<b>58,21</b>	<b>57,93</b>	<b>57,37</b>	<b>56,28</b>	<b>55,38</b>

UK-IR FAB

**Díjszámítási körzet: Írország – fizetőeszköz: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	118 046 200	121 386 700	125 595 100	129 364 400	130 778 800
(B)	1,1 %	1,2 %	1,4 %	1,7 %	1,7 %
(C)	103,7	105,0	106,4	108,2	110,1
(D)	113 811 728	115 644 664	118 001 964	119 511 684	118 798 780
(E)	4 000 000	4 049 624	4 113 288	4 184 878	4 262 135
(F)	<b>28,45</b>	<b>28,56</b>	<b>28,69</b>	<b>28,56</b>	<b>27,87</b>

**Díjszámítási körzet: Egyesült Királyság – fizetőeszköz: GBP**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	686 348 218	687 119 724	690 004 230	682 569 359	673 089 111
(B)	1,9 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	118,2	120,5	122,9	125,3	127,8
(D)	580 582 809	570 397 867	561 561 156	544 617 914	526 523 219
(E)	10 244 000	10 435 000	10 583 000	10 758 000	10 940 000
(F)	<b>56,68</b>	<b>54,66</b>	<b>53,06</b>	<b>50,62</b>	<b>48,13</b>