

## HELYESBÍTÉSEK

### Helyesbítés az Európai Unió vasúti rendszerének „járművek – mozdonyok és személyszállító járművek” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról szóló, 2014. november 18-i 1302/2014/EU bizottsági rendelethez

(Az Európai Unió Hivatalos Lapja L 356., 2014. december 12.)

A 235. oldalon, a mellékletben, a tartalomjegyzékben:

<i>a következő szövegrész:</i>	„A. FÜGGELÉK – Ütközők és csavaros kapcsolórendszer .....	365
	B. FÜGGELÉK – Ütközők és csavaros kapcsolórendszer .....	367
	C. FÜGGELÉK – Ütközők és csavaros kapcsolórendszer .....	369
	D. FÜGGELÉK – Ütközők és csavaros kapcsolórendszer .....	377
	E. FÜGGELÉK – Ütközők és csavaros kapcsolórendszer .....	374
	F. FÜGGELÉK – Ütközők és csavaros kapcsolórendszer .....	375
	G. FÜGGELÉK – Ütközők és csavaros kapcsolórendszer .....	376
	H. FÜGGELÉK – Ütközők és csavaros kapcsolórendszer .....	378
	I. FÜGGELÉK – Ütközők és csavaros kapcsolórendszer .....	386
	J. FÜGGELÉK – Ütközők és csavaros kapcsolórendszer .....	387”
<i>helyesen:</i>	„A. FÜGGELÉK – Ütközők és csavaros kapcsolórendszer .....	365
	B. FÜGGELÉK – 1 520 mm-es nyomtávú rendszer („T”) .....	367
	C. FÜGGELÉK – Vasúti munkagépekre vonatkozó különleges rendelkezések .....	369
	D. FÜGGELÉK – Fedélzeti villamosenergiafogyasztás-mérő rendszer .....	371
	E. FÜGGELÉK – A mozdonyvezető testméretei .....	374
	F. FÜGGELÉK – Kilátás előre .....	375
	G. FÜGGELÉK – Szervizelés .....	376
	H. FÜGGELÉK – A vasúti jármű-alrendszer értékelése .....	378
	I. FÜGGELÉK – Műszaki előírással nem szabályozott szempontok (nyitott kérdések) .....	386
	J. FÜGGELÉK – Az ebben az ÁME-ben említett műszaki előírások .....	387”