

A BIZOTTSÁG 1029/2014/EU VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**(2014. szeptember 26.)****a légiforgalmi adatok és légiforgalmi tájékoztatások minőségével kapcsolatos követelményeknek az egységes európai égbolt keretében történő meghatározásáról szóló 73/2010/EU rendelet módosításáról****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Légiforgalmi Szolgáltatási Hálózat átjárhatóságáról szóló, 2004. március 10-i 552/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre (átjárhatósági rendelet) ⁽¹⁾ és különösen annak 3. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 73/2010/EU bizottsági rendelet ⁽²⁾ 3. cikkének 13. pontja, 7. cikkének (5) bekezdése és 10. cikkének (1) bekezdése hivatkozásokat tartalmaz a 2096/2005/EK bizottsági rendeletre ⁽³⁾, melyet a Bizottság 1035/2011/EU végrehajtási rendelete ⁽⁴⁾ hatályon kívül helyezett. Ezért a 73/2010/EU bizottsági rendeletben aktualizálni kell a 2096/2005/EK rendeletre való hivatkozásokat oly módon, hogy azok az 1035/2011/EU bizottsági végrehajtási rendeletre való hivatkozások legyenek.
- (2) A 73/2010/EU rendelet III. cikke hivatkozásokat tartalmaz a Nemzetközi Szabványügyi Szervezet (ISO) szabványaira. Azonban a 73/2010/EU rendelet elfogadása óta e szabványok egy részét az ISO már felülvizsgálta és átszámolta. Ezért a 73/2010/EU rendeletben aktualizálni kell az érintett ISO szabványokra való hivatkozásokat oly módon, hogy azok összhangban legyenek a szóban forgó szabványok érvényben lévő számozásával és kiadásával.
- (3) A 73/2010/EU bizottsági rendelet I., III. és XI. melléklete hivatkozásokat tartalmaz olyan fogalmakra és előírásokra, amelyek a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény (Chicagói Egyezmény) 15. mellékletében, nevezetesen a 34. módosítást is magában foglaló, 2004. júliusi tizenkettedik kiadásban szerepelnek. Azonban a 73/2010/EU rendelet elfogadása óta a Chicagói Egyezmény 15. mellékletében szereplő fogalmak és előírások egy részét, valamint a melléklet felépítését a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) már módosította, legutóbb a 37. módosítást is magában foglaló, 2013. júliusi tizennegyedik kiadásban. Ezért a 73/2010/EU rendeletben aktualizálni kell a Chicagói Egyezményre való hivatkozásokat annak érdekében, hogy azok megfeleljenek a tagállamok nemzetközi jogi kötelezettségeinek és összhangban legyenek az ICAO nemzetközi szabályozási keretével.
- (4) A 73/2010/EU rendeletet ennek megfelelően módosítani szükséges.
- (5) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az egységes égbolttal foglalkozó, az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽⁵⁾ 5. cikke által létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 73/2010/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. A 3. cikk a következőképpen módosul:

a) a 7. pont helyébe a következő szöveg lép:

„7. »integrált légiforgalmi tájékoztató csomag« (a továbbiakban: IAIP): az alábbi elemeket tartalmazó papíralapú vagy elektronikus csomag:

a) légiforgalmi tájékoztató kiadványok (a továbbiakban: AIP), beleértve a módosításokat;

⁽¹⁾ HL L 96., 2004.3.31., 26. o.⁽²⁾ A Bizottság 2010. január 26-i 73/2010/EU rendelete a légiforgalmi adatok és légiforgalmi tájékoztatások minőségével kapcsolatos követelményeknek az egységes európai égbolt keretében történő meghatározásáról (HL L 23., 2010.1.27., 6. o.).⁽³⁾ A Bizottság 2005. december 20-i 2096/2005/EK rendelete a léginavigációs szolgálatok ellátására vonatkozó közös követelmények megállapításáról (HL L 335., 2005.12.21., 13. o.).⁽⁴⁾ A Bizottság 2011. október 17-i 1035/2011/EU végrehajtási rendelete a léginavigációs szolgálatok ellátására vonatkozó közös követelmények megállapításáról, valamint a 482/2008/EK és a 691/2010/EU rendelet módosításáról (HL L 271., 2011.10.18., 23. o.).⁽⁵⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2004. március 10-i 549/2004/EK rendelete az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról (keretrendelet) (HL L 96., 2004.3.31., 1. o.).

- b) az AIP-k kiegészítései;
- c) a 17. pontban meghatározott NOTAM és a repülés előtti információs bulletinek;
- d) légiforgalmi tájékoztató körlevelek; valamint
- e) az érvényben lévő NOTAM-ok ellenőrző jegyzékei és összesítői;”
- b) a 8. pont helyébe a következő szöveg lép:
- „8. »akadályadat«: a légi járművek földi mozgására szolgáló területen található, vagy a légi járművek repülés közbeni védelmére szolgáló felület fölé nyúló, vagy az említett meghatározott területen kívül található, de a légi közlekedést veszélyeztető tárgynak minősített, (időszakosan vagy állandóan) rögzített helyzetű vagy mozgatható tárggyal vagy ilyen tárgy részeivel kapcsolatos adat;”
- c) a 10. pont helyébe a következő szöveg lép:
- „10. »repülőtér térképészeti adatai«: a repülőtér térképészeti információinak összerendezése céljából gyűjtött adatok;”
- d) a 13. pont helyébe a következő szöveg lép:
- „13. »légiforgalmi tájékoztató szolgálat«: a légiforgalmi tájékoztató szolgáltatás nyújtásáért felelős, az 1035/2011/EU bizottsági végrehajtási rendelet követelményeinek megfelelően tanúsított szervezet;”
- e) a 24. pont helyébe a következő szöveg lép:
- „24. »kritikus adat«: a nemzetközi polgári repülésről szóló chicagói egyezmény (a továbbiakban: Chicagói Egyezmény) 15. melléklete 1. fejezetének 1.1. szakaszában meghatározott integritási besorolás c) pontja szerint besorolt adat;”
- f) a 25. pont helyébe a következő szöveg lép:
- „25. »alapvető adat«: a nemzetközi polgári repülésről szóló chicagói egyezmény (a továbbiakban: Chicagói Egyezmény) 15. melléklete 1. fejezetének 1.1. szakaszában meghatározott integritási besorolás b) pontja szerint besorolt adat.”
2. A 7. cikkben az (5) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:
- „(5) az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet sérelme nélkül, a 2. cikk (2) bekezdésében említett felek gondoskodnak arról, hogy a légiforgalmi adatok vagy légiforgalmi tájékoztatás nyújtásáért felelős személyzet a tőle elvárt munka elvégzéséhez megfelelő képzettséggel, hozzáértéssel és engedélyekkel rendelkezzen.”
3. A 10. cikk (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:
- „(1) Az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet sérelme nélkül, a 2. cikk (2) bekezdésében említett felek a légiforgalmi adatok és légiforgalmi tájékoztatások nyújtására irányuló tevékenységükre vonatkozóan a VII. melléklet A. részében meghatározott követelményeknek megfelelően minőségirányítási rendszert alkalmaznak és tartanak fenn.”
4. Az I. melléklet e rendelet I. mellékletének megfelelően módosul.
5. A III. melléklet helyébe e rendelet II. mellékletének szövege lép.
6. A XI. melléklet helyébe e rendelet III. mellékletének szövege lép.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2014. szeptember 26-án.

a Bizottság részéről
az elnök
José Manuel BARROSO

I. MELLÉKLET

Az I. melléklet B. részének a) pontja helyébe a következő szöveg lép:

- „a) a III. melléklet 9., 9a. és 12. pontjában említett ICAO-szabványoknak megfelelően digitális formában kell rendelkezésre bocsátani;”
-

II. MELLÉKLET

„III. MELLÉKLET

A RENDELKEZŐ RÉSZBEN ÉS A MELLÉKLETEKBEN HIVATKOZOTT RENDELKEZÉSEK

1. Chicagói Egyezmény, 15. melléklet – Légiforgalmi tájékoztató szolgálatok, 3. fejezet, 3.7. szakasz »Minőségbiztosítási rendszer« (Tizennegyedik kiadás – 2013. július, a 37. módosítással).
2. Chicagói Egyezmény, 15. melléklet – Légiforgalmi tájékoztató szolgálatok, 3. fejezet, 1.2.1. szakasz »Vízszintes referenciarendszer« (Tizennegyedik kiadás – 2013. július, a 37. módosítással).
3. Chicagói Egyezmény, 15. melléklet – Légiforgalmi tájékoztató szolgálatok, 3. fejezet, 1.2.2. szakasz »Függőleges referenciarendszer« (Tizennegyedik kiadás – 2013. július, a 37. módosítással).
4. Chicagói Egyezmény, 15. melléklet – Légiforgalmi tájékoztató szolgálatok, 4. fejezet »Légiforgalmi tájékoztató kiadványok (AIP)« (Tizennegyedik kiadás – 2013. július, a 37. módosítással).
5. Chicagói Egyezmény, 15. melléklet – Légiforgalmi tájékoztató szolgálatok, 4. fejezet, 4.3. szakasz »Az AIP módosításaira érvényes előírások« (Tizennegyedik kiadás – 2013. július, a 37. módosítással).
6. Chicagói Egyezmény, 15. melléklet – Légiforgalmi tájékoztató szolgálatok, 4. fejezet, 4.4. szakasz »Az AIP-kiegészítésekre érvényes előírások« (Tizennegyedik kiadás – 2013. július, a 37. módosítással).
7. Chicagói Egyezmény, 15. melléklet – Légiforgalmi tájékoztató szolgálatok, 5. fejezet »NOTAM« (Tizennegyedik kiadás – 2013. július, a 37. módosítással).
8. Chicagói Egyezmény, 15. melléklet – Légiforgalmi tájékoztató szolgálatok, 6. fejezet, 6.2. szakasz »Tájékoztatások biztosítása papírmásolat formájában« (Tizennegyedik kiadás – 2013. július, a 37. módosítással).
9. Chicagói Egyezmény, 15. melléklet – Légiforgalmi tájékoztató szolgálatok, 10. fejezet, 10.1. szakasz »Coverage areas and requirements for data provision« (Tizennegyedik kiadás – 2013. július, a 37. módosítással).
- 9a. Chicagói Egyezmény, 15. melléklet – Légiforgalmi tájékoztató szolgálatok, 10. fejezet, 10.2. szakasz »Terrain data set – content, numerical specification and structure« (Tizennegyedik kiadás – 2013. július, a 37. módosítással).
10. Chicagói Egyezmény, 15. melléklet – Légiforgalmi tájékoztató szolgálatok, 1. függelék »A légiforgalmi tájékoztató kiadvány (AIP) tartalma« (Tizennegyedik kiadás – 2013. július, a 37. módosítással).
11. Chicagói Egyezmény, 15. melléklet – Légiforgalmi tájékoztató szolgálatok, 7. függelék »Aeronautical data publication resolution and integrity classification« (Tizenkettedik kiadás – 2013. július, a 37. módosítással).
12. Chicagói Egyezmény, 15. melléklet – Légiforgalmi tájékoztató szolgálatok, 8. függelék »A terep- és akadályadatokkal szemben támasztott követelmények« (Tizennegyedik kiadás – 2013. július, a 37. módosítással).
13. Object Management Group Unified Modelling Language (UML) specifikáció, 2.1.1. verzió.
14. Nemzetközi Szabványügyi Szervezet, ISO 19107:2003 – Földrajzi információ – Térbeli séma (1. kiadás – 2003.5.8.).
15. Nemzetközi Szabványügyi Szervezet, ISO 19115:2003 – Földrajzi információ – Metaadatok (1. kiadás – 2003.5.8. [Helyesbítés: Cor 1:2006, 2006.7.5.]).
16. Nemzetközi Szabványügyi Szervezet, ISO 19139:2007 – Földrajzi információ – Metaadatok – XML-sémák alkalmazása (1. kiadás – 2007.4.17.).
17. Nemzetközi Szabványügyi Szervezet, ISO 19118:2011 – Földrajzi információ – Kódolás (2. kiadás – 2011.10.10.).

18. Nemzetközi Szabványügyi Szervezet, ISO 19136:2007 – Térinformatika – Földrajzi jelölőnyelv (GML) (1. kiadás – 2007.8.23.).
19. Nemzetközi Szabványügyi Szervezet, ISO/IEC 19757-3:2006 – Információtechnológia – Dokumentumséma-definiációs nyelvek (DSDL) – 3. rész: Szabályalapú érvényesítés – Schematron (1. kiadás – 2006.5.24.).
20. ICAO Doc 9674-AN/946 – Világszintű Geodéziai Rendszer – 1984 kézikönyv (Második kiadás – 2002).
21. ICAO Doc 9674-AN/946 – Világszintű Geodéziai Rendszer – 1984 (WGS-4) kézikönyv, 7. fejezet, 7.3.2. szakasz »Ciklikus redundanciavizsgálat (CRC) algoritmus« (Második kiadás – 2002).
22. Nemzetközi Szabványügyi Szervezet, ISO/IEC 27002:2005 – Információtechnológia – Védelmi technikák – Az információvédelem irányítására vonatkozó magatartási szabályzat (1. kiadás – 2005.6.15.).
23. Nemzetközi Szabványügyi Szervezet, ISO 28000:2007 – Az ellátási láncban alkalmazott védelemirányítási rendszerek specifikációja (1. kiadás – 2007.9.21. felülvizsgálat alatt, helyébe lép a 2. kiadás, tervezett időpont: 2008.1.31. [kivizsgálási szakaszban]).
24. Eurocae ED-99A. Felhasználói követelmények a repülőterek térképészeti információihoz (2005. október).
25. Nemzetközi Szabványügyi Szervezet, ISO 19110:2005 – Földrajzi információ – A tulajdonságok katalogizálásának szabályai (1. kiadás).”

III. MELLÉKLET

„XI. MELLÉKLET

A 14. CIKKBEN EMLÍTETT ICAO-ELTÉRÉSEK

Chicagói Egyezmény, 15. melléklet – Légiforgalmi tájékoztató szolgálatok, 3. fejezet, 3.5.2. szakasz »Ciklikus redundanciavizsgálat« (Tizennegyedik kiadás – 2013. július, a 34. módosítással).”
