II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG 901/2014/EU VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2014. július 18.)

a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyására és piacfelügyeletére vonatkozó közigazgatási követelmények tekintetében történő végrehajtásáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 22. cikke (7) bekezdésére, 27. cikke (4) bekezdésére, 29. cikke (4) bekezdésére, 30. cikke (2) bekezdésére, 30. cikke (3) bekezdésére, 30. cikke (6) bekezdésére, 32. cikke (1) bekezdésére, 38. cikke (2) bekezdésére, 39. cikke (3) bekezdésére, 40. cikke (4) bekezdésére, 50. cikke (2) bekezdésére, 51. cikke (3) bekezdésére, 57. cikke (8) bekezdésére és 72. cikkére,

mivel:

(1) Az egyértelműség, a kiszámíthatóság, az ésszerűség és az egyszerűsítés, valamint a gépjárműgyártókra nehezedő terhek csökkentése érdekében e rendeletnek a meglévő gyakorlat alapján tovább kell egyszerűsítenie és egységesítenie a típus-jóváhagyási eljárások során használt dokumentumokat.

(2) Mivel a 2002/24/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben [2] meghatározott, a típus-jóváhagyási eljárásokhoz használt dokumentumminták kidolgozása óta már új technológiákat (pl. elektromos motorokat vagy az Euro kibocsátási szinteket) alkalmaznak a járművekben, a dokumentummintákat ki kell igazítani.

(3) Annak érdekében, hogy a gépjárműgyártók meg tudják jelölni, hogy a típusjóváhagyás kérelmezése során melyik eljárást választották, új „adatközlő mappa" dokumentummintát kell bevezetni.

(4) Annak biztosítására, hogy a járműveket oly módon gyártsák, hogy ésszerű ideig biztonságosan működjenek, új dokumentummintákat kell létrehozni a 168/2013/EU rendelettel összhangban a funkcionális biztonság szempontjából lényeges rendszerek, alkatrészek és tartozékok tartósságára és a jármű szerkezeti integritására vonatkozó gyártói nyilatkozathoz.

(5) Annak érdekében, hogy a független gazdasági szereplők megfelelő módon hozzáférjenek a járműjavítási információkhoz, ideértve a fedélzeti diagnosztikai rendszerekkel és azoknak a jármű más rendszereivel való kölcsönhatásával összefüggő információkat is, a gyártóknak korlátlan hozzáférést kell biztosítaniuk ezen információkhoz, és bizonyítaniuk kell a jóváhagyó hatóság előtt, hogy eleget tesznek ennek a követelménynek. Az erről kiállítandó gyártói bizonylathoz meg kell határozni a mintát.

(6) A teljes, befejezett és nem teljes járművek típus-jóváhagyási eljárásának megfelelően három különböző megfelelőségi nyilatkozatot kell elérhetővé tenni.

(7) Az (L3e/L4e)-A2 alkategória teljesítményszintjéről az (L3e/L4e)-A3 alkategória teljesítményszintjére való átváltás (vagy visszaváltás) megkönnyítése érdekében ki kell dolgozni egy mintát az erről kiállítandó gyártói nyilatkozatról, amelyet majd az adatközlő mappához kell csatolni. Ezen túlmenően a megfelelőségi nyilatkozatban néhány új információt és bejegyzést is fel kell tüntetni, valamint meg kell határozni az érintett alkategóriák egyedi, jogszabályban előírt táblájának jellemzőit.

[1] HL L 60., 2013.3.20., 52. o.

[2] Az Európai Parlament és a Tanács 2002. március 18-i 2002/24/EK irányelve a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok típusjóváhagyásáról és a 92/61/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 124., 2002.5.9., 1. o.).

(8) A 168/2013/EU rendelet 82. cikke (2) bekezdésével összhangban a gyártók már a rendelet alkalmazásának időpontja előtt kérelmezhetik egy új járműtípusnak az említett rendelet szerint történő EU-típusjóváhagyását vagy nemzeti típusjóváhagyását. A szóban forgó rendelet előrehozott alkalmazásának megkönnyítése érdekében 2015. december 31-ig az 5. cikk (2) bekezdésében foglalt feltételek mellett engedélyezni kell a 2002/24/EK irányelv IV. mellékletében meghatározott megfelelőségi nyilatkozat mintájának használatát.

(9) Az ellenőrzések egyszerűsítése, egyszersmind a gyártók adminisztratív terheinek csökkentése érdekében ezentúl nem szükséges az illetéktelen beavatkozás ellenőrzésére szolgáló tábla használata, az idevágó információkat ezután a jogszabályban előírt táblán kell feltüntetni.

(10) A leggyakoribb EU-típusbizonyítvány egyszerűsítése érdekében új dokumentummintát kell kidolgozni, amely csak abban az esetben használható, ha teljes járműtípusra kérnek a teljes járműre vonatkozó EU-típusjóváhagyást; a járműtípusok más kombinációi esetére pedig a teljes járműre vonatkozó EU-típusbizonyítvány más mintáját kell kidolgozni.

(11) Amennyiben a gyártó az egylépéses típusjóváhagyást választja, az alkalmazandó követelmények vagy jogi aktusok jegyzékét, amelyeknek az adott járműtípus megfelel, mellékelni kell a teljes járműre vonatkozó EU-típusbizonyítványhoz.

A különféle rendszerekre és alkotóelemekre, illetve önálló műszaki egységekre az uniós irányelvekben korábban meghatározott különféle dokumentumminták összehangolása céljából ki kell dolgozni az EU-típusbizonyítvány egységes mintáját.

(12) Az EU-típusbizonyítványok 2002/24/EK irányelv V. melléklete szerinti számozási rendszerét úgy kell módosítani, hogy az tükrözze a típusjóváhagyásra vonatkozó azon követelményeket tartalmazó jogi aktusok új jogi szerkezetét, amelyekkel kapcsolatban a megfelelőséget igazolják.

(13) A vizsgálati jegyzőkönyvekben található leglényegesebb információk megjelenítésének összehangolása érdekében ki kell kidolgozni a vizsgálati jegyzőkönyvek formátumára vonatkozó minimális követelményeket.

(14) A típusjóváhagyásban részesített járművön végzett vizsgálatok eredményeinek egyszerű azonosítása végett vizsgálati eredménylapot kell csatolni az EU-típusbizonyítványhoz, amely tartalmazza az előírt minimális információkat.

(15) Össze kell állítani azon alkatrészek és tartozékok jegyzékét, amelyek a jármű biztonsága vagy környezeti teljesítménye szempontjából alapvetően fontos rendszerek megfelelő működését súlyosan veszélyeztethetik.

(16) A típusbizonyítványok számozási rendszerével együtt engedélymintát is ki kell dolgozni a jármű biztonsága vagy környezeti teljesítménye szempontjából alapvetően fontos rendszerek megfelelő működését esetlegesen súlyosan veszélyeztető alkatrészek és tartozékok forgalomba hozatala számára.

(17) Az e rendeletben meghatározott intézkedések összhangban állnak a 168/2013/EU rendelet 73. cikkének (1) bekezdésében létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Tárgy

E rendelet a 168/2013/EU rendelet 72. cikkében említett azon végrehajtó intézkedéseket határozza meg, amelyek célja, hogy egységes feltételeket állapítsanak meg a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok, illetve az ezekhez a járművekhez tervezett és gyártott rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek jóváhagyása közigazgatási követelményeinek végrehajtására vonatkozóan. A rendelet továbbá megállapítja az alapvetően fontos rendszerek megfelelő működését esetlegesen súlyosan veszélyeztető alkatrészek vagy berendezések forgalomba hozatalára vagy forgalomba helyezésére vonatkozó közigazgatási követelményeket.

2. cikk

Az adatközlő lap és az adatközlő mappa mintái

Az EU-típusjóváhagyást kérelmező gyártók a 168/2013/EU rendelet 27. cikke (1) bekezdésében és 27. cikke (2) bekezdésének a) pontjában említett adatközlő lapot és adatközlő mappát az e rendelet I. mellékletében foglalt minták alapján állítják össze.

3. cikk

A tartósság vizsgálatára és a járműszerkezeti integritásra vonatkozó gyártói nyilatkozat mintái

Az EU-típusjóváhagyást kérelmező gyártók a 168/2013/EU rendelet 22. cikke (2) bekezdésében említett, a funkcionális biztonság szempontjából lényeges rendszerek, alkatrészek és berendezések tartósságáról, valamint a 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet ([1]) XIX. mellékletében említett járműszerkezeti integritásról szóló nyilatkozatokat az e rendelet II. mellékletében foglalt minták alapján állítják ki.

4. cikk

Az OBD-, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáféréssel kapcsolatos megfelelést a típus-jóváhagyási hatóság előtt igazoló gyártói bizonylatok mintái

Az EU-típusjóváhagyást kérelmező gyártók a 168/2013/EU rendelet 57. cikke (8) bekezdésének megfelelően a jármű fedélzeti diagnosztikai információihoz és a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó bizonylatot nyújtanak be a jóváhagyó hatósághoz, amelyet az e rendelet III. mellékletében foglalt minták alapján állítottak ki.

5. cikk

A megfelelőségi nyilatkozatok mintái

(1) A gyártók a 168/2013/EU rendelet 38. cikke (1) bekezdésében említett megfelelőségi nyilatkozatot az e rendelet IV. mellékletében foglalt minták alapján állítják ki.

(2) A 168/2013/EU rendelet 82. cikke (2) bekezdésével összhangban – amely megengedi a gyártók számára, hogy e végrehajtási rendelet hatálybalépésétől 2015. december 31-ig már az említett rendelet szerint kérelmezhessék a típusjóváhagyást – a gyártók az ilyen újonnan típusjóváhagyásban részesített járműtípusok esetében a megfelelőségi nyilatkozatnak a IV. melléklet 1. függelékében meghatározott mintája helyett használhatják a 2002/24/EK irányelv IV. mellékletében meghatározott mintát is, amelynek 04. („Jármű-kategória”) és 50. („Megjegyzések:”) bejegyzésében fel kell tüntetni a IV. melléklet 2. függelékében meghatározott információkat és bejegyzéseket.

6. cikk

A jogszabályban előírt tábla és az EU-típusjóváhagyási jel mintái

A gyártók a 168/2013/EU rendelet 39. cikke (1) és (2) bekezdése szerinti jogszabályban előírt táblát és EU-típusjóváhagyási jelet e rendelet V. mellékletében foglalt mintáknak megfelelően adják ki.

7. cikk

Az EU-típusbizonyítványok mintái

A jóváhagyó hatóságok a 168/2013/EU rendelet 30. cikke (1) bekezdése szerinti EU-típusbizonyítványt az e rendelet VI. mellékletében meghatározott minták alapján állítják ki.

8. cikk

Az EU-típusbizonyítványok számozási rendszere

A 168/2013/EU rendelet 29. cikke (4) bekezdése értelmében az EU-típusbizonyítványokat az e rendelet VII. mellékletében meghatározott harmonizált rendszernek megfelelően kell számozni.

9. cikk

A vizsgálati eredmények rögzítésére szolgáló lap mintája

A jóváhagyó hatóságok a 168/2013/EU rendelet 30. cikke (3) bekezdése szerinti vizsgálati eredmények rögzítésére szolgáló lapot az e rendelet VIII. mellékletében meghatározott minta alapján állítják ki.

10. cikk

A vizsgálati jegyzőkönyvek formátuma

A 168/2013/EU rendelet 32. cikke (1) bekezdése szerinti vizsgálati jegyzőkönyvek formátumának meg kell felelnie az e rendelet VIII. mellékletében meghatározott általános követelményeknek.

([1]) A Bizottság 2013. október 24-i 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a funkcionális járműbiztonsági követelményekre való tekintettel történő kiegészítéséről (HL L 7., 2014.1.10., 1. o.)

11. cikk

Az alapvetően fontos rendszerek megfelelő működését esetlegesen súlyosan veszélyeztető alkatrészek vagy tartozékok jegyzéke

A 168/2013/EU rendelet 50. cikke (2) bekezdésében említett, a jármű biztonsága vagy környezeti teljesítménye szempontjából alapvetően fontos rendszerek megfelelő működését esetlegesen súlyosan veszélyeztető alkatrészek és tartozékok listáját az e rendelet X. melléklete tartalmazza.

12. cikk

Az alapvetően fontos rendszerek megfelelő működését esetlegesen súlyosan veszélyeztető alkatrészek vagy tartozékok forgalomba hozatalát vagy forgalomba helyezését engedélyező tanúsítvány mintája és számozási rendszere

A jóváhagyó hatóságok a 168/2013/EU rendelet 51. cikke (2) bekezdésében említett, a jármű biztonsága vagy környezeti teljesítménye szempontjából alapvetően fontos rendszerek megfelelő működését esetlegesen súlyosan veszélyeztető alkatrészek és tartozékok forgalomba hozatalát vagy forgalomba helyezését engedélyező tanúsítványt az e rendelet IX. mellékletében meghatározott minta és számozási rendszer alapján állítják ki.

13. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2016. január 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2014. július 18-án.

a Bizottság részéről
az elnök
José Manuel BARROSO

MELLÉKLETEK JEGYZÉKE

A melléklet száma	A melléklet címe	Oldalszám
I.	Az adatközlő lapok és az adatközlő mappák mintái	6
II.	A tartósság vizsgálatára és a jármű szerkezeti integritására vonatkozó gyártói nyilatkozat mintái	128
III.	A fedélzeti diagnosztikai (OBD), valamint a járműjavítási és karbantartási információkhoz való hozzáféréssel kapcsolatos megfelelést a típus-jóváhagyási hatóság előtt igazoló gyártói tanúsítványok mintái	130
IV.	A megfelelőségi nyilatkozatok mintái	134
V.	A jogszabályban előírt tábla és az EU-típusjóváhagyási jel mintái	149
VI.	Az EU-típusbizonyítványok mintái	158
VII.	Az EU-típusbizonyítványok számozási rendszere	175
VIII.	A vizsgálati jegyzőkönyvek formátuma és a vizsgálati eredmények rögzítésére szolgáló lap mintája	179
IX.	Az alapvetően fontos rendszerek megfelelő működését esetlegesen súlyosan veszélyeztető alkatrészek vagy tartozékok forgalomba hozatalát vagy forgalomba helyezését engedélyező tanúsítvány mintája és számozási rendszere	198
X.	Az alapvetően fontos rendszerek megfelelő működését esetlegesen súlyosan veszélyeztető alkatrészek vagy tartozékok jegyzéke	202

I. MELLÉKLET

Az adatközlő lapok és az adatközlő mappák mintái

FÜGGELÉKEK JEGYZÉKE

Függelék száma	Függelék címe	Oldalszám
1	A kipufogógázok károsanyag-tartalmát csökkentő rendszer típusának (vagy járműtípusnak az ilyen berendezéssel kapcsolatos) EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	59
2	A kartergáz-kibocsátást és párolgási kibocsátásokat csökkentő rendszer típusának (vagy járműtípusnak az ilyen berendezéssel kapcsolatos) EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	62
3	A fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD-rendszer) típusának (vagy járműtípusnak az ilyen berendezéssel kapcsolatos) EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	64
4	A zajszintcsökkentő rendszer típusának (vagy járműtípusnak az ilyen berendezéssel kapcsolatos) EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	68
5	A meghajtóegység teljesítményrendszere típusának (vagy járműtípusnak az ezzel kapcsolatos) EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	70
6	A kibocsátáscsökkentő berendezés mint önálló műszaki egység (ÖME) EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	72
7	A zajcsökkentő rendszer mint ÖME EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	76
8	A kipufogó berendezés (kibocsátáscsökkentő berendezés és zajcsökkentő rendszer) mint ÖME EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	78
9	A fékrendszer típusának (vagy járműtípusnak az ilyen berendezéssel kapcsolatos) EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	82
10	A világító- és fényjelző berendezésrendszerek típusának (vagy járműtípus ezzel kapcsolatos) EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	85
11	A borulás hatása elleni védőszerkezet (ROPS) típusának (vagy járműtípusnak az ilyen berendezéssel kapcsolatos) EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	87
12	A gumiabroncsrendszerek típusának (vagy járműtípus ezzel kapcsolatos) EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	89
13	A hangjelző készülék mint alkatrész EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	92
14	A nem üvegezett első szélvédő mint alkatrész/ÖME EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	94
15	A szélvédőmosó berendezés mint alkatrész/ÖME EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	96

Függelék száma	Függelék címe	Oldalszám
16	A hátsó kilátást segítő berendezés mint alkatrész/ÖME EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	98
17	A biztonsági öv mint ÖME EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	100
18	Az ülőhely (nyereg/ülés) mint alkatrész/ÖME EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	102
19	A pótkocsi csatlakozóberendezése mint ÖME EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	104
20	A jogosulatlan használat elleni védelemre szolgáló eszköz mint ÖME EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	106
21	Az utaskapaszkodó mint ÖME EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	108
22	A lábtámasz mint ÖME EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	110
23	Az oldalkocsi mint ÖME EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája	111
24	Az (L3e/L4e)-A2 alkategória teljesítményszintjéről az (L3e/L4e)-A3 alkategória teljesítményszintjére alakítható, vagy abból visszaalakítható járművekre vonatkozó gyártói nyilatkozat	120
25	Az erőátviteli rendszeren végzett illetéktelen beavatkozást megelőző (szakszerűtlen beavatkozás elleni) intézkedésekre vonatkozó gyártói nyilatkozat	123

A. RÉSZ

ADATKÖZLŐ MAPPA

1. **Általános követelmények**

1.1. A jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyásának kérelmezésekor a gyártónak a 168/2013/EU rendelet 27. cikkével összhangban adatközlő mappát kell benyújtania, amely a következőket tartalmazza:

1.1.1. tartalomjegyzék;

1.1.2. információ a 168/2013/EU rendelet 25. cikke (1) bekezdésének megfelelően választott típus-jóváhagyási eljárásról, amelynek dokumentummintáját a 2. pont tartalmazza (adatközlő mappa);

1.1.3. az e melléklet B. részében foglalt adatközlő lap;

1.1.4. az adatközlő lapon feltüntetendő minden adat, rajz, fénykép és egyéb információ;

1.1.5. a 168/2013/EU rendelet 22. cikke (2) bekezdésében említett és e rendelet II. mellékletében előírt, a funkcionális biztonság szempontjából lényeges rendszerek, alkatrészek és tartozékok tartósságára vonatkozó gyártói nyilatkozat;

1.1.6. a 168/2013/EU rendelet 22. cikke (5) bekezdésében és a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a funkcionális járműbiztonsági követelményekre való tekintettel történő kiegészítéséről szóló, 2013. október 24-i 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet [1] XIX. mellékletének 1.1. pontjában említett, a jármű szerkezeti integritására vonatkozó gyártói nyilatkozat az e rendelet II. mellékletének 1.4. pontjának megfelelően;

1.1.7. a 168/2013/EU rendelet 57. cikke (8) bekezdésében említett és e rendelet III. mellékletében előírt, a jármű fedélzeti diagnosztikai információihoz és a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó gyártói bizonyítvány, amely bizonyítja a jóváhagyó hatóságnak a megfelelést;

[1] HL L 7., 2014.1.10., 1. o.

1.1.8. a 168/2013/EU rendelet 25. cikke (8) bekezdésében és a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a két- vagy háromkerekű járművek és a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásához szükséges járműszerkezeti és általános követelmények tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2013. november 21-i 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet [1] III. mellékletének 4.2.6. pontjában említett, az (L3e/L4e)-A2 alkategóriák jellemzőinek (L3e/L4e)-A3 jellemzőire és fordítva történő átváltására vonatkozó gyártói nyilatkozat az e melléklet 24. függelékének megfelelően;

1.1.9. a 168/2013/EU rendelet 20. cikke (2) bekezdésében és a 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet II. mellékletének 2.2, 2.6. és 5.2. pontjában említett, az erőátviteli berendezésen végzett szakszerűtlen beavatkozás megakadályozása érdekében hozott intézkedésekre vonatkozó gyártói nyilatkozat az e melléklet 25. függelékében meghatározott mintáknak megfelelően;

1.1.10. a jóváhagyó hatóság által a jóváhagyási eljárás részeként kért bármilyen további információ.

1.2. A papír alapú kérelmeket három példányban kell benyújtani. A rajzokat a megfelelő léptékben és kellő részletezettséggel kell elkészíteni A4-es papíron, illetve A4 méretű mappában kell elhelyezni. A fényképeknek – amennyiben vannak – kellően részletesnek kell lenniük.

1.3. Amennyiben a rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek elektronikus vezérlővel vannak ellátva, úgy ezek teljesítményéről is információt kell szolgáltatni.

2. **Az adatközlő mappa mintája**

Tájékoztatás

a 168/2013/EU rendelet 25. cikke (1) bekezdésével összhangban választott típus-jóváhagyási eljárásról

Adatközlő mappa

A nyilatkozat megfelelően kitöltött példányát az adatközlő mappához kell csatolni.

Alulírott [..... (teljes név és beosztás)]

A gyártó neve és címe: .....

A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....

az alábbi típus-jóváhagyási eljárás lefolytatását kérelmezi[4]:

a) lépésenkénti típusjóváhagyás;

b) egylépéses típusjóváhagyás;

c) vegyes típusjóváhagyás.

Az a) és c) eljárások esetében minden rendszert, alkatrészt és önálló műszaki egységet a b) pont szerinti követelményeknek megfelelőnek nyilvánítanak.

A 168/2013/EU rendelet 25. cikke (5) bekezdésével összhangban választott többlépcsős típus-jóváhagyást kérelmez: igen/nem[4]

A teljes járműre vonatkozó EU-típusjóváhagyás kérelmezése esetén a járműve(kke)l kapcsolatban megadandó információk[3]:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): .....

0.2. Típus[17]: .....

0.2.1. Változat(ok)[17]: .....

0.2.2 Kivitel(ek)[17]: .....

0.2.3. Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....

0.3. A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....

Rendszer/alkatrész/önálló műszaki egység típus-jóváhagyási kérelmezése esetén megadandó információk[3][4]:

0.7. Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i]): .....

0.8. Típus: .....

0.8.1. Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....

[1] HL L 25., 2014.1.28., 1. o.

1.6. Virtuális és/vagy saját vizsgálat[3]

1.6.1. Virtuális és/vagy saját vizsgálaton átesett rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek átfogó jegyzéke a 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet III. melléklete 6. pontja értelmében:

Virtuális, illetve saját vizsgálatok összefoglaló táblázata

Átruházott hatáskörön alapuló aktus	Melléklet	Tárgy	Virtuális és/vagy saját vizsgálat: igen/nem[4]
a Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (*)	IX	A legnagyobb tervezett járműsebesség vizsgálati eljárásai	Saját vizsgálat: igen/nem[4]
a Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete	II	Hangjelző készülékek	Saját vizsgálat: igen/nem[4]
a Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete	VIII	A vezető által kezelendő kezelőszervek, ideértve az ellenőrző lámpák és kijelzők jelölését	Saját vizsgálat: igen/nem[4]
a Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete	IX	Világító- és fényjelző berendezések beépítése	Virtuális vizsgálat: igen/nem[4]
a Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete	X	Hátsó kilátás	Virtuális vizsgálat igen/nem[4]
a Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete	XIV	Gumiabroncsok felszerelése	Virtuális vizsgálat igen/nem[4]
a Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete	XIV	Rendszámtábla helye	Saját és virtuális vizsgálat igen/nem[4]
a Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete	XVI	Kitámasztószerkezetek	Saját vizsgálat: igen/nem[4]
Ez a felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet	VIII	A jogszabályban előírt tábla és az EU típusjóváhagyási jel	Saját vizsgálat igen/nem[4]

(*) A Bizottság 2013. december 16-i 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a környezeti teljesítményre, valamint a meghajtóegység teljesítményére vonatkozó követelmények tekintetében történő kiegészítéséről, továbbá V. mellékletének módosításáról (HL L 53., 2014.2.21., 1. o.).

1.6.2. A virtuális és/vagy saját vizsgálat érvényesítési eljárásáról részletes jelentés csatolva: igen/nem[4]

Hely: … Dátum: …

Aláírás: … Név és beosztás a társaságban: …

B. RÉSZ

ADATKÖZLŐ LAP

1. **Általános követelmények**

1.1. Az adatközlő lapon fel kell tüntetni a kérelmező által megadott referenciaszámot.

1.2. Amennyiben a jármű típusjóváhagyásához kapcsolódó adatközlő lapon feltüntetett adatok megváltoznak, a gyártó köteles benyújtani a jóváhagyó hatóság számára azokat a frissített oldalakat, amelyeken egyértelműen fel van tüntetve a változás jellege, valamint az újbóli kibocsátás dátuma.

1.3. Típus-jóváhagyási számok

1.3.1. A gyártó a következő táblázatban feltüntetett információt nyújtja be a jármű a 168/2013/EU rendelet II. mellékletében foglalt vonatkozó tárgykörei tekintetében. Minden vonatkozó jóváhagyást és vizsgálati jegyzőkönyvet [amennyiben van] csatolni kell minden tárgykör vonatkozásában. A rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó információkat azonban nem kell itt megadni, amennyiben ezt az információt a kapcsolódó típusbizonyítvány már tartalmazza.

Típus-jóváhagyási szám és vizsgálati jegyzőkönyv áttekintése

Tétel és tárgykör	Típus-jóváhagyási szám vagy vizsgálati jegyzőkönyv száma (***)	A típusjóváhagyás megadásának vagy kiterjesztésének, illetve a vizsgálati jegyzőkönyv dátuma	A tagállam vagy szerződő fél (*), amely megadta a típusjóváhagyást (**), illetve a vizsgálati jegyzőkönyvet (***) kibocsátó műszaki szolgálat	A szabályozási aktus és utolsó módosításának száma	Változat(ok)/ kivitel(ek)
pl. B1 hangjelző készülékek					

(*) A felülvizsgált 1958. évi megállapodás szerződő felei.

(**) Amennyiben a típus-jóváhagyási szám nem tartalmazza, külön feltüntetendő.

(***) A jóváhagyó hatóság tölti ki a jogszabályban előírt vizsgálati jegyzőkönyvek referenciáit, amelyekre típusbizonyítvány nem elérhető.

Aláírás: .....

Beosztás a társaságnál: .....

Dátum: .....

2. **Az adatközlő lap tartalma**

Az adatközlő lapnak a következőket kell tartalmaznia.

2.1. A teljes járműre vonatkozó típusjóváhagyás esetében a gyártónak a következőket kell kitöltenie:

— a 2.3. pontban foglalt mátrix a típusjóváhagyásra kijelölt jármű kiviteleinek és változatainak azonosítására,

— a jármű (al)kategóriájára és műszaki jellemzőire alkalmazható tételek jegyzéke, amelynek tartalmát kivonatolták, így igazodva a 2.6. pontban meghatározott teljes jegyzék számozási rendszeréhez.

2.2. Az 1. táblázatban felsorolt rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek vonatkozásában a gyártónak az ebben a mellékletben található vonatkozó függeléket kell kitöltenie.

Az 1. táblázatban említett mellékletek mellett a rendszereknek, alkatrészeknek és önálló műszaki egységeknek a következő követelményeknek kell megfelelniük:

— a típus-jóváhagyási eljárásokkal kapcsolatos intézkedések (44/2014/EU rendelet III. melléklete),

— a gyártás megfelelősége (44/2014/EU rendelet IV. melléklete),

— a javítási és karbantartási információk elérhetősége (44/2014/EU rendelet XV. melléklete).

1. Táblázat

EU-típusjóváhagyásra kötelezhető rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek jegyzéke

I. JEGYZÉK – A környezeti teljesítményre és a meghajtóegység teljesítményére vonatkozó követelmények

Függelék	Rendszer vagy alkatrész/önálló műszaki egység	a Bizottság 134/2014 felhatalmazáson alapuló rendelete mellékletének száma	Módosított és/vagy végrehajtás alatt
1	Rendszer: kipufogógáz károsanyag-tartalmát csökkentő berendezés	II, III, V, VI	
2	Rendszer: kartergáz- és párolgási kibocsátások	IV, V	
3	Rendszer: környezeti és funkcionális fedélzeti diagnosztika (OBD)	VIII (és a 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet XII. melléklete)	
4	Rendszer: zajszint	IX	
5	Rendszer: a meghajtóegység teljesítménye	X	
6	ÖME: kibocsátáscsökkentő berendezés	II, III, IV, V, VI	
7	ÖME: zajcsökkentő rendszer	IX	
8	ÖME: kipufogórendszer (kibocsátáscsökkentő berendezés és zajcsökkentő rendszer)	II, III, V, VI, IX	

II. JEGYZÉK – Funkcionális járműbiztonságra vonatkozó követelmények

Függelék	Rendszer vagy alkatrész/önálló műszaki egység	a Bizottság 3/2014 felhatalmazáson alapuló rendelete mellékletének száma	Módosított és/vagy végrehajtás alatt
9	Rendszer: fékezés	III	
10	Rendszer: világító- és fényjelző berendezések beépítése	IX	
11	Rendszer: borulás hatása elleni védőszerkezet (ROPS)	XI	
12	Rendszer: gumiabroncsok felszerelése	XV	
13	Alkatrész: hangjelző készülék	II	

Függelék	Rendszer vagy alkatrész/önálló műszaki egység	a Bizottság 3/2014 felhatalmazáson alapuló rendelete mellékletének száma	Módosított és/vagy végrehajtás alatt
14	Alkatrész/ÖME: nem üvegezett első szélvédő	VII	
15	Alkatrész/ÖME: szélvédőmosó berendezés	VII	
16	Alkatrész/ÖME: hátsó kilátást segítő berendezés	X	
17	ÖME: biztonsági öv	XII	
18	Alkatrész/ÖME: ülőhely (nyereg/ülés)	XIII	

III. JEGYZÉK – A jármű szerkezetére és az általános típusjóváhagyásra vonatkozó követelmények

Függelék	Rendszer vagy alkatrész/önálló műszaki egység	a Bizottság 44/2014 felhatalmazáson alapuló rendelete mellékletének száma	Módosított és/vagy végrehajtás alatt
19	ÖME: pótkocsi csatlakozóberendezése	V.	
20	ÖME: a jogosulatlan használat elleni védelemre szolgáló eszközök	VI	
21	ÖME: utaskapaszkodók	XIII	
22	ÖME: lábtámasz	XIII	
23	ÖME: oldalkocsi	VIII, XI, XIII; (és a 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet alábbi mellékletei: III, V, VII, IX, X, XII, XIII, XIV, XV, XVII és XIX)	

2.3. A járműtípusok kivitelein és változatain belül a 2.6. pontban felsorolt bejegyzések kombinációiból álló mátrix

Változatok és kivitelek mátrixa

Sorszám	Összes	kivitel 1	kivitel 2	kivitel 3	kivitel n

2.1.3. A járműtípuson belül minden változatra külön mátrixot kell létrehozni.

2.2.3. A változaton belül a kombinációra korlátozással nem rendelkező bejegyzéseket az „Összes” feliratú oszlopban kell feltüntetni.

2.3.3. A fenti információkat ettől eltérő formátumban, illetve a 2.6. pont szerint szolgáltatott információval együtt is be lehet nyújtani.

2.4. Típus, változat és kivitel megjelölése

2.4.1. A gyártónak minden járműtípushoz, változathoz és kivitelhez latin betűkből és/vagy arab számokból álló alfanumerikus kódot kell hozzárendelnie, amelyet az adott jármű megfelelőségi nyilatkozatán is fel kell tüntetni (lásd a IV. mellékletet).

Zárójelek és kötőjelek használata megengedett, amennyiben azok nem betűket vagy számokat helyettesítenek.

2.4.2. A teljes kód neve: Típus-változat-kivitel vagy „TVK-kód".

2.4.3. A kódnak világosan és egyértelműen azonosítania kell az e melléklet B. részében meghatározott feltételekkel kapcsolatos műszaki jellemzők egyéni kombinációját.

2.4.4. Amennyiben a járműtípus kettő vagy több kategóriához is tartozik, ugyanaz a gyártó használhatja ugyanazt a kódot a járműtípus meghatározására.

2.4.5. A gyártó azonban nem alkalmazhatja ugyanazt a kódot egy jármű-kategórián belül egynél több típusjóváhagyás esetében a járműtípus meghatározására.

2.4.6. A TVK-kód karakterszáma

2.4.6.1. A kód karakterszáma nem lépheti túl:

a) a 15 karaktert a járműtípus kódja esetében;

b) a 25 karaktert egy változat kódja esetében;

c) a 35 karaktert egy kivitel kódja esetében.

2.4.6.2. A teljes alfanumerikus TVK-kód nem lehet hosszabb 75 karakternél.

2.4.6.3. Amennyiben a teljes kódot használják, a típus, a változat és a kivitel kódja között szóközt kell hagyni.

Példa a TVK-kódra: 159AF[… szóköz]0054[… szóköz]977K(BE).

2.5. A gyártónak a 168/2013/EU rendelet II. mellékletében említett tárgykörök vonatkozásában, amelyeket a 168/2013/EU rendelet 54. cikkében foglalt ENSZ-EGB-előírások szerint hagytak jóvá (ENSZ-EGB szerinti jóváhagyás), kizárólag akkor kell megadnia a 2.7. pontban előírt információkat, amennyiben ezt az információt a kapcsolódó típusbizonyítvány és/vagy vizsgálati jegyzőkönyv nem tartalmazza. A megfelelőségi nyilatkozat által előírt információt (IV. melléklet) azonban minden esetben meg kell adni.

2.6. A gyártónak ki kell töltenie a 2.8. pontba foglalt minta vonatkozó tételeit, és a kitöltött jegyzéket két különálló dokumentumra bontva kell benyújtania a típusjóváhagyást engedélyező jóváhagyó hatóság részére. A *-gal jelölt tételek a típusjóváhagyást engedélyező jóváhagyó hatóságnál maradnak, a fennmaradó tételeket pedig az adatközlő mappában kell elhelyezni. Az „(Al)kategóriák" oszlop azt jelzi, hogy az egyes bejegyzések melyik alkategóriára vonatkoznak (pl. L1e – L7e azt jelenti, hogy a bejegyzés az összes kategóriára és alkategóriára érvényes).

2.7. A következő adatokra vonatkozó bejegyzések az adatközlő lapon üresen hagyhatóak, amennyiben azokról megfelelő papír alapú vagy .pdf fájlformátumú műszaki rajzot csatolnak az adatközlő mappához, amely rajz tisztán és pontosan olvasható formában tartalmazza az itt felsorolt elemeket:

2.7.1. Gyártmány (a 0.1. tétel kivételével);

2.7.2. Típus (a 0.2. tétel kivételével);

2.7.3. Elhelyezés;

2.7.4. Működési elv (a 3.2.1.2. tétel kivételével);

2.7.5. Jellemzők;

2.7.6. Mennyisége (az 1.3., 3.2.1.1. és 6.16.1. tételek kivételével);)

2.7.7. Azonosító /alkatrész száma;

2.7.8. (Rövid) / (Műszaki) leírás;

2.7.9. Kialakítás;

2.7.10. Vázlatos rajz /ábra;

2.7.11. Felhasznált (szerkezeti) anyagok;

2.7.12. Szögek /dőlésszögek és egyéb méretek (magasság, hosszúság, szélesség, távolság) (a 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3., 2.2.17., 7.6.1. és 7.6.2. tételek kivételével);

2.7.13. Tűrések;

2.7.14. Referenciajelek;

2.7.15. Méret (a 6.18.1.1.1., 6.18.1.1.2. és 6.18.1.1.3. tételek kivételével);

2.7.16. Konfiguráció

2.8. **AZ ADATKÖZLŐ LAP ADATAINAK BEVITELE**

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
0.		**ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK**
A.		**Járművekre vonatkozó általános információk**
0.1.	**L1e – L7e**	**Gyártmány (a gyártó márkaneve)**: .....
0.2.	**L1e – L7e**	**Típus**[17]: .....
0.2.1.	L1e – L7e	Változat(ok)[17]: .....
0.2.2.	L1e – L7e	Kivitel(ek)[17]: .....
0.2.3.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.3.	**L1e – L7e**	**A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja**[2]: .....
0.4.	**L1e – L7e**	**A gyártó neve és címe**: .....
0.4.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.4.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.5.	**L1e – L7e**	**A gyártó jogszabályban előírt táblája/táblái**: .....
0.5.1.	L1e – L7e	A gyártó jogszabályban előírt táblájának helye[15][18]: .....
0.5.2.	L1e – L7e	Felszerelés módja: .....
0.5.3.	L1e – L7e	A jogszabályban előírt tábla fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt) .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
0.6.	**L1e – L7e**	**A jármű-azonosító szám helye[15]**: .....
0.6.1.	L1e – L7e	A jármű-azonosító szám helyének fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt) .....
0.6.1.1.	L1e – L7e	A típus sorozatszámának kezdete: .....
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i])**: .....
0.8.	**L1e – L7e**	**Típus**: .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe**: .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték[21]**: .....
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
0.11.	L1e – L7e	**Alkatrészek és önálló műszaki egységek típus-jóváhagyási jelei[19]**: ....
0.11.1.	L1e – L7e	Felszerelés módja: .....
0.11.2.	L1e – L7e	A típus-jóváhagyási jel elhelyezésének fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt) .....
C.		**A gyártás megfelelőségére és a javítási és karbantartási információk elérhetőségére vonatkozó általános információk**

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.
0.13.		**Javítási és karbantartási információk elérhetősége**
0.13.1.	L1e – L7e	A járműjavítási és -karbantartási információk hozzáférését biztosító elsődleges weboldal címe: .....
0.13.2.	L1e – L7e	Többlépcsős típusjóváhagyás esetében az előző lépcső(k)ért felelős gyártó(k) járműjavítási és -karbantartási információk hozzáférését biztosító elsődleges weboldalának címe:
1.		**ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐK**
1.1.	L1e – L7e	A reprezentatív jármű fényképei és/vagy rajzai: .....
1.2.	L1e – L7e	A teljes jármű méretarányos rajza: .....
1.3.	L1e – L7e	Tengelyek és kerekek száma: .....
1.3.1.	L1e – L7e	Tengelyek ikerkerekekkel[23]: .....
1.3.2.	L1e – L7e	Meghajtott tengelyek[23]: .....
1.4.	L1e – L7e	Alváz (adott esetben) (teljes rajz): .....
1.5.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	A felépítményhez használt anyag:
1.6.	L1e – L7e	A meghajtás(ok) helye és elrendezése: .....
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Vezető helye: bal/jobb/közép[4]: .....
1.7.1.	L1e – L7e	A jármű jobb oldali/bal oldali közlekedésre, illetve metrikus/metrikus és angolszász rendszert használó országokban történő közlekedésre van kialakítva[4]: .....
1.8.		**A meghajtóegység teljesítménye**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	A jármű legnagyobb megadott sebessége: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	A jármű legnagyobb tervezési sebessége [22]: ..... km/h és sebességfokozat, amelyben ez elérhető: .....
1.8.3.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb hasznos teljesítménye: ... kW ... f/p fordulatszámon ..... L/TA (levegő-tüzelőanyag) arányon

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
1.8.4.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb nyomatéka: ... Nm ... f/p fordulatszámon ... L/TA arányon
1.8.5.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény elektromos motornál (15/30[4] perces teljesítmény[27]): ..... kW ..... f/p fordulatszámon
1.8.6.	L1e – L7e	Elektromos motor legnagyobb folyamatos névleges nyomatéka: .... Nm .... f/p fordulatszámon
1.8.7.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető teljesítmény meghajtás céljára: ..... kW .... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
1.8.8.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető nyomaték meghajtás céljára: ... Nm ... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
1.8.9.	L1e – L7e	Legnagyobb csúcsteljesítmény meghajtás céljára: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
2.		**TÖMEG ÉS MÉRETEK** (kg-ban és mm-ben.) lásd a rajzokon, amennyiben vannak
2.1.		**Járműtömeg (teljes) tartománya**
2.1.1.	L1e – L7e	Menetkész tömeg: ..... kg
2.1.1.1.	L1e – L7e	A menetkész tömeg eloszlása a tengelyek között: ..... kg
2.1.2.	L1e – L7e	Tényleges tömeg: ..... kg
2.1.2.1.	L1e – L7e	Tényleges tömeg eloszlása a tengelyek között: ..... kg
2.1.3.	L1e – L7e	Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ..... kg
2.1.3.1.	L1e – L7e	Az első tengelyen műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg (tengely száma): ..... kg
2.1.3.2.	L1e – L7e	A hátsó tengelyen műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg (tengely száma): ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Az oldalkocsi tengelyén műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ..... kg
2.1.4.	L1e – L7e	Legjobb hegymeneti elindulási képesség a gyártó által megadott műszakilag megengedett legnagyobb tömegnél: ..... %-os lejtő
2.1.5.	L1e – L7e	A gyártó által megadott legnagyobb többletterhelés tömege: ..... kg
2.1.6.	L1e – L7e	A rakfelület gyártó által megadott biztonságos terhelési kapacitása: ..... kg
2.1.7.	L1e – L7e	Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében[4]: Fékezett: ..... kg Fékezetlen: ..... kg
2.1.7.1.	L1e – L7e	A jármű-kombináció műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege: ... kg

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
2.1.7.2.	L1e – L7e	Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg a kapcsolási ponton: ..... kg
2.1.8.	L1e – L7e	Nem kötelező tartozékok tömege: ..... kg
2.1.9.	L1e – L7e	A felépítmény tömege: ..... kg
2.1.10.	L1e – L7e	A hajtást végző akkumulátor tömege: ..... kg
2.1.11.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Az ajtók tömege: ..... kg
2.1.12.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU	A rakfelületre szerelt gépek vagy berendezések tömege: ..... kg
2.1.13.	L1e – L7e	A gáztüzelőanyag-ellátó rendszer tömege a gáz-halmazállapotú tüzelőanyag tárolására szolgáló tartályok tömegével együtt: ..... kg
2.1.14.	L1e – L7e	A sűrített levegő tárolására szolgáló tartályok tömege: ..... kg
2.2.		**Jármű méreteinek (teljes) tartománya**
2.2.1.	L1e – L7e	Hossz: ..... mm
2.2.2.	L1e – L7e	Szélesség: ..... mm
2.2.3.	L1e – L7e	Magasság: ..... mm
2.2.4.	L1e – L7e	Tengelytáv: ..... mm
2.2.4.1.	L4e	Az oldalkocsi tengelytávja[28]: ..... mm
2.2.5.		Nyomtáv
2.2.5.1.	L1e – L7e ikerkerekekkel felszerelt járművek esetében L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Első nyomtáv: ..... mm.
2.2.5.2.	L1e – L7e ikerkerekekkel felszerelve	Hátsó nyomtáv: ..... mm.
2.2.5.3.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Oldalkocsi nyomtávja: ..... mm.
2.2.6.	L7e-B	Elülső kinyúlás: ..... mm.
2.2.7.	L7e-B	Hátsó kinyúlás: ..... mm.
2.2.8.		Rakfelület méretei

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
2.2.8.1.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	A rakfelület hossza: ..... mm
2.2.8.2.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	A rakfelület szélessége: ..... mm
2.2.8.3.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	A rakfelület magassága: ..... mm
2.2.9.		Tömegközéppont
2.2.9.1.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	A tömegközéppont helyzete a hátsó tengelytől előre (Lcg): ..... mm.
2.2.9.2.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	A tömegközéppont helyzete a talaj síkja felett (Hcg): ..... mm.
2.2.9.3.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	A terhelt rakfelület tömegközéppontjának helyzete a hátsó tengelytől előre (LcgLP): ..... mm.
2.2.10.		Egyéb méretek
2.2.10.1.	L7e-B2	Első terepszög[11]: ..... fok.
2.2.10.2.	L7e-B2	Hátsó terepszög[11]: ..... fok.
2.2.10.3.	L7e-B2	Terepszög[11]: ..... fok.
2.2.10.4.	L7e-B2	Talaj feletti szabad magasság az első tengely alatt[11]: ..... mm.
2.2.10.5.	L7e-B2	Talaj feletti szabad magasság a hátsó tengely alatt[11]: ..... mm.
2.2.10.6.	L3e-AxE (x=1, 2 vagy 3), L3e-AxT (x=1, 2 vagy 3) L7e-B	Talaj feletti szabad magasság a tengelyek között[11]: ..... mm.
2.2.10.7.	L7e-B	Tengelytáv/hasmagasság aránya ..... [nincs mértékegység]
2.2.10.8.	L7e-B2	Statikus stabilitási együttható – Kst: ..... [nincs mértékegység]
2.2.10.9.	L3e-AxE, L3e-AxT	Ülésmagasság: ..... mm
2.2.10.10.	L3e-AxE, L3e-AxT	Hasmagasság: ..... mm

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
3.		**ERŐÁTVITELI RENDSZERRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK**
3.1.		**A meghajtóegység gyártója**
3.1.1.		*Belső égésű motor*
3.1.1.1.	L1e – L7e	Gyártó: .....
3.1.1.2.	L1e – L7e	Motorkód (a motoron jelölt módon vagy más azonosítási mód): .....
3.1.1.3.	L1e – L7e	Tüzelőanyag-azonosító jel (adott esetben): .....
3.1.2.		*Elektromos motor*
3.1.2.1.	L1e – L7e	Gyártó: .....
3.1.2.2.	L1e – L7e	Az elektromos motor kódja (a motoron jelölt módon vagy más azonosítási mód): .....
3.1.3.		*Hibrid meghajtás*
3.1.3.1.	L1e – L7e	Gyártó: .....
3.1.3.2.	L1e – L7e	Alkalmazás kódja (a motoron jelölt módon vagy más azonosítási mód): ...
3.1.3.3.	L1e – L7e	Tüzelőanyag-azonosító jel (adott esetben): .....
3.1.3.4.	L1e – L7e	A kód(ok) és/vagy típus-jóváhagyási számok helyének fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt)[20]: .....
3.2.		**Belső égésű motor**
3.2.1.		*Motorra vonatkozó specifikus információk*
3.2.1.1.	L1e – L7e	Belső égésű motorok száma: .....
3.2.1.2.	L1e – L7e	Működés elve: belső égésű / külső gyújtású / kompressziógyújtású motor / külső égésű motor / turbina /sűrített levegő[4]: .....
3.2.1.3.	L1e – L7e	Ciklus: kétütemű/négyütemű/forgó/egyéb[4]: .....
3.2.1.4.	L1e – L7e	Hengerek
3.2.1.4.1.	L1e – L7e	Szám: .....
3.2.1.4.2.	L1e – L7e	Elrendezés[26]: .....
3.2.1.4.3.	L1e – L7e	Furat[12]: ..... mm

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
3.2.1.4.4.	L1e – L7e	Löket[12]: ..... mm
3.2.1.4.5.	L1e – L7e	Az állórészek száma és elrendezése forgódugattyús motor esetében: .....
3.2.1.4.6.	L1e – L7e	Az égőkamrák térfogata forgódugattyús motor esetében: ..... cm^3
3.2.1.4.7.	L1e – L7e	Gyújtási sorrend: .....
3.2.1.5.	L1e – L7e	Hengerűrtartalom[6]: ..... cm^3
3.2.1.6.	L1e – L7e	Sűrítési arány[7]: .....
3.2.1.7.	L1e – L7e	Szívó- és kipufogószelepek száma:
* 3.2.1.7.1.	L1e – L7e	A beömlőnyílások és a kipufogónyílások száma és legkisebb keresztmetszete: .....
* 3.2.1.7.2.	L1e – L7e	Szelepvezérlési idők vagy ezzel egyenértékű adatok: .....
* 3.2.1.7.3.	L1e – L7e	Legnagyobb szelepemelés, nyitási és zárási szögek, illetve az alternatív elosztórendszerek vezérlési adatai a holtpontokhoz képest: állítható vezérlés esetében a vezérlés által megadható minimális és maximális időtartam: ....
* 3.2.1.7.4.	L1e – L7e	Vonatkoztatási és/vagy állítási tartományok[4]: .....
3.2.1.8.	L1e – L7e	Égőkamra, hengerfej, dugattyú, dugattyúgyűrűk rajzai: .....
3.2.1.9.	L1e – L7e	Az üzemmeleg motor rendes alapjárati fordulatszáma: ..... f/p
3.2.1.10.	L1e – L7e	Start-stop rendszer: van/nincs[4]
* 3.2.2.		*Erőátviteli rendszer/meghajtóegység/hajtáslánc vezérlőrendszere*
3.2.2.1.	L1e – L7e	Az erőátviteli rendszer/motor vezérlőegysége(i)nek[4] szoftverazonosító száma(i): ..... és kalibráció-ellenőrző száma(i): .....
3.2.3.		*Tüzelőanyag*
3.2.3.1.	L1e – L7e	Tüzelőanyag-típus: [9]
3.2.3.2.	L1e – L7e	Jármű tüzelőanyag-felhasználása: egyféle tüzelőanyag / kétféle tüzelőanyag / rugalmas tüzelőanyag-felhasználású[4]
3.2.3.2.1.	L1e – L7e	A tüzelőanyagban a bio-tüzelőanyag legnagyobb megengedett aránya: a térfogat ..... %-a
3.2.4.		*Tüzelőanyag-nyomás fenntartása és szabályozása*
3.2.4.1.	L1e – L7e	Alacsony- és/vagy magasnyomású tüzelőanyag-szállító rendszerek rövid leírása és vázlatos rajza[4]: .....
3.2.4.2.	L1e – L7e	Alacsony- és/vagy magasnyomású tüzelőanyag-szivattyú(k): van/nincs[4]

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
3.2.4.2.1.	L1e – L7e	Tüzelőanyag-szivattyú vezérlése: mechanikus / ki- / bekapcsolható elektromos / folyamatos üzem / elektronikusan szabályozott változó üzem[4]: ...
3.2.4.2.2.	L1e – L7e	CI belső égésű motorok és kétféle tüzelőanyaggal üzemelő motorok esetében kizárólag a legnagyobb tüzelőanyag-ellátás[4][7]: ... g/s vagy mm^3/löket vagy ütem ..... f/p motorfordulatszámnál, vagy jellegrajz: ..... (Ha feltöltésszabályozást alkalmaznak, meg kell adni a tüzelőanyag-szállítás jellemzőit és a feltöltőnyomás értékét a motor fordulatszámának függvényében)
3.2.4.3.	L1e – L7e	Közös nyomócső: van/nincs[4]
3.2.4.4.	L1e – L7e	Tüzelőanyag-elosztó/nyomócső/tömlő[4]: van/nincs[4]
3.2.4.5.	L1e – L7e	Tüzelőanyag-nyomás- és/vagy áramlás-szabályozó(k): van/nincs[4]
3.2.5.		*Tüzelőanyag-tömeg mérése és szabályozása*
3.2.5.1.	L1e – L7e	Porlasztó(k)on keresztül: igen/nem[4]
* 3.2.5.1.1.	L1e – L7e	Működés elve és felépítés: .....
3.2.5.1.2.	L1e – L7e	Tüzelőanyag-áramlás legnagyobb sebessége: .... g/s maximális teljesítményen és nyomatékon: .....
3.2.5.1.3.	L1e – L7e	Porlasztó(k) beállítása[7]: .....
* 3.2.5.1.4.	L1e – L7e	Porlasztó fúvókák: .....
* 3.2.5.1.5.	L1e – L7e	Porlasztó tüzelőanyag-szintje az úszókamrában: .....
* 3.2.5.1.5.1.	L1e – L7e	Porlasztó úszó tömege: .....
3.2.5.1.6.	L1e – L7e	Porlasztó hidegindítási rendszere: kézi/automatikus[4]: igen/nem[4]
3.2.5.1.6.1.	L1e – L7e	Porlasztó hidegindítási rendszerének működési elve(i): .....
3.2.5.1.7.	L1e – L7e	Keverék öblítőnyílás: van/nincs[4]
3.2.5.1.7.1.	L1e – L7e	Keverék öblítőnyílás méretei: .....
3.2.5.2.	L1e – L7e	Mechanikusan/hidraulikusan vezérelt tüzelőanyag-befecskendezésen keresztül[4]: igen/nem[4]
3.2.5.2.1.	L1e – L7e	Működés elve: .....
3.2.5.2.2.	L1e – L7e	A legnagyobb tüzelőanyag-tömegáram mechanikus/elektronikus[4] állítása: igen/nem[4]
3.2.5.3.	L1e – L7e	Elektronikusan vezérelt tüzelőanyag-befecskendező rendszeren keresztül: igen/nem[4]
3.2.5.3.1.	L1e – L7e	Működés elve: szívócső / közvetlen / előkamrás / örvénykamrás befecskendezés[4]: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
3.2.5.3.2.	L1e – L7e	Tüzelőanyag-befecskendező(k): egypontos / többpontos / közvetlen befecskendezés / egyéb (jelölje meg) [4]: .....
3.2.5.3.3.	L1e – L7e	A tüzelőanyag-befecskendezők összesen és hengerenként: .....
3.2.5.4.	L1e – L7e	Levegőrásegítéses tüzelőanyag-befecskendező: van/nincs[4]: .....
3.2.5.4.1.	L1e – L7e	A levegőrásegítés leírása és üzemi nyomása: .....
3.2.5.5.	L1e – L7e	Hidegindító rendszer: van/nincs[4]
3.2.5.5.1.	L1e – L7e	Hidegindító rendszer: leírása: .....
3.2.5.6.	L1e – L7e	Kiegészítő indító segédberendezés: van/nincs[4]
3.2.5.7.	L1e – L7e	CI befecskendezés jellemző: igen/nem
3.2.5.7.1.	L1e – L7e	A befecskendezés statikus időzítése[7]: .....
3.2.5.7.2.	L1e – L7e	Az előbefecskendezés görbéje[7]: .....
3.2.6.		*Gáztüzelőanyag-ellátó rendszer és vezérlés*
3.2.6.1.	L1e – L7e	Gáztüzelőanyag-ellátó rendszer(ek) rövid leírása és vázlatos rajza: .....
3.2.6.2.	L1e – L7e	Cseppfolyós propán-bután gáz (PB-gáz, LPG) tüzelőanyag-ellátó rendszer: van/nincs[4]
3.2.6.2.1.	L1e – L7e	A 67. számú ENSZ-EGB-előírás ([1]) szerinti típus-jóváhagyási szám: .....
3.2.6.2.2.	L1e – L7e	A PB-gáz tüzelőanyag-ellátó rendszer elektronikus motorvezérlő egysége: van/nincs[4]
3.2.6.2.2.1.	L1e – L7e	A károsanyag-kibocsátással kapcsolatos beállítási lehetőségek: .....
3.2.6.2.3.	L1e – L7e	További dokumentáció: .....
* 3.2.6.2.3.1.	L1e – L7e	A katalizátorvédelem leírása a benzinről PB-gázra vagy vissza történő átváltás során: .....
3.2.6.2.3.2.	L1e – L7e	Rendszer elrendezése (elektromos csatlakozások, vákuumcsatlakozások, kiegyenlítő tömlők stb.): .....
3.2.6.2.4.	L1e – L7e	A jelölés rajza: .....
3.2.6.3.	L1e – L7e	Földgáz (NG) tüzelőanyag-ellátó rendszer: van/nincs[4]
3.2.6.3.1.	L1e – L7e	Az ENSZ-EGB 110. előírása ([2]) szerinti típus-jóváhagyási szám: .....
3.2.6.3.2.	L1e – L7e	A földgáz (NG) tüzelőanyag-ellátó rendszer elektronikus motorvezérlő egysége: van/nincs[4]

([1]) HL L 72., 2008.3.14., 1. o.
([2]) HL L 120., 2011.5.7., 1. o.

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
3.2.6.3.2.1.	L1e – L7e	A károsanyag-kibocsátással kapcsolatos beállítási lehetőségek: .....
3.2.6.3.3.	L1e – L7e	További dokumentáció: .....
* 3.2.6.3.3.1.	L1e – L7e	A katalizátorvédelem leírása a benzinről földgázra vagy vissza történő átváltás során: .....
3.2.6.3.3.2.	L1e – L7e	Rendszer elrendezése (elektromos csatlakozások, vákuumcsatlakozás-kiegyenlítő tömlők stb.): .....
3.2.6.3.4.	L1e – L7e	A jelölés rajza: .....
3.2.6.4.	L1e – L7e	Gáz-halmazállapotú tüzelőanyag: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL[4]: van/nincs[4]
3.2.6.4.1.	L1e – L7e	Nyomásszabályzó(k) vagy elpárologtató/nyomásszabályzó(k)[4]
* 3.2.6.4.1.1.	L1e – L7e	Nyomáscsökkentési szakaszok száma: .....
3.2.6.4.1.2.	L1e – L7e	Nyomás az utolsó szakaszban, min.: ..... kPa – max.: ..... kPa
3.2.6.4.1.3.	L1e – L7e	A fő beállítási pontok száma: .....
3.2.6.4.1.4.	L1e – L7e	Alapjárati beállítási pontok száma: .....
3.2.6.4.1.5.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám: .....
3.2.6.4.2.	L1e – L7e	Tüzelőanyag-ellátó rendszer: keverőegység/gázbefúvás/folyadék-befecskendezés/közvetlen befecskendezés[4]
* 3.2.6.4.2.1.	L1e – L7e	A keverékminőség szabályozása: .....
3.2.6.4.2.2.	L1e – L7e	A rendszer leírása és/vagy ábra és rajzok: .....
3.2.6.4.2.3.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám: .....
3.2.6.4.3.	L1e – L7e	Keverőegység: van/nincs[4]
3.2.6.4.3.1.	L1e – L7e	Szám: .....
3.2.6.4.3.2.	L1e – L7e	Hely: .....
3.2.6.4.3.3.	L1e – L7e	Beállítási lehetőségek: .....
3.2.6.4.3.4.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám: .....
3.2.6.4.4.	L1e – L7e	Befecskendezés a szívócsőbe: van/nincs[4]
3.2.6.4.4.1.	L1e – L7e	Befecskendezés: egypontos/többpontos[4]
3.2.6.4.4.2.	L1e – L7e	Befecskendezés: folyamatos/egyidejűleg vezérelve/egymás után vezérelve[4]

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
3.2.6.4.5.	L1e – L7e	Befecskendező berendezés: van/nincs[4]
3.2.6.4.5.1.	L1e – L7e	Beállítási lehetőségek: .....
3.2.6.4.5.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám: .....
3.2.6.4.6.	L1e – L7e	Tápszivattyú: van/nincs[4]
3.2.6.4.6.1.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám: .....
3.2.6.4.7.	L1e – L7e	Befecskendező(k): .....
3.2.6.4.7.1.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám: .....
3.2.6.4.8.	L1e – L7e	Közvetlen/szívócsöves befecskendezés: van/nincs[4]
3.2.6.4.9.	L1e – L7e	Befecskendező szivattyú/nyomásszabályzó: van/nincs[4]
3.2.6.4.9.1.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám: .....
3.2.6.4.10.	L1e – L7e	Külön elektronikus vezérlőegység (ECU) gáztüzelőanyag-ellátó rendszerhez: van/nincs[4]
3.2.6.4.10.1.	L1e – L7e	Beállítási lehetőségek: .....
3.2.6.4.10.2.	L1e – L7e	Szoftverazonosító szám(ok): .....
3.2.6.4.10.3.	L1e – L7e	Kalibráció-ellenőrző szám(ok): .....
3.2.6.5.	L1e – L7e	Földgáztüzelőanyag-specifikus berendezés: .....
3.2.6.5.1.	L1e – L7e	1-es változat (csak olyan motorok jóváhagyása esetén, amelyek több különböző tüzelőanyag-összetétellel működnek): .....
3.2.6.5.2.	L1e – L7e	Tüzelőanyag-összetétel:

Áttekintés

metán (CH_4):	alap: ..... mól%	min. ..... mól%	max. ..... mól%
etán (C_2H_6):	alap: ..... mól%	min. ..... mól%	max. ..... mól%
propán (C_3H_8):	alap: ..... mól%	min. ..... mól%	max. ..... mól%
bután (C_4H_{10}):	alap: ..... mól%	min. ..... mól%	max. ..... mól%
C_5/C_5+:	alap: ..... mól%	min. ..... mól%	max. ..... mól%
oxigén (O_2):	alap: ..... mól%	min. ..... mól%	max. ..... mól%
inert (N_2, He stb.):	alap: ..... mól%	min. ..... mól%	max. ..... mól%

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
3.2.6.5.3.	L1e – L7e	Gáztüzelőanyag-befecskendező(k): .....
3.2.6.5.4.	L1e – L7e	2-es változat (jóváhagyásokra, csak több különböző tüzelőanyag-összetétel esetében): .....
3.2.6.6.	L1e – L7e	Hidrogéntüzelőanyag-specifikus berendezés: van/nincs[4]
3.2.6.6.1.	L1e – L7e	A 79/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti EK-típus-jóváhagyási szám [1] : 3 .....
* 3.2.6.6.2.	L1e – L7e	További dokumentáció
3.2.6.6.3.	L1e – L7e	Rendszer elrendezése (elektromos csatlakozások, vákuumcsatlakozások, kiegyenlítő tömlők stb.): .....
* 3.2.6.6.4.	L1e – L7e	A katalizátorvédelem leírása a benzinről hidrogénre/H2NG-re vagy vissza történő átváltás során[4]: .....
3.2.6.6.5.	L1e – L7e	A jelölés rajza: .....
3.2.6.7.	L1e – L7e	H_2NG tüzelőanyag-ellátó rendszer: van/nincs[4]
3.2.6.7.1.	L1e – L7e	Hidrogén százalékos aránya a tüzelőanyagban (a gyártó által meghatározott maximum): .....
3.2.7.		*Légszívó rendszer*
3.2.7.1.	L1e – L7e	A gáz halmazállapotú levegővel működő szivattyú és légszívó rendszer rövid leírása és vázlatos rajza: .....
3.2.7.2.	L1e – L7e	Szívó gyűjtőcső leírása és működési elve (pl. rögzített hosszúságú/változó hosszúságú/örvényszelepes)[4] (részletes rajzokkal és/vagy fényképekkel együtt): .....
* 3.2.7.2.1.	L1e – L7e	A szívóvezetékek és tartozékaik leírása és rajza (szívókamra, fűtőberendezés vezérlő stratégiával, kiegészítő belépőlevegő-nyílások stb.) .....
3.2.7.3.	L1e – L7e	Beömlőlevegő-feltöltő: van/nincs[4]
3.2.7.3.1.	L1e – L7e	A beömlőlevegő-feltöltő rövid leírása és vázlatos rajza: .....
3.2.7.3.2.	L1e – L7e	Működés és vezérlés elve: .....
3.2.7.3.3.	L1e – L7e	Típus(ok) (turbó vagy kompresszor, egyéb)[4]: .....
3.2.7.3.4.	L1e – L7e	Beszívott levegő legnagyobb töltőnyomása és áramlási sebessége ... kPa és g/s maximális nyomatékon és teljesítményen vagy a töltőnyomás és áramlási sebesség jellegmezője: ..... kPa és g/s

[1] Az Európai parlament és a Tanács 2009. július 13-i 79/2009/EK irányelve a motorkerékpárok utasülésének kapaszkodójáról (kodifikált változat) (HL L 201., 2009.8.1., 29. o.).

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
3.2.7.4.	L1e – L7e	Megkerülőszelep: van/nincs[4]
3.2.7.5.	L1e – L7e	Töltőlevegő-hűtő: van/nincs[4]
3.2.7.5.1.	L1e – L7e	Típus: levegő-levegő/levegő-víz/egyéb[4]
* 3.2.7.5.2.	L1e – L7e	Szívótorki nyomásesés névleges fordulatszámnál, 100 %-os terhelés mellett (kizárólag kompressziógyújtású motoroknál): ..... kPa
3.2.7.6.	L1e – L7e	Légszűrő (rajzok, fényképek): .....
3.2.7.7.	L1e – L7e	Szívászaj-csökkentő leírása (rajzok, fényképek): .....
* 3.2.7.7.1.	L1e – L7e	Működés elve: .....
3.2.8.		*Levegőtömeg mérése és szabályozása*
3.2.8.1.	L1e – L7e	A levegőtömeg mérési és szabályozási rendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
3.2.8.2.	L1e – L7e	Mechanikus fojtószelep: van/nincs[4]
3.2.8.3.	L1e – L7e	Elektronikus fojtószelep-vezérlés (ETC): van/nincs[4]
3.2.8.3.1.	L1e – L7e	Elektronikus fojtószelep-vezérlés vázlatos rajza: .....
* 3.2.8.3.1.2.	L1e – L7e	Az érzékelők/működtetők/elektromos áram/testelés/vezérlő elektronika vonatkozásában az ETC hardver redundanciájának leírása: .....
3.2.9.		*Gyújtástovábbító rendszer és vezérlés*
3.2.9.1.	L1e – L7e	A gyújtástovábbító rendszer és vezérlés rövid leírása és vázlatos rajza: .....
3.2.9.1.1.	L1e – L7e	Működés elve: .....
	L1e – L7e	Előgyújtási görbe vagy előgyújtási jellegmező[7] teljesen nyitott fojtószelepnél: .....
3.2.9.1.3.	L1e – L7e	Statikus gyújtási időpont[7]: ..... fok a felső holtpont előtt legnagyobb nyomatékon és teljesítményen
3.2.9.2.	L1e – L7e	Ionérzékelő-képesség: van/nincs[4]
3.2.9.3.	L1e – L7e	Gyújtógyertyák:
3.2.9.3.1.	L1e – L7e	Hézag beállítása: ..... mm
3.2.9.4.	L1e – L7e	Gyújtótekercs(ek):
* 3.2.9.4.1.	L1e – L7e	Működés elve: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
* 3.2.9.4.2.	L1e – L7e	Zárásszög és időzítés teljesen nyitott fojtószelepnél: .....
3.2.10.		*Erőátviteli rendszer hűtőrendszere és vezérlése*
3.2.10.1.	L1e – L7e	Az erőátviteli rendszer hűtő- és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
3.2.10.2.	L1e – L7e	Hűtőrendszer: folyadék: igen/nem[4]
3.2.10.2.1.	L1e – L7e	Legnagyobb kilépő hőmérséklet: ..... K
3.2.10.2.2.	L1e – L7e	A motorhőmérséklet-szabályozó névleges beállítási értéke: .....
3.2.10.2.3.	L1e – L7e	A folyadék fajtája: .....
3.2.10.2.4.	L1e – L7e	Keringető szivattyú(k): van/nincs[4]:
3.2.10.2.4.1.	L1e – L7e	Jellemzők: .....
3.2.10.2.5.	L1e – L7e	Áttételi arány(ok): .....
3.2.10.2.6.	L1e – L7e	A ventilátor leírása és meghajtó mechanizmusa: .....
3.2.10.3.	L1e – L7e	Léghűtés: igen/nem[4]
3.2.10.3.1.	L1e – L7e	Vonatkoztatási pont: .....
3.2.10.3.2.	L1e – L7e	Legnagyobb hőmérséklet a vonatkoztatási pontban: ..... K
3.2.10.3.3.	L1e – L7e	Ventilátor: van/nincs[4]
3.2.10.3.3.1.	L1e – L7e	Jellemzők: .....
3.2.10.3.3.2.	L1e – L7e	Áttételi arány(ok): .....
3.2.11.		*Erőátviteli rendszer kenési rendszere és vezérlése*
3.2.11.1.	L1e – L7e	Az erőátviteli rendszer kenési és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
3.2.11.2.	L1e – L7e	Kenési rendszer kialakítása(i) (nedves teknő, száraz teknő, egyéb, szivattyúval/a szívócsőbe való befecskendezéssel/tüzelőanyaggal összekeverve stb.) [4]: .....
3.2.11.3.	L1e – L7e	Az esetleges kenőolajtartály helye: .....
3.2.11.4.	L1e – L7e	Adagolórendszer (szivattyúval/a szívócsőbe való befecskendezéssel/tüzelőanyaggal összekeverve stb.)[4]: .....
3.2.11.5.	L1e – L7e	Kenőanyag-szivattyú: van/nincs[4].....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
3.2.11.6.	L1e – L7e	Olajhűtő: van/nincs[4]
3.2.11.6.1.	L1e – L7e	Rajz(ok) .....
3.2.11.7.	L1e – L7e	Kenőanyag(ok) jellemzői: .....
3.2.11.8.	L1e – L7e	Tüzelőanyaggal összekevert kenőanyag: van/nincs[4]: .....
3.2.11.8.1.	L1e – L7e	Tüzelőanyaggal összekevert kenőanyag százalékos arányának tartománya: ...
3.2.12.		*Kipufogórendszer és vezérlés*
3.2.12.1.	L1e – L7e	A zaj- és kipufogógáz-kibocsátás szabályozásának rövid leírása és vázlatos rajza: .....
3.2.12.2.	L1e – L7e	A kipufogó-gyűjtőcső leírása és rajza: .....
3.2.12.3.	L1e – L7e	A kipufogórendszer leírása és részletes rajza: .....
3.2.12.4.	L1e – L7e	Legnagyobb megengedett kipufogó ellennyomás meghatározott motorfordulatszámnál és 100%-os terhelésnél: ..... kPa[29]
3.2.12.5.	L1e – L7e	A kipufogó-zajcsökkentő rendszer(ek) típusa és jelölése: .....
* 3.2.12.6.	L1e – L7e	Ahol a külső zaj miatt szükséges: zajcsökkentő intézkedések a motortérben és a motoron: .....
3.2.12.7.	L1e – L7e	A kipufogónyílás elhelyezése: .....
3.2.12.8.	L1e – L7e	Szálas anyagokat tartalmazó kipufogó-zajcsökkentő berendezés: van/nincs[4]: .....
3.2.13.		*Az elektromos hajtásra szánt rendszerektől eltérő elektromos rendszerek és vezérlőegységek*
3.2.13.1.	L1e – L7e	Névleges feszültség: ..... V, pozitív/negatív testelés[4]
3.2.13.2.	L1e – L7e	Generátor: van/nincs[4]:
3.2.13.2.1.	L1e – L7e	Névleges teljesítmény: ..... VA
3.2.13.3.	L1e – L7e	Akkumulátor(ok): van/nincs[4]
3.2.13.3.1.	L1e – L7e	Kapacitás és egyéb jellemzők (tömeg, ...): .....
3.2.13.4.	L1e – L7e	Az utastér elektromos fűtőrendszere: van/nincs[4]
3.3.		**Tisztán elektromos és hibrid elektromos hajtás és vezérlés**
3.3.1.	L1e – L7e	Elektromos jármű-kialakítás: tisztán elektromos/hibrid elektromos/emberi erő – elektromos[4]:

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
3.3.2.	L1e – L7e	A tisztán elektromos és hibrid elektromos hajtások és vezérlőrendszerük / vezérlőrendszereik rövid leírása és vázlatos rajza: .....
3.3.3.		*Elektromos hajtómotor*
3.3.3.1.	L1e – L7e	Elektromos hajtómotorok száma: .....
3.3.3.2.	L1e – L7e	Típus (tekercselés, gerjesztés): .....
3.3.3.3.	L1e – L7e	Üzemi feszültség: ..... V.
3.3.4.		*Meghajtást végző akkumulátorok*
3.3.4.1.	L1e – L7e	Meghajtást végző elsődleges akkumulátorok
3.3.4.1.1.	L1e – L7e	Cellák száma: .....
3.3.4.1.2.	L1e – L7e	Tömeg: ..... kg
3.3.4.1.3.	L1e – L7e	Kapacitás: ..... Ah (amperóra) V.
3.3.4.1.4.	L1e – L7e	Feszültség: ..... V.
3.3.4.1.5.	L1e – L7e	Elhelyezés a járműben: .....
3.3.4.2.	L1e – L7e	Meghajtást végző másodlagos akkumulátorok
3.3.4.2.1.	L1e – L7e	Cellák száma: .....
3.3.4.2.2.	L1e – L7e	Tömeg: ..... kg
3.3.4.2.3.	L1e – L7e	Kapacitás: ..... Ah (amperóra) / ..... V.
3.3.4.2.4.	L1e – L7e	Feszültség: ..... V.
3.3.4.2.5.	L1e – L7e	Elhelyezés a járműben: .....
3.3.5.		*Hibrid elektromos jármű*
3.3.5.1.	L1e – L7e	Motorok vagy villamos motorok kombinációi (elektromos motor(ok) és/vagy belső égésű motor(ok)/egyéb motorok száma)[4]: .....
3.3.5.2.	L1e – L7e	Hibrid elektromos jármű kategóriája: járművön kívüli feltöltés/nem járművön kívüli feltöltés:
3.3.5.3.	L1e – L7e	Üzemmód-kapcsoló: van/nincs[4]
3.3.5.4.	L1e – L7e	Választható üzemmódok: vannak/nincsenek[4]
3.3.5.5.	L1e – L7e	Tisztán tüzelőanyag-felhasználású: igen/nem[4]:

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
3.3.5.6.	L1e – L7e	Tüzelőanyag-cellával hajtott jármű: igen/nem[4]
3.3.5.7.	L1e – L7e	Hibrid üzemmódok: vannak/nincsenek[4] (ha van, rövid leírás): .....
3.3.6.		*Energiatároló berendezés*
3.3.6.1.	L1e – L7e	Megnevezés: (akkumulátor, kondenzátor, lendkerék/generátor)[4]
3.3.6.2.	L1e – L7e	Azonosító szám: .....
* 3.3.6.3.	L1e – L7e	Az elektrokémiai csatoló fajtája: .....
3.3.6.4.	L1e – L7e	Energia (akkumulátornál: feszültség és kapacitás amperóra 2 órára, kondenzátornál: J,…, lendkeréknél/generátornál: J,…,): .....
3.3.6.5.	L1e – L7e	Töltő: a járművön/külső/nincs[4]
3.3.7.		*Elektromos motorok (az egyes elektromos motorok típusának leírása külön-külön)*...
3.3.7.1.	L1e – L7e	Elsődleges alkalmazás: hajtómotor/generátor[4]
3.3.7.2.	L1e – L7e	Hajtómotorként való használat esetén: egy motor/több motor (darabszám)[4]: .....
3.3.7.3.	L1e – L7e	Működés elve: .....
3.3.7.4.	L1e – L7e	Egyenáram/váltóáram/fázisok száma: .....
3.3.7.5.	L1e – L7e	Külön gerjesztés/soros/egybeépített[4]:
3.3.7.6.	L1e – L7e	Szinkron/aszinkron[4]:
3.3.8.		*Elektromos motor vezérlőegysége*
3.3.8.1.	L1e – L7e	Azonosító szám: .....
3.3.9.		*Teljesítményszabályozó*
3.3.9.1.	L1e – L7e	Azonosító szám: .....
3.4.		**Egyéb motorok, elektromos motorok vagy ezek kombinációi (a motorok alkatrészeire vonatkozó specifikus információk)**
3.4.1.		*Hűtőrendszer (a gyártó által megengedett hőmérséklet)*
3.4.1.1.	L1e – L7e	Folyadékhűtés: .....
3.4.1.1.1.	L1e – L7e	Legnagyobb kilépő hőmérséklet: ..... K
3.4.1.2.	L1e – L7e	Léghűtés: .....
3.4.1.2.1.	L1e – L7e	Vonatkoztatási pont: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
3.4.1.2.2.	L1e – L7e	Legnagyobb hőmérséklet a vonatkoztatási pontban: ..... K
3.4.2.		*Kenőrendszer*
3.4.2.1.	L1e – L7e	Kenőrendszer leírása: .....
3.4.2.2.	L1e – L7e	Az esetleges kenőolajtartály helye: .....
3.4.2.3.	L1e – L7e	Adagolórendszer (szivattyúval/a szívócsőbe való befecskendezéssel/tüzelőanyaggal összekeverve stb.)[4]: .....
3.4.2.4.	L1e – L7e	Tüzelőanyaggal összekevert kenőanyag: .....
3.4.2.4.1.	L1e – L7e	Százalék: .....
3.4.2.5.	L1e – L7e	Olajhűtő: van/nincs[4]: .....
* 3.4.2.5.1.	L1e – L7e	Rajz(ok): .....
3.5.		**Hajtáslánc és vezérlés**[13]
3.5.1.	L1e – L7e	A jármű hajtásláncának és vezérlőrendszerének (sebességváltómű, tengelykapcsoló-vezérlő és a hajtáslánc egyéb elemeinek) rövid leírása és vázlatos rajza: .....
3.5.2.		*Tengelykapcsoló*
3.5.2.1.	L1e – L7e	A tengelykapcsoló és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: ...
3.5.3.		*Erőátvitel*
3.5.3.1.	L1e – L7e	A sebességváltó-rendszer(ek) és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
3.5.3.2.	L1e – L7e	Az erőátvitel rajza: .....
3.5.3.3.	L1e – L7e	Típus (mechanikus, hidraulikus, elektromos, kézi / kézi automatizált / automatikus / fokozatmentes változtatható erőátvitel/egyéb (jelölje meg)[4]: .....
3.5.3.4.	L1e – L7e	Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha van): .....
3.5.3.5.	L1e – L7e	A motorhoz viszonyított elhelyezése: .....
3.5.3.6.	L1e – L7e	A kezelés módja: .....
3.5.4.	L1e – L7e	*Áttételi viszonyszámok*

<table>
<tr><th>Tétel</th><th>(Al)kategóriák</th><th>Részletes információk</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>

Áttételi viszonyszámok áttekintése

<table>
<tr><th>Sebesség-fokozat</th><th>Belső áttételi arány (a sebességváltó kimenőtengely fordulatszáma a motorhoz viszonyítva)</th><th>Végáttételi arány(ok) (a sebességváltó kimenőtengely fordulatszáma a hajtott kerék fordulatszámához viszonyítva)</th><th>Összáttételi arány</th><th>Áttételi arány (motorfordulatszám/járműsebesség) kizárólag kézi áttételnél</th></tr>
<tr><td>Legnagyobb érték az FVE-nél (+)
1
2
3
…
Legkisebb érték az FVE-nél (+)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Hátramenet</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>

(+) Fokozatmentesen változtatható erőátvitel

</td></tr>
<tr><td>3.5.4.1.</td><td>L3e-AxE, L3e-AxT</td><td>Végáttételi arány: .....</td></tr>
<tr><td>3.5.4.2.</td><td>L3e-AxE, L3e-AxT</td><td>Összáttételi arány a legmagasabb sebességfokozatban: .....</td></tr>
<tr><td>3.6.</td><td></td><td>A biztonságos kanyarodást segítő berendezés</td></tr>
<tr><td>3.6.1.</td><td>L1e – L7e ikerkerekekkel felszerelve, L2e, L5e, L6e, L7e</td><td>A biztonságos kanyarodást segítő berendezés (a 168/2013/EU rendelet VIII. melléklete: van/nincs[4]; differenciálmű vagy egyéb[4])</td></tr>
<tr><td>3.6.2.</td><td>L1e – L7e ikerkerekekkel felszerelve, L2e, L5e, L6e, L7e</td><td>Differenciálzár: van/nincs/választható[4]</td></tr>
<tr><td>3.6.3.</td><td>L1e – L7e</td><td>A biztonságos kanyarodást segítő berendezés, a differenciálzár és ezek vezérlőrendszereinek rövid leírása és vázlatos rajza: .....</td></tr>
<tr><td>3.7.</td><td></td><td>Felfüggesztés és vezérlés</td></tr>
<tr><td>3.7.1.</td><td>L1e – L7e</td><td>A felfüggesztés és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....</td></tr>
<tr><td>3.7.2.</td><td>L1e – L7e</td><td>A felfüggesztés elrendezési rajza: .....</td></tr>
<tr><td>3.7.3.</td><td>L1e – L7e</td><td>Szintbeállítás: van/nincs/választható[4]</td></tr>
</table>

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
3.7.4.	L1e – L7e	Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása: .....
3.7.5.	L1e – L7e	Stabilizátor: van/nincs/választható[4]
3.7.6.	L1e – L7e	Lengéscsillapító: van/nincs/választható[4]
3.8.		**Utastér fűtőrendszere és légkondicionálás**
3.8.1.		*Utastér fűtőrendszere*
3.8.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	A fűtési rendszer átfogó rajza, illetve annak elhelyezése a járműben (valamint a hangcsillapító berendezések helyzete [a hőcserélő pontok helyét is ideértve]): .....
3.8.1.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Átfogó rajz a kipufogógázok hőenergiáját hasznosító rendszerekben használt hőcserélőről vagy azokról az alkatrészekről, amelyekben a hőcsere ténylegesen végbemegy (azoknál a fűtési rendszereknél, amelyekben a motor hűtőlevegőjének hőtartalmát hasznosítják): .....
3.8.1.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Metszetrajz a hőcserélőről vagy azokról az alkatrészekről, amelyekben a hőcsere ténylegesen végbemegy, megadva a falvastagságot, a felhasznált anyagfajtákat és azok felületi tulajdonságait: .....
3.8.1.4.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	A gyártási módszerekre vonatkozó előírások és a fűtési rendszer más fontosabb alkatrészeivel (például ventilátor) kapcsolatos műszaki adatok: ...
3.8.2.		*Légkondicionálás*
3.8.2.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	A légkondicionálás és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: ...
3.8.2.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	A légkondicionáló rendszerben hűtőközegként használt gáz: .....
3.8.2.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	A légkondicionáló rendszert úgy tervezték, hogy 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező, üvegházhatást okozó fluorozott gázokat tartalmaz: igen/nem[4]. Ha a válasz IGEN, töltse ki az alábbi szakaszokat:
3.8.2.3.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	A légkondicionáló rendszer rajza és rövid ismertetése, beleértve a hivatkozási számot vagy az alkatrészszámot és a szivárgásveszélyes alkatrészek anyagát: .....
3.8.2.3.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	A légkondicionáló rendszer szivárgása
3.8.2.3.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Hivatkozási szám vagy alkatrészszám és a rendszer elemeinek anyaga, és a vizsgálat adatai (pl. a vizsgálati jegyzőkönyv száma, típusjóváhagyás száma stb.): .....
3.8.2.3.4.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Összes szivárgás/év az egész rendszerben: ..... g/év

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
3.9.		**Pedálmeghajtásúnak tervezett kerékpárok**
3.9.1.	L1e	Emberi-/elektromos teljesítmény aránya: .....
3.9.2.	L1e	Legnagyobb rásegítési tényező: .....
3.9.3.	L1e	Legnagyobb járműsebesség, amelynél az elektromos motor rásegítést biztosít: ..... km/h
3.9.4.	L1e	Kikapcsolási távolság: ..... km
4.		**A KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNYRE ÉS A MEGHAJTÓEGYSÉG TELJESÍTMÉNYÉRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK**
4.0.		**A környezeti teljesítményre és a meghajtóegység teljesítményére vonatkozó általános információk**
4.0.1.	L1e – L7e	Környezetvédelmi szint[16]: Euro ..... (3/4/5) [4]
4.1.		**Károsanyag-kibocsátást csökkentő rendszer**
4.1.1.	L1e – L7e	A károsanyag-kibocsátást csökkentő rendszer és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.2.		*Katalizátor*
4.1.2.1.	L1e – L7e	A katalizátorok és elemek elrendezése és száma (az alábbi adatokat minden külön egységre meg kell adni): .....
4.1.2.2.	L1e – L7e	A katalizátor(ok) rajza, a méretek, alak és térfogat megadásával: .....
4.1.2.3.	L1e – L7e	Katalitikus folyamat: .....
* 4.1.2.4.	L1e – L7e	Teljes nemesfémtöltet: .....
* 4.1.2.5.	L1e – L7e	Relatív koncentráció: .....
* 4.1.2.6.	L1e – L7e	Hordozó (szerkezeti kialakítás és anyag): .....
* 4.1.2.7.	L1e – L7e	Cellasűrűség: .....
* 4.1.2.8.	L1e – L7e	Katalizátorház(ak): .....
4.1.2.9.	L1e – L7e	A katalizátor(ok) elhelyezése (helye és vonatkoztatási távolsága a kipufogócsőben): .....
4.1.2.10.	L1e – L7e	Katalizátor hővédelem: van/nincs[4]
4.1.2.11.	L1e – L7e	Regeneráló rendszer/kipufogógáz-utókezelő rendszerek és vezérlőrendszereik rövid leírása és vázlatos rajza: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
* 4.1.2.11.1.	L1e – L7e	Szokásos üzemi hőmérséklet-tartomány: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e – L7e	Fogyó reagensek: vannak/nincsenek[4]
4.1.2.11.3.	L1e – L7e	A reagensáram (nedves) rendszerének és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.2.11.4.	L1e – L7e	A katalitikus folyamathoz szükséges reagens típusa és koncentrációja: .....
* 4.1.2.11.5.	L1e – L7e	A reagens szokásos üzemi hőmérséklet-tartománya: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e – L7e	A reagensfeltöltés gyakorisága: folyamatos/karbantartáskor[4]
4.1.2.12.	L1e – L7e	Termékazonosító szám: .....
4.1.3.		*Oxigénérzékelő(k)*
4.1.3.1.	L1e – L7e	Oxigénérzékelő alkatrészének/alkatrészeinek rajza(i): .....
4.1.3.2.	L1e – L7e	A kipufogórendszer rajza az oxigénérzékelő(k) elhelyezésével (a kipufogószelephez viszonyított méretek): .....
4.1.3.3.	L1e – L7e	Szabályozási tartomány: .....
4.1.3.4.	L1e – L7e	Termékazonosító szám(ok): .....
4.1.3.5.	L1e – L7e	Az oxigénérzékelő fűtőrendszerének és a fűtőstratégiának a leírása: .....
4.1.3.6.	L1e – L7e	Oxigénérzékelő hővédelem: van/nincs[4]
4.1.4.		*Másodlagos levegő befúvása (levegőbefúvás a kipufogógázba)*
4.1.4.1.	L1e – L7e	A másodlagos levegőbefúvási rendszer és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.4.2.	L1e – L7e	Elrendezés (mechanikus, szakaszos levegőadagoló, légszivattyú stb.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e – L7e	Működés elve: .....
4.1.5.		*Külső kipufogógáz-visszavezető rendszer (EGR)*
4.1.5.1.	L1e – L7e	Az EGR-rendszer (kipufogógáz-áram) és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.5.2.	L1e – L7e	Jellemzők: .....
4.1.5.3.	L1e – L7e	Vízhűtött EGR-rendszer: van/nincs[4]
4.1.5.4.	L1e – L7e	Léghűtött EGR-rendszer: van/nincs[4]

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
4.1.6.		*Részecskeszűrő*
4.1.6.1.	L1e – L7e	PT alkatrész rajza a részecskeszűrő méreteivel, alakjával és kapacitásával: ...
4.1.6.2.	L1e – L7e	A részecskeszűrő kialakítása: .....
4.1.6.3.	L1e – L7e	A részecskeszűrő és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: ...
4.1.6.4.	L1e – L7e	Elhelyezés (vonatkoztatási távolság a kipufogóvezetékben): .....
4.1.6.5.	L1e – L7e	A regeneráció módja vagy rendszere, leírás és rajz: .....
4.1.6.6.	L1e – L7e	Termékazonosító szám: .....
4.1.7.		*Szegény NOx-csapda*
4.1.7.1.	L1e – L7e	A szegény NOx-csapda működési elve: .....
4.1.8.		*Kiegészítő károsanyag-kibocsátást csökkentő berendezések (amennyiben vannak, és más pontban nem szerepelnek)*
4.1.8.1.	L1e – L7e	Működés elve: .....
4.2.		**Kartergáz-kibocsátáscsökkentő rendszer**
4.2.1.	L1e – L7e	Kartergázok visszavezetésére szolgáló rendszer elrendezése (szellőzőrendszer, pozitív forgattyúsház-szellőztető rendszer, egyéb)[4] (leírás és rajzok).
4.3.		**Párolgási kibocsátást csökkentő rendszer**
4.3.1.	L1e – L7e	Párolgási kibocsátást csökkentő rendszer: van/nincs[4]
4.3.2.	L1e – L7e	A párolgási kibocsátást csökkentő rendszer rajza
4.3.3.	L1e – L7e	A tartály rajza (ideértve a méreteket és a szellőzési és átöblítési mechanizmust)
4.3.4.	L1e – L7e	Hasznos térfogat: ..... g
4.3.5.	L1e – L7e	Adszorpciós anyag: ..... (pl. aktív szén, szén, szintetikus anyag, …)
4.3.6.	L1e – L7e	Ház anyaga: ..... (pl. műanyag, acél, …)
4.3.7.	L1e – L7e	A tüzelőanyag-tartály vázlatos rajza térfogatának és anyagának feltüntetésével: .....
4.3.8.	L1e – L7e	A tüzelőanyag-tartály és a kipufogórendszer között elhelyezkedő hővédő pajzs rajza: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
4.4.		**A környezeti teljesítményre és a meghajtóegység teljesítményére vonatkozó kiegészítő információk**
4.4.1.	L1e – L7e	A kibocsátáscsökkentő pótberendezések leírása és/vagy vázlatos rajza: .....
4.4.2.	L1e – L7e	Az elnyelési együttható jelzésének elhelyezése (csak kompressziógyújtású motoroknál): .....
4.4.3.	L1e – L7e	A hangszint tekintetében a 9., 41. vagy 63. számú ENSZ előírásban meghatározott vonatkozó adatközlő lap egészíti ki ezt az adatközlő lapot.
4.4.4.	L1e – L7e	A járműre felszerelt zajcsökkentő rendszerek tekintetében a 92. számú ENSZ-előírásban meghatározott vonatkozó adatközlő lap egészíti ki ezt az adatközlő lapot.
5.		**JÁRMŰHAJTÁSCSALÁD**
5.1.	L1e – L7e	A járműhajtáscsalád meghatározásához a gyártónak be kell nyújtania a hajtáscsalád osztályba sorolásának 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet XI. mellékletének 3. pontjában meghatározott feltételei szerinti információkat, amennyiben azokat az adatközlő lap nem tartalmazza.
6.		**A FUNKCIONÁLIS JÁRMŰBIZTONSÁGRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK**
6.1.		**Hangjelző készülékek**
6.1.1.	L1e – L7e	Az alkalmazott berendezés(ek) és rendeltetési céljuk összegző leírása: .....
6.1.2.	L1e – L7e	A hangjelző készülék(ek) a jármű szerkezetén való elhelyezését bemutató rajz(ok): .....
6.1.3.	L1e – L7e	A felszerelés módjának részletei, a járműszerkezet azon részével együtt, amelyre a hangjelző készülék(ek) fel van(nak) szerelve: .....
6.1.4.	L1e – L7e	Elektromos/pneumatikus kapcsolási rajz: .....
6.1.4.1.	L1e – L7e	Feszültség: AC/DC[4]
6.1.4.2.	L1e – L7e	Névleges feszültség vagy nyomás: .....
6.1.5.	L1e – L7e	A rögzítőberendezés rajza: .....
6.2.		**Fékezés, beleértve a blokkolásgátló és a kombinált fékrendszereket is**
6.2.1.	L1e – L7e	A fékberendezés jellemzői, ideértve a fékdobok, -tárcsák, féktömlők adatait és rajzait, a fékpofa/tárcsafékbetét készletek és/vagy betétek gyártmányát és típusát, tényleges fékezési felületet, fékdobok, fékpofák, féktárcsák átmérőjét, fékdobok tömegét, fékállító berendezéseket, tengely(ek) és a felfüggesztés lényeges részeit, fékkarokat, fékpedálokat[4]: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.2.2.	L1e – L7e	Működési ábra, a fékrendszerek leírása és/vagy rajza, ideértve az áttétel és a vezérlés adatait és rajzait, valamint a fékrendszerekben használt elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírását[4]:
6.2.2.1.	L1e – L7e	Első, hátsó és oldalkocsifékek, tárcsa- és/vagy dobfék[4]:
6.2.2.2.	L1e – L7e	Rögzítőfék-rendszer: .....
6.2.2.3.	L1e – L7e	Bármilyen kiegészítő fékrendszer: .....
6.2.3.	L1e – L7e	A jármű alkalmas fék nélküli / ráfutófékes / elektromos / pneumatikus / hidraulikus üzemi fékekkel felszerelt utánfutó vontatására: igen/nem[4]: ...
6.2.4.	L1e – L7e	Blokkolásgátló/kombinált fékrendszer:
6.2.4.1.	L1e – L7e	Blokkolásgátló fékrendszer: van/nincs/választható[4]
6.2.4.2.	L1e – L7e	Kombinált fékrendszer: van/nincs/választható[4]
6.2.4.3.	L1e – L7e	Blokkolásgátló és kombinált fékrendszer: van/nincs/választható[4]
6.2.4.4.	L1e – L7e	Vázlatos rajz(ok): .....
6.2.5.	L1e – L7e	Hidraulikus tartály(ok) (térfogat és elhelyezés): .....
6.2.6.	L1e – L7e	A fékrendszer(ek) különös jellemzői:
6.2.6.1.	L1e – L7e	Fékpofák és/vagy tárcsafékbetétek[4]: .....
6.2.6.2.	L1e – L7e	Fékbetétek és/vagy tárcsafékbetétek (meg kell jelölni a gyártmányt, típust, anyagminőséget vagy azonosító jelet): .....
6.2.6.3.	L1e – L7e	Fékkarok és/vagy fékpedálok[4]: .....
6.2.6.4.	L1e – L7e	Egyéb tartozékok (adott esetben): rajz és leírás: .....
6.3.		**Elektromos biztonság**
6.3.1.	L1e – L7e	Az áramkör alkatrészei beszerelésének rövid leírása és az áramkör alkatrészeinek beszerelési helyét mutató rajzok/fényképek: .....
6.3.2.	L1e – L7e	Az áramkörbe épített összes elektromos funkció vázlatos ábrája: .....
6.3.3.	L1e – L7e	Üzemi feszültség(ek) (V): .....
6.3.4.	L1e – L7e	Áramütés elleni védelem leírása: .....
6.3.5.	L1e – L7e	Biztosíték és/vagy megszakító: van/nincs/választható[4]

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.3.5.1.	L1e – L7e	A funkciók tartományát mutató ábra: .....
6.3.6.	L1e – L7e	Elektromos kábelezés elrendezése: .....
6.4.		**Elülső és hátsó védőszerkezetek**
6.4.1.		*Elülső védőszerkezet*
6.4.1.1.	L1e – L7e	Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal együtt): .....
6.4.1.2.	L1e – L7e	Felhasznált anyagok: .....
6.4.2.		*Hátsó védőszerkezet*
6.4.2.1.	L1e – L7e	Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal együtt): .....
6.4.2.2.	L1e – L7e	Felhasznált anyagok: .....
6.5.		**Üvegezés, szélvédőtörlők és -mosók, valamint jég- és páramentesítő rendszerek**
6.5.1.		*Szélvédő*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Felhasznált anyagok: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Felszerelés módja: .....
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Dőlésszög: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Szélvédőtartozékok és ezek rögzítésének helye, az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírásával: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	A szélvédő rajza méretekkel: .....
6.5.2.		*Más ablakok*
6.5.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Felhasznált anyagok: .....
6.5.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Az ablakemelő elektromos/elektronikus berendezéseinek rövid leírása (ha van): .....
6.5.3.		*Nyitható tetőablak*
6.5.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Felhasznált anyagok: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.5.4.		*Más üvegtáblák*
6.5.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Felhasznált anyagok: .....
6.6.		**Szélvédőtörlő(k)**
6.6.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal együtt): .....
6.7.		**Szélvédőmosó berendezés**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal együtt): .....
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	A tartály űrtartalma: l
6.8.		**Jég- és páramentesítés**
6.8.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal együtt): .....
6.9.		**A vezető által kezelendő kezelőszervek, ideértve az ellenőrző lámpák és kijelzők jelölését**
6.9.1.	L1e – L7e	A kezelőszervek, az ellenőrző lámpák és a kijelzők elrendezése: .....
6.9.2.	L1e – L7e	A jelölések és kezelőszervek, ellenőrző lámpák és kijelzők elrendezésének fényképei és/vagy rajzai: .....
6.9.3.	L1e – L7e	Kezelőszervek, ellenőrző lámpák és kijelzők, amelyek azonosítása kötelező, ha be vannak szerelve, az e célból alkalmazott azonosító jelzésekkel együtt:
6.9.4.	L1e – L7e	Összegző táblázat: a jármű a vezető által kezelendő következő kezelőszervekkel van felszerelve, ideértve az ellenőrző lámpákat és kijelzőket[4]

Kezelőszervek, ellenőrző lámpák és kijelzők, amelyek azonosítása kötelező, ha be vannak szerelve, és az e célból alkalmazott jelzések

Jelzés száma	Berendezések	Kezelőszerv/kijelző (+)	Azonosító jelzés (+)	Helye (++)	Ellenőrző lámpa (+)	Azonosító jelzés (+)	Helye (++)
1	Világítás-főkapcsoló						
2	Tompított fényszórók						
3	Távolsági fényszórók						

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk

Jelzés száma	Berendezések	Kezelőszerv/ kijelző (+)	Azonosító jelzés (+)	Helye (++)	Ellenőrző lámpa (+)	Azonosító jelzés (+)	Helye (++)
4	Helyzetjelző (oldal) lámpák						
5	Első ködfényszórók						
6	Hátsó ködlámpa						
7	Fényszóró-szintállító berendezés						
8	Várakozást jelző lámpa						
9	Irányjelzők						
10	Elakadásjelző lámpa						
11	Szélvédőtörlő						
12	Szélvédőmosó berendezés						
13	Szélvédőtörlő, és -mosó						
14	Fényszóró-tisztító berendezés						
15	Szélvédőpárátlanító és -jégmentesítő						
16	Hátsószélvédő-párátlanító és -jégmentesítő						

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk

Jelzés száma	Berendezések	Kezelőszerv/kijelző (+)	Azonosító jelzés (+)	Helye (++)	Ellenőrző lámpa (+)	Azonosító jelzés (+)	Helye (++)
17	Szellőző ventilátor						
18	Dízel-előmelegítő						
19	Hidegindító						
20	Fékmeghibásodás						
21	Tüzelőanyag-szint-jelző						
22	Akkumulátortöltés-ellenőrző lámpa						
23	Motorhűtés-hőmérséklet jelző						
24	Meghibásodást jelző lámpa (MI)						

(+) x = igen
- = nem vagy nem önállóan
o = választható.
(++) d = közvetlenül a kezelőszerven, kijelzőn, ellenőrző lámpán
c = közelében.

6.9.5. L1e – L7e

Kezelőszervek, ellenőrző lámpák és kijelzők, amelyek azonosítása választható, ha be vannak szerelve, és az alkalmazott jelzések, ha az azonosításukra szükség van

Jelzés száma	Berendezések	Kezelőszerv/kijelző (+)	Azonosító jelzés (+)	Helye (++)	Ellenőrző lámpa (+)	Azonosító jelzés (+)	Helye (++)
1	Rögzítőfék						
2	Hátsó ablaktörlő						
3	Hátsószél-védő-mosó						

<table>
<tr><th>Tétel</th><th>(Al)kategóriák</th><th>Részletes információk</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><th>Jelzés száma</th><th>Berendezések</th><th>Kezelőszerv/kijelző (+)</th><th>Azonosító jelzés (+)</th><th>Helye (++)</th><th>Ellenőrző lámpa (+)</th><th>Azonosító jelzés (+)</th><th>Helye (++)</th></tr>
<tr><td>4</td><td>Hátsószélvédő-törlő, és -mosó</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5</td><td>Szakaszos szélvédőtörlő</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>6</td><td>Hangjelző berendezés (kürt)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>7</td><td>Elülső fedél (motorháztető)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>8</td><td>Hátsó fedél (csomagtér fedél)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>9</td><td>Biztonsági öv</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>10</td><td>Motorolajnyomás</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>11</td><td>Ólommentes benzin</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>12</td><td>…</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>13</td><td>.....</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
(+) x = igen
- = nem vagy nem önállóan
o = választható.
(++) d = közvetlenül a kezelőszerven, kijelzőn, ellenőrző lámpán
c = közelében.
</td></tr>
<tr><td>6.10.</td><td></td><td>Sebességmérő és kilométeróra</td></tr>
<tr><td>6.10.1.</td><td></td><td>Sebességmérő</td></tr>
<tr><td>6.10.1.1.</td><td>L1e – L7e</td><td>A teljes rendszer fényképei és/vagy rajzai: .....</td></tr>
<tr><td>6.10.1.2.</td><td>L1e – L7e</td><td>A kijelzett sebességértékek tartománya: .....</td></tr>
<tr><td>6.10.1.3.</td><td>L1e – L7e</td><td>A sebességmérő mérőmechanizmusának tűréshatára: .....</td></tr>
</table>

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.10.1.4.	L1e – L7e	A sebességmérő műszerállandója: .....
6.10.1.5.	L1e – L7e	A meghajtómechanizmus működési módja és leírása: .....
6.10.1.6.	L1e – L7e	A meghajtómechanizmus teljes áttételi viszonyszáma: .....
6.10.2.		*Kilométeróra*
6.10.2.1.	L1e – L7e	A kilométeróra mérőmechanizmusának tűréshatára: .....
6.10.2.2.	L1e – L7e	A meghajtómechanizmus működési módja és a meghajtómechanizmus leírása: .....
6.11.		**Világító- és fényjelző berendezések beépítése, a világítás automatikus bekapcsolásával együtt**
6.11.1.	L1e – L7e	Az összes berendezés jegyzéke (a szám, gyártmány[ok], típus, alkatrész-típusjóváhagyási jel[ek], távolsági fényszóró legnagyobb fényerőssége, szín, a kapcsolódó ellenőrző lámpa feltüntetésével): .....
6.11.2.	L1e – L7e	A világító- és fényjelző berendezések elhelyezését mutató rajz: .....
6.11.3.	L1e – L7e	Elakadásjelző lámpa: .....
6.11.4.	L1e – L7e	A világító- és fényjelző berendezésekben használt elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírása: .....
6.11.5.	L1e – L7e	A következő adatokat kell megadni (szövegesen és/vagy ábrával) valamennyi lámpa és fényszóró tekintetében:
6.11.5.1.	L1e – L7e	A világítófelület kiterjedését mutató rajz: .....
6.11.5.2.	L1e – L7e	A látható felület meghatározására használt módszer a 48. számú ENSZ-EGB-előírás 2.10. szakasza szerint (HL L. 323., 2011.12.6., 46. o.): .....
6.11.5.3.	L1e – L7e	Vonatkoztatási tengely és vonatkoztatási középpont: .....
6.11.5.4.	L1e – L7e	Elrejthető lámpák működési módja: .....
6.11.6.	L1e – L7e	Fényszóróállító berendezés leírása/rajza és típusa (pl. automata, kézzel fokozatosan állítható, kézzel fokozatmentesen állítható)[4]: .....
6.11.6.1.	L1e – L7e	Kezelőszerv: .....
6.11.6.2.	L1e – L7e	Referenciajelek: .....
6.11.6.3.	L1e – L7e	A terhelési állapotokhoz tartozó jelölések: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.12.		**Hátsó kilátás**
6.12.1.		*Visszapillantó tükrök (valamennyi tükörre megadva)*
6.12.1.1.	L1e – L7e	A visszapillantó tükör azonosító rajzai, megjelölve annak a jármű szerkezetéhez viszonyított elhelyezését: .....
6.12.1.2.	L1e – L7e	A felszerelés módjának részletei, a járműszerkezet azon részével együtt, amelyre a visszapillantó tükrö(ke)t fel kell szerelni: .....
6.12.1.3.	L1e – L7e	Az állítórendszer elektronikus alkatrészeinek rövid leírása: .....
6.12.2.	L1e – L7e	*Közvetett látást biztosító, tükrökön kívüli eszközök*
6.12.2.1.	L1e – L7e	Az eszköz leírása: .....
6.12.2.2.	L1e – L7e	Kamera-monitor rendszer esetében az észlelési távolság (mm), a kontraszt, fénysűrűség-tartomány, zavaró fények kiküszöbölése, kijelző teljesítménye (fekete-fehér/színes[4]), képfrissítési frekvencia, a monitor fénysűrűség-tartománya[4]: .....
6.12.2.3.	L1e – L7e	Megfelelően részletezett rajzok a teljes eszköz bemutatásához, beleértve a szerelési utasításokat is; az EU-típusjóváhagyási jel helyét a rajzokon jelölni kell: .....
6.13.		**Borulás hatása elleni védőszerkezet (ROPS)**
6.13.1.	L7e-B2	Részletes műszaki leírás, elhelyezés, rögzítés stb. (fényképekkel vagy rajzokkal együtt): .....
6.13.2.		*Borulás hatása elleni védőszerkezet kerettel*[4]
6.13.2.1.	L7e-B2	Belső és külső méretek: .....
6.13.2.2.	L7e-B2	Anyag(ok) és összeszerelés módja: .....
6.13.3.		*Borulás hatása elleni védőszerkezet biztonsági fülkével*[4]
6.13.3.1.	L7e-B2	Egyéb időjárás ellen védő felszerelés (leírás): .....
6.13.3.2.	L7e-B2	Belső és külső méretek: .....
6.13.4.		*Borulás hatása elleni védőszerkezet bukóívenként elöl/hátul*[4]*, lehajtható vagy nem*[4]
6.13.4.1.	L7e-B2	Méretek: .....
6.13.4.2.	L7e-B2	Anyag(ok) és összeszerelés módja: .....

<table>
<tr><th>Tétel</th><th>(Al)kategóriák</th><th>Részletes információk</th></tr>
<tr><td>6.14.</td><td></td><td>Biztonsági övek és/vagy más utasbiztonsági rendszerek</td></tr>
<tr><td>6.14.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>A biztonsági övek és biztonsági rendszerek száma és helye, illetve azok az ülések, amelyekhez használhatók (kérjük, töltse ki az alábbi táblázatot): (L = bal oldal, R = jobb oldal, C = közép)

A biztonsági övek elrendezése és a kapcsolódó információk
<table><tr><th></th><th></th><th></th><th>Teljes EU-típusjóváhagyási jel</th><th>Változat (adott esetben)</th><th>Övmagasság-állító (van/nincs/választható)</th></tr><tr><td>Első üléssor</td><td rowspan="3"></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Második üléssor</td><td rowspan="3"></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">L = bal, C= közép, R=jobb</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>6.14.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Olyan különleges biztonsági övtípus leírása, amelynél az egyik rögzítési pont az ülés háttámlájához van erősítve, vagy energiaelnyelő szerkezettel van ellátva: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>A biztonsági övek rögzítési pontjainak száma és elhelyezése: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.</td><td></td><td>Biztonsági öv rögzítései</td></tr>
<tr><td>6.15.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>A felépítmény fényképei és/vagy rajzai, a valós és tényleges rögzítési pontok elhelyezésével és méreteivel, ideértve az R pont megadását is: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Az öv rögzítési pontjainak és a járműszerkezet azon részeinek rajzai, amelyekhez rögzítve vannak (a felhasznált anyag jellegére vonatkozó nyilatkozattal): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>A járműben kialakított rögzítési pontokhoz szerelhető engedélyezett biztonságiöv-típusok(14) leírása: .....</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>Tétel</th><th>(Al)kategóriák</th><th>Részletes információk</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>
A biztonsági övek rögzítési pontjainak elrendezése és a kapcsolódó információk
<table>
<tr><td colspan="5"></td><td colspan="2">Rögzítési pont helye</td></tr>
<tr><td colspan="5"></td><td>Jármű-szerkezet</td><td>Ülés-szerkezet</td></tr>
<tr><td colspan="5">Első üléssor</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Jobb oldali ülés</td><td>{</td><td>Alsó rögzítés

Felső rögzítés</td><td>{</td><td>kívül
belül</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Középső ülés</td><td>{</td><td>Alsó rögzítés

Felső rögzítés</td><td>{</td><td>jobb bal</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Bal oldali ülés</td><td>{</td><td>Alsó rögzítés

Felső rögzítés</td><td>{</td><td>kívül
belül</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">Második üléssor</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Jobb oldali ülés</td><td>{</td><td>Alsó rögzítés

Felső rögzítés</td><td>{</td><td>kívül
belül</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Középső ülés</td><td>{</td><td>Alsó rögzítés

Felső rögzítés</td><td>{</td><td>jobb bal</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Bal oldali ülés</td><td>{</td><td>Alsó rögzítés

Felső rögzítés</td><td>{</td><td>kívül
belül</td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>6.15.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Valamennyi ülőhely típus-jóváhagyási jele: .....</td></tr>
</table>

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.15.5.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Különleges berendezések (például ülésmagasság állítás, biztonsági öv előfeszítő szerkezet stb.): .....
6.15.6.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	A felépítmény fényképei és/vagy rajzai, a valós és tényleges rögzítési pontok elhelyezésével és méreteivel, ideértve az R pont megjelölését is: ...
6.15.7.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Megfigyelés: .....
6.16.		**Ülőhelyek (nyergek és ülések)**
6.16.1.	L1e – L7e	Ülőhelyek száma: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Helyük és elrendezésük[8]: .....
6.16.2.	L1e – L7e	Ülőhelyek kialakítása: ülés/nyereg[4]
6.16.3.	L1e – L7e	Az alábbiak leírásai és rajzai:
6.16.3.1.	L1e – L7e	Ülések és rögzítésük: .....
6.16.3.2.	L1e – L7e	A beállító rendszer: .....
6.16.3.3.	L1e – L7e	Az elmozdító- és reteszelő rendszer: .....
6.16.3.4.	L1e – L7e	A biztonsági öv rögzítése az ülésszerkezetbe van beépítve: .....
6.16.3.5.	L1e – L7e	A jármű rögzítésre használt részei: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Minden ülőhely R pontjának/pontjainak koordinátái vagy rajza: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Vezetőülés: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	A többi ülőhely: .....
6.16.5.	L1e – L7e	A törzs tervezési dőlésszöge: .....
6.16.5.1.	L1e – L7e	Vezetőülés: .....
6.16.5.2.	L1e – L7e	A többi ülőhely: .....
6.16.6.	L1e – L7e	Az ülés beállítási tartománya: .....
6.16.6.1.	L1e – L7e	Vezetőülés: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.16.6.2.	L1e – L7e	A többi ülőhely: .....
6.17.		**Kormányozhatóság, kanyarodási tulajdonságok, fordulási tulajdonságok**
6.17.1.	L1e – L7e	A kormányzott tengely(ek) vázlatos ábrája, amely mutatja a kormánygeometriát: .....
6.17.2.		*Áttétel és kezelőszerv*
6.17.2.1.	L1e – L7e	A kormányzási áttételt adó rendszer elrendezése (az első és a hátsó tengelyre meghatározva): .....
6.17.2.2.	L1e – L7e	Csatlakozás a kerekekhez (ideértve a mechanikus módszerektől eltérő módszereket is; az első és hátsó tengelyre meghatározva): .....
6.17.2.2.1.	L1e – L7e	Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása: .....
6.17.2.3.	L1e – L7e	A kormányzás működési ábrája: .....
6.17.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	A kormányberendezés(ek) vázlatos ábrája: .....
6.17.2.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	A kormányberendezés beállítási tartománya és módszere: .....
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e, L7e	Rásegítési mód: .....
6.17.3.		*A kerekek legnagyobb kormányzási szöge*
6.17.3.1.	L1e – L7e	Jobbra: ... fok; a kormánykerék fordulatainak száma ... (vagy ezzel egyenértékű adat): .....
6.17.3.2.	L1e – L7e	Balra: ... fok; a kormánykerék fordulatainak száma ... (vagy ezzel egyenértékű adat): .....
6.18.		**Gumiabroncs/kerék kombináció(k)**
6.18.1.		*Gumiabroncsok*:
6.18.1.1.		Méretmegjelölés:
6.18.1.1.1.	L1e – L7e	1. tengely: .....
6.18.1.1.2.	L1e – L7e	2. tengely: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Oldalkocsi kereke: .....
6.18.1.2.	L1e – L7e	A legkisebb terhelési index: ..... az egyes kerekek legnagyobb terhelhetősége: ..... kg mellett

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.18.1.3.	L1e – L7e	A jármű elméleti legnagyobb tervezési sebességével összeegyeztethető legkisebb sebességindex: .....
6.18.1.4.	L1e – L7e	A gyártó által ajánlott abroncsnyomás: ..... kPa
6.18.2.		*Kerekek*:
6.18.2.1.	L1e – L7e	Keréktárcsa mérete(i): .....
6.18.2.2.	L1e – L7e	A járművel összeegyeztethető használati kategóriák: .....
6.18.2.3.	L1e – L7e	A gördülési kerület névleges értéke: .....
6.19.		**A jármű legnagyobb sebességének korlátozását jelző tábla és annak elhelyezése a járművön**
6.19.1.	L7e-B1 és L7e-B2	A jármű legnagyobb sebességének korlátozását jelző tábla (jelölje meg a felhasznált fényvisszaverő anyag típusát; rajzok és fényképek az adott esetnek megfelelően használhatók): .....
6.19.2.	L7e-B1 és L7e-B2	A jármű legnagyobb sebességének korlátozását jelző tábla elhelyezése (jelölje meg a változatot adott esetben; rajzok és fényképek az adott esetnek megfelelően használhatók): .....
6.19.3.	L7e-B1 és L7e-B2	Az útfelület feletti magasság, felső él: ..... mm
6.19.4.	L7e-B1 és L7e-B2	Az útfelület feletti magasság, alsó él: ..... mm
6.19.5.	L7e-B1 és L7e-B2	A középvonalnak a jármű hosszanti felezősíkjától való távolsága: .... mm
6.19.6.	L7e-B1 és L7e-B2	A jármű bal szélétől való távolság: ..... mm
6.20.		**Utasvédelem, beleértve a belső berendezéseket és a járműajtókat is**
6.20.1.		*Karosszéria*
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Felhasznált anyagok és a gyártás módja: .....
6.20.2.		*Ajtók, zárszerkezetek és csuklópántok*
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Ajtók elrendezése és az ajtók száma, méretek, nyitás legnagyobb szöge[5]: .....
6.20.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	A zárak és csuklópántok rajza és az ajtóban való elhelyezésük: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.20.2.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	A zárak és csuklópántok műszaki leírása: .....
6.20.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	A bejáratok, fellépők és szükséges fogantyúk részletei, adott esetben: .....
6.20.3.		*Az utasok belső védelme*
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	A belső berendezések fényképei, rajzai és/vagy robbantott nézete, amely megmutatja az utastér belső részeit és a felhasznált anyagokat (kivéve a belső visszapillantó tükröket, a kezelőszervek elrendezését, az üléseket és az ülések hátsó részét), a tetőt vagy tolótetőt, az ülések háttámláját: .....
6.20.4.		*Fejtámlák*
6.20.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Fejtámlák típusai: egybeépített/levehető/különálló[4]
6.20.4.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	A fejtámla részletes leírása, különösen tekintettel a párnázat anyagára vagy anyagaira, és adott esetben a merevítések és rögzítőelemek helyzete és meghatározása azon üléstípusok tekintetében, amelyekre jóváhagyást kérnek: .....
6.20.4.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	„Különálló” fejtámla esetében
6.20.4.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Annak a szerkezeti résznek a részletes leírása, ahová a fejtámlát rögzíteni kell: .....
6.20.4.3.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	A szerkezet és a fejtámla jellemző részeinek méretezett rajzai: .....
6.21.		**A legnagyobb folyamatos hasznos teljesítmény és/vagy a legnagyobb járműsebesség tervezett korlátozása**
6.21.1.		*Meghajtóegység és/vagy hajtáslánc teljesítményszabályozója*
6.21.1.1.	L1e – L7e	Szám (legalább kettő, kivéve az L3e-A3 és L4e-A3 kategóriákat):
6.21.1.2.	L1e – L7e	Hogyan biztosítják a szabályozó redundanciáját?: .....
6.21.1.3.	L1e – L7e	1. számú névleges leszabályozási pont: .....
6.21.1.3.1.	L1e – L7e	Motor/elektromos motor/hajtáslánc leszabályozás kezdetéhez tartozó fordulatszáma teljes terhelésen: ..... f/p
6.21.1.3.2.	L1e – L7e	Legnagyobb fordulatszám legkisebb motorterhelésen: ..... f/p
6.21.1.4.	L1e – L7e	2. számú névleges leszabályozási pont: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.21.1.4.1	L1e – L7e	Elektromos motor/motor/hajtáslánc leszabályozási pont kezdetéhez tartozó fordulatszáma terhelés alatt[4]: ..... f/p
6.21.1.4.2.	L1e – L7e	Legnagyobb fordulatszám legkisebb motorterhelésen: ..... f/p
6.21.1.5.	L1e – L7e	A szabályozó(k) meghatározott célja: a jármű legnagyobb tervezési sebességének korlátozása/a legnagyobb teljesítmény korlátozása/a motor túlpörgésgátlása[4]: .....
7.		**A JÁRMŰ SZERKEZETÉRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK**
7.1.		**Csatlakozóberendezések és rögzítések**
7.1.1.	L1e – L7e	Csatlakozóberendezéssel felszerelt L kategóriájú jármű: igen/nem/választható[4]
7.1.2.	L1e – L7e	A felhasználói kézikönyvben a fogyasztói útmutatás és tájékoztatás az EU összes hivatalos nyelvén elérhető a pótkocsival felszerelt L kategóriájú járművek vezethetőségéről: igen/nem[4]
7.1.3.	L1e – L7e	Önálló műszaki egységként jóváhagyott csatlakozóberendezés esetében: a felszerelésre és üzemeltetésre vonatkozó utasítások szerepelnek a dokumentációban: igen/nem[4]
7.1.4.	L1e – L7e	A csatlakozóberendezés elhelyezését és felépítését bemutató fényképek és/vagy rajzok: .....
7.1.5.	L1e – L7e	A csatlakozóberendezés típusának a járműre való felszerelési útmutatója és a gyártó által megjelölt rögzítési pontok fényképei és rajzai a járművön; kiegészítő információk, amennyiben a csatlakozóberendezés típusa csak a járműtípus bizonyos változataihoz vagy kiviteleihez használható: .....
7.1.6.	L1e – L7e	Biztonsági csatlakozóberendezés, illetve pótkocsi-vészfékező kábel rögzítési pontjai (rajzok és képek adott esetben használhatók): vannak/nincsenek[4]
7.2.		**A jogosulatlan használat elleni védelemre szolgáló eszközök**
7.2.1.		*Védőeszköz*
7.2.1.1.	L1e – L7e	Az alkalmazott védőeszköz(ök) összefoglaló leírása: .....
7.2.2.		*Jármű-indításgátló*
7.2.2.1.	L1e – L7e	Az indításgátló, illetve a nem szándékos aktiválás elkerülésére kidolgozott módszerek részletes műszaki leírása: .....
7.2.3.		*Riasztórendszer*
7.2.3.1.	L1e – L7e	A riasztórendszer és azon járműrészek leírása, amelyekkel a már beépített riasztórendszer össze van kapcsolva: .....
7.2.3.2.	L1e – L7e	A riasztórendszert alkotó főbb berendezések jegyzéke: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
7.3.		**Elektromágneses összeférhetőség (EMC)**
7.3.1.	L1e – L7e	A 10. számú ENSZ-EGB-előírás (HL L 254., 2012.9.20., 1. o.) követelményeinek való megfelelés az adatközlő laphoz kapcsolt dokumentáció által biztosított: igen/nem[4]
7.3.2.	L1e – L7e	A rádiózavar-szűrő berendezés táblázata vagy rajza: .....
7.3.3.	L1e – L7e	Az egyenáramú ellenállás névértékének részletei, és amennyiben a gyújtáskábelek ellenállásosak, a méterenkénti névleges ellenállásuk részletei: .....
7.4.		**Külső kinyúló részek**
7.4.1.	L1e – L7 kategóriájú járművek felépítménnyel	Általános elrendezés (ha szükséges, mellékelve a méretekre vonatkozó részleteket és/vagy leírást tartalmazó rajzokat vagy fényképeket) a külső felület bármely olyan kiálló részének mellékelt metszetei és ábrái elhelyezkedésének megadásával, amelyek kritikusnak tekinthetők, például és amennyiben fontos: lökhárítók, padlóvonal, ajtó- és ablakoszlop, légbevezető rácsok, hűtőrácsok, szélvédőtörlő, esőelvezető csatornák, kilincsek, csúszósínek, légterelők, csuklópántok és ajtózárak, vonóhorog, szemek, csörlők, díszítő szegély, jelvények, emblémák és rovátkák, és a külső felület bármely olyan része, amely kritikusnak tekinthető (pl. világítóberendezés): .....
7.5.		**Tüzelőanyag-tárolás**
7.5.1.		*Tüzelőanyag-tartály(ok)*
7.5.1.1.		Fő tüzelőanyag-tartály(ok)
7.5.1.1.1.	L1e – L7e	Legnagyobb űrtartalom: .....
7.5.1.1.2.	L1e – L7e	Felhasznált anyagok: .....
7.5.1.1.3.	L1e – L7e	Tüzelőanyag-tartály töltőcsonkja: szűkített töltőnyílás/címke[4].....
7.5.1.2.		Tartalék tüzelőanyag-tartály(ok)
7.5.1.2.1.	L1e – L7e	Legnagyobb űrtartalom: .....
7.5.1.2.2.	L1e – L7e	Felhasznált anyagok: .....
7.5.1.2.3.	L1e – L7e	Tüzelőanyag-tartály töltőcsonkja: szűkített töltőnyílás/címke[4].....
7.5.1.3.	L1e – L7e	A tüzelőanyag-tartály(ok) rajza és műszaki leírása, a levegőztető és szellőztető rendszerek valamennyi csatlakozásával, vezetékével, zárószerkezetekkel, szelepekkel, rögzítőkészülékekkel együtt: .....
7.5.1.4.	L1e – L7e	A tüzelőanyag-tartály(ok)nak a járműben való pontos elhelyezését mutató rajzok: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
7.5.1.5.	L1e – L7e	A tüzelőanyag-tartály és a kipufogórendszer között elhelyezkedő hővédő pajzs rajza: .....
7.5.2.		*Nagynyomású földgáz (CNG) tartály(ok)*
7.5.2.1.	L1e – L7e	A járműre felszerelt CNG-tartályok tekintetében az M1 jármű-kategóriára előírt 110. számú ENSZ-EGB előírásban ([1]) meghatározott vonatkozó adatközlő lap egészíti ki ezt az adatközlő lapot.
7.5.3.	L1e – L7e	*Cseppfolyós propán-bután gáz (LPG) tartályok*
7.5.3.1.	L1e – L7e	A járműre felszerelt LPG-tartályok tekintetében az M1 jármű-kategóriára előírt 67. számú ENSZ-EGB előírásban ([2]) meghatározott vonatkozó adatközlő lap egészíti ki ezt az adatközlő lapot.
7.6.		**Fedélzeti diagnosztikai (OBD) rendszerek funkcionális követelményei**
7.6.1.		*Fedélzeti diagnosztikai rendszer*
7.6.1.1.	L1e – L7e	I. fázis: igen/nem[(4)] és/vagy
7.6.1.2.	L1e – L7e	II. fázis: igen/nem[(4)]
7.6.2.		*A fedélzeti diagnosztikai (OBD) rendszerre vonatkozó általános információk*
7.6.2.1.	L3e – L7e[(10)]	A hibajelző szöveges leírása és/vagy rajza: .....
7.6.2.2.	L3e – L7e[(10)]	Az OBD által ellenőrzött összes alkatrész jegyzéke és célja: .....
7.6.2.3.	L3e – L7e[(10)]	Valamennyi I. fázisú áramkör (nyitott áramkör, rövidített alacsony és magas áramkör, optimális kialakítás) és elektronika (PCU/ECU belső és kommunikáció) diagnosztikájának szöveges leírása (általános működési elvek): .....
7.6.2.4.	L3e – L7e[(10)]	Valamennyi I. fázisú diagnosztikai funkcionalitás szöveges leírása (általános működési elvek), amely hibajelzés esetén jelentős nyomatékcsökkenéssel járó üzemmódot vált ki: .....
7.6.2.5.	L3e – L7e[(10)]	A támogatott kommunikációs protokoll(ok) írásbeli leírása: .....
7.6.2.6.	L3e – L7e[(10)]	A diagnosztikai csatlakozó fizikai elhelyezése (csatoljon rajzokat és fényképeket): .....
7.6.2.7.	L3e – L7e[(10)]	Szöveges leírás az OBD II. fázisának való önkéntes megfelelés esetén (általános működési elvek):
7.6.2.7.1.	L3e – L7e[(10)]	Külső gyújtású motorok
7.6.2.7.1.1.	L3e – L7e[(10)]	Katalizátor ellenőrzése: .....

([1]) HL L 120., 2011.5.7., 1. o.
([2]) HL L 72., 2008.3.14., 1. o.

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
7.6.2.7.1.2.	L3e – L7e[10]	Gyújtáskihagyás észlelése: .....
7.6.2.7.1.3.	L3e – L7e[10]	Oxigénérzékelő ellenőrzése: .....
7.6.2.7.1.4.	L3e – L7e[10]	Az OBD-rendszer által ellenőrzött más alkatrészek: .....
7.6.2.7.2.	L3e – L7e[10]	Kompressziógyújtású motorok
7.6.2.7.2.1.	L3e – L7e[10]	Katalizátor ellenőrzése: .....
7.6.2.7.2.2.	L3e – L7e[10]	Részecskeszűrő ellenőrzése: .....
7.6.2.7.2.3.	L3e – L7e[10]	Elektronikus tüzelőanyag-ellátó rendszer ellenőrzése: .....
7.6.2.7.2.4.	L3e – L7e[10]	A deNOx-rendszer ellenőrzése: .....
7.6.2.7.2.5.	L3e – L7e[10]	Az OBD-rendszer által ellenőrzött más alkatrészek: .....
7.6.2.7.3.	L3e – L7e[10]	A hibajelző aktiválásának feltétele (meghatározott munkaütemszám vagy statisztikai módszer): .....
7.6.2.7.4.	L3e – L7e[10]	A használt OBD kimeneti kódok és formátumok jegyzéke (valamennyiről magyarázattal): .....
7.6.3.		*A fedélzeti diagnosztikai rendszerrel való kompatibilitás* *A fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kompatibilis cserealkatrészek vagy szervizalkatrészek, diagnosztikai eszközök és vizsgálóberendezések gyártása céljából a járműgyártók kötelesek megadni az alábbi kiegészítő információkat.*
7.6.3.1.	L3e – L7e[10]	A hibakeresés és a hibajelző működtetése céljából érzékelt valamennyi alkatrész átfogó leírása (a munkaütemek állandó száma vagy statisztikai módszer). Ideértendő a fedélzeti diagnosztikai rendszer által felügyelt egyes alkatrészek másodlagosan érzékelt paramétereinek listája is. A dokumentumban továbbá szerepeltetni kell a kibocsátáshoz kapcsolódó erőátviteli alkatrészeket, illetve a kibocsátáshoz nem kapcsolódó egyedi alkatrészeket érintő összes fedélzeti diagnosztikai kimeneti kód és formátum felsorolását (magyarázattal együtt), ha az adott alkatrész ellenőrzése szerepet játszik a hibajelző bekapcsolásában. Különösen a $05 módban, a vizsgálati adatokra az ID $ 21-től FF-ig terjedő vizsgálati azonosítók esetében átfogó magyarázatot kell adni, és a $06 módban az adatokat rendelkezésre kell bocsátani: .....
7.6.3.2.	L3e – L7e[10]	Az ISO 15765-4: „Közúti járművek – A Controller Area Network (CAN) diagnosztikája – 4. rész: A kibocsátással összefüggő rendszerek követelményei” szabvány szerinti adatátviteli kapcsolatot használó járműtípusok esetében a gyártónak meg kell adnia az $06 üzemmód $00-tól FF-ig terjedő vizsgálati azonosítóira vonatkozó adatainak átfogó magyarázatát a fedélzeti diagnosztikai rendszer által támogatott egyes azonosítók tekintetében: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
7.6.3.3.	L3e – L7e[10]	Ezeket az adatokat táblázat formájában is meg lehet adni az alábbiak szerint.

Példa az OBD hibakód áttekintő jegyzékére

Alkatrész	Hibakód	Ellenőrzési stratégia	Hibakeresési kritériumok	Hibajelző-bekapcsolási kritériumok	Másodlagos paraméterek	Előkondicionálás	Igazoló vizsgálat
A beszívott levegő hőmérséklet-érzékelőjének nyitott áramköre	P0xxxxzz	Összehasonlítás a hőmérsékleti modellel hidegindítás után	> 20 fok különbség a mért és modellezett beszívott levegő hőmérséklete között	3. ciklus	Hűtőközeg és beszívott levegő hőmérséklet-érzékelőjének jelei	Két I. típusú ciklus	I. típus

7.6.3.4.	L3e – L7e[10]	Az ETC diagnosztikai hibakódjainak leírása: .....
7.6.4.		*A kommunikációs protokollra vonatkozó információk* *A következő információkat kell megadni, mindegyikhez feltüntetve a jármű gyártmányát, modelljét és változatát, vagy más használható meghatározást, mint például a jármű-azonosító számot (VIN) vagy a jármű és a rendszerek azonosítását*:
7.6.4.1.	L3e – L7e[10]	a Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete XII. melléklete 1. függelékének 3.8. pontjában előírt szabványok mellett a teljes diagnosztikát lehetővé tévő kommunikációs protokollra vonatkozó információrendszer, beleértve a kiegészítő hardver- vagy szoftverprotokollra vonatkozó információkat, a paraméterazonosítást, a továbbítási funkciókat, a diagnosztikai memóriára vonatkozó követelményeket vagy a hibaállapotokat;
7.6.4.2.	L3e – L7e[10]	arra vonatkozó részletes információk, hogy a Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete XII. melléklete 1. függelékének 3.11. pontjában előírt szabványoknak nem megfelelő valamennyi hibakódot hogyan lehet beszerezni és értelmezni;
7.6.4.3.	L3e – L7e[10]	az összes érvényes adatparaméter felsorolása, beleértve az arányosítási és hozzáférési információkat is;
7.6.4.4.	L3e – L7e[10]	az összes lehetséges funkcionális vizsgálat felsorolása, beleértve az eszközök bekapcsolását vagy szabályozását is, valamint az ezek megvalósításához szükséges eszközöket;
7.6.4.5.	L3e – L7e[10]	részletes ismertetése annak, hogyan lehet megszerezni az összetevőkre és állapotokra vonatkozó információkat, az időbélyegeket, a függő diagnosztikai hibakódokat és a pillanatfelvételeket;
7.6.4.6.	L3e – L7e[10]	a PCU/ECU azonosítása és változatkódolás;
7.6.4.7.	L3e – L7e[10]	részletes ismertetése annak, hogyan lehet alaphelyzetbe állítani a szervizellenőrző lámpákat;
7.6.4.8.	L3e – L7e[10]	a diagnosztikai csatlakozó helye és a csatlakozó részletes ismertetése;
7.6.4.9.	L3e – L7e[10]	a motorkód azonosítása.

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
7.6.5.		*A fedélzeti diagnosztika által ellenőrzött alkatrészek vizsgálata és diagnosztikája*
7.6.5.1.	L3e – L7e[10]	A működőképességet ellenőrző vizsgálat leírása, az alkatrész vagy a kábelköteg szintjén:
7.7.		**Utaskapaszkodók és lábtámaszok**
7.7.1.		*Kapaszkodók*
7.7.1.1.	L1e – L7e	Típus: szíj és/vagy fogantyú[4]
7.7.1.3.	L1e – L7e	Az elhelyezést és a kialakítást bemutató fényképek és/vagy rajzok:
7.7.2.		*Lábtámaszok*
7.7.2.1.	L1e – L7e	Az elhelyezést és a kialakítást bemutató fényképek és/vagy rajzok:
7.8.		**Rendszámtábla helye**
7.8.1.	L1e – L7e	A hátsó rendszámtábla elhelyezése (jelölje meg a változatokat adott esetben; rajzok az adott esetnek megfelelően használhatók): .....
7.8.1.1.	L1e – L7e	Az útfelület feletti magasság, felső él: ..... mm
7.8.1.2.	L1e – L7e	Az útfelület feletti magasság, alsó él: ..... mm
7.8.1.3.	L1e – L7e	A középvonalnak a jármű hosszanti felezősíkjától való távolsága: .... mm
7.8.1.4.	L1e – L7e	Méretek (hossz x szélesség): ..... mm × ..... mm
7.8.1.5.	L1e – L7e	A sík dőlése a függőlegeshez viszonyítva: ..... fok
7.8.1.6.	L1e – L7e	Láthatósági szög a vízszintes síkon: ..... fok
7.9.		**Kitámasztószerkezetek**
7.9.1.	L1e, L3e	Kialakítás: középső és/vagy oldalsó elhelyezésű[4]: .....
7.9.2.	L1e, L3e	Felhasznált szerkezeti anyagok: .....
7.9.3.	L1e, L3e	A kitámasztószerkezet(ek) a járművön való elhelyezését bemutató fényképek és rajzok: .....
7.9.4.	L1e, L3e	A jármű meghajtása közben a kitámasztószerkezet talajjal való érintkezésének megakadályozására kialakított módszer leírása: .....

1. függelék

A kipufogógázok károsanyag-tartalmát csökkentő rendszer típusának/járműtípusnak az ilyen berendezéssel kapcsolatos[4] EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i])**: .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus**: .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe**: .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték[21]**:
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
0.11.	L1e – L7e	**Alkatrészek és önálló műszaki egységek típus-jóváhagyási jele[19]**: .....
0.11.1.	L1e – L7e	Felszerelés módja: .....
0.11.2.	L1e – L7e	A típus-jóváhagyási jel elhelyezésének fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt) .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.
1.		**ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐK**
1.8.		**A meghajtóegység teljesítménye**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	A jármű legnagyobb megadott sebessége: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	A jármű legnagyobb tervezési sebessége[22]: ..... km/h és az a sebességfokozat, amelyben ez elérhető: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
1.8.3.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb hasznos teljesítménye: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
1.8.4.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb nyomatéka: ..... Nm ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
1.8.5.	L1e – L7e	Elektromos motor legnagyobb folyamatos névleges teljesítménye (15/30[4] perces teljesítmény[27]): ..... kW ..... f/p fordulatszámon
1.8.6.	L1e – L7e	Elektromos motor legnagyobb folyamatos névleges nyomatéka: ..... Nm ..... f/p fordulatszámon
1.8.7.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető teljesítmény a meghajtóegység(ek)nél: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
1.8.8.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető nyomaték a meghajtóegység(ek)nél: ..... Nm ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
1.8.9.	L1e – L7e	Legnagyobb csúcsteljesítmény meghajtás céljára: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
4.		**A KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNYRE ÉS A MEGHAJTÓEGYSÉG TELJESÍTMÉNYÉRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK**
4.1.		**Károsanyag-kibocsátást csökkentő rendszer**
4.1.1.	L1e – L7e	A kipufogógáz károsanyag-tartalmát csökkentő rendszer és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza:
4.1.2.		*Katalizátor*
4.1.2.1.	L1e – L7e	A katalizátorok és elemek elrendezése és száma (az alábbi adatokat minden önálló egységre meg kell adni): .....
4.1.2.2.	L1e – L7e	A katalizátor(ok) rajza, a méretek, alak és térfogat megadásával: .....
4.1.2.3.	L1e – L7e	Katalitikus folyamat: .....
* 4.1.2.4.	L1e – L7e	Teljes nemesfémtöltet: .....
* 4.1.2.5.	L1e – L7e	Relatív koncentráció: .....
* 4.1.2.6.	L1e – L7e	Hordozó (szerkezeti kialakítás és anyag): .....
* 4.1.2.7.	L1e – L7e	Cellasűrűség: .....
* 4.1.2.8.	L1e – L7e	Katalizátorház(ak) típusa: .....
4.1.2.9.	L1e – L7e	A katalizátor(ok) elhelyezése (helye és vonatkoztatási távolsága a kipufogócsőben): ...
4.1.2.10.	L1e – L7e	Katalizátor-hővédelem: van/nincs[4]
4.1.2.11.	L1e – L7e	Regeneráló rendszerek/kipufogógáz-utókezelő rendszerek és vezérlőrendszereik rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.2.11.1.	L1e – L7e	Szokásos üzemi hőmérséklet-tartomány: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e – L7e	Fogyó reagensek: vannak/nincsenek[4]
4.1.2.11.3.	L1e – L7e	A reagensáram (nedves) rendszerének és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.2.11.4.	L1e – L7e	A katalitikus folyamathoz szükséges reagens típusa és koncentrációja: .....
4.1.2.11.5.	L1e – L7e	A reagens szokásos üzemi hőmérséklet-tartománya: ..... K

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
4.1.2.12.	L1e – L7e	Termékazonosító szám: .....
4.1.3.		*Oxigénérzékelő(k)*
4.1.3.1.	L1e – L7e	Oxigénérzékelő alkatrészének/alkatrészeinek rajza(i): .....
4.1.3.2.	L1e – L7e	A kipufogórendszer rajza az oxigénérzékelő(k) elhelyezésével (a kipufogószelephez viszonyított méretek): .....
4.1.3.3.	L1e – L7e	Szabályozási tartomány: .....
4.1.3.4.	L1e – L7e	Termékazonosító szám(ok): .....
4.1.3.5.	L1e – L7e	Az oxigénérzékelő fűtőrendszerének és a fűtőstratégiának a leírása: .....
4.1.3.6.	L1e – L7e	Oxigénérzékelő-hővédelem: van/nincs[4]
4.1.4.		*Másodlagos levegő befúvása (levegőbefúvás a kipufogógázba)*
4.1.4.1.	L1e – L7e	A másodlagos levegőbefúvási rendszer és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.4.2.	L1e – L7e	Elrendezés (mechanikus, szakaszos levegőadagoló, légszivattyú stb.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e – L7e	Működés elve: .....
4.1.5.		*Külső kipufogógáz-visszavezető rendszer (EGR)*
4.1.5.1.	L1e – L7e	Az EGR-rendszer (kipufogógáz-áram) és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.6.		*Részecskeszűrő*
4.1.6.1.	L1e – L7e	PT alkatrész rajza a részecskeszűrő méreteivel, alakjával és kapacitásával: .....
4.1.6.2.	L1e – L7e	A részecskeszűrő kialakítása: .....
4.1.6.3.	L1e – L7e	A részecskeszűrő és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.6.4.	L1e – L7e	Elhelyezés (vonatkoztatási távolság a kipufogóvezetékben): .....
4.1.6.5.	L1e – L7e	A regeneráció módja vagy rendszere, leírás és rajz: .....
4.1.6.6.	L1e – L7e	Termékazonosító szám: .....
4.1.7.		*Szegény NOx-csapda*
4.1.7.1.	L1e – L7e	A szegény NOx-csapda működési elve: .....
4.1.8.		*Kiegészítő károsanyag-kibocsátást csökkentő berendezések (amennyiben vannak, és más pontban nem szerepelnek)*
4.1.8.1.	L1e – L7e	Működés elve: .....
5.		**JÁRMŰHAJTÁSCSALÁD**
5.1.	L1e – L7e	A járműhajtáscsalád meghatározásához a gyártónak be kell nyújtania a hajtáscsalád osztályba sorolásának 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet XI. mellékletének 3. pontjában meghatározott feltételei szerinti információkat, amennyiben azokat az adatközlő lap nem tartalmazza.

2. függelék

A kartergáz-kibocsátást és párolgási kibocsátásokat csökkentő rendszer típusának/járműtípusnak az ilyen berendezéssel kapcsolatos EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i])**: .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus**: .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe**: .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték[21]**: .....
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
0.11.	L1e – L7e	**Alkatrészek és önálló műszaki egységek típus-jóváhagyási jele[19]**: .....
0.11.1.	L1e – L7e	Felszerelés módja: .....
0.11.2.	L1e – L7e	A típus-jóváhagyási jel elhelyezésének fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt) .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
4.		**A KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNYRE ÉS A MEGHAJTÓEGYSÉG TELJESÍTMÉNYÉRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK**
4.2.		**Kartergáz-kibocsátáscsökkentő rendszer**
4.2.1.	L1e – L7e	Kartergázok visszavezetésére szolgáló rendszer elrendezése (lélegző rendszer, pozitív forgattyúsház-szellőztető rendszer, egyéb)[4] (leírás és rajzok).
4.3.		**Párolgási kibocsátást csökkentő rendszer**
4.3.1.	L1e – L7e	Párolgási kibocsátást csökkentő rendszer: van/nincs[4]
4.3.2.	L1e – L7e	A párolgási kibocsátást csökkentő rendszer rajza: .....
4.3.3.	L1e – L7e	A tartály rajza (ideértve a méreteket és a szellőzési és átöblítési mechanizmust): .....
4.3.4.	L1e – L7e	Hasznos térfogat: ..... g
4.3.5.	L1e – L7e	Adszorpciós anyag: ..... (pl. aktív szén, szén, szintetikus anyag, ...)
4.3.6.	L1e – L7e	Ház anyaga: ..... (pl. műanyag, acél, ...)
4.3.7.	L1e – L7e	A tüzelőanyag-tartály vázlatos rajza térfogatának és anyagának feltüntetésével: .....
4.3.8.	L1e – L7e	A tüzelőanyag-tartály és a kipufogórendszer között elhelyezkedő hővédő pajzs rajza: .....
5.		**JÁRMŰHAJTÁSCSALÁD**
5.1.	L1e – L7e	A járműhajtáscsalád meghatározásához a gyártónak be kell nyújtania a hajtáscsalád osztályba sorolásának 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet XI. mellékletének 3. pontjában meghatározott feltételei szerinti információkat, amennyiben azokat az adatközlő lap nem tartalmazza.

3. függelék

A fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD-rendszer) típusának/járműtípusnak az ilyen berendezéssel kapcsolatos[4] EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i])**: .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus**: .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe**: .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték[21]:**
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
0.11.	L1e – L7e	**Alkatrészek és önálló műszaki egységek típus-jóváhagyási jele[19]**: .....
0.11.1.	L1e – L7e	Felszerelés módja: .....
0.11.2.	L1e – L7e	A típus-jóváhagyási jel elhelyezésének fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt) .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.
4.		**A KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNYRE ÉS A MEGHAJTÓEGYSÉG TELJESÍTMÉNYÉRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK**
4.0.		**A környezeti teljesítményre és a meghajtóegység teljesítményére vonatkozó általános információk**
4.0.1.	L1e – L7e	Környezetvédelmi szint[16]: Euro ..... (3/4/5) [4]

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
5.		**JÁRMŰHAJTÁSCSALÁD**
5.1.	L1e – L7e	A járműhajtáscsalád meghatározásához a gyártónak be kell nyújtania a hajtáscsalád osztályba sorolásának 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet XI. mellékletének 3. pontjában meghatározott feltételei szerinti információkat, amennyiben azokat az adatközlő lap nem tartalmazza.
7.		**A JÁRMŰ SZERKEZETÉRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK**
7.6.		**Fedélzeti diagnosztikai (OBD) rendszerek funkcionális követelményei**
7.6.1.		*Fedélzeti diagnosztikai rendszer*
7.6.1.1.	L1e – L7e	I. fázis: igen/nem[4] és/vagy
7.6.1.2.	L1e – L7e	II. fázis: igen/nem[4]
7.6.2.		*A fedélzeti diagnosztikai (OBD) rendszerre vonatkozó általános információk*
7.6.2.1.	L3e – L7e[10]	A hibajelző szöveges leírása és/vagy rajza: .....
7.6.2.2.	L3e – L7e[10]	Az OBD által ellenőrzött összes alkatrész jegyzéke és célja: .....
7.6.2.3.	L3e – L7e[10]	Valamennyi I. fázisú áramkör (nyitott áramkör, rövidített alacsony és magas áramkör, optimális kialakítás) és elektronika (PCU/ECU belső és kommunikáció) diagnosztikájának szöveges leírása (általános működési elvek): .....
7.6.2.4.	L3e – L7e[10]	Valamennyi I. fázisú diagnosztikai funkcionalitás szöveges leírása (általános működési elvek), amely hibajelzés esetén jelentős nyomatékcsökkenéssel járó üzemmódot vált ki: ...
7.6.2.5.	L3e – L7e[10]	A támogatott kommunikációs protokoll(ok) írásbeli leírása: .....
7.6.2.6.	L3e – L7e[10]	A diagnosztikai csatlakozó fizikai elhelyezése (csatoljon rajzokat és fényképeket): .....
7.6.2.7.	L3e – L7e[10]	Szöveges leírás az OBD II. fázisának való önkéntes megfelelés esetén (általános működési elvek):
7.6.2.7.1.	L3e – L7e[10]	Külső gyújtású motorok
7.6.2.7.1.1.	L3e – L7e[10]	Katalizátor ellenőrzése: .....
7.6.2.7.1.2.	L3e – L7e[10]	Gyújtáskihagyás észlelése: .....
7.6.2.7.1.3.	L3e – L7e[10]	Oxigénérzékelő ellenőrzése: .....
7.6.2.7.1.4.	L3e – L7e[10]	Az OBD-rendszer által ellenőrzött más alkatrészek: .....
7.6.2.7.2.	L3e – L7e[10]	Kompresszió gyújtású motorok
7.6.2.7.2.1.	L3e – L7e[10]	Katalizátor ellenőrzése: .....
7.6.2.7.2.2.	L3e – L7e[10]	Részecskeszűrő ellenőrzése: .....
7.6.2.7.2.3.	L3e – L7e[10]	Elektronikus tüzelőanyag-ellátó rendszer ellenőrzése: .....
7.6.2.7.2.4.	L3e – L7e[10]	A deNOx-rendszer ellenőrzése: .....
7.6.2.7.2.5.	L3e – L7e[10]	Az OBD-rendszer által ellenőrzött más alkatrészek: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
7.6.2.7.3.	L3e – L7e[10]	A hibajelző aktiválásának feltétele (meghatározott munkaütemszám vagy statisztikai módszer): .....
7.6.2.7.4.	L3e – L7e[10]	A használt OBD kimeneti kódok és formátumok jegyzéke (valamennyiről magyarázattal): .....
7.6.3.		*A fedélzeti diagnosztikai rendszerrel való kompatibilitás* *A fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kompatibilis cserealkatrészek vagy szervizalkatrészek, diagnosztikai eszközök és vizsgálóberendezések gyártása céljából a járműgyártók kötelesek megadni az alábbi kiegészítő információkat.*
7.6.3.1.	L3e – L7e[10]	A hibakeresés és a hibajelző működtetése céljából érzékelt valamennyi alkatrész átfogó leírása (a munkaütemek állandó száma vagy statisztikai módszer). Ideértendő a fedélzeti diagnosztikai rendszer által felügyelt egyes alkatrészek másodlagosan érzékelt paramétereinek listája is. A dokumentumban továbbá szerepeltetni kell a kibocsátáshoz kapcsolódó erőátviteli alkatrészeket, illetve a kibocsátáshoz nem kapcsolódó egyedi alkatrészeket érintő összes fedélzeti diagnosztikai kimeneti kód és formátum felsorolását (magyarázattal együtt), ha az adott alkatrész ellenőrzése szerepet játszik a hibajelző bekapcsolásában. Különösen a $05 módban, a vizsgálati adatokra az ID $ 21-től FF-ig terjedő vizsgálati azonosítók esetében átfogó magyarázatot kell adni, és a $06 módban az adatokat rendelkezésre kell bocsátani: .....
7.6.3.2.	L3e – L7e[10]	Az ISO 15765-4: „Közúti járművek – A Controller Area Network (CAN) diagnosztikája – 4. rész: A kibocsátással összefüggő rendszerek követelményei” szabvány szerinti adatátviteli kapcsolatot használó járműtípusok esetében a gyártónak meg kell adnia az $06 üzemmód $00-tól FF-ig terjedő vizsgálati azonosítóira vonatkozó adatainak átfogó magyarázatát a fedélzeti diagnosztikai rendszer által támogatott egyes azonosítók tekintetében: .....
7.6.3.3.	L3e – L7e[10]	Ezeket az adatokat táblázat formájában is meg lehet adni az alábbiak szerint.

Példa az OBD hibakód áttekintő jegyzékére

Alkatrész	Hibakód	Ellenőrzési stratégia	Hibakeresési kritériumok	Hibajelző-bekapcsolási kritériumok	Másodlagos paraméterek	Előkondicionálás	Igazoló vizsgálat
A beszívott levegő hőmérséklet-érzékelőjének nyitott áramköre	P0xxxxzz	Összehasonlítás a hőmérsékleti modellel hidegindítás után	> 20 fok különbség a mért és modellezett beszívott levegő hőmérséklete között	3. ciklus	Hűtőközeg és beszívott levegő hőmérséklet-érzékelőjének jelei	Két I. típusú ciklus	I. típus

7.6.3.4.	L3e – L7e[10]	Az ETC diagnosztikai hibakódjainak leírása: .....
7.6.3.5.	L3e – L7e[10]	Az ETC hibája esetén a hibamódok leírása, amelyeket a vezető az ETC meghibásodása esetén tapasztalhat
7.6.4.		*A kommunikációs protokollra vonatkozó információk* *A következő információkat kell megadni, mindegyikhez feltüntetve a jármű gyártmányát, modelljét és változatát, vagy más használható meghatározást, mint például a jármű-azonosító számot (VIN) vagy a jármű és a rendszerek azonosítását:*
7.6.4.1.	L3e – L7e[10]	a Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete XII. melléklete 1. függelékének 3.8. pontjában előírt szabványok mellett a teljes diagnosztikát lehetővé tévő kommunikációs protokollra vonatkozó információrendszer, beleértve a kiegészítő hardver- vagy szoftverprotokollra vonatkozó információkat, a paraméterazonosítást, a továbbítási funkciókat, a diagnosztikai memóriára vonatkozó követelményeket vagy a hibaállapotokat;

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
7.6.4.2.	L3e – L7e[10]	arra vonatkozó részletes információk, hogy a Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete XII. melléklete 1. függelékének 3.1. pontjában előírt szabványoknak nem megfelelő valamennyi hibakódot hogyan lehet beszerezni és értelmezni;
7.6.4.3.	L3e – L7e[10]	az összes érvényes adatparaméter felsorolása, beleértve az arányosítási és hozzáférési információkat is;
7.6.4.4.	L3e – L7e[10]	az összes lehetséges funkcionális vizsgálat felsorolása, beleértve az eszközök bekapcsolását vagy szabályozását is, valamint az ezek megvalósításához szükséges eszközöket;
7.6.4.5.	L3e – L7e[10]	részletes ismertetése annak, hogyan lehet megszerezni az összetevőkre és állapotokra vonatkozó információkat, az időbélyegeket, a függő diagnosztikai hibakódokat és a pillanatfelvételeket;
7.6.4.6.	L3e – L7e[10]	a PCU/ECU azonosítása és változatkódolás;
7.6.4.7.	L3e – L7e[10]	részletes ismertetése annak, hogyan lehet alaphelyzetbe állítani a szervizellenőrző lámpákat;
7.6.4.8.	L3e – L7e[10]	a diagnosztikai csatlakozó helye és a csatlakozó részletes ismertetése;
7.6.4.9.	L3e – L7e[10]	a motorkód azonosítása.
7.6.5.		*A fedélzeti diagnosztika által ellenőrzött alkatrészek vizsgálata és diagnosztikája*
7.6.5.1.	L3e – L7e[10]	A működőképességet ellenőrző vizsgálat leírása, az alkatrész vagy a kábelköteg szintjén:

4. függelék

A zajszintcsökkentő rendszer típusának/járműtípusnak az ilyen berendezéssel kapcsolatos[4] EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i]):** .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus**: .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe**: .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték[21]:**
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
0.11.	L1e – L7e	**Alkatrészek és önálló műszaki egységek típus-jóváhagyási jele[19]**: .....
0.11.1.	L1e – L7e	Felszerelés módja: .....
0.11.2.	L1e – L7e	A típus-jóváhagyási jel elhelyezésének fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt) .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
1.		**ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐK**
1.8.		**A meghajtóegység teljesítménye**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	A jármű legnagyobb megadott sebessége: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	A jármű legnagyobb tervezési sebessége([22]): ..... km/h és az a sebességfokozat, amelyben ez elérhető: .....
1.8.3.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb hasznos teljesítménye: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
1.8.4.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb nyomatéka: ..... Nm ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
1.8.5.	L1e – L7e	Elektromos motor legnagyobb folyamatos névleges teljesítménye (15/30[(4)] perces teljesítmény[(27)]): ..... kW ..... f/p fordulatszámon
1.8.6.	L1e – L7e	Elektromos motor legnagyobb folyamatos névleges nyomatéka: ..... Nm ..... f/p fordulatszámon
1.8.7.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető teljesítmény a meghajtóegység(ek)nél: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
1.8.8.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető nyomaték a meghajtóegység(ek)nél: ..... Nm ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
1.8.9.	L1e – L7e	Legnagyobb csúcsteljesítmény meghajtás céljára: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
4.		**A KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNYRE ÉS A MEGHAJTÓEGYSÉG TELJESÍTMÉNYÉRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK**
4.0.		**A környezeti teljesítményre és a meghajtóegység teljesítményére vonatkozó általános információk**
4.0.2.		*Zajszint*
4.0.2.1.	L1e – L7e	Álló helyzetben: ..... dB(A) motorfordulatszám: ..... f/p
4.0.2.2.	L1e – L7e	Elhaladási zaj: ..... dB(A)
4.4.		**A környezeti teljesítményre és a meghajtóegység teljesítményére vonatkozó kiegészítő információk**
4.4.3.	L1e – L7e	A zajszint tekintetében a 9., 41., illetve 63. számú ENSZ-előírásban meghatározott vonatkozó adatközlő lap egészíti ki ezt az adatközlő lapot.

5. függelék

A meghajtóegység teljesítményrendszere típusának/járműtípusnak az ezzel kapcsolatos[4] EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i]):** .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus:** .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe:** .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték[21]:** .....
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
0.11.	L1e – L7e	**Alkatrészek és önálló műszaki egységek típus-jóváhagyási jele[19]:** .....
0.11.1.	L1e – L7e	Felszerelés módja: .....
0.11.2.	L1e – L7e	A típus-jóváhagyási jel elhelyezésének fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt) .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
1.		**ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐK**
1.8.		**A meghajtóegység teljesítménye**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	A jármű legnagyobb megadott sebessége: km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	A jármű legnagyobb tervezési sebessége [22]: ..... km/h és sebességfokozat, amelyben ez elérhető: .....
1.8.3.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb hasznos teljesítménye: ... kW ... f/p fordulatszámon ... L/TA (levegő-tüzelőanyag) arányon
1.8.4.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb nyomatéka: ... Nm ... f/p fordulatszámon ... L/TA arányon
1.8.5.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény elektromos motornál (15/30[4] perces teljesítmény[27]): ..... kW ..... f/p fordulatszámon
1.8.6.	L1e – L7e	Elektromos motor legnagyobb folyamatos névleges nyomatéka: .... Nm .... f/p fordulatszámon
1.8.7.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető teljesítmény meghajtás céljára: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
1.8.8.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető nyomaték meghajtás céljára: ..... Nm ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
1.8.9.	L1e – L7e	Legnagyobb csúcsteljesítmény meghajtás céljára: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
3.		**ERŐÁTVITELI RENDSZERRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK**
3.3.		**Tisztán elektromos és hibrid elektromos hajtás és vezérlés**
3.3.3.4.	L1e – L7e	15/30[4] perces teljesítmény[27]: ..... kW
3.9.		**Pedálmeghajtásúnak tervezett kerékpárok**
3.9.1.	L1e	Emberi-/elektromos teljesítmény aránya: .....
3.9.2.	L1e	Legnagyobb rásegítési tényező: .....
3.9.3.	L1e	Legnagyobb járműsebesség, amelynél az elektromos motor rásegítést biztosít: ..... km/h
3.9.4.	L1e	Kikapcsolási távolság: ..... m

6. függelék

A kibocsátáscsökkentő berendezés mint önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i]):** .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus:** .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe:** .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték[21]:** .....
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.
1.		**ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐK**
1.8.		**A meghajtóegység teljesítménye**
1.8.1.	A jármű legnagyobb megadott	sebessége: km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	A jármű legnagyobb tervezési sebessége [22]: ..... km/h és sebességfokozat, amelyben ez elérhető: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
1.8.3.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb hasznos teljesítménye: ... kW ... f/p fordulatszámon ... L/TA (levegő-tüzelőanyag) arányon
1.8.4.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb nyomatéka: ... Nm ... f/p fordulatszámon ... L/TA arányon
1.8.5.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény elektromos motornál (15/30[4] perces teljesítmény[27]): ..... kW ..... f/p fordulatszámon
1.8.6.	L1e – L7e	Elektromos motor legnagyobb folyamatos névleges nyomatéka: ... Nm ... f/p fordulatszámon
1.8.7.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető teljesítmény meghajtás céljára: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
1.8.8.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető nyomaték meghajtás céljára: ..... Nm ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
1.8.9.	L1e – L7e	Legnagyobb csúcsteljesítmény meghajtás céljára: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
4.		**A KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNYRE ÉS A MEGHAJTÓEGYSÉG TELJESÍTMÉNYÉRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK**
4.0.		**A környezeti teljesítményre és a meghajtóegység teljesítményére vonatkozó általános információk**
4.0.1.	L1e – L7e	Környezetvédelmi szint[16]: Euro ..... (3/4/5) [4]
4.1.		Károsanyag-kibocsátást csökkentő rendszer
4.1.1.	L1e – L7e	A kipufogógáz károsanyag-tartalmát csökkentő rendszer és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.2.		*Katalizátor*
4.1.2.1.	L1e – L7e	A katalizátorok és elemek elrendezése és száma (az alábbi adatokat minden önálló egységre meg kell adni): .....
4.1.2.2.	L1e – L7e	A katalizátor(ok) rajza, a méretek, alak és térfogat megadásával: .....
4.1.2.3.	L1e – L7e	Katalitikus folyamat: .....
* 4.1.2.4.	L1e – L7e	Teljes nemesfémtöltet: .....
* 4.1.2.5.	L1e – L7e	Relatív koncentráció: .....
* 4.1.2.6.	L1e – L7e	Hordozó (szerkezeti kialakítás és anyag): .....
* 4.1.2.7.	L1e – L7e	Cellasűrűség: .....
* 4.1.2.8.	L1e – L7e	Katalizátorház(ak): .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
4.1.2.9.	L1e – L7e	A katalizátor(ok) elhelyezése (helye és vonatkoztatási távolsága a kipufogócsőben): .....
4.1.2.10.	L1e – L7e	Katalizátor-hővédelem: van/nincs[4]
4.1.2.11.	L1e – L7e	Regeneráló rendszerek/kipufogógáz-utókezelő rendszerek és vezérlőrendszereik rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.2.11.1.	L1e – L7e	Szokásos üzemi hőmérséklet-tartomány: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e – L7e	Fogyó reagensek: vannak/nincsenek[4]
4.1.2.11.3.	L1e – L7e	A reagensáram (nedves) rendszerének és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.2.11.4.	L1e – L7e	A katalitikus folyamathoz szükséges reagens típusa és koncentrációja: .....
4.1.2.11.5.	L1e – L7e	A reagens szokásos üzemi hőmérséklet-tartománya: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e – L7e	A reagensfeltöltés gyakorisága: folyamatos/karbantartáskor[4]
4.1.2.12.	L1e – L7e	Termékazonosító szám:
4.1.3.		*Oxigénérzékelő(k)*
4.1.3.1.	L1e – L7e	Oxigénérzékelő alkatrészének/alkatrészeinek rajza(i): .....
4.1.3.2.	L1e – L7e	A kipufogórendszer rajza az oxigénérzékelő(k) elhelyezésével (a kipufogószelephez viszonyított méretek): .....
4.1.3.3.	L1e – L7e	Szabályozási tartomány: .....
4.1.3.4.	L1e – L7e	Termékazonosító szám(ok): .....
4.1.3.5.	L1e – L7e	Az oxigénérzékelő fűtőrendszerének és a fűtőstratégiának a leírása: .....
4.1.3.6.	L1e – L7e	Oxigénérzékelő hővédelem: van/nincs[4]
4.1.4.		*Másodlagos levegő befúvása (levegőbefúvás a kipufogógázba)*
4.1.4.1.	L1e – L7e	A másodlagos levegőbefúvási rendszer és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.4.2.	L1e – L7e	Elrendezés (mechanikus, szakaszos levegőadagoló, légszivattyú stb.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e – L7e	Működés elve: .....
4.1.5.		*Külső kipufogógáz-visszavezető rendszer (EGR)*

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
4.1.5.1.	L1e – L7e	Az EGR-rendszer (kipufogógáz-áram) és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.5.2.	L1e – L7e	Jellemzők: .....
4.1.6.		*Részecskeszűrő*
4.1.6.1.	L1e – L7e	PT alkatrész rajza a részecskeszűrő méreteivel, alakjával és kapacitásával: .....
4.1.6.2.	L1e – L7e	A részecskeszűrő kialakítása: .....
4.1.6.3.	L1e – L7e	A részecskeszűrő és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.6.4.	L1e – L7e	Elhelyezés (vonatkoztatási távolság a kipufogóvezetékben): .....
4.1.6.5.	L1e – L7e	A regeneráció módja vagy rendszere, leírás és rajz: .....
4.1.7.		*Szegény NOx-csapda*
4.1.7.1.	L1e – L7e	A szegény NOx-csapda működési elve: .....
4.1.8.		*Kiegészítő károsanyag-kibocsátást csökkentő berendezések (amennyiben vannak, és más pontban nem szerepelnek)*
4.1.8.1.	L1e – L7e	Működés elve: .....

7. függelék

A zajcsökkentő rendszer mint önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i])**: .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus**: .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe**: .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték[21]**:
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.
1.		**ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐK**
1.8.		**A meghajtóegység teljesítménye**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	A jármű legnagyobb megadott sebessége: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	A jármű legnagyobb tervezési sebessége [22]: ..... km/h és sebességfokozat, amelyben ez elérhető: .....
1.8.3.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb hasznos teljesítménye: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA (levegő-tüzelőanyag) arányon .....
1.8.4.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb nyomatéka: ..... Nm ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon .....
1.8.5.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény elektromos motornál (15/30[4] perces teljesítmény[27]): ..... kW ..... f/p fordulatszámon
1.8.6.	L1e – L7e	Elektromos motor legnagyobb folyamatos névleges nyomatéka: ..... Nm ..... f/p fordulatszámon
1.8.7.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető teljesítmény meghajtás céljára: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
1.8.8.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető nyomaték meghajtás céljára: ..... Nm ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon .....
1.8.9.	L1e – L7e	Legnagyobb csúcsteljesítmény meghajtás céljára: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon .....
4.		**A KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNYRE ÉS A MEGHAJTÓEGYSÉG TELJESÍTMÉNYÉRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK**
4.0.		**A környezeti teljesítményre és a meghajtóegység teljesítményére vonatkozó általános információk**
4.0.1.	L1e – L7e	Környezetvédelmi szint[16]: Euro ..... (3/4/5) [4]
4.0.2.		Hangszint
4.0.2.1.	L1e – L7e	Álló helyzetben: ..... dB(A) motorfordulatszám: ..... f/p
4.0.2.2.	L1e – L7e	Elhaladási zaj: ..... dB(A)
4.4.		**A környezeti teljesítményre és a meghajtóegység teljesítményére vonatkozó kiegészítő információk**
4.4.4.	L1e – L7e	A járműre felszerelt zajcsökkentő rendszerek tekintetében a 92. számú ENSZ-előírásban meghatározott vonatkozó adatközlő lap egészíti ki ezt az adatközlő lapot.

8. függelék

A kipufogóberendezés (kibocsátáscsökkentő berendezés és zajcsökkentő rendszer) mint önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i]):** .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus:** .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben):.....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe:** .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték[21]:** ....
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.
1.		**ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐK**
1.8.		**A meghajtóegység teljesítménye**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	A jármű legnagyobb megadott sebessége: ..... km/h

	(Al)kategóriák	Részletes információk
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	A jármű legnagyobb tervezési sebessége [22]: ... km/h és sebességfokozat, amelyben ez elérhető: .....
1.8.3.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb hasznos teljesítménye: ... kW .... f/p fordulatszámon ... L/TA (levegő-tüzelőanyag) arányon .....
1.8.4.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb nyomatéka: ..... Nm ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon .....
1.8.5.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény elektromos motornál (15/30[4] perces teljesítmény[27]): ..... kW ..... f/p fordulatszámon
1.8.6.	L1e – L7e	Elektromos motor legnagyobb folyamatos névleges nyomatéka: .... Nm ... f/p fordulatszámon
1.8.7.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető teljesítmény meghajtás céljára: ... kW ... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon .....
1.8.8.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető nyomaték meghajtás céljára: .... Nm ....f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon .....
4.		**A KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNYRE ÉS A MEGHAJTÓEGYSÉG TELJESÍTMÉNYÉRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK**
4.0.		**A környezeti teljesítményre és a meghajtóegység teljesítményére vonatkozó általános információk**
4.0.1.	L1e – L7e	Környezetvédelmi szint[16]: Euro ..... (3/4/5) [4]
4.0.2.		Hangszint
4.0.2.1	L1e – L7e	Álló helyzetben: ..... dB(A) motorfordulatszám: ..... f/p
4.1.		**Károsanyag-kibocsátást csökkentő rendszer**
4.1.1.	L1e – L7e	A kipufogógáz károsanyag-tartalmát csökkentő rendszer és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.2.		*Katalizátor*
4.1.2.1.	L1e – L7e	A katalizátorok és elemek elrendezése és száma (az alábbi adatokat minden önálló egységre meg kell adni): .....
4.1.2.2.	L1e – L7e	A katalizátor(ok) rajza, a méretek, alak és térfogat megadásával:.....
4.1.2.3.	L1e – L7e	Katalitikus folyamat: .....
* 4.1.2.4.	L1e – L7e	Teljes nemesfémtöltet: .....
* 4.1.2.5.	L1e – L7e	Relatív koncentráció: .....

	(Al)kategóriák	Részletes információk
* 4.1.2.6.	L1e – L7e	Hordozó (szerkezeti kialakítás és anyag): .....
* 4.1.2.7.	L1e – L7e	Cellasűrűség: .....
* 4.1.2.8.	L1e – L7e	Katalizátorház(ak) típusa: .....
4.1.2.9.	L1e – L7e	A katalizátor(ok) elhelyezése (helye és vonatkoztatási távolsága a kipufogócsőben): ...
4.1.2.10.	L1e – L7e	Katalizátor-hővédelem: van/nincs[4]
4.1.2.11.	L1e – L7e	Regeneráló rendszerek/kipufogógáz-utókezelő rendszerek és vezérlőrendszereik rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.2.11.1.	L1e – L7e	Szokásos üzemi hőmérséklet-tartomány: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e – L7e	Fogyó reagensek: vannak/nincsenek[4]
4.1.2.11.3.	L1e – L7e	A reagensáram (nedves) rendszerének és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.2.11.4.	L1e – L7e	A katalitikus folyamathoz szükséges reagens típusa és koncentrációja:
4.1.2.11.5.	L1e – L7e	A reagens szokásos üzemi hőmérséklet-tartománya: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e – L7e	A reagensfeltöltés gyakorisága: folyamatos/karbantartáskor[4]
4.1.2.12.	L1e – L7e	Termékazonosító szám: .....
4.1.3.		*Oxigénérzékelő(k)*
4.1.3.1.	L1e – L7e	Oxigénérzékelő alkatrészének/alkatrészeinek rajza(i): .....
4.1.3.2.	L1e – L7e	A kipufogórendszer rajza az oxigénérzékelő(k) elhelyezésével (a kipufogószelephez viszonyított méretek): .....
4.1.3.3.	L1e – L7e	Szabályozási tartomány: .....
4.1.3.4.	L1e – L7e	Termékazonosító szám(ok): .....
4.1.3.5.	L1e – L7e	Az oxigénérzékelő fűtőrendszerének és a fűtőstratégiának a leírása:.....
4.1.3.6.	L1e – L7e	Oxigénérzékelő hővédelem: van/nincs[4]
4.1.4.		*Másodlagos levegő befúvása (levegőbefúvás a kipufogógázba)*

	(Al)kategóriák	Részletes információk
4.1.4.1.	L1e – L7e	A másodlagos levegőbefúvási rendszer és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.4.2.	L1e – L7e	Elrendezés (mechanikus, szakaszos levegőadagoló, légszivattyú stb.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e – L7e	Működés elve: .....
4.1.5.		*Külső kipufogógáz-visszavezető rendszer (EGR)*
4.1.5.1.	L1e – L7e	Az EGR-rendszer (kipufogógáz-áram) és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.5.2.	L1e – L7e	Jellemzők: .....
4.1.5.3.	L1e – L7e	Vízhűtött EGR-rendszer: van/nincs[4]
4.1.5.4.	L1e – L7e	Léghűtött EGR-rendszer: van/nincs[4]
4.1.6.		*Részecskeszűrő*
4.1.6.1.	L1e – L7e	PT alkatrész rajza a részecskeszűrő méreteivel, alakjával és kapacitásával: .....
4.1.6.2.	L1e – L7e	A részecskeszűrő kialakítása: .....
4.1.6.3.	L1e – L7e	A részecskeszűrő és vezérlőrendszerének rövid leírása és vázlatos rajza: .....
4.1.6.4.	L1e – L7e	Elhelyezés (hely és vonatkoztatási távolság a kipufogóvezetékben): .....
4.1.6.5.	L1e – L7e	A regeneráció módja, vagy rendszere, leírás és rajz: .....
4.1.7.		*Szegény NOx-csapda*
4.1.7.1.	L1e – L7e	A szegény NOx-csapda működési elve: .....
4.1.8.		*Kiegészítő károsanyag-kibocsátást csökkentő berendezések (amennyiben vannak, és más pontban nem szerepelnek)*
4.1.8.1.	L1e – L7e	Működés elve:
4.4.		**A környezeti teljesítményre és a meghajtóegység teljesítményére vonatkozó kiegészítő információk**
4.4.4.	L1e – L7e	A járműre felszerelt zajcsökkentő rendszerek tekintetében a 92. számú ENSZ-előírásban meghatározott vonatkozó adatközlő lap egészíti ki ezt az adatközlő lapot.

9. függelék

A fékrendszer típusának/járműtípusnak az ilyen berendezéssel kapcsolatos[4] EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i]):** .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus:** .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe:** .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték[21]:**
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
0.11.	L1e – L7e	**Alkatrészek és önálló műszaki egységek típus-jóváhagyási jele[19]:** .....
0.11.1.	L1e – L7e	Felszerelés módja: .....
0.11.2.	L1e – L7e	A típus-jóváhagyási jel elhelyezésének fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt) .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.
1.		**ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐK**
1.8.		**A meghajtóegység teljesítménye**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	A jármű legnagyobb megadott sebessége: ..... km/h

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	A jármű legnagyobb tervezési sebessége [22]: ..... km/h és sebességfokozat, amelyben ez elérhető: .....
1.8.3.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb hasznos teljesítménye: ... kW ... f/p fordulatszámon ... L/TA (levegő-tüzelőanyag) arányon
1.8.4.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb nyomatéka: ... Nm. ... f/p fordulatszámon ... L/TA arányon
1.8.5.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény elektromos motornál (15/30[4] perces teljesítmény[27]): ..... kW ..... f/p fordulatszámon
1.8.6.	L1e – L7e	Elektromos motor legnagyobb folyamatos névleges nyomatéka: ... Nm ... f/p fordulatszámon
1.8.7.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető teljesítmény meghajtás céljára: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
1.8.8.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető nyomaték meghajtás céljára: ..... Nm ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
1.8.9.	L1e – L7e	Legnagyobb csúcsteljesítmény meghajtás céljára: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
2.		**TÖMEG ÉS MÉRETEK**
		(kg-ban és mm-ben.) Lásd a rajzokon, amennyiben vannak
2.1.		**Járműtömeg (teljes) tartománya**
2.1.1.	L1e – L7e	Menetkész tömeg: ..... kg
2.1.1.1.	L1e – L7e	A menetkész tömeg eloszlása a tengelyek között: ..... kg
6.		**A FUNKCIONÁLIS JÁRMŰBIZTONSÁGRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK**
6.2.		**Fékezés, beleértve a blokkolásgátló és a kombinált fékrendszereket is**
6.2.1.	L1e – L7e	A fékberendezés jellemzői, ideértve a fékdobok, -tárcsák, féktömlők adatait és rajzait, a fékpofa/tárcsafékbetét készletek és/vagy betétek gyártmányát és típusát, tényleges fékezési felületet, fékdobok, fékpofák, féktárcsák átmérőjét, fékdobok tömegét, fékállító berendezéseket, tengely(ek) és a felfüggesztés lényeges részeit, fékkarokat, fékpedálokat [4]: .....
6.2.2.	L1e – L7e	Működési ábra, a fékrendszerek leírása és/vagy rajza, ideértve az áttétel és a vezérlés adatait és rajzait, valamint a fékrendszerekben használt elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírását[4]:
6.2.2.1.	L1e – L7e	Első, hátsó és oldalkocsi fékek, tárcsa- és/vagy dobfékek[4]:
6.2.2.2.	L1e – L7e	Rögzítőfék-rendszer: .....
6.2.2.3.	L1e – L7e	Bármilyen kiegészítő fékrendszer: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.2.3.	L1e – L7e	A jármű alkalmas fék nélküli / ráfutófékes / elektromos / pneumatikus / hidraulikus üzemi fékekkel felszerelt utánfutó vontatására: igen/nem[4]: .....
6.2.4.	L1e – L7e	Blokkolásgátló/kombinált fékrendszer:
6.2.4.1.	L1e – L7e	Blokkolásgátló fékrendszer: van/nincs/választható[4]
6.2.4.2.	L1e – L7e	Kombinált fékrendszer: van/nincs/választható[4]
6.2.4.3.	L1e – L7e	Blokkolásgátló és kombinált fékrendszer: van/nincs/választható[4]
6.2.4.4.	L1e – L7e	Vázlatos rajz(ok): .....
6.2.5.	L1e – L7e	Hidraulikus tartály(ok): .....
6.2.6.	L1e – L7e	A fékrendszer(ek) különös jellemzői: .....
6.2.6.1.	L1e – L7e	Fékpofák és/vagy tárcsafékbetétek[4]: .....
6.2.6.2.	L1e – L7e	Fékbetétek és/vagy tárcsafékbetétek (meg kell jelölni a gyártmányt, típust, anyagminőséget vagy azonosító jelet): .....
6.2.6.3.	L1e – L7e	Fékkarok és/vagy fékpedálok[4]: .....
6.2.6.4.	L1e – L7e	Egyéb tartozékok (adott esetben): rajz és leírás: .....

10. függelék

A világító- és fényjelző berendezésrendszerek típusának/járműtípus ezzel kapcsolatos[4] EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i]):** .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus:** .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe:** .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték[21]:**
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
0.11.	L1e – L7e	**Alkatrészek és önálló műszaki egységek típus-jóváhagyási jele[19]:** .....
0.11.1.	L1e – L7e	Felszerelés módja: .....
0.11.2.	L1e – L7e	A típus-jóváhagyási jel elhelyezésének fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt) .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.
6.		**A FUNKCIONÁLIS JÁRMŰBIZTONSÁGRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK**
6.11.		**Világító- és fényjelző berendezések beszerelése, a világítás automatikus be- és kikapcsolása**

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.11.1.	L1e – L7e	A valamennyi berendezést tartalmazó táblázat (a szám, gyártmány[ok], típus, alkatrész-típusjóváhagyási jel[ek], távolsági fényszóró legnagyobb fényerőssége, szín, ellenőrző lámpa feltüntetésével): .....
6.11.2.	L1e – L7e	A világító- és fényjelző berendezések elhelyezését mutató rajz: .....
6.11.3.	L1e – L7e	Elakadásjelző lámpa: .....
6.11.4.	L1e – L7e	A világító- és fényjelző berendezésekben használt elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírása: .....
6.11.5.	L1e – L7e	A következő adatokat kell megadni (szövegesen és/vagy ábrával) valamennyi lámpa és fényszóró tekintetében:
6.11.5.1.	L1e – L7e	A világítófelület kiterjedését mutató rajz: .....
6.11.5.2.	L1e – L7e	A látható felület meghatározására használt módszer a 48. számú ENSZ-EGB-előírás 2.10. szakasza szerint (HL L. 323., 2011.12.6., 46. o.): .....
6.11.5.3.	L1e – L7e	Vonatkoztatási tengely és vonatkoztatási középpont: .....
6.11.5.4.	L1e – L7e	Elrejthető lámpák működési módja: .....
6.11.6.	L1e – L7e	Fényszóróállító berendezés leírása/rajza és típusa (pl. automata, kézzel fokozatosan állítható, kézzel fokozatmentesen állítható)[4]: .....
6.11.6.1.	L1e – L7e	Kezelőszerv: .....
6.11.6.2.	L1e – L7e	Referenciajelek: .....
6.11.6.3.	L1e – L7e	A terhelési állapotokhoz tartozó jelölések: .....

11. függelék

A borulás hatása elleni védőszerkezet (ROPS) típusának/járműtípusnak az ilyen berendezéssel kapcsolatos[4] EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i]):** .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus:** .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe:** .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték[21]:**
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
0.11.	L1e – L7e	**Alkatrészek és önálló műszaki egységek típus-jóváhagyási jele[19]:** .....
0.11.1.	L1e – L7e	Felszerelés módja: .....
0.11.2.	L1e – L7e	A típus-jóváhagyási jel elhelyezésének fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt) .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.
6.		**A FUNKCIONÁLIS JÁRMŰBIZTONSÁGRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK**
6.13.		**Borulás hatása elleni védőszerkezet (ROPS)**
6.13.1.	L7e-B2	Részletes műszaki leírás, elhelyezés, rögzítés stb. (fényképekkel vagy rajzokkal együtt): .....
6.13.2.		*Borulás hatása elleni védőszerkezet kerettel*[4]

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.13.2.1.	L7e-B2	Belső és külső méretek: .....
6.13.2.2.	L7e-B2	Anyag(ok) és összeszerelés módja: .....
6.13.3.		*Borulás hatása elleni védőszerkezet biztonsági fülkével*[4]
6.13.3.1.	L7e-B2	Egyéb időjárás ellen védő felszerelés (leírás): .....
6.13.3.2.	L7e-B2	Belső és külső méretek: .....
6.13.4.		*Borulás hatása elleni védőszerkezet bukóívenként elöl/hátul*[4]*, lehajtható vagy nem*[4]
6.13.4.1.	L7e-B2	Méretek: .....
6.13.4.2.	L7e-B2	Anyag(ok) és összeszerelés módja: .....

12. függelék

A gumiabroncsrendszerek típusának/járműtípus ezzel kapcsolatos[4] EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i])**: .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus**: .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe**: .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték[21]**:
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
0.11.	L1e – L7e	**Alkatrészek és önálló műszaki egységek típus-jóváhagyási jele[19]**: .....
0.11.1.	L1e – L7e	Felszerelés módja: .....
0.11.2.	L1e – L7e	A típus-jóváhagyási jel elhelyezésének fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt) .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.
1.		**ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐK**
1.8.		**A meghajtóegység teljesítménye**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	A jármű legnagyobb megadott sebessége: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	A jármű legnagyobb tervezési sebessége[22]: ..... km/h és az a sebességfokozat, amelyben ez elérhető: .....
1.8.3.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb hasznos teljesítménye: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
1.8.4.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb nyomatéka: ..... Nm..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
1.8.5.	L1e – L7e	Elektromos motor legnagyobb folyamatos névleges teljesítménye (15/30[4] perces teljesítmény[27]): ..... kW ..... f/p fordulatszámon
1.8.6.	L1e – L7e	Elektromos motor legnagyobb folyamatos névleges nyomatéka: .....Nm ..... f/p fordulatszámon
1.8.7.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető teljesítmény a meghajtóegység(ek)nél: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
1.8.8.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető nyomaték a meghajtóegység(ek)nél: ..... Nm..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
1.8.9.	L1e – L7e	Legnagyobb csúcsteljesítmény meghajtás céljára: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon
2.		**TÖMEG ÉS MÉRETEK**
		(kg-ban és mm-ben.) Lásd a rajzokon, amennyiben vannak
2.1.		**Járműtömeg (teljes) tartománya**
2.1.1.	L1e – L7e	Menetkész tömeg: ..... kg
2.1.1.1.	L1e – L7e	A menetkész tömeg eloszlása a tengelyek között: ..... kg
2.1.2.	L1e – L7e	Tényleges tömeg: ..... kg
2.1.2.1.	L1e – L7e	Tényleges tömeg eloszlása a tengelyek között: ..... kg

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
2.1.3.	L1e – L7e	Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ..... kg
2.1.3.1.	L1e – L7e	Az első tengelyen műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg (tengely száma): ..... kg
2.1.3.2.	L1e – L7e	A hátsó tengelyen műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg (tengely száma): ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Az oldalkocsi tengelyén műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ..... kg
2.1.5.	L1e – L7e	A gyártó által megadott legnagyobb többletterhelés tömege: ..... kg
2.1.7.	L1e – L7e	Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében[4]: Fékezett: ..... kg Fékezetlen: ..... kg
2.1.7.1	L1e – L7e	A jármű-kombináció műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege: ..... kg
2.1.7.2.	L1e – L7e	Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg a kapcsolási ponton: ..... kg
6.		**A FUNKCIONÁLIS JÁRMŰBIZTONSÁGRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK**
6.18.		**Gumiabroncs/kerék kombináció(k)**
6.18.1.		*Gumiabroncsok*:
6.18.1.1.		Méretmegjelölés:
6.18.1.1.1.	L1e – L7e	1. tengely: .....
6.18.1.1.2.	L1e – L7e	2. tengely: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Oldalkocsi kereke: .....
6.18.1.2.	L1e – L7e	A legkisebb terhelési index: ..... az egyes kerekek legnagyobb terhelhetősége: ..... kg mellett
6.18.1.3.	L1e – L7e	A jármű elméleti legnagyobb tervezési sebességével összeegyeztethető legkisebb sebességindex: .....
6.18.1.4.	L1e – L7e	A gyártó által ajánlott abroncsnyomás: ..... kPa
6.18.2.		*Kerekek*:
6.18.2.1.	L1e – L7e	Keréktárcsa mérete(i): .....
6.18.2.2.	L1e – L7e	A járművel összeegyeztethető használati kategóriák: .....
6.18.2.3.	L1e – L7e	A gördülési kerület névleges értéke: .....

13. függelék

A hangjelző készülék mint alkatrész EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i])**: .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus**: .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe**: .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.	L1e – L7e	**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték**[21]:
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.		**A FUNKCIONÁLIS JÁRMŰBIZTONSÁGRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK**
6.1.		**Hangjelző készülékek**
6.1.1.	L1e – L7e	Az alkalmazott berendezés(ek) és rendeltetési céljuk összegző leírása: .....
6.1.2.	L1e – L7e	A hangjelző készülék(ek) a jármű szerkezetén való elhelyezését bemutató rajz(ok): .....
6.1.4.	L1e – L7e	Elektromos/pneumatikus kapcsolási rajz: .....
6.1.4.1.	L1e – L7e	Feszültség: AC/DC[4]
6.1.4.2.	L1e – L7e	Névleges feszültség vagy nyomás: .....

14. függelék

A nem üvegezett első szélvédő mint alkatrész/önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i])**: .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus**: .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe**: .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték**[21]:
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.		**A FUNKCIONÁLIS JÁRMŰBIZTONSÁGRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK**
6.5.		**Üvegezés, szélvédőtörlők és -mosók, valamint jég- és páramentesítő rendszerek**
6.5.1.		*Szélvédő*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Felhasznált anyagok: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Felszerelés módja: .....
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Dőlésszög: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Szélvédőtartozékok és ezek rögzítésének helye, az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírásával: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	A szélvédő rajza méretekkel: .....

15. függelék

A szélvédőmosó berendezés mint alkatrész/önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i])**: .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus**: .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe**: .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték**[21]:
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.		**A FUNKCIONÁLIS JÁRMŰBIZTONSÁGRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK**
6.7.		**Szélvédőmosó berendezés**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal együtt): .....
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	A tartály űrtartalma: l

16. függelék

A hátsó kilátást segítő berendezés mint alkatrész/önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i])**: .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus**: .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe**: .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték**[21]:
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.		**A FUNKCIONÁLIS JÁRMŰBIZTONSÁGRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK**
6.12.		**Hátsó kilátás**
6.12.1.		*Visszapillantó tükrök (valamennyi tükörre megadva)*
6.12.1.1.	L1e – L7e	A visszapillantó tükör azonosító rajzai, megjelölve annak a jármű szerkezetéhez viszonyított elhelyezését: .....
6.12.1.3.	L1e – L7e	A beállító rendszer elektronikus alkatrészeinek rövid leírása: .....
6.12.2.	L1e – L7e	*Közvetett látást biztosító, tükrökön kívüli eszközök*
6.12.2.1.	L1e – L7e	Az eszköz leírása: .....
6.12.2.2.	L1e – L7e	Kamera-monitor rendszer esetében az észlelési távolság (mm), a kontraszt, fénysűrűség-tartomány, zavaró fények kiküszöbölése, kijelző teljesítménye (fekete-fehér/színes[4]), képfrissítési frekvencia, a monitor fénysűrűség-tartománya[4]: .....
6.12.2.3.	L1e – L7e	Megfelelően részletezett rajzok a teljes eszköz bemutatásához, beleértve a szerelési utasításokat is; az EU-típusjóváhagyási jel helyét a rajzokon jelölni kell: .....

17. függelék

A biztonsági öv mint önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i]):** .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus**: .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe:** .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték**[21]:
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.
6.		**A FUNKCIONÁLIS JÁRMŰBIZTONSÁGRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK**
6.14.		**Biztonsági övek és/vagy más utasbiztonsági rendszerek**
6.14.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Olyan különleges biztonsági övtípus leírása, amelynél az egyik rögzítési pont az ülés háttámlájához van erősítve, vagy energiaelnyelő szerkezettel van ellátva: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.14.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	A biztonsági övek rögzítési pontjainak száma és elhelyezése: .....
6.14.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása: .....

18. függelék

Az ülőhely (nyereg/ülés) mint alkatrész/önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i]):** .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus**: .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe**: .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték**[21]:
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.
6.		**A FUNKCIONÁLIS JÁRMŰBIZTONSÁGRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK**
6.16.		**Ülőhelyek (nyergek és ülések)**
6.16.1.	L1e – L7e	Ülőhelyek száma: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Helyük és elrendezésük[8]: .....
6.16.2.	L1e – L7e	Ülőhelyek kialakítása: ülés/nyereg[4]
6.16.3.	L1e – L7e	Az alábbiak leírásai és rajzai:
6.16.3.1.	L1e – L7e	Ülések és rögzítésük: .....
6.16.3.2.	L1e – L7e	A beállító rendszer: .....
6.16.3.3.	L1e – L7e	Az elmozdító- és reteszelő rendszer: .....
6.16.3.4.	L1e – L7e	A biztonsági öv rögzítése az ülésszerkezetbe beépítve: .....
6.16.3.5.	L1e – L7e	A jármű rögzítésre használt részei: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Minden ülőhely R pontjának/pontjainak koordinátái vagy rajza: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Vezetőülés: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	A többi ülőhely: .....
6.16.5.	L1e – L7e	A törzs tervezési dőlésszöge: .....
6.16.5.1.	L1e – L7e	Vezetőülés: .....
6.16.5.2.	L1e – L7e	A többi ülőhely: .....
6.16.6.	L1e – L7e	Az ülés beállítási tartománya: .....
6.16.6.1.	L1e – L7e	Vezetőülés: .....
6.16.6.2.	L1e – L7e	A többi ülőhely: .....

19. függelék

A pótkocsi csatlakozóberendezése mint önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i]):** .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus:** .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe:** .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték**[21]:
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.
1.		**ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐK**
1.8.		**A meghajtóegység teljesítménye**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	A jármű legnagyobb megadott sebessége: ..... km/h

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	A jármű legnagyobb tervezési sebessége([22]): ... km/h és az a sebességfokozat, amelyben ez elérhető:.....
1.8.3.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb hasznos teljesítménye: ... kW ... f/p fordulatszámon ... L/TA arányon .....
1.8.4.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb nyomatéka: ... Nm ... f/p fordulatszámon ... L/TA arányon...
1.8.5.	L1e – L7e	Elektromos motor legnagyobb folyamatos névleges teljesítménye (15/30[4] perces teljesítmény[27]): ..... kW ..... f/p fordulatszámon
1.8.6.	L1e – L7e	Elektromos motor legnagyobb folyamatos névleges nyomatéka: ... Nm ... f/p fordulatszámon
1.8.7.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető teljesítmény a meghajtóegység(ek)nél:... kW ... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon.....
1.8.8.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető nyomaték a meghajtóegység(ek)nél: ... Nm ... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon.....
1.8.9.	L1e – L7e	Legnagyobb csúcsteljesítmény meghajtás céljára: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon .....
2.		**TÖMEG ÉS MÉRETEK**
		(kg-ban és mm-ben.) Lásd a rajzokon, amennyiben vannak
7.		**A JÁRMŰ SZERKEZETÉRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK**
7.1.		**Csatlakozóberendezések és rögzítések**
7.1.1.	L1e – L7e	Csatlakozóberendezéssel felszerelt L kategóriájú jármű: igen/nem/választható[4]
7.1.2.	L1e – L7e	A felhasználói kézikönyvben a fogyasztói útmutatás és tájékoztatás az EU összes hivatalos nyelvén elérhető a pótkocsival felszerelt L kategóriájú járművek vezethetőségéről: igen/nem[4]
7.1.3.	L1e – L7e	Önálló műszaki egységként jóváhagyott csatlakozóberendezés esetében a felszerelésre és üzemeltetésre vonatkozó utasítások szerepelnek a dokumentációban: igen/nem[4]
7.1.4.	L1e – L7e	A csatlakozóberendezés elhelyezését és felépítését bemutató fényképek és/vagy rajzok: .....
7.1.5.	L1e – L7e	A csatlakozóberendezés típusának a járműre való felszerelési útmutatója és a gyártó által megjelölt rögzítési pontok fényképei és rajzai a járművön; kiegészítő információk, amennyiben a csatlakozóberendezés típusa csak a járműtípus bizonyos változataihoz vagy kiviteleihez használható: .....
7.1.6.	L1e – L7e	Biztonsági csatlakozóberendezés, illetve pótkocsi-vészfékező kábel rögzítési pontjai (rajzok és képek adott esetben használhatók): vannak/nincsenek[4]

20. függelék

A jogosulatlan használat elleni védelemre szolgáló eszköz mint önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i]):** .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus:** .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.		**A gyártó neve és címe:**
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték[21]:**
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.
7.		**A JÁRMŰ SZERKEZETÉRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK**
7.2.		**A jogosulatlan használat elleni védelemre szolgáló eszközök**
7.2.1.		*Védőeszköz*
7.2.1.1.	L1e – L7e	Az alkalmazott védőeszköz(ök) összefoglaló leírása: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
7.2.2.		*Jármű-indításgátló*
7.2.2.1.	L1e – L7e	Az indításgátló, illetve a nem szándékos aktiválás elkerülésére kidolgozott módszerek részletes műszaki leírása: .....
7.2.3.		*Riasztórendszer*
7.2.3.1.	L1e – L7e	A riasztórendszer és azon járműrészek leírása, amelyekkel a már beépített riasztórendszer össze van kapcsolva: .....
7.2.3.2.	L1e – L7e	A riasztórendszert alkotó főbb berendezések jegyzéke: .....

21. függelék

Az utaskapaszkodó mint önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i])**: .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus**: .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe**: .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték**[21]:
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
7.		**A JÁRMŰ SZERKEZETÉRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK**
7.7.		**Utaskapaszkodók és lábtámaszok**
7.7.1.		*Kapaszkodók*
7.7.1.1.	L1e – L7e	Típus: szíj és/vagy fogantyú[4]
7.7.1.2.	L1e – L7e	Az elhelyezést és a kialakítást bemutató fényképek és/vagy rajzok: .....

22. függelék

A lábtámasz mint önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L1e – L7e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i])**: .....
0.8.	L1e – L7e	**Típus**: .....
0.8.1.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L1e – L7e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L1e – L7e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.	L1e – L7e	**A gyártó neve és címe**: .....
0.9.1.	L1e – L7e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L1e – L7e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték**[21]: .....
0.10.1.	L1e – L7e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L1e – L7e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L1e – L7e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L1e – L7e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L1e – L7e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L1e – L7e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.
7.7.		**Utaskapaszkodók és lábtámaszok**
7.7.2.		*Lábtámaszok*
7.7.2.2.	L1e – L7e	Az elhelyezést és a kialakítást bemutató fényképek és/vagy rajzok: .....

23. függelék

Az oldalkocsi mint önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatközlő lap mintája

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
B.		**A rendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.7.	L4e	**Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i])**: .....
0.8.	L4e	**Típus**: .....
0.8.1.	L4e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.8.2.	L4e	Típus-jóváhagyási szám(ok) (adott esetben): .....
0.8.3.	L4e	A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....
0.9.		**A gyártó neve és címe**: .....
0.9.1.	L4e	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....
0.9.2.	L4e	A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....
0.10.		**Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert/önálló műszaki egységet tervezték**[21]:
0.10.1.	L4e	Típus[17]: .....
0.10.2.	L4e	Változat[17]: .....
0.10.3.	L4e	Kivitel[17]: .....
0.10.4.	L4e	Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....
0.10.5.	L4e	A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[2]: .....
C.		**A járműre, rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó általános információk**
0.12.		**A gyártás megfelelősége**
0.12.1.	L4e	A teljes minőségbiztosítási rendszer leírása.
1.		**ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐK**
1.8.		**A meghajtóegység teljesítménye**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	A jármű legnagyobb megadott sebessége: ..... km/h

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	A jármű legnagyobb tervezési sebessége([22]): ….. km/h és az a sebességfokozat, amelyben ez elérhető: .....
1.8.3.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb hasznos teljesítménye: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon: .....
1.8.4.	L1e – L7e	Belső égésű motor legnagyobb nyomatéka: ..... Nm..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon: .....
1.8.5.	L1e – L7e	Elektromos motor legnagyobb folyamatos névleges teljesítménye (15/30[4] perces teljesítmény[27]): ..... kW ..... f/p fordulatszámon
1.8.6.	L1e – L7e	Elektromos motor legnagyobb folyamatos névleges nyomatéka: ..... Nm..... f/p fordulatszámon
1.8.7.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető teljesítmény a meghajtóegység(ek)nél: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon: .....
1.8.8.	L1e – L7e	Legnagyobb folyamatos elérhető nyomaték a meghajtóegység(ek)nél: ..... Nm ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon: .....
1.8.9.	L1e – L7e	Legnagyobb csúcsteljesítmény meghajtás céljára: ..... kW ..... f/p fordulatszámon ... L/TA arányon: .....
2.		**TÖMEG ÉS MÉRETEK**
		(kg-ban és mm-ben.) Lásd a rajzokon, amennyiben vannak
2.1.		**Járműtömeg (teljes) tartománya**
2.1.1.	L4e	*Menetkész tömeg*: ..... kg
2.1.1.1.	L4e	A menetkész tömeg eloszlása a tengelyek között: ..... kg
2.1.2.	L4e	*Tényleges tömeg*: ..... kg
2.1.2.1.	L4e	Tényleges tömeg eloszlása a tengelyek között: ..... kg
2.1.3.	L4e	*Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg*: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Az első tengelyen műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg (tengely száma): ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	A hátsó tengelyen műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg (tengely száma): ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Az oldalkocsi tengelyén műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ..... kg
2.1.4.	L4e	Legjobb hegymeneti elindulási képesség a gyártó által megadott műszakilag megengedett legnagyobb tömegnél: ..... %-os lejtő

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
2.1.5.	L4e	A gyártó által megadott legnagyobb többletterhelés tömege: ..... kg
2.1.8.	L4e	Nem kötelező tartozékok tömege: ..... kg
2.2.		**Jármű méreteinek (teljes) tartománya**
2.2.1.	L4e	A jármű hossza: ..... mm
2.2.2.	L4e	A jármű szélessége: ..... mm
2.2.3.	L4e	A jármű magassága: ..... mm
2.2.4.	L4e	Tengelytáv: ..... mm Oldalkocsi tengelytávja[28]: ..... mm
2.2.5.		*Nyomtáv*
2.2.5.1.	L4e ikerkerekekkel felszerelve	Első nyomtáv: ..... mm.
2.2.5.2.	L4e ikerkerekekkel felszerelve	Hátsó nyomtáv: ..... mm.
2.2.5.3.	L4e	Oldalkocsi nyomtávja: ..... mm.
6.		**A FUNKCIONÁLIS JÁRMŰBIZTONSÁGRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK**
6.2.		**Fékezés, beleértve a blokkolásgátló és a kombinált fékrendszereket is**
6.2.1.	L4e	A fékberendezés jellemzői, ideértve a fékdobok, -tárcsák, féktömlők adatait és rajzait, a fékpofa/tárcsafékbetét készletek és/vagy betétek gyártmányát és típusát, tényleges fékezési felületet, fékdobok, fékpofák, féktárcsák átmérőjét, fékdobok tömegét, fékállító berendezéseket, tengely(ek) és a felfüggesztés lényeges részeit, fékkarokat, fékpedálokat[4]: .....
6.2.2.	L4e	*Működési ábra, a fékrendszerek leírása és/vagy rajza, ideértve az áttétel és a vezérlés adatait és rajzait, valamint a fékrendszerekben használt elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírását*[4]: .....
6.2.2.1.	L4e	Első, hátsó és az oldalkocsi fékek, tárcsa- és/vagy dobfékek[4]: .....
6.2.2.2.	L4e	Rögzítőfék-rendszer: .....
6.2.2.3.	L4e	Bármilyen kiegészítő fékrendszer: .....
6.2.4.	L4e	*Blokkolásgátló/kombinált fékrendszer:*

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.2.4.1.	L4e	Blokkolásgátló fékrendszer: van/nincs/választható[4]
6.2.4.2.	L4e	Kombinált fékrendszer: van/nincs/választható[4]
6.2.4.3.	L4e	Blokkolásgátló és kombinált fékrendszer: van/nincs/választható[4]
6.2.4.4.	L4e	Vázlatos rajz(ok): .....
6.2.5.	L4e	Hidraulikus tartály(ok): .....
6.2.6.	L4e	*A fékrendszer(ek) különös jellemzői*: .....
6.2.6.1.	L4e	Fékpofák és/vagy tárcsafékbetétek[4]: .....
6.2.6.2.	L4e	Fékbetétek és/vagy tárcsafékbetétek (meg kell jelölni a gyártmányt, típust, anyagminőséget vagy azonosító jelet): .....
6.2.6.3.	L4e	Fékkarok és/vagy fékpedálok[4]: .....
6.2.6.4.	L4e	Egyéb tartozékok (adott esetben): rajz és leírás: .....
6.5.		**Üvegezés, szélvédőtörlők és -mosók, valamint jég- és páramentesítő rendszerek**
6.5.1.		*Szélvédő*
6.5.1.1.	L4e	Felhasznált anyagok: .....
6.5.1.2.	L4e	Felszerelés módja: .....
6.5.1.3.	L4e	Dőlésszög: .....
6.5.1.4.	L4e	Szélvédőtartozékok és ezek rögzítésének helye, az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírásával: .....
6.5.1.5.	L4e	A szélvédő rajza méretekkel: .....
6.11.		**Világító- és fényjelző berendezések beszerelése, a világítás automatikus be- és kikapcsolása**
6.11.1.	L4e	A valamennyi berendezést tartalmazó táblázat (a szám, gyártmány[ok], típus, alkatrésztípusjóváhagyási jel[ek], távolsági fényszóró legnagyobb fényerőssége, szín, ellenőrző lámpa feltüntetésével): .....
6.11.2.	L4e	A világító- és fényjelző berendezések elhelyezését mutató rajz: .....
6.11.3.	L4e	Elakadásjelző lámpa:.....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.11.4.	L4e	A világító- és fényjelző berendezésekben használt elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírása: .....
6.11.5.	L4e	*A következő adatokat kell megadni (szövegesen és/vagy ábrával) valamennyi lámpa és fényszóró tekintetében*: .....
6.11.5.1.	L4e	A világítófelület kiterjedését mutató rajz: .....
6.11.5.2.	L4e	A látható felület meghatározására használt módszer a 48. számú ENSZ-EGB-előírás 2.10. szakasza szerint (HL L. 323., 2011.12.6., 46. o.): .....
6.11.5.3.	L4e	Vonatkoztatási tengely és vonatkoztatási középpont: .....
6.11.5.4.	L4e	Elrejthető lámpák működési módja: .....
6.11.6.	L4e	*Fényszóróállító berendezés leírása/rajza és típusa (pl. automata, kézzel fokozatosan állítható, kézzel fokozatmentesen állítható)*[4]: .....
6.11.6.1.	L4e	Kezelőszerv: .....
6.11.6.2.	L4e	Referenciajelek: .....
6.11.6.3.	L4e	A terhelési állapotokhoz tartozó jelölések: .....
6.12.		**Hátsó kilátás**
6.12.1.		*Visszapillantó tükrök (valamennyi tükörre megadva)*
6.12.1.1.	L4e	A visszapillantó tükör azonosító rajzai, megjelölve annak a jármű szerkezetéhez viszonyított elhelyezését: .....
6.12.1.2.	L4e	A felszerelés módjának részletei, a járműszerkezet azon részével együtt, amelyre a visszapillantó tükrö(ke)t fel kell szerelni: .....
6.12.1.3.	L4e	A beállító rendszer elektronikus szerkezeti elemeinek rövid leírása: .....
6.12.2.	L4e	*Közvetett látást biztosító, tükrökön kívüli eszközök*
6.12.2.1.	L4e	Az eszköz leírása: .....
6.12.2.2.	L4e	Kamera-monitor rendszer esetében az észlelési távolság (mm), a kontraszt, fénysűrűség-tartomány, zavaró fények kiküszöbölése, kijelző teljesítménye (fekete-fehér/színes[4]), képfrissítési frekvencia, a monitor fénysűrűség-tartománya[4]: .....
6.12.2.3.	L4e	Megfelelően részletezett rajzok a teljes eszköz bemutatásához, beleértve a szerelési utasításokat is; az EU-típusjóváhagyási jel helyét a rajzokon jelölni kell: .....

<table>
<tr><th>Tétel</th><th>(Al)kategóriák</th><th>Részletes információk</th></tr>
<tr><td>6.14.</td><td></td><td>Biztonsági övek és/vagy más utasbiztonsági rendszerek</td></tr>
<tr><td>6.14.1.</td><td>L4e</td><td>A biztonsági övek és biztonsági rendszerek száma és helye, illetve azok az ülések, amelyekhez használhatók (kérjük, töltse ki az alábbi táblázatot):
(L = bal oldal, R = jobb oldal, C = közép)

Biztonsági öv elrendezése és kapcsolódó információk
<table><tr><th></th><th></th><th></th><th>Teljes EU-típus-jóváhagyási jel</th><th>Változat (adott esetben)</th><th>Övmagasság-állító (van/nincs/választható)</th></tr><tr><td>Első üléssor</td><td></td><td>C.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">L = bal, C= közép, R=jobb</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>6.14.2.</td><td>L4e</td><td>Olyan különleges biztonsági övtípus leírása, amelynél az egyik rögzítési pont az ülés háttámlájához van erősítve, vagy energiaelnyelő szerkezettel van ellátva: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3.</td><td>L4e</td><td>A biztonsági övek rögzítési pontjainak száma és elhelyezése: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4.</td><td>L4e</td><td>Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.</td><td>L4e</td><td>Biztonsági öv rögzítései</td></tr>
<tr><td>6.15.1.</td><td>L4e</td><td>A felépítmény fényképei és/vagy rajzai, a valós és tényleges rögzítési pontok elhelyezésével és méreteivel, ideértve az R pontok megadását is: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2.</td><td>L4e</td><td>Az öv rögzítési pontjainak és a jármű szerkezet azon részeinek rajzai, amelyekhez a rögzítve vannak (a felhasznált anyag jellegére vonatkozó nyilatkozattal): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.3.</td><td>L4e</td><td>A járművön kialakított rögzítési pontokhoz szerelhető engedélyezett biztonságiöv-típusok[14] leírása: .....

A biztonsági övek rögzítési pontjainak elrendezése és a kapcsolódó információk
<table><tr><th colspan="5"></th><th colspan="2">Rögzítési pont helye</th></tr><tr><th colspan="5"></th><th>Járműszerkezet</th><th>Ülésszerkezet</th></tr><tr><td>Középső ülés</td><td>{</td><td>Alsó rögzítés
Felső rögzítés</td><td>{</td><td>jobb bal</td><td></td><td></td></tr></table></td></tr>
<tr><td>6.15.4.</td><td>L4e</td><td>Valamennyi ülőhely típus-jóváhagyási jele: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5.</td><td>L4e</td><td>Különleges berendezések (például ülésmagasság-állítás, biztonságiöv-előfeszítő szerkezet stb.): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6.</td><td>L4e</td><td>A felépítmény fényképei és/vagy rajzai, a valós és tényleges rögzítési pontok elhelyezésével és méreteivel, ideértve az R pont megjelölését is: .....</td></tr>
</table>

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.15.7.	L4e	Megfigyelés: .....
6.16.		**Ülőhelyek (nyergek és ülések)**
6.16.1.	L4e	Ülőhelyek száma: .....
6.16.1.1.	L4e	Helyük és elrendezésük[8]: .....
6.16.2.	L4e	Ülőhelyek kialakítása: ülés/nyereg[4]
6.16.3.	L4e	Az alábbiak leírásai és rajzai: .....
6.16.3.1.	L4e	Ülések és rögzítésük: .....
6.16.3.2.	L4e	A beállító rendszer: .....
6.16.3.3.	L4e	Az elmozdító- és reteszelő rendszer: .....
6.16.3.4.	L4e	A biztonsági öv rögzítése az ülésszerkezetbe van beépítve: .....
6.16.3.5.	L4e	A jármű rögzítésre használt részei: .....
6.16.4.	L4e	Minden ülőhely R pontjának/pontjainak koordinátái vagy rajza: .....
6.16.4.1.	L4e	Vezetőülés: .....
6.16.4.2.	L4e	A többi ülőhely: .....
6.16.5.	L4e	A törzs tervezési dőlésszöge: .....
6.16.6.	L4e	Az ülés beállítási tartománya: .....
6.16.6.1.	L4e	Vezetőülés: .....
6.16.6.2.	L4e	A többi ülőhely: .....
6.17.		**Kormányozhatóság, kanyarodási tulajdonságok, fordulási tulajdonságok**
6.17.1.	L4e	A kormányzott tengely(ek) vázlatos ábrája, amely mutatja a kormánygeometriát: .....
6.17.2.		*Áttétel és kezelőszerv*
6.17.2.1.	L4e	A kormányzási áttételt adó rendszer elrendezése (az első és a hátsó tengelyre meghatározva): .....
6.17.2.2.	L4e	Csatlakozás a kerekekhez (ideértve a mechanikus módszerektől eltérő módszereket is; az első és hátsó tengelyre meghatározva): .....
6.17.2.2.1.	L4e	Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása: .....
6.17.2.3.	L4e	A kormányzás működési ábrája: .....

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.17.2.4.	L4e	A kormányberendezés(ek) vázlatos ábrája: .....
6.17.2.5.	L4e	A kormányberendezés beállítási tartománya és módszere: .....
6.17.2.6.	L4e	Rásegítési mód: .....
6.17.3.		*A kerekek legnagyobb kormányzási szöge*
6.17.3.1.	L4e	Jobbra: ..... fok; a kormánykerék fordulatainak száma … (vagy ezzel egyenértékű adat):
6.17.3.2.	L4e	Balra: ..... fok; a kormánykerék fordulatainak száma … (vagy ezzel egyenértékű adat):
6.18.		**Gumiabroncs/kerék kombináció(k)**
6.18.1.		*Gumiabroncsok:*
6.18.1.1.		Méretmegjelölés:
6.18.1.1.1.	L4e	1. tengely: .....
6.18.1.1.2.	L4e	2. tengely: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Oldalkocsi kereke: .....
6.18.1.2.	L4e	A legkisebb terhelési index:…. az egyes kerekek legnagyobb terhelhetősége:…. kg mellett
6.18.1.3.	L4e	A jármű elméleti legnagyobb tervezési sebességével összeegyeztethető legkisebb sebességindex: .....
6.18.1.4.	L4e	A gyártó által ajánlott abroncsnyomás: ..... kPa
6.18.2.		*Kerekek:*
6.18.2.1.	L4e	Keréktárcsa mérete(i): .....
6.18.2.2.	L4e	A járművel összeegyeztethető használati kategóriák: .....
6.18.2.3.	L4e	A gördülési kerület névleges értéke: .....
6.20.		**Utasvédelem, beleértve a belső berendezéseket és a járműajtókat is**
6.20.3.		*Az utasok belső védelme*
6.20.3.1.	L4e	A belső berendezések fényképei, rajzai és/vagy robbantott nézete, amely megmutatja az utastér belső részeit és a felhasznált anyagokat (kivéve a belső visszapillantó tükröket, a kezelőszervek elrendezését, az üléseket és az ülések hátsó részét), a tetőt vagy tolótetőt, az ülések háttámláját: .....
6.20.4.		*Fejtámlák*
6.20.4.1.	L4e	Fejtámlák típusai: egybeépített/levehető/különálló[4]

Tétel	(Al)kategóriák	Részletes információk
6.20.4.2.	L4e	A fejtámla részletes leírása, különösen tekintettel a párnázat anyagára vagy anyagaira, és adott esetben a merevítések és rögzítőelemek helyzete és meghatározása azon üléstípusok tekintetében, amelyekre jóváhagyást kérnek: .....
6.20.4.3.	L4e	*„Különálló" fejtámla esetében*
6.20.4.3.1.	L4e	Annak a szerkezeti résznek a részletes leírása, ahová a fejtámlát rögzíteni kell: .....
6.20.4.3.2.	L4e	A szerkezet és a fejtámla jellemző részeinek méretezett rajzai: .....
7.		**A JÁRMŰ SZERKEZETÉRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK**
7.4.		**Külső kinyúló részek**
7.4.1.	L4e	Általános elrendezés (ha szükséges, mellékelve a méretekre vonatkozó részleteket és/vagy leírást tartalmazó rajzokat vagy fényképeket) a külső felület bármely olyan kiálló részének mellékelt metszetei és ábrái elhelyezkedésének megadásával, amelyek kritikusnak tekinthetők, például és amennyiben fontos: lökhárítók, padlóvonal, ajtó- és ablakoszlop, légbevezető rácsok, hűtőrácsok, szélvédőtörlő, esőelvezető csatornák, kilincsek, csúszósínek, légterelők, csuklópántok és ajtózárak, vonóhorog, szemek, csörlők, díszítő szegély, jelvények, emblémák és rovátkák, és a külső felület bármely olyan része, amely kritikusnak tekinthető (pl. világítóberendezés): .....
7.7.		**Utaskapaszkodók és lábtámaszok**
7.7.1.		*Kapaszkodók*
7.7.1.1.	L4e	Típus: szíj és/vagy fogantyú[4]
7.7.2.		*Lábtámaszok*
7.7.2.2.	L4e	Az elhelyezést és a kialakítást bemutató fényképek és/vagy rajzok: .....

24. függelék

Az (L3e/L4e)-A2 alkategória teljesítményszintjéről az (L3e/L4e)-A3 alkategória teljesítményszintjére alakítható, vagy abból visszaalakítható járművekre vonatkozó gyártói nyilatkozat

Az (L3e/L4e)-A2 motorkerékpárok jellemzőit az (L3e/L4e)-A3 motorkerékpárok jellemzőire és fordítva történő átváltásra vonatkozó gyártói nyilatkozat

A nyilatkozat megfelelően kitöltött példányát az adatközlő mappához kell csatolni.

Alulírott [.....(teljes név és beosztás)]

0.4. A gyártó neve és címe:.....

0.4.2. A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van) ([0]): .....

kijelentem, hogy

az (L3e/L4e)-A2 vagy (L3e/L4e)-A3 ([1]) **motorkerékpár**:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): .....

0.2. Típus ([5]): .....

0.2.1. Változat(ok) ([5]): .....

0.2.2. Kivitel(ek) ([5]): .....

0.2.3. Kereskedelmi név/nevek (adott esetben):.....

0.3. A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja ([6]): .....

3.2.2.1. Az erőátviteli rendszer/motor vezérlőegysége(i)nek ([1]) szoftverazonosító száma(i): ..... és kalibráció-ellenőrző száma(i): .....

műszakilag átalakítható az alábbi L3e/L4e)-A2 vagy (L3e/L4e)-A3 ([2]) **kategóriájú járműre**:

0.2. Típus ([5]): .....

0.2.1. Változat(ok) ([5]): .....

0.2.2. Kivitel(ek) ([5]): .....

0.2.3. Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....

0.3. A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja ([6]): .....

1. Típus-jóváhagyási szám (adott esetben): .....

1.1. A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....

3.2.2.1. Az erőátviteli rendszer/motor vezérlőegysége(i)nek ([1]) szoftverazonosító száma(i): ..... és kalibráció-ellenőrző száma(i) .....

a következő műszaki jellemzőkkel:

Általános szerkezeti jellemzők

1.8. A jármű legnagyobb tervezési sebessége: ..... km/h

1.9. Legnagyobb hasznos teljesítmény ..... kW (..... f/p értéken) (1)

1.10. A legnagyobb hasznos teljesítmény/a jármű menetkész tömegének aránya: ..... kW/kg

Környezeti teljesítmény

4.0.2. A mért zajszint (3) (3): .....

4.0.2.1. Álló helyzetben: ..... dB(A) motorfordulatszám: ..... f/p

4.0.2.2. Elhaladási zaj: ..... dB(A)

8.7.3. A …… szerint (2) mért károsanyag-kibocsátás (4): .....

8.7.3.1. I. típusú vizsgálat: károsanyag-kibocsátás hidegindítás után, beleértve a romlási tényezőt:

CO: ..... mg/km

THC: ..... mg/km

NMHC: ..... mg/km (0)

NOx: ..... mg/km

HC+NOx: ..... mg/km (0)

PM: ..... mg/km (0)

8.7.3.2. II. típusú vizsgálat: károsanyag-kibocsátás (emelt) alapjáraton, valamint szabad gyorsítás mellett:

HC: ..... ppm normál alapjárati fordulatszámon és: ..... ppm emelt alapjárati fordulatszámon

CO: ..... V/V% normál alapjárati fordulatszámon és: ..... V/V% emelt alapjárati fordulatszámon

8.7.3.2.1. Füstelnyelési együttható korrigált értéke: ..... m^{-1}

Energiahatékonyság

8.7.4. Szén-dioxid-kibocsátás (0): ..... g/km

8.7.5. Tüzelőanyag-fogyasztás (0): ..... l/kg (1)/100 km

8.7.6. Energiafogyasztás (0): ..... Wh/km

8.7.7. Elektromos hatósugár (0): .....km

a következő alkotóelemek, alkatrészek, szoftverek stb. átalakításával: .....

.....

Hely: ..... Dátum: .....

Aláírás: ..... Név és beosztás: .....

A 24. függelékhez kapcsolódó magyarázó megjegyzések

(A gyártó nyilatkozatában nem feltüntetendő lábjegyzetek és magyarázatok)

([0]) A nem értelmezhető bejegyzés kihagyandó.

([1]) A nem kívánt rész törlendő (nem kell törölni, ha egynél több lehetőség is alkalmazható).

([3]) A típusjóváhagyásra alkalmazandó felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet és a legutóbbi módosító felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet száma. Amennyiben a felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet két vagy több végrehajtási szakaszt tartalmaz, a vonatkozó végrehajtási szakaszt és/vagy kódot is fel kell tüntetni. Ehelyett az alkalmazandó ENSZ-EGB-előírás számát is fel lehet tüntetni.

([3]) A következő egész számra kell kerekíteni.

([4]) A következő ezredre kell kerekíteni g/km és g/min esetében, a következő tizedre % esetében, valamint a következő századra V/V% esetében.

([5]) Jelölje meg az I. melléklet B. részének 2.3. pontja szerint az egyes típusokra, változatokra és kivitelekre meghatározott Típus-változat-kivitel vagy „TVK” alfanumerikus kódot.

([6]) A 168/2013/EU rendelet 4. cikke és I. melléklete szerinti osztályozásnak megfelelően kell feltüntetni a kódot, pl. a közepes teljesítményű motorkerékpárok esetében a kód „L3e-A2”.

25. függelék

Az erőátviteli rendszeren végzett illetéktelen beavatkozást megelőző (szakszerűtlen beavatkozás elleni) intézkedésekre vonatkozó gyártói nyilatkozat

1. Az erőátviteli rendszeren végzett illetéktelen beavatkozást megelőző (szakszerűtlen beavatkozás elleni) intézkedésekre vonatkozó gyártói nyilatkozat:

— a gyártó azon kötelezettségvállalásáról, hogy nem forgalmaz olyan cserélhető alkatrészeket, amelyek lehetővé teszik az adott (al)kategória meghajtóegysége teljesítményére meghatározott szint túllépését,

— arról, hogy a gyártó által lehetővé tett módosítások nem növelik meg a meghajtóegység teljesítményét,

— az alkatrészek és alkotóelemek módosításairól és cserélhetőségéről.

A gyártó nyilatkozata azon kötelezettségvállalásáról, hogy nem forgalmaz olyan cserélhető alkatrészeket, amelyek lehetővé teszik az adott (al)kategória meghajtóegysége teljesítményére meghatározott szint túllépését

A nyilatkozat megfelelően kitöltött példányát az adatközlő mappához kell csatolni.

0.4. A gyártó neve és címe:.....

0.4.2. A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van) ([0]): .....

ezennel kijelentem, hogy:

az alábbi L1e/L2e, (L3e/L4e)-A1/(L3e/L4e)-A2/L6e/L7e ([1]) **kategóriájú járművek esetében**:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): .....

0.2. Típus ([4]): .....

0.2.1. Változat(ok) ([4]): .....

0.2.2. Kivitel(ek) ([4]): .....

0.2.3. Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....

0.3. A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja ([5]): .....

nem forgalmazok olyan cserélhető alkatrészeket, amelyek lehetővé teszik az adott (al)kategória meghajtóegysége teljesítményére meghatározott szint túllépését,

valamint hogy

a következő jellemzők gyártó által megengedett módosításai:

a) adott esetben a gyújtásrendszer szikratovábbítása;

b) a tüzelőanyag-ellátó és -szállító rendszer;

c) a levegőbeszívó rendszer, a légszűrő(ke)t is beleértve (módosítás vagy eltávolítás);

d) adott esetben a meghajtást végző akkumulátor kialakítása vagy az elektromos motor(ok) elektromos meghajtása;

e) a hajtáslánc;

f) az erőátviteli rendszerének meghajtóegységét vezérlő egység(ek)

megfelel a Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete II. mellékletének 2.6. pontjában foglalt követelményeknek ([0]) ([2]) ([3])

az L3e-A2/L4e-A2/L7e ([1]) **kategóriájú járművek esetében a gyártó**

kijelentem, hogy

a következők módosításai és cserélhetősége:

a) adott esetben a gyújtásrendszer szikratovábbítása;

b) a tüzelőanyag-ellátó és -szállító rendszer;

c) a levegőbeszívó rendszer, a légszűrő(ke)t is beleértve (módosítás vagy eltávolítás);

d) a hajtáslánc;

e) az erőátviteli rendszer meghajtóegységének teljesítményét szabályozó vezérlőegység(ek);

f) a teljes motorterhelést korlátozó bármely (mechanikus, elektromos, szerkezeti stb.) alkatrész eltávolítása, amelynek következtében a meghajtóegységnek a 168/2013/EU rendelet II. mellékletének A. szakaszával összhangban jóváhagyott teljesítménye megváltozik

megfelel a Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete II. mellékletének 2.6. pontjában foglalt követelményeknek ([0]) ([2])

Hely: ..... Dátum: .....

Aláírás: ..... Név és beosztás: .....

A meghajtóegység teljesítménye

A 25. függelékhez kapcsolódó magyarázó megjegyzések

(A gyártó nyilatkozatában nem feltüntetendő lábjegyzetek és magyarázatok)

([0]) A nem értelmezhető bejegyzés kihagyandó.

([1]) A nem kívánt rész törlendő (nem kell törölni, ha egynél több lehetőség is alkalmazható).

([2]) Kizárólag L3e-A2 vagy L4e-A2 motorkerékpárok esetében

([3]) Kizárólag L7e motorkerékpárok esetében

([4]) Jelölje meg az I. melléklet B. részének 2.3. pontja szerint az egyes típusokra, változatokra és kivitelekre meghatározott típus-változat-kivitel vagy „TVK” alfanumerikus kódot.

([5]) A 168/2013/EU rendelet 4. cikke és I. melléklete szerinti osztályozásnak megfelelően kell feltüntetni a kódot, pl. az alacsony teljesítményű Enduro motorkerékpárok esetében a kód „L3e-A1E”.

Az I. melléklethez kapcsolódó magyarázó megjegyzések

(1) Belső égésű motorokhoz.

(2) A 168/2013/EU rendelet 4. cikke és I. melléklete szerinti osztályozásnak megfelelően kell feltüntetni a kódot, pl. az alacsony teljesítményű Enduro motorkerékpárok esetében a kód „L3e-A1E”.

(3) A nem értelmezhető bejegyzés kihagyandó.

(4) A nem kívánt rész törlendő (nem kell törölni, ha egynél több lehetőség is alkalmazható).

(5) Az elrendezést az alábbi kódokkal kell jelölni:

— R: a jármű jobb oldala

— L: a jármű bal oldala

— F: a jármű eleje

— RE: a jármű hátulja.

Példa egy 2 baloldali és egy jobboldali ajtóval felszerelt járműre:

2 L, 1R

(6) Ezt az értéket ki kell számolni (π = 3,1416) és a legközelebbi cm^3-re kell kerekíteni.

(7) Meg kell adni a tűrést.

(8) A helyet az alábbi kódokkal kell jelölni:

— rx: üléssor száma

— R: a jármű jobb oldala

— C: a jármű közepe

— L: a jármű bal oldala.

Példa egy olyan járműre, amelynél az első üléssorban két ülőhely, egy jobb oldali és egy bal oldali, és a második sorban egy ülőhely, egy középső van:

r1: 1R,1L r2: 1C

(9) A tüzelőanyag típusát az alábbi kódokkal kell jelölni:

— P: benzin

— B5: gázolaj

— M: keverék

— LPG: PG-gáz

— NG: földgáz

— BM: biometán

— E5: E5-ös benzin

— E10: E10-es benzin

— E85: E85-ös etanol

— BD: biodízel

— H^2: hidrogén

— H_2NG: hidrogén és földgáz keveréke

— A: sűrített levegő

— O: egyéb.

Megjegyzés: Ha a járművek benzinnel és gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal egyaránt működhetnek, de ha a benzinüzemű rendszer kizárólag vészhelyzetek esetére vagy indításra szolgál, és a benzintartály nem tartalmazhat 5 liternél több benzint, akkor a vizsgálat szempontjából a járműveket úgy kell tekinteni, mintha gázüzeműek lennének.

(10) A 168/2013/EU rendelet 21. cikke szerint OBD-rendszerrel felszerelt L kategóriájú járművek.

(11) ISO 612:1978 szabvány – Közúti járművek – Gépjárművek és vontatott járművek méretei - fogalmak és meghatározások.

(12) Ezt az adatot a legközelebbi tizedmilliméterre kell kerekíteni.

(13) A meghatározott műszaki jellemzőket minden előterjesztett változatra meg kell adni.

(14) „A”: hárompontos biztonsági öv;

„B”: kétpontos biztonsági öv;

„S”: különleges övtípus (ebben az esetben a 6.15.7. rovatban részletes információkat kell megadni a megfigyelés alatt lévő típusok jellegéről);

„Ar”, „Br”, vagy „Sr”: automata (felcsévélő szerkezettel ellátott) biztonsági öv esetében;

„Are”, „Bre”, vagy „Sre”: olyan automata (felcsévélő szerkezettel ellátott) biztonsági öv esetében, amely legalább egy rögzítési pontban energiaelnyelő szerkezettel van ellátva.

(15) A jármű-azonosító szám (VIN)/jogszabályban előírt tábla közepének elhelyezését az alábbi kódokkal kell jelölni:

— R: a jármű jobb oldala

— C: a jármű közepe

— L: a jármű bal oldala.

— x: vízszintes távolság (mm-ben) a legelső tengelytől (mínuszjel „–” előzi meg, ha a mellső tengely előtt van)

— y: vízszintes távolság (mm-ben) a jármű hosszirányú középvonalától mérve

— z: a talajtól mért távolság (mm-ben)

— (r/o): a jelölés hozzáféréséhez eltávolítandó vagy felnyitandó alkatrészek.

Példa egy, a motorkerékpár fejcsövének jobb oldalán felszerelt VIN-táblára, 500 mm-rel a mellső tengely mögött, 30 mm-re a középvonaltól és 1 100 mm magasan:

R, x500, y30, z1100

Példa egy könnyű, négykerekű motorkerékpár jobb oldalán felszerelt jogszabályban előírt táblára, 100 mm-rel a mellső tengely előtt, 950 mm-re a jármű hosszirányú középvonalától és 700 mm magasan, a motorháztető alatt:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

(16) Egészítse ki az Euro szint számával és a típusjóváhagyás során alkalmazott előírásokhoz tartozó betűvel.

(17) Jelölje meg az e melléklet B. részének 2.3. pontja szerint az egyes típusokra, változatokra és kivitelekre meghatározott Típus-változat-kivitel vagy „TVK” alfanumerikus kódot. A változatok és kivitelek azonosításához az I. melléklet B. részének 2.3. pontjában megállapított mátrix használható.

(18) Többlépcsős jóváhagyási eljárás esetében ezt az információt minden lépcsőre meg kell adni.

(19) A járműbe vagy rendszerbe szerelt valamennyi alkatrész és önálló műszaki egység esetében meg kell adni ezt az információt.

(20) Valamennyi belső égésű motor, elektromos motor és hibrid meghajtás esetében meg kell adni ezt az információt.

(21) Valamennyi járműtípus esetében meg kell adni ezt az információt.

(22) Pedálhajtású kerékpárok esetében meg kell adni azt a legnagyobb járműsebességet, amelynél az elektromos motor rásegítést biztosít.

(23) Ikerkerekes/meghajtott tengelyek:

F: elöl

R: hátul

M: középen (oldalkocsis járműveknél)

F & R: elöl és hátul.

Példák:

— ikerkerekek: F (első ikerkerekek L5e-A alkategóriájú járműveknél)

— meghajtott tengelyek: R (hátsó meghajtott tengely L3e-A1 motorkerékpároknál)

(24) Az erőátvitel típusát az alábbi kódokkal kell jelölni:

— M: kézi

— A: automatikus

— C: fokozatmentes változtatható erőátvitel.

— O: egyéb

— W: kerékagy-motor

(25) Külső töltésű hibrid elektromos járművek esetében a szén-dioxidra, az üzemanyag-fogyasztásra és az áramfogyasztásra vonatkozó „súlyozott, vegyes” értékeket is meg kell jelölni.

(26) A hengerek elrendezését az alábbi kódokkal kell jelölni:

— LI: soros

— V: V-elrendezés

— O: boxermotor

— S: egyhengeres motor

R: forgódugattyús motor.

(27) Egynél több elektromos motor esetében minden motor hozzáadását meg kell jelölni.

(28) Meg kell jelölni a hosszirányú távolságot az első tengely és az oldalkocsi tengelye között.

(29) Csak kompressziógyújtású motorok esetében.

II. MELLÉKLET

A tartósság vizsgálatára és a jármű szerkezeti integritására vonatkozó gyártói nyilatkozat mintái

1. **Általános követelmények**

1.1. A 168/2013/EU rendelet 22. cikke (2) bekezdésének megfelelően a gyártónak aláírt nyilatkozatot (lásd az 1.3. pontot) kell benyújtania, amelyben igazolja a jármű folyamatos üzemelését a jármű szokásos élettartama során szokásos használati feltételek, valamint a gyártó ajánlásainak megfelelően végzett karbantartás mellett, továbbá igazolja, hogy a funkcionális biztonság szempontjából lényeges rendszerek, alkatrészek és tartozékok tartósságát megfelelő vizsgálatok és mérnöki gyakorlat alkalmazása révén szavatolja.

1.2. A járműgyártónak a Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete XIX. melléklete 1.1. pontjának megfelelően aláírt nyilatkozatot kell benyújtania (lásd az 1.4. pontban foglalt mintát), amely megerősíti, hogy a járműveket megfelelő módon és úgy alakítja ki, hogy a jármű élettartama alatt végig kiállja a rendeltetés szerinti használatból eredő hatásokat.

1.3. A járműgyártó tartóssági vizsgálatra vonatkozó nyilatkozatának mintája (a Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének V. melléklete)

A járműgyártó tartóssági vizsgálatra vonatkozó nyilatkozata (a Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének V. melléklete)

A nyilatkozat megfelelően kitöltött példányát az adatközlő mappához kell csatolni.

Alulírott [..... (teljes név és beosztás)]

A gyártó neve és címe: . . . . . .

A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): . . . . . .

ezennel kijelentem, hogy az alábbi járműveket:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): .....

0.2. Típus ([1]): .....

0.2.1. Változat(ok) ([1]): .....

0.2.2. Kivitel(ek) ([1]): .....

0.2.3. Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....

0.3. A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportj ([2]): .....

amelyekre a típusjóváhagyást kérelmeztem, az első nyilvántartásba vételt követő öt évben legalább … km út megtételéig kiállják a rendeltetés szerinti használatból eredő hatásokat, figyelembe véve a járművel együtt átadott használati útmutatóban világosan és félreérthetetlenül leírt rendszeres és tervszerű karbantartást és a berendezések egyedi beállításait.

Alulírott továbbá megerősítem, hogy a funkcionális biztonság szempontjából lényeges rendszerek, alkatrészek és tartozékok tartósságát megfelelő vizsgálatok és mérnöki gyakorlat alkalmazása révén szavatolom.

Ez a nyilatkozat nem érinti a jármű garanciáját.

Hely: … Dátum: …

Aláírás: … Név és beosztás a társaságban: …

1.4. A járműgyártó járműszerkezet-integritásra vonatkozó nyilatkozatának mintája (a Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete XIX. mellékletének 1.1. pontja)

A járműgyártó járműszerkezet-integritásra vonatkozó nyilatkozata (a Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének XIX. melléklete)

A nyilatkozat megfelelően kitöltött példányát az adatközlő mappához kell csatolni.

Alulírott [..... (teljes név és beosztás)]

A gyártó neve és címe: . . . . . .

A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): . . . . . .

ezennel kijelentem, hogy az alábbi járműveket:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): .....

0.2. Típus ([1]): .....

0.2.1. Változat(ok ([1]): .....

0.2.2. Kivitel(ek) ([1]): .....

0.2.3. Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....

0.3. A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja ([2]): .....

úgy tervezem és alakítom ki, hogy a szerkezetük a jármű szokásos élettartama alatt végig kiállja a rendeltetés szerinti használatból eredő hatásokat, figyelembe véve a járművekkel együtt átadott használati útmutatóban világosan és félreérthetetlenül leírt rendszeres és tervszerű karbantartást és a berendezések egyedi beállításait.

Alulírott továbbá tudomásul veszem és garantálom azt, hogy ha súlyos biztonsági veszély miatt visszahívásra kerül sor, a mérnöki számításokon, virtuális vizsgálati módszereken és/vagy szerkezeti vizsgálatokon alapuló, a járműszerkezetre, alkotóelemekre és/vagy alkatrészekre vonatkozó specifikus elemzést kérésre haladéktalanul a jóváhagyó hatóság és az Európai Bizottság rendelkezésére bocsátom.

Ez a nyilatkozat valamennyi olyan járműre vonatkozik, amely típusbizonyítványához ezt a nyilatkozatot csatolták; a nyilatkozat nem érinti a jármű garanciáját.

Hely: … Dátum: …

Aláírás: … Név és beosztás a társaságban: …

A II. melléklethez kapcsolódó magyarázó megjegyzések

(A gyártó nyilatkozataiban nem feltüntetendő lábjegyzetek és magyarázatok)

([1]) Jelölje meg az I. melléklet B. részének 2.3. pontja szerint az egyes típusokra, változatokra és kivitelekre meghatározott Típus-változat-kivitel vagy „TVK” alfanumerikus kódot. A változatok és kivitelek azonosításához az I. melléklet B. részének 2.2. pontjában megállapított táblázat használható.

([2]) A 168/2013/EU rendelet 4. cikke és I. melléklete szerinti osztályozásnak megfelelően kell feltüntetni a kódot, pl. az alacsony teljesítményű Enduro motorkerékpárok esetében a kód „L3e-A1E”.

III. MELLÉKLET

A fedélzeti diagnosztikai (OBD), valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáféréssel kapcsolatos megfelelést a típus-jóváhagyási hatóság előtt igazoló gyártói tanúsítványok mintái

1. A 168/2013/EU rendelet 57. cikke (8) bekezdésének megfelelően a járműgyártónak tanúsítványt kell kiállítania, amellyel igazolja a típusjóváhagyást végző hatóság előtt, hogy a jármű megfelel az OBD- és a járműjavítási és -karbantartási információk hozzáférhetőségével kapcsolatos előírásoknak; a tanúsítvány formátumát a 2. és 3. pont határozza meg.

1.1. A tanúsítványon fel kell tüntetni a gyártó által adott hivatkozási számot.

2. A jármű I. fázisú OBD- és járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó gyártói tanúsítvány.

2.1. A jármű (I. fázisú) OBD- és járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó gyártói tanúsítvány mintája.

A jármű (I. fázisú) OBD- és járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó gyártói tanúsítvány

A tanúsítvány megfelelően kitöltött példányát az adatközlő mappához kell csatolni.

Hivatkozási szám: .....

Alulírott [..... (teljes név és beosztás)]

A gyártó neve és címe: . . . . . .

A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van) ([1]): . . . . . .

ezennel igazolom, hogy:

a jármű OBD- és javítási és karbantartási információihoz hozzáférést biztosítok

- a 168/2013/EU rendelet XV. mellékletének megfelelően

a tanúsítvány **1. kiegészítésében** felsorolt járműtípusok, motorok és kibocsátáscsökkentő berendezések vonatkozásában.

Az átemelt rendszerekre ([1]) eltérés vonatkozik.

Jelen tanúsítvány **2. kiegészítés**e tartalmazza a legfontosabb weboldalak címét, amelyeken a kapcsolódó információk elérhetők és amelyeknek a fenti rendelkezéseknek való megfelelését e tanúsítvány igazolja; a jelen tanúsítvány **3. kiegészítése** pedig a gyártó képviselőjének elérhetőségeit tartalmazza, akinek aláírása alább található.

Értelemszerűen: Mint gyártó továbbá igazolom, hogy teljesítettem a 168/2013/EU rendelet 57. cikke (8) bekezdésében foglalt kötelezettséget, mely szerint a típusjóváhagyás időpontjától számított hat hónapon belül benyújtottam a megfelelő információkat az érintett járműtípusok előző típusjóváhagyására vonatkozóan.

Hely: … Dátum: …

Aláírás: … Név és beosztás: …

Kiegészítések:

1: Járműtípusok, motorok és kibocsátáscsökkentő berendezések jegyzéke

2: Weboldal címek

3: Elérhetőség

2.1.1. A jármű (I. fázisú) OBD- és járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó gyártói tanúsítvány 1. kiegészítésének mintája.

1. kiegészítés

a jármű (I. fázisú) OBD- és járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó ..... hivatkozási számú gyártói tanúsítványhoz

Járműtípusok jegyzéke:

0.2. Típus ([2]): .....

0.2.1. Változat(ok) ([2]): .....

0.2.2. Kivitel(ek) ([2]): .....

0.2.3. Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....

0.3. A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja ([3]): .....

1. Típus-jóváhagyási szám a kiterjesztés számával együtt (adott esetben): .....

1.1. A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....

Motortípusok jegyzéke:

3. Belső égésű motor/elektromos motor/hibrid meghajtás ([1]) kódja: .....

3.1. Típus-jóváhagyási szám (adott esetben): .....

3.2. A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....

Kibocsátáscsökkentő berendezések típusainak jegyzéke:

0.7. Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i]): .....

0.8. Típus: .....

0.8.1. Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....

0.8.2. Típus-jóváhagyási szám a kiterjesztés számával együtt (adott esetben): .....

0.8.3. A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....

2.1.2. A jármű (I. fázisú) OBD- és járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó gyártói tanúsítvány 2. kiegészítésének mintája.

2. kiegészítés

a jármű (I. fázisú) OBD- és járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó ..... hivatkozási számú gyártói tanúsítványhoz

Az e tanúsítványban említett weboldalak

.....

.....

.....

2.1.3. A jármű (I. fázisú) OBD- és járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó gyártói tanúsítvány 3. kiegészítésének mintája.

3. kiegészítés

a

a jármű (I. fázisú) OBD- és járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó ..... hivatkozási számú gyártói tanúsítványhoz

A gyártó e tanúsítványban említett képviselőjének elérhetőségei

.....

.....

.....

3. A Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének XII. mellékletében említett OBD II. fázisának megfelelő járműveknél a gyártó önkéntes alapon kitöltheti a 3.2. pontban meghatározott tanúsítványt és hozzáadhatja azt az adatközlő mappához.

3.1. A tanúsítványon fel kell tüntetni a gyártó által adott hivatkozási számot.

3.2. A jármű (II. fázisú) OBD- és járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó gyártói tanúsítványt kiegészítő tanúsítvány mintája.

A jármű (II. fázisú) OBD- és járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó gyártói tanúsítvány

A tanúsítvány megfelelően kitöltött példányát az adatközlő mappához kell csatolni.

Hivatkozási szám: .....

Alulírott: [..... (teljes név és beosztás)]

A gyártó neve és címe: . . . . . .

A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van) ([1]): . . . . . .

ezennel igazolom, hogy:

— a tanúsítvány **1. kiegészítésében** felsorolt járműtípusok minden ésszerű és előre látható menetviszony között megfelelnek a Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete 16. cikkében és XII. melléklete 1. függelékének és 4. pontjában foglalt, az OBD-rendszer használat közbeni működésével kapcsolatos rendelkezéseknek;

— a tanúsítvány **2. kiegészítésében** foglalt ellenőrzési rutin számlálójának és nevezőjének növelésére vonatkozó részletes műszaki követelményeket bemutató tervek pontosak és hiánytalanok valamennyi járműtípus tekintetében, amelyekre a tanúsítvány vonatkozik.

Hely: … Dátum: …

Aláírás: … Név és beosztás: …

Kiegészítések:

— A tanúsítvány által érintett járműtípusok jegyzéke

— Az egyes ellenőrzési rutinok számlálójának és nevezőjének növelésére vonatkozó részletes műszaki követelményeket bemutató terv(ek), valamint a számlálók, nevezők és általános nevezők letiltásának terve(i)

3.2.1. A jármű (II. fázisú) OBD és járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó gyártói tanúsítvány 1. kiegészítésének mintája.

1. kiegészítés

a jármű (II. fázisú) OBD és járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó ..... hivatkozási számú gyártói tanúsítványhoz

Járműtípusok jegyzéke:

0.2. Típus ([2]): .....

0.2.1. Változat(ok) ([2]): .....

0.2.2. Kivitel(ek) ([2]): .....

0.2.3. Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....

0.3. A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja ([3]): .....

1. Típus-jóváhagyási szám (adott esetben): .....

1.1. A típusjóváhagyás(ok) megadásának dátuma (adott esetben): .....

3.2.2. Az OBD használat közbeni működésére vonatkozó követelményeknek való megfelelésre irányuló gyártói tanúsítvány 2. kiegészítésének mintája

2. kiegészítés

a jármű (II. fázisú) OBD- és járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó ..... hivatkozási számú gyártói tanúsítványhoz

Az egyes ellenőrzési rutinok számlálójának és nevezőjének növelésére vonatkozó részletes műszaki követelményeket bemutató terv(ek), valamint a számlálók, nevezők és általános nevezők letiltásának terve(i). .....

.....

.....

A III. melléklethez kapcsolódó magyarázó megjegyzések

(A gyártó nyilatkozatában nem feltüntetendő lábjegyzetek és magyarázatok)

([1]) A nem kívánt rész törlendő.

([2]) Jelölje meg az I. melléklet B. részének 2.3. pontja szerint az egyes típusokra, változatokra és kivitelekre meghatározott Típus-változat-kivitel vagy „TVK” alfanumerikus kódot. A változatok és kivitelek azonosításához az I. melléklet B. részének 2.2. pontjában megállapított táblázat használható.

([3]) A 168/2013/EU rendelet 4. cikke és I. melléklete szerinti osztályozásnak megfelelően kell feltüntetni a kódot, pl. az alacsony teljesítményű Enduro motorkerékpárok esetében a kód „L3e-A1E”.

IV. MELLÉKLET

A megfelelőségi nyilatkozatok mintái

FÜGGELÉKEK JEGYZÉKE

Függelék száma	Függelék címe	Oldalszám
1	A megfelelőségi nyilatkozatok mintái	136
2	A 2002/24/EK irányelv IV. mellékletében meghatározott mintának megfelelően kiállított megfelelőségi nyilatkozatok bejegyzéseiben feltüntetendő információk és bejegyzések	144

0. Célkitűzések

A megfelelőségi nyilatkozat lehetővé teszi a tagállamok illetékes hatóságai számára, hogy anélkül vehessék nyilvántartásba a járműveket, hogy a jelentkezőtől kiegészítő műszaki dokumentációt igényeljenek. E célból a megfelelőségi nyilatkozatnak a következőket kell tartalmaznia:

a) jármű-azonosító szám;

b) a jármű pontos műszaki jellemzői (pl. a bejegyzéseknél nem lehet értéktartományokat megadni).

1. Általános követelmények

1.1. A járműgyártónak a 168/2013/EU rendelet 38. cikke (1) bekezdésével összhangban megfelelőségi nyilatkozatot kell benyújtania a jóváhagyott járműtípus sorozatgyártásából származó valamennyi járműre, amelynek dokumentummintáját az 1. függelék tartalmazza.

1.2. A megfelelőségi nyilatkozat két részből áll.

a) Az 1. rész a gyártó megfelelésről szóló nyilatkozata. Az 1. részhez – a 2. pontban foglaltak szerint – az érintett járműnek megfelelően több minta is rendelkezésre áll.

b) A 2. rész a jármű főbb jellemzőinek műszaki leírása. A 2. részhez minden járműtípusra egységes minta áll rendelkezésre. A nyilatkozat által érintett járműre nem alkalmazható bejegyzések a nyilatkozatból kihagyhatók.

1.3. A megfelelőségi nyilatkozat mérete nem haladhatja meg az A4-es lap méretét (210 × 297 mm).

1.4. A megfelelőségi nyilatkozaton az információkat az ISO 8859 sorozat karaktereivel (a bolgár nyelven kiadott megfelelőségi nyilatkozatot cirill betűkkel, a görög nyelven kiadott megfelelőségi nyilatkozatot görög betűkkel) és arab számokkal kell feltüntetni.

1.5. A 0. rész b) pontjában foglalt rendelkezések sérelme nélkül a 2. részben feltüntetett értékeknek és mértékegységeknek meg kell egyezniük az ebben a végrehajtó rendelkezésben foglalt típus-jóváhagyási dokumentációban megadott értékekkel és mértékegységekkel. Gyártásmegfelelőségi vizsgálatok esetében az értékeket a Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének IV. mellékletében megállapított módszerek szerint kell ellenőrizni. A megengedett tűréseket a vonatkozó felhatalmazáson alapuló jogi aktusok tartalmazzák.

1.6. A járműgyártónak törekednie kell arra, hogy a jármű megfelelőségi nyilatkozatával megegyező tartalmú megfelelőségi nyilatkozatot elektronikus formában is elérhetővé tegye a jármű első nyilvántartásba vételét végző tagállam nyilvántartó hatósága számára.

1.7. A Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének III. melléklete 4. pontjában meghatározott eljárás szerint azon L3-as kategóriájú járművek megfelelőségi nyilatkozata, amelyek teljesítményszintje az (L3e/L4e)-A2 és az (L3e/L4e)-A3 alkategória között át- és visszaalakítható, a két lehetséges kialakítás közül valamelyikre történő beállításkor csak a végső jármű-kialakítás adatait tüntetheti fel. Ezen túlmenően a megfelelőségi nyilatkozatnak a jármű-kialakítás bizonyos, az átalakított járműhöz (CV) tartozónak tekintett jellemzőit is tartalmaznia kell, amennyiben a járművet az első nyilvántartásba vételt követően feljavították, továbbá egy 8.1. bejegyzést is fel kell tüntetni benne, amely egyértelműen jelzi, hogy a jármű alkalmas teljesítményszintjének átváltására.

1.8. A megfelelőségi nyilatkozat a 2002/24/EK irányelv IV. mellékletében meghatározott mintában nem szereplő vonatkozó információit és bejegyzéseit a 2. függelékben megjelölt módon kell feltüntetni értelemszerűen a minta alapján kiadott megfelelőségi nyilatkozatok 04. („Jármű-kategória") és 50. („Megjegyzések") rovatában.

2. **Különleges rendelkezések**

2.1. A megfelelőségi nyilatkozat (teljes járművekre vonatkozó) „A" mintája azon járműveket foglalja magában, amelyek további jóváhagyás nélkül használhatók a forgalomban.

2.2. A megfelelőségi nyilatkozat (befejezett járművekre vonatkozó) „B" mintája azon járműveket foglalja magában, amelyek további jóváhagyás nélkül használhatók a forgalomban és amelyek egy kiegészítő jóváhagyási fázison már átestek.

Ez a többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás szokásos következménye (pl. egy karosszériaépítő által épített L5e-B kategóriájú üzleti hasznosítású háromkerekű motorkerékpár egy másik járműgyártó által épített alvázon).

A többlépcsős eljárás során hozzáadott jellemzőket röviden be kell mutatni, továbbá az előző fázisok során megszerzett megfelelőségi nyilatkozatokat is mellékelni kell.

2.3. A megfelelőségi nyilatkozat (nem teljes járművekre vonatkozó) „C" mintája azon járműveket foglalja magában, amelyeknek még egy fázison át kell esniük a jóváhagyás megszerzése előtt, és amelyek nem vehetnek részt állandó közúti forgalomban és nem használhatóak forgalomban (pl. L7e-CU kategóriájú áruszállításra tervezett nehéz emelt teljesítményű kvadok alváza).

3. **Hamisítás ellen védett papír és biztonsági nyomdai jellemzők**

3.1. A 168/2013/EU rendelet 38. cikke (2) bekezdésével összhangban a megfelelőségi nyilatkozatot úgy kell elkészíteni, hogy védett legyen a hamisítás ellen. E célból a nyilatkozat papírját a gyártó védjegyét és színes grafikát tartalmazó vízjellel kell ellátni.

3.2. A 3.1. pontban meghatározott követelmények alternatívájaként a megfelelőségi nyilatkozat papírját nem kötelező a gyártó védjegyével ellátott vízjellel védeni. Ebben az esetben a színes grafikát legalább egy biztonsági nyomdai jelzéssel ki kell egészíteni (pl. UV-fényben fluoreszkáló festékkel, csak bizonyos szögből látható tintával, hőmérsékletre változó tintával, mikronyomtatással, guilloche-nyomtatással, irizáló nyomtatással, lézergravírozással, egyedi hologrammal, változó lézerképekkel, optikailag változó elemekkel, fizikailag dombornyomott vagy gravírozott gyártói logóval stb.).

3.3. A gyártók a 3.1. és 3.2. pontokban meghatározott biztonsági nyomdai jelzésen kívül további jelzésekkel láthatják el a megfelelőségi nyilatkozatot.

1. függelék

A megfelelőségi nyilatkozatok mintái

A JÓVÁHAGYOTT JÁRMŰTÍPUS SOROZATGYÁRTÁSÁBÓL SZÁRMAZÓ JÁRMŰ MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATA

„A” MINTA – 1. szakasz

Legnagyobb méret: A4 (210 × 297 mm) vagy A4-es formátumra összehajtogatva

TELJES JÁRMŰVEK

[év][(0)(1)]	[sorszám][(0)(1)]

EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Alulírott [.....(teljes név és beosztás)]

ezennel igazolom, hogy az alábbi teljes jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve):

0.2. Típus[(5)]: ..... (CV* típusa[(5)(3i)]): .....

0.2.1. Változat[(5)]: ..... (CV* változata[(5)(3i)]): .....

0.2.2. Kivitel[(5)]: ..... CV* kivitele[(5)(3i)]): .....

0.2.3. Kereskedelmi név (adott esetben): ..... (CV* kereskedelmi neve [amennyiben van][(3i)]):.....

0.3. A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[(6)]: ..... (A CV* kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[(6)(3i)]).....

0.4. A gyártó neve és címe: .....

0.4.2. A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van)[(3)]: .....

0.5.1. A gyártó jogszabályban előírt táblájának helye [(7)(8)] .....

0.5.2. A gyártó jogszabályban előírt táblájának/tábláinak rögzítési módja: .....

0.6. A jármű-azonosító szám helye[(7)]: .....

1. Jármű-azonosító szám: .....

minden tekintetben megfelel a (.....*kiállítás dátuma*) napon kiállított (.....*típus-jóváhagyási szám kiterjesztési számmal*) számú EU-típusjóváhagyásban meghatározott típusnak, valamint

a jármű közúti forgalomban történő állandó részvétele engedélyezhető a jobb oldali/bal oldali[(1)] közlekedési rendű és metrikus/vagy angolszász[(1)] mértékegységekkel mérő sebességmérőt használó tagállamokban.

(Hely) (Dátum) … Aláírás: …

NB:

— Amennyiben a 168/2013/EU rendelet 40. cikke értelmében ezt a típus-jóváhagyási mintát járművek új technológiájának vagy új koncepciójának mentessége céljából használják, a nyilatkozat fejlécében a következő szerepeljen: „KIZÁRÓLAG …(TAGÁLLAM) TERÜLETÉN ÉRVÉNYES IDEIGLENES EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT”. Az ideiglenes megfelelőségi nyilatkozat fejlécében továbbá a „TELJES JÁRMŰVEK” helyett az alábbi mondat szerepeljen: „A KÉT- VAGY HÁROMKEREKŰ JÁRMŰVEK, VALAMINT A NÉGYKEREKŰ MOTORKERÉKPÁROK JÓVÁHAGYÁSÁRÓL ÉS PIACFELÜGYELETÉRŐL SZÓLÓ, 2013. JANUÁR 15-I 168/2013/EU EURÓPAI PARLAMENTI ÉS TANÁCSI RENDELET 40. CIKKE (2) BEKEZDÉSE SZERINT TÍPUSJÓVÁHAGYÁSBAN RÉSZESÍTETT TELJES JÁRMŰVEKHEZ (IDEIGLENES JÓVÁHAGYÁS)” a 168/2013/EU rendelet 38. cikke (7) bekezdésével összhangban.

— Amennyiben e mintát a 168/2013/EU rendelet 42. cikkének értelmében a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyására használják, a nyilatkozat fejlécében a „TELJES JÁRMŰVEK” felirat helyett az alábbi mondat szerepeljen: „KIS SOROZATBAN TÍPUSJÓVÁHAGYÁSBAN RÉSZESÍTETT TELJES JÁRMŰVEKHEZ”, valamint ennek közvetlen közelében a gyártás éve és a gyártási sorszám legyen feltüntetve, a 168/2013/EU rendelet 38. cikke (8) bekezdésével összhangban.

A JÓVÁHAGYOTT JÁRMŰTÍPUS SOROZATGYÁRTÁSÁBÓL SZÁRMAZÓ JÁRMŰ MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATA

„B" MINTA – 1. szakasz

Legnagyobb méret: A4 (210 × 297 mm) vagy A4-es formátumra összehajtogatva

BEFEJEZETT JÁRMŰVEK

[év][0][1]	[sorszám][0][1]

EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Alulírott [.....(teljes név és beosztás)]

ezennel igazolom, hogy az alábbi befejezett járművet:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): .....

0.2. Típus[5]: ..... (CV* típusa[5][3i]): .....

0.2.1. Változat[5]: ..... (CV* változata[5][3i]): .....

0.2.2. Kivitel[5]: .....(CV* kivitele[5][3i]): .....

0.2.3. Kereskedelmi név (adott esetben): .....(CV* kereskedelmi neve [amennyiben van][3i]): .....

0.3. A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[6]: ..... (A CV* kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[6][3i]).....

0.4. A gyártó neve és címe: .....

0.4.2. A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van)[3]: .....

0.5.1. A gyártó jogszabályban előírt táblájának helyzete [7][8] .....

0.5.2. A gyártó jogszabályban előírt táblájának/tábláinak rögzítési módja: .....

0.6. A jármű-azonosító szám helye[7]: .....

1. Jármű-azonosító szám: .....

az alábbiak szerint fejezték be és módosították: ..... és

minden tekintetben megfelel a ...*kiállítás dátuma*) napon kiállított (...*típus-jóváhagyási szám kiterjesztési számmal*) számú EU-típusjóváhagyásBan meghatározott típusnak, valamint

a jármű közúti forgalomban történő állandó részvétele engedélyezhető a jobb oldali/bal oldali[1] közlekedési rendű és metrikus/vagy angolszász[1] mértékegységekkel mérő sebességmérőt használó tagállamokban.

(Hely) (Dátum) … Aláírás: …

Melléklet: Az előző fázisok során megszerzett megfelelőségi nyilatkozatok.

NB:

— Amennyiben a 168/2013/EU rendelet 40. cikke értelmében ezt a típus-jóváhagyási mintát járművek új technológiájának vagy új koncepciójának mentessége céljából használják, a nyilatkozat fejlécében a következő szerepeljen: „KIZÁRÓLAG …(TAGÁLLAM)) TERÜLETÉN ÉRVÉNYES IDEIGLENES EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT”. Az ideiglenes megfelelőségi nyilatkozat fejlécében továbbá a „BEFEJEZETT JÁRMŰVEK” helyett az alábbi mondat szerepeljen: „A KÉT- VAGY HÁROMKEREKŰ JÁRMŰVEK, VALAMINT A NÉGYKEREKŰ MOTORKERÉKPÁROK JÓVÁHAGYÁSÁRÓL ÉS PIACFELÜGYELETÉRŐL SZÓLÓ, 2013. JANUÁR 15-I 168/2013/EU EURÓPAI PARLAMENTI ÉS TANÁCSI RENDELET 40. CIKKE (2) BEKEZDÉSE SZERINT TÍPUSJÓVÁHAGYÁSBAN RÉSZESÍTETT BEFEJEZETT JÁRMŰVEKHEZ (IDEIGLENES JÓVÁHAGYÁS)” a 168/2013/EU rendelet 38. cikke (7) bekezdésével összhangban.

— Amennyiben e mintát a 168/2013/EU rendelet 42. cikkének értelmében a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyására használják, a nyilatkozat fejlécében a „BEFEJEZETT JÁRMŰVEK” felirat helyett az alábbi mondat szerepeljen: „KIS SOROZATBAN TÍPUSJÓVÁHAGYÁSBAN RÉSZESÍTETT BEFEJEZETT JÁRMŰVEKHEZ”, valamint ennek közvetlen közelében a gyártás éve és a gyártási sorszám legyen feltüntetve, a 168/2013/EU rendelet 38. cikke (8) bekezdésével összhangban.

A JÓVÁHAGYOTT JÁRMŰTÍPUS SOROZATGYÁRTÁSÁBÓL SZÁRMAZÓ JÁRMŰ MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATA

„C” MINTA – 1. szakasz

Legnagyobb méret: A4 (210 × 297 mm) vagy A4-es formátumra összehajtogatva

NEM TELJES JÁRMŰVEK

EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Alulírott [.....(teljes név és beosztás)]

ezennel igazolom, hogy az alábbi nem teljes jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): .....

0.2. Típus[5]: ..... (CV* típusa[5][3i]): .....

0.2.1. Változat[5]: ..... (CV* változata[5][3i]): .....

0.2.2. Kivitel[5]: ..... CV* kivitele[5][3i]): .....

0.2.3. Kereskedelmi név (adott esetben): ..... (CV* kereskedelmi neve [amennyiben van][3i]): .....

0.3. A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[6]: ..... (A CV* kategóriája, alkategóriája és alcsoportja[6][3i]) .....

0.4. A gyártó neve és címe: .....

0.4.2. A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van)[3]: .....

0.5.1. A gyártó jogszabályban előírt táblájának helyzete[7][8]: .....

0.5.2. A gyártó jogszabályban előírt táblájának/tábláinak rögzítési módja: .....

0.6. A jármű-azonosító szám helye[7]: .....

1. Jármű-azonosító szám: .....

minden tekintetben megfelel a (*...kiállítás dátuma*) napon kiállított (*...típus-jóváhagyási szám kiterjesztési számmal*) számú EU-típusjóváhagyásban meghatározott típusnak, valamint

a jármű nem helyezhető állandó közúti forgalomba további jóváhagyás nélkül.

(Hely) (Dátum) … Aláírás: …

Melléklet: Az előző fázisok során megszerzett megfelelőségi nyilatkozatok.

2. szakasz

L JÁRMŰ-KATEGÓRIA

(TELJES, BEFEJEZETT ÉS NEM TELJES JÁRMŰVEK)

Általános szerkezeti jellemzők

1.3. Tengelyek száma: ..... és kerekek száma: .....

1.3.1. Tengelyek ikerkerekekkel[2][3]: .....

1.3.2. Meghajtott tengelyek[2]: .....

6.2.4. Fejlett fékrendszer: ABS / CBS / ABS és CBS / egyik sem [1][3]: .....

Főbb méretek

2.2.1. A jármű hossza:..... mm

2.2.2. A jármű szélessége:..... mm

2.2.3. A jármű magassága:..... mm

2.2.4. A jármű tengelytávja:..... mm

2.2.4.1. Az oldalkocsi tengelytávja[3a)(3k)]: ..... mm

2.2.5. Nyomtáv[3]

2.2.5.1. Első nyomtáv[3c]: ..... mm.

2.2.5.2. Hátsó nyomtáv[3c]: ..... mm.

2.2.5.3. Oldalkocsi nyomtávja[3k]: ..... mm.

2.2.10.6. Talaj feletti szabad magasság a tengelyek között[3d]: ..... mm

2.2.15. Tengelytáv/hasmagasság aránya[3f]:.....[nincs mértékegység]

2.2.17. Ülésmagasság[3d]: ..... mm

Tömegek

2.1.1. Menetkész tömeg: ..... kg

2.1.2. Tényleges tömeg: ..... kg

2.1.3. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ..... kg

2.1.3.1. Az első tengelyen műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg (tengely száma): ..... kg

2.1.3.2. A hátsó tengelyen műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg (tengely száma): ..... kg

2.1.3.3. Az oldalkocsi tengelyén műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg[3k]: ..... kg

2.1.7. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg[3]: Fékezett: ..... kg Fékezetlen: ..... kg

2.1.7.1. A jármű-kombináció műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege[3]: ..... kg

2.1.7.2. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg a kapcsolási ponton [3]: ..... kg

Erőátviteli rendszer

3.1.1.1. Gyártó[3n]:.....

3.1.1.2. Motorkód (a motoron jelölt módon vagy más azonosítási mód)[3n]:.....

3.2.1.2. A belső égésű motor működési elve: belső égésű / külső gyújtású / kompresszió gyújtású motor / külső égésű motor / turbina / sűrített levegő[1)(3n)]:

3.2.1.4.1. Hengerek száma[3n]:.....

3.2.1.4.2. Hengerek elrendezése[3n)(f)]:.....

3.2.1.5. Hengerűrtartalom: .....cm^{3}[3n]

1.9. Legnagyobb hasznos teljesítmény[3n]: ..... kW (..... f/p értéken)[3n] (CV*: ..... kW (..... f/p értéken)[3n][3i]

1.10. A legnagyobb hasznos teljesítmény/a jármű menetkész tömegének aránya[3n]: ..... kW/kg (CV*: ..... kW/kg)[3n][3i]

3.2.3.1. Tüzelőanyag típusa:..... [3n][g]

3.2.3.2.. Jármű tüzelőanyag-kombináció: egyféle/kétféle/rugalmas tüzelőanyag-felhasználású[1][3n]

3.2.3.2.1. A tüzelőanyagban a bio-tüzelőanyag legnagyobb megengedett aránya[3n]: a térfogat .....%-a

3.1.2.1. Gyártó[3o]:.....

3.1.2.2. Az elektromos motor gyártói kódja (a motoron jelölt módon vagy más azonosítási mód)[3o]:.....

3.3.3.4. 15/30[1] perces teljesítmény[3o][r]: ..... kW

3.1.3.1. Gyártó[3p]:.....

3.1.3.2. Alkalmazási kód (a motoron jelölt módon vagy más azonosítási mód)[3p]:.....

3.3.1. Elektromos jármű-kialakítás: tisztán elektromos / hibrid elektromos/emberi erő-elektromos[1][3o][3p]:

3.3.5.2. Hibrid elektromos jármű kategóriája: külső feltöltésű jármű/nem külső feltöltésű jármű[1][3p]

3.9.2. Legnagyobb rásegítési tényező[3q]:.....

Legnagyobb sebesség

1.8. Legnagyobb járműsebesség[9]:..... km/h (CV*:.....km/h)[9][3i]

3.9.3. Legnagyobb járműsebesség, amelynél az elektromos motor rásegítést biztosít:[3q]: ..... km/h

Hajtáslánc és kapcsolás

3.5.3.9. Erőátvitel (típus)[h]: .....

3.5.4. Áttételi viszonyok[t]: 1 ..... 2 ..... 3 ..... 4 ..... 5 ..... 6 .....

3.5.4.1. Végáttételi viszony: .....

3.5.4.2. Összáttételi viszony a legmagasabb sebességfokozatban[3d]:.....

Gumiabroncsok felszerelése

6.18.1.1. Gumiabroncs méretjelzése[s]: 1. tengely: ..... 2. tengely oldalkocsi kereke .....

Karosszéria

6.20.2.1. Ajtók kialakítása és az ajtók száma[3g][i][j]:.....

6.16.1. Ülőhelyek száma:.....

6.16.1.1. Hely és elrendezés[3g][k]:.....

Csatlakozóberendezések

7.2.8. A csatlakozóberendezés típus-jóváhagyási száma[3]:

Környezeti teljesítmény

4.0.1. Környezetvédelmi szint[p]: Euro .....(3/4/5)[1]

4.0.2. A mért zajszint[m][n]:

4.0.2.1. Álló helyzetben: ..... dB(A) (CV*:..... dB(A))[3i] ..... f/p motorfordulatszámnál (CV*:..... f/p)[3i]

4.0.2.2. Elhaladási zaj: ..... dB(A) (CV*:.....dB(A))[3i]

3.2.15. A ..... szerint[m] mért károsanyag-kibocsátás[o]: .....

3.2.15.1. V. típusú vizsgálat: károsanyag-kibocsátás hidegindítás után, beleértve a romlási tényezőt is adott esetben:

CO	mg/km	(CV*: ..... mg/km)[3i]
THC	mg/km	(CV*: ..... mg/km)[3i]
NMHC	mg/km[3]	(CV*: ..... mg/km)[3i]
NOx	mg/km	(CV*: ..... mg/km)[3i]
HC+NOx	mg/km[3]	(CV*: ..... mg/km)[3i]
PM	mg/km[3]	(CV*: ..... mg/km)[3i]

3.2.15.2. II. típusú vizsgálat: károsanyag-kibocsátás (emelt) alapjáraton, valamint szabad gyorsítás mellett:

HC: .... ppm (CV*:.... ppm)[3i] normál alapjárati fordulatszámon és: ... . ppm (CV*:.... ppm)[3i] emelt alapjárati fordulatszámon

CO: ... V/V% (CV*... V/V%)[3i] normál alapjárati fordulatszámon és: ... .V/V% (CV*:.... V/V%)[3i] normál alapjárati fordulatszámon

3.2.15.3. Füstelnyelési együttható korrigált értéke: ..... m^{-1}[3e] (CV*:..... m^{-1}) [3e][3i]

Energiahatékonyság

4.0.3.1. Szén-dioxid-kibocsátás[3]: g/km (CV*:..... g/km)[3][3i]

4.0.3.2. Tüzelőanyag-fogyasztás[3]: l/kg[1]/100 km (CV*:..... l/kg[1]/100 km)[3][3i]

4.0.3.3. Energiafogyasztás[3]: Wh/km (CV*:..... Wh/km)[3][3i]

4.0.3.4. Elektromos hatósugár[3]: km (CV*: ..... km)[3][3i]

A jármű teljesítményének átváltása[3i]:

8.1. A jármű teljesítményszintje az (L3e/L4e)-A2 alkategória és az (L3e/L4e)-A3 alkategória között át- és visszaalakítható: igen/nem[1][3i] (*)

Kiegészítő információk[3]:

9.1. Megjegyzések[3]:

9.2. Kivételek[3]:

(*) „CV": átalakított jármű; ez a bejegyzés az ideiglenesen és visszafordíthatóan módosított jármű-kialakításra vonatkozó információkat tartalmazza, miután a járművet a gyártó specifikációi szerint az első nyilvántartásba vétel után átalakították azért, hogy ismét nemzeti szintű nyilvántartásba kerüljön (pl. L3e-A2 motorkerékpárrá átalakított, először nyilvántartásba vett L3e-A3 motorkerékpár). [3i]

2. függelék

A 2002/24/EK irányelv IV. mellékletében meghatározott mintának megfelelően kiállított megfelelőségi nyilatkozatok bejegyzéseiben feltüntetendő információk és bejegyzések

I. A 04. rovatban feltüntetendő információk

0.3. A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja ([6]) ([s]): .....

II) Az 50. rovatban feltüntetendő információk

Általános szerkezeti jellemzők

6.2.4. Fejlett fékrendszer: ABS / CBS / ABS és CBS / egyik sem ([1]) ([3]):

Tömegek

2.1.2. Tényleges tömeg: ..... kg

Erőátviteli rendszer

3.3.3.4. 15/30 ([1]) perces teljesítmény ([3o]) ([r]): ..... kW

3.9.2. Legnagyobb rásegítési tényező ([3q]): .....

Legnagyobb sebesség

3.9.3. Legnagyobb járműsebesség, amelynél az elektromos motor rásegítést biztosít: ([3q]): ..... km/h

Energiahatékonyság

4.0.3.1.	Szén-dioxid-kibocsátás ([3])([q]):	g/km	(CV (*): ..... g/km)([3])([q])([3i])
4.0.3.2.	Tüzelőanyag-fogyasztás ([3])([q]):	l/kg([1])/100 km	(CV (*): ... l/kg([1])/100 km)([3])([q])([3i])
4.0.3.3.	Energiafogyasztás ([3])([q]):	Wh/km	(CV (*): ..... Wh/km)([3])([q])([3i])
4.0.3.4.	Elektromos hatósugár ([3]):	km	(CV (*): ..... km)([3])([3i])

A jármű teljesítményének átváltása ([3i]):

8.1. A jármű teljesítményszintje az (L3e/L4e)-A2 alkategória és az (L3e/L4e)-A3 alkategória között át- és visszaalakítható: igen/nem ([1]) ([3i])

(*) „CV": átalakított jármű; ez a bejegyzés az ideiglenesen és visszafordíthatóan módosított jármű-kialakításra vonatkozó információkat tartalmazza, miután a járművet a gyártó specifikációi szerint az első nyilvántartásba vétel után átalakították azért, hogy ismét nemzeti szintű nyilvántartásba kerüljön (pl. L3e-A2 motorkerékpárrá átalakított, először nyilvántartásba vett L3e-A3 motorkerékpár). ([3i])

A IV. melléklethez kapcsolódó magyarázó megjegyzések

(A megfelelőségi nyilatkozaton nem szerepeltetendő lábjegyzetek és magyarázatok) kivéve a (*) lábjegyzetet)

([0]) A 168/2013/EU rendelet 42. cikkének megfelelően kizárólag a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyása során alkalmazandó.

([MS]) A tagállam megjelölése.

([1]) A nem kívánt rész törlendő (nem kell törölni, ha egynél több lehetőség is alkalmazható).

([2]) Ikerkerekes/meghajtott tengelyek:

F: elöl

R: hátul

M: középen (oldalkocsis járműveknél)

F & R: elöl és hátul.

Példák:

— ikerkerekek: F (első ikerkerekek L5e-A alkategóriájú járműveknél)

— meghajtott tengelyek: R (hátsó meghajtott tengely L3e-A1 motorkerékpároknál)

([3]) Az erre a járműre nem értelmezhető bejegyzés kihagyandó.

([3a]) Az első tengely és az oldalkocsi tengelye közötti hosszirányú távolságot meg kell adni.

([3b]) Kizárólag az L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU alkategóriákra vonatkozik.

([3c]) Kizárólag az L2e, L4e, L5e, L6e, L7e alkategóriákra, vagy az ikerkerekekkel felszerelt egyéb járműtípusokra vonatkozik.

([3d]) Kizárólag az L3e-AxE alkategóriájú enduro motorkerékpárokra és az L3e-AxT kategóriájú triál motorkerékpárokra vonatkozik.

([3e]) Kizárólag kompressziógyújtású motorral rendelkező járművekre vonatkozik.

([3f]) Kizárólag az L7e-B alkategóriákra vonatkozik.

([3g]) Kizárólag az L2e, L5e, L6e és L7e kategóriákra vonatkozik.

([3h]) Kizárólag az L1e, L2e és L6e kategóriákra vonatkozik.

([3i]) Információ az (L3e/L4e)-A2/(L3e/L4e)-A3 átalakított járművekről (CV), amely kizárólag az ennek a mellékletnek az 1.7. pontjában megállapított járművekre vonatkozik.

([3k]) Kizárólag az L4e kategóriára vonatkozik.

([3n]) Kizárólag belső égésű motorral felszerelt járművekre vonatkozik.

([3o]) Kizárólag elektromos motorral felszerelt járművekre vonatkozik.

([3p]) Kizárólag hibrid hajtású járművekre vonatkozik.

([3q]) Kizárólag pedálhajtású kerékpárokra vonatkozik.

([5]) Jelölje meg az I. melléklet B. részének 2.3. pontja szerint a járművekre meghatározott Típus-változat-kivitel vagy „TVK” alfanumerikus kódot.

([6]) A 168/2013/EU rendelet 4. cikke és I. melléklete szerinti kategóriáknak és alkategóriáknak megfelelő osztályozás. A kódot fel kell tüntetni, pl. az alacsony teljesítményű Enduro motorkerékpárok esetében a kód „L3e-A1E".

([7]) A jármű-azonosító szám (VIN)/jogszabályban előírt tábla közepének elhelyezését az alábbi kódokkal kell jelölni:

— R: a jármű jobb oldala

— C: a jármű közepe

— L: a jármű bal oldala

— x: vízszintes távolság (mm-ben) a legelső tengelytől (mínuszjel „–" előzi meg, ha a mellső tengely előtt van)

— y: vízszintes távolság (mm-ben) a jármű hosszirányú középvonalától mérve

— z: a talajtól mért távolság (mm-ben)

— (r/o): a jelölés hozzáféréséhez eltávolítandó vagy felnyitandó alkatrészek.

Példa egy, a motorkerékpár fejcsövének jobb oldalán felszerelt VIN-táblára, 500 mm-re a mellső tengely mögött, 30 mm-re a középvonaltól és 1 100 mm magasan:

R, x500, y30, z1100

Példa egy könnyű, négykerekű motorkerékpár jobb oldalán felszerelt jogszabályban előírt táblára, 100 mm-re a mellső tengely előtt, 950 mm-re a jármű hosszirányú középvonalától és 700 mm magasan, a motorháztető alatt:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

([8]) Többlépcsős jóváhagyási eljárás esetében ezt az információt minden lépcső vonatkozásában meg kell adni.

([9]) A jármű kategóriája szerint jelölje meg a következő értéket:

— (L1e) pedálhajtású kerékpárok esetében meg kell jelölni a legnagyobb sebességet, amelynél az elektromos motor rásegítést biztosít;

— (al)kategóriák esetében: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C: a jármű legnagyobb mért sebessége;

— L3e, L4e, L5e, L7e-A és L7e-B2 (al)kategóriák esetében: a jármű legnagyobb tervezési sebessége.

([e]) Ez a nyilatkozat nem korlátozza a tagállamok jogát abban, hogy technikai kiigazítást kérjenek annak érdekében, hogy a járművet a rendeltetési tagállamától eltérő tagállamban vegyék nyilvántartásba vagy olyan tagállamban, ahol a forgalom a másik oldalon halad.

([f]) A hengerek elrendezését az alábbi kódokkal kell jelölni:

— LI: soros

— V: V-elrendezés

— O: boxermotor

— S: egyhengeres motor

— R: forgódugattyús motor.

([g]) A tüzelőanyag típusát az alábbi kódokkal kell jelölni:

— P: benzin

— B5: gázolaj

— M: keverék

— LPG: PG-gáz

— NG: földgáz

— BM: biometán

— E5: E5-ös benzin

— E10: E10-es benzin

— E85: E85-ös etanol

— BD: biodízel

— H_2: hidrogén

— H_2NG: hidrogén és földgáz keveréke

— A: sűrített levegő

— O: egyéb.

([h]) Az erőátvitel típusát az alábbi kódokkal kell jelölni:

— M: kézi

— A: automatikus

— C: fokozatmentes változtatható erőátvitel.

— O: egyéb

— W: kerékagy-motor

([i]) Alvázzal rendelkező járművek esetében.

([j]) Az elrendezést az alábbi kódokkal kell jelölni:

— R: a jármű jobb oldala

— L: a jármű bal oldala.

— F: a jármű eleje

— RE: a jármű hátulja.

Példa egy 2 baloldali és egy jobboldali ajtóval felszerelt járműre:

2 L, 1R

([k]) A helyet az alábbi kódokkal kell jelölni:

— rx: üléssor száma

— R: a jármű jobb oldala

— C: a jármű közepe

— L: a jármű bal oldala.

Példa egy olyan járműre, amelynél az első üléssorban két ülőhely, egy jobboldali és egy baloldali, és a második sorban egyetlen ülőhely, egy középső van:

r1: 1R,1L r2: 1C

([m]) A típusjóváhagyásra alkalmazandó felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet és a legutóbbi módosító felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet száma. Amennyiben a felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet két vagy több végrehajtási szakaszt tartalmaz, a vonatkozó végrehajtási szakaszt és/vagy kódot is fel kell tüntetni. Ehelyett az alkalmazandó ENSZ-EGB-előírás számát is fel lehet tüntetni.

([n]) Ezt a következő egész számra kell kerekíteni.

([o]) Ezt a következő ezredre kell kerekíteni g/km és g/min esetében, a következő tizedre % esetében, valamint a következő századra V/V% esetében.

([P]) Egészítse ki az Euro szint számával és a típusjóváhagyás során alkalmazott előírásokhoz tartozó betűvel.

([Q]) Külső töltésű hibrid elektromos járművek esetében a szén-dioxidra, az üzemanyag-fogyasztásra és az áramfogyasztásra vonatkozó „súlyozott, vegyes" értékeket is meg kell jelölni.

([r]) Egynél több elektromos motor esetében minden motor hozzáadását meg kell jelölni.

([s]) Meg kell adni a gumiabroncs méretjelzését, a legkisebb terhelési indexet, a legkisebb sebesség-indexet, a járműgyártó által ajánlott abroncsnyomást (kPa) és a keréktárcsa méretét

([t]) Fokozatmentes változtatható erőátvitellel felszerelt járművek esetében jelölje meg a következőket: 1. „sebességfokozat a legnagyobb tervezési sebességen" 2. „sebességfokozat a legnagyobb csúcsteljesítményen" 3. „sebességfokozat a legnagyobb csúcsnyomatékon". A sebességfokozatoknak magukban kell foglalniuk az elsődleges áttételi viszonyszám sebességfokozatát (adott esetben), és a jóváhagyó hatóság számára elfogadható tűrési sávval kell rendelkezniük. A sebességfokozat nélküli, kerékaggyal felszerelt motorok esetében az „n/a" vagy „1" értékeket tüntesse fel.

([u]) Az e rovatban foglalt információkat a 2002/24/EK irányelv IV. mellékletében meghatározott mintának megfelelően kiállított megfelelőségi nyilatkozatokban feltüntetett 04. („Jármű-kategória") rovatban is fel kell tüntetni.

V. MELLÉKLET

A jogszabályban előírt tábla és az EU-típusjóváhagyási jel mintái

FÜGGELÉKEK JEGYZÉKE

Függelék száma	Függelék címe	Oldalszám
1	Példák a gyártó adattáblájára	153
2	Példák az önálló műszaki egység vagy alkatrész EU-típusjóváhagyási jelére	155

1. A jármű jelölésére vonatkozó általános követelmények

1.1. A 168/2013/EU rendelet 39. cikke (1) bekezdésének megfelelően minden járművet el kell látni az ebben a szakaszban meghatározott táblával. A táblát a járműgyártónak kell felhelyeznie.

1.2. Karakterek

1.2.1. Alfanumerikus karaktereket (latin betűket vagy arab számokat) kell használni a 2.1.1.1. és 2.1.2. közötti, a 3.2.2. és 3.2.5. közötti, valamint a 4.2.1.1. és 4.2.1.9. közötti pontokban foglaltak jelölésére. A 3. szakasz szerinti jelöléseket latin nagybetűkkel kell írni.

1.2.2. Ezen túlmenően a gyártó neve vagy márkaneve, valamint a járműtípus megnevezése a következő szimbólumokból/karakterekből állhat: „*” (csillag), „&” (és jel), „-” (kötőjel vagy kivonásjel) és a „′” (aposztróf jel). Az álló helyzetre jellemző zajszint jelzésére a „-” karakter is használható.

1.3. A betűk és számok minimális magassága.

1.3.1. A közvetlenül az alvázon, a vázkereten vagy más hasonló szerkezeti elemen elhelyezett karakterek minimális magassága 4,0 mm.

1.3.2. A jogszabályban előírt táblán elhelyezett karakterek minimális magassága 2,0 mm.

2. Jogszabályban előírt tábla

2.1. Az 1. függelékben meghatározott mintát alkalmazó jogszabályban előírt táblát megfelelően, jól látható és könnyen elérhető helyen kell rögzíteni olyan részen, amely a használat, a rendszeres karbantartás vagy javítás során (pl. balesetből eredő sérülés esetén) nem cserélődik.

2.1.1. A táblán található feliratot jól olvashatóan és eltávolíthatatlanul kell elhelyezni, és a feliraton a következő információt kell feltüntetni a lent meghatározott sorrendben és ugyanabban a sorban, amennyiben lehetséges:

2.1.1.1. a gyártó neve vagy márkaneve;

2.1.1.2. a jármű kategóriája, ideértve annak alkategóriáját és alcsoportját[1];

2.1.1.3. az e rendelet VII. mellékletének 3. pontja szerinti EU-típusjóváhagyási szám;

2.1.1.4. a jármű-azonosító szám (VIN), amely az e melléklet 3. szakaszában megállapított követelményeknek megfelelően karakterek strukturált kombinációjából áll;

2.1.1.5. az álló helyzetre jellemző zajszint a következő formátumban: „… dB(A) — … f/p” (az álló helyzetre jellemző zajszintvizsgálat által nem érintett járművek esetében az információt a következő formátumban kell feltüntetni: „- - - dB(A) — - - - f/p”);

2.1.1.6. motorteljesítmény a következő formátumban: „… kW” (a legnagyobb motorteljesítményre korlátozással nem rendelkező járművek esetében ez a bejegyzés kihagyandó); jármű legnagyobb tervezési sebessége a következő formátumban: „… km/h” (a legnagyobb sebességre korlátozással nem rendelkező járművek esetében ez a bejegyzés kihagyandó); és a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg a következő formátumban: „max … kg”. Minden bejegyzést egy vagy több szóköz választ el.

2.1.2. A gyártó további információkat tüntethet fel a jogszabályban előírt tábla alatt vagy mellett, de azon a pontosan megjelölt négyszögön kívül, amelyben kizárólag csak a 2.1.1.1–2.1.1.8. pontban megnevezett jelzések szerepelhetnek. (lásd az 1. függelék példáit).

3. **A jármű-azonosító számra vonatkozó követelmények**

A jármű-azonosító számnak az alábbi követelményeknek kell megfelelnie:

3.1. Általános követelmények

3.1.1. A jármű-azonosító számot minden járművön fel kell tüntetni.

3.1.2. A jármű-azonosító számnak egyedinek kell lennie, és egyértelműen egyetlen járműhöz kell tartoznia.

3.1.3. A jármű-azonosító számot akkor kell a jogszabályban előírt táblán, valamint az alvázon, a vázkereten vagy más hasonló szerkezeti elemen feltüntetni, amikor a jármű elhagyja a gyártósort.

3.1.4. A jármű-azonosító számot közvetlenül a jármű jobboldali részére kell olyan megfelelő eljárás – beütés, benyomás, maratás vagy lézeres gravírozás – segítségével felvinni, amely megakadályozza a szám eltávolítását, megváltoztatását vagy kitörlését.

3.1.5. A gyártónak a jármű-azonosító számmal 30 éven keresztül biztosítania kell a jármű nyomonkövethetőségét.

3.1.6. Az 1.1.3.4. pontban említett, a gyártó által a nyomonkövethetőség érdekében hozott intézkedések meglétét nem kell ellenőrizni a típusjóváhagyás időpontjában.

3.2. A jármű-azonosító szám felépítése

3.2.1. A jármű-azonosító szám három szakaszból áll:

a) a gyártó világazonosítója (world manufacturer identifier, WMI);

b) a járműleíró szakasz (vehicle descriptor section, VDS);

c) a jármű-azonosító szakasz (vehicle indicator section, VIS).

3.2.2. A gyártó világazonosítója (WMI) a járműgyártóhoz hozzárendelt kódból áll, amely lehetővé teszi az azonosítását.

3.2.2.1. A három alfanumerikus karakterből álló kódot a gyártó székhelye szerinti ország illetékes hatósága jelöli ki.

3.2.2.2. Az illetékes hatóság az ISO 3780:2009 szabványban („Road vehicles – World manufacturer identifier (WMI) code") említett nemzetközi szervezettel egyetértésben jár el.

3.2.2.3. Amennyiben a gyártó éves össztermelése nem haladja meg a 150 járművet, a harmadik karakterként mindig a „9"-et kell feltüntetni. E gyártók azonosítása céljából a jármű-azonosító szakasz (VIS) harmadik, negyedik és ötödik karakterét szintén a 2.2.2.2. pontban említett illetékes hatóság adja ki.

3.2.3. A járműleíró szakasz (VDS) hat alfanumerikus karakterből áll. Ha a gyártó nem használja fel mind a hat karaktert, a fel nem használt helyeket a gyártó döntése szerinti alfanumerikus karakterekkel kell kitölteni annak érdekében, hogy az előírt 6 karakterhely ki legyen töltve.

3.2.4. A jármű-azonosító szakasz (VIS) nyolc alfanumerikus karakterből áll, az utolsó négy karaktere pedig csak szám lehet.

Ez a gyártó világazonosítójával (WMI) és a járműleíró szakasszal (VDS) együtt egy tényleges jármű egyértelmű azonosítására szolgál. Minden fel nem használt helyre a „0" számot kell írni, hogy az előírt nyolc karakterhely ki legyen töltve.

3.2.5. A járműleíró szakasznak (VDS) és a jármű-azonosító szakasznak (VIS) meg kell felelnie az ISO 3779:2009 szabványban („Road vehicles — Vehicle identification number [VIN] – Content and structure") foglalt előírásoknak.

3.2.6. A karakterek között nem lehet szóköz.

3.2.7. Az „I", az „O" és a „Q" betűk használata nem megengedett.

3.2.8. A jármű-azonosító számot lehetőség szerint egy sorban kell feltüntetni. Ha a jármű-azonosító számot két sorban tüntetik fel, a fenti rendelkezés mindkét sorra érvényes.

4. **A többlépcsős jóváhagyás jelzésére vonatkozó követelmények**

4.1. Alapjármű jármű-azonosító száma:

Az alapjármű e melléklet 3. szakaszában megjelölt követelményeknek megfelelő jármű-azonosító számát a típusjóváhagyás minden további fázisában meg kell őrizni a folyamat „nyomonkövethetősége" céljából.

4.2. Kiegészítő jogszabályban előírt tábla.

4.2.1. A második és minden további gyártási lépcső valamennyi gyártója a 2. szakaszban meghatározott hatóságilag előírt tábla mellett köteles egy kiegészítő táblát is a járműre rögzíteni, amelynek mintáját e melléklet 1. függeléke tartalmazza. A táblát megfelelően, jól látható és könnyen elérhető helyen kell rögzíteni olyan részen, amely a használat, a rendszeres karbantartás vagy javítás során nem cserélődik. Tisztán és eltávolíthatatlanul fel kell tüntetni rajta a következő adatokat az alábbi sorrendben:

4.2.1.1. a gyártó neve;

4.2.1.2. az e rendelet VII. mellékletének 3. pontja szerinti EU-típusjóváhagyási szám;

4.2.1.3. a jármű kategóriája, ideértve annak alkategóriáját és az alcsoportját[1]; és a jóváhagyási szakasz (alapjárművek esetében az azonosítás első lépcsője kimarad; a további lépcsők esetében fel kell tüntetni az aktuális lépcsőt, pl. „3. LÉPCSŐ" a harmadik lépcső esetében). Minden bejegyzést egy vagy több szóköz választ el;

4.2.1.4. a jármű-azonosító szám;

4.2.1.5. az álló helyzetre jellemző zajszint a következő formátumban: „… dB(A) — … f/p" (az álló helyzetre jellemző zajszintvizsgálat által nem érintett járművek esetében az információt a következő formátumban kell feltüntetni: „- - - dB(A) — - - - f/p")[2],

4.2.1.6. motorteljesítmény a következő formátumban: „… kW" (a legnagyobb motorteljesítményre korlátozással nem rendelkező járművek esetében ez a bejegyzés kihagyandó)[2]; jármű legnagyobb tervezési sebessége a következő formátumban: „… km/h" (a legnagyobb sebességre korlátozással nem rendelkező járművek esetében ez a bejegyzés kihagyandó)[2]; és a jármű műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege[2]. Minden bejegyzést egy vagy több szóköz választ el.

5. **Az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek jelzésére vonatkozó követelmények**

5.1. Valamennyi, a jóváhagyott típussal megegyezően EU-típusjóváhagyásban részesített és gyártott alkatrészt vagy önálló műszaki egységet – függetlenül attól, hogy azok egy rendszer részét képezik-e vagy sem – EU-típusjóváhagyási jellel kell ellátni a 168/2013/EU rendelet 39. cikke (2) bekezdésének megfelelően.

5.2. Egy önálló műszaki egység vagy alkatrész EU-típusjóváhagyási jele az alábbi elemekből áll:

5.2.1. egy kisbetűvel írt „e" betűt körülvevő téglalap alakú keret, amit az önálló műszaki egység vagy alkatrész EU-típusjóváhagyását megadó tagállam (a VII. melléklet 2.1. pontja szerinti) megkülönböztető számjele követ.

5.2.2. A VII. melléklet 2.4. pontjának megfelelően a téglalap közelében az EU-típusjóváhagyási szám 4. szakaszában foglalt „típusbizonyítványokra vonatkozó sorszám”. Ezen kívül a VII. melléklet 1. táblázatában meghatározott alfanumerikus karaktert is fel kell tüntetni annak érdekében, hogy egyértelműen azonosítani lehessen az alkatrész vagy önálló műszaki egység típusát.

5.2.3. Az alkatrész vagy önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyási jelét úgy kell az alkatrészen vagy önálló műszaki egységen feltüntetni, hogy az a járműbe való beépítés után is kitörölhetetlen, jól olvasható és jól látható maradjon (pl. benyomás, maratás, lézeres gravírozás vagy önmegsemmisítő öntapadó címke alkalmazásával) azon a helyen, ahova beszerelték a járműbe anélkül, hogy szerszám használatával alkatrészeket kellene eltávolítani.

5.2.4. Az alkatrész vagy önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyási jelére példát e melléklet 2. függeléke tartalmaz. Az „a” karakter méretei ≥ 3 mm.

5.3. Ezen túlmenően az EU-típusjóváhagyási jel közelében fel kell tüntetni a gyártmányt, a gyártó nevét vagy a márkanevet is.

1. függelék

Példák a gyártó adattáblájára

1. Példa segédmotoros kerékpárra:

BIANCA SCOOTER LTD.
L1e-B
e6*168/2013*01223
5DRH123UPAX000001
90 dB(A) — 3 750 f/p
4 kW 45 km/h max 190 kg

2. Példa az elektromos meghajtású A2-es alkategóriájú motorkerékpárokra:

LOUIS' ELECTRIC MOTORCYCLE
L3e-A2
e12*168/2013*10920
PC9JZCTMYCVWS0002
- - - dB(A) — - - - f/p
35 kW max 380 kg

3. Példa a háromkerekű személyszállító motorkerékpárra:

F.M. & U.Y.
L5e-A
e4*168/2013*30069
1FY1HAZ433K849622
93 dB(A) — 4 750 f/p
max 935 kg

4. Példa az áruszállításra szánt többlépcsős (2. lépcsős) nehéz kvadra:

FOURGON-MOTORS S.A.R.L
L7e-CU STAGE 2
e50*168/2013*25089
VTFXXXXXXCL780002
101 dB(A) — 4 100 f/p
15 kW 78 km/h max 1 460 kg

5. Példa az L3e-A3 motorkerékpárra az átalakított járműre (CV) – egy L3e-A2 motorkerékpárra – vonatkozó kiegészítő információkkal, amelyeket az egyértelműen megjelölt téglalapon kívül helyeztek el. Ebben az esetben az először nyilvántartásba vett L3e-A3 motorkerékpár engedélyezett, gyártó általi átmeneti és visszafordítható átalakítása céljából, amelyet a jármű csökkentett teljesítményű L3e-A2 kivitelként történő nemzeti nyilvántartásba vétele érdekében végeztek el (pl. A2-es vezetői engedéllyel rendelkező járművezetők esetében):

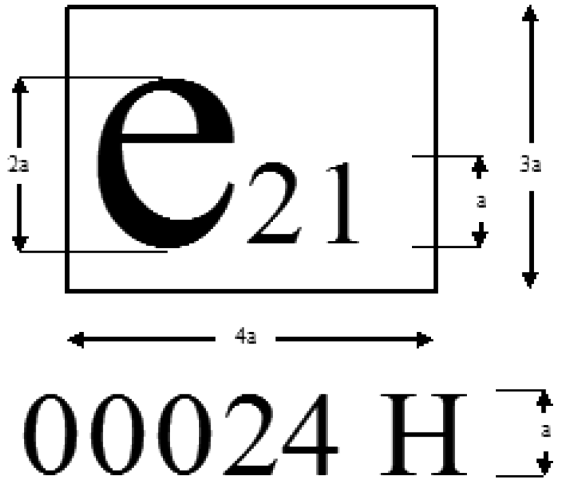
MOTORUDOLPH L3e-A3 e4*168/2013*2691 JRM00DBP008002211 84 dB(A) — 4 250 f/p
max 352 kg L3e-A2 e4*168/2013*2692 83 dB(A) — 3 750 f/p 35 kW

2. függelék

Példák az önálló műszaki egység vagy alkatrész EU-típusjóváhagyási jelére

1. ábra

Példa a kipufogórendszerhez (kibocsátáscsökkentő berendezés és zajcsökkentő rendszer) használt önálló műszaki egység vagy alkatrész EU-típusjóváhagyási jelére

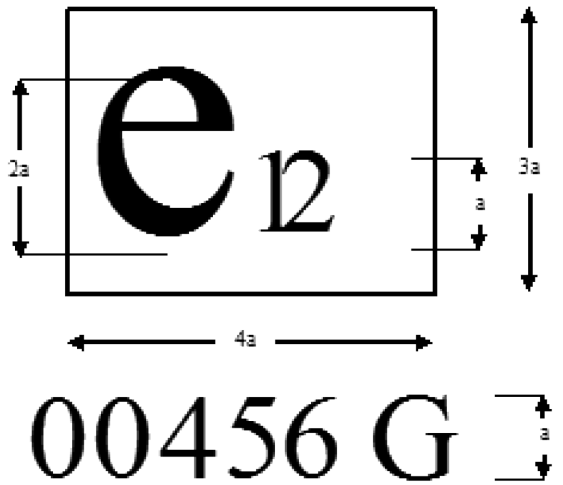


Az 1. ábrához kapcsolódó magyarázó megjegyzések

A fent említett EU-típusjóváhagyási jelet 00024-es számon Portugália adta ki a kipufogórendszerhez (kibocsátáscsökkentő berendezés és zajcsökkentő rendszer).

2. ábra

Példa a zajcsökkentő rendszer önálló műszaki egységének vagy alkatrészének EU-típusjóváhagyási jelére

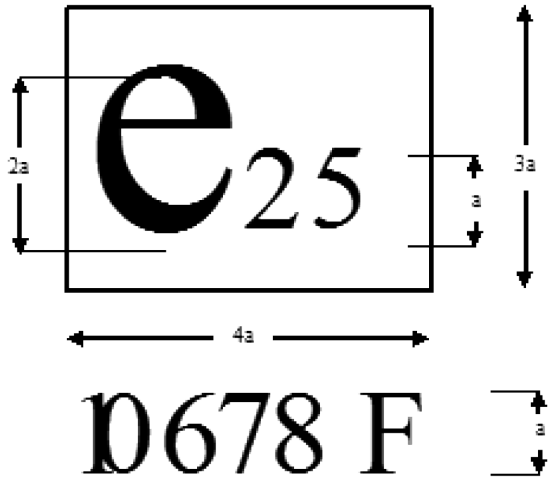


A 2. ábrához kapcsolódó magyarázó megjegyzések

A fent említett EU-típusjóváhagyási jelet 00456-es számon Ausztria adta ki a zajcsökkentő rendszerhez.

3. ábra

Példa a kibocsátáscsökkentő berendezés önálló műszaki egységének vagy alkatrészének EU-típusjóváhagyási jelére

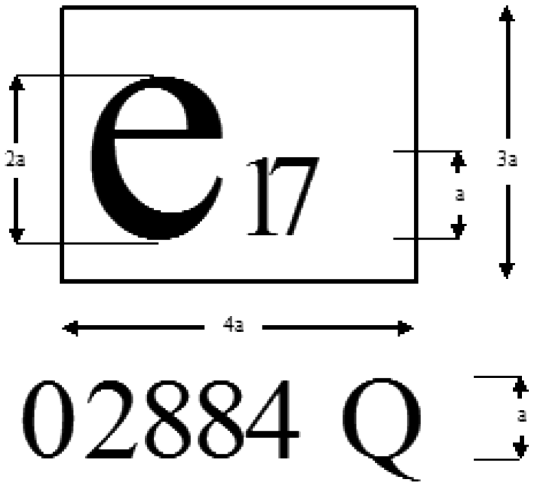


A 3. ábrához kapcsolódó magyarázó megjegyzések

A fent említett EU-típusjóváhagyási jelet 10678-es számon Horvátország adta ki a kibocsátáscsökkentő berendezéshez.

4. ábra

Példa a hátsó kilátást segítő berendezés önálló műszaki egységének vagy alkatrészének EU-típusjóváhagyási jelére

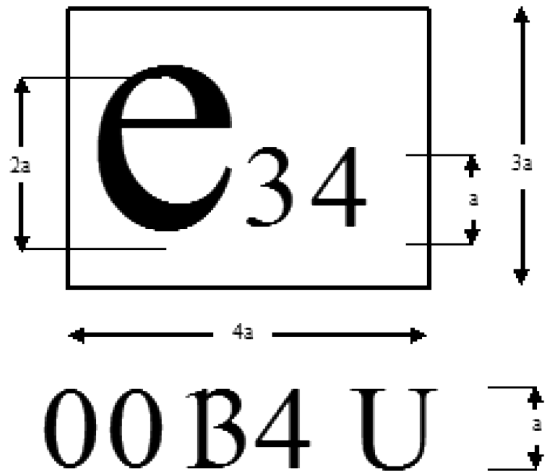


A 4. ábrához kapcsolódó magyarázó megjegyzések

A fent említett EU-típusjóváhagyási jelet 02884-es számon Finnország adta ki a hátsó kilátást segítő berendezéshez.

5. ábra

Példa a pótkocsi csatlakozóberendezése önálló műszaki egységének vagy alkatrészének EU-típusjóváhagyási jelére



Az 5. ábrához kapcsolódó magyarázó megjegyzések

A fent említett EU-típusjóváhagyási jelet 00134-es számon Bulgária adta ki a pótkocsi csatlakozóberendezéséhez.

Az V. melléklethez kapcsolódó magyarázó megjegyzések

(A gyártó jogszabályban előírt tábláján nem feltüntetendő lábjegyzetek és magyarázatok)

(1) A 168/2013/EU rendelet 4. cikke és I. melléklete szerinti osztályozásnak megfelelően kell feltüntetni a kódot, pl. „L3e-A1E" az alacsony teljesítményű Enduro motorkerékpárok esetében.

(2) Kizárólag akkor, ha az érték a jóváhagyás jelenlegi fázisában megváltozott.

VI. MELLÉKLET

Az EU-típusbizonyítványok mintái

FÜGGELÉKEK JEGYZÉKE

Függelék száma	Függelék címe	Oldalszám
1	Teljes járműtípus esetében a teljes járműre vonatkozó EU-típusbizonyítvány mintája	159
2	Nem teljes járműtípus, teljes és nem teljes változatokból álló járműtípus, befejezett és nem teljes változatokból álló járműtípus vagy befejezett járműtípus esetében a teljes járműre vonatkozó EU-típusbizonyítvány mintája	162
3	Az EU-típusbizonyítvány kiegészítésének mintája	166
4	Járműrendszerre vonatkozó EU-típusbizonyítvány mintája	170
5	Az önálló műszaki egységre vagy alkatrészre vonatkozó EU-típusbizonyítvány mintája	172
6	Az önálló műszaki egységre vagy alkatrészre vonatkozó EU-típusbizonyítvány kiegészítésének mintája	174

1. Általános követelmények

1.1. Az 1. függelék tartalmazza a teljes járműtípusra vonatkozó EU-típusbizonyítvány „A” mintáját.

1.2. A 2. függelék tartalmazza a nem teljes járműtípus, teljes és nem teljes változatokból álló járműtípus, befejezett és nem teljes változatokból álló járműtípus vagy befejezett járműtípus teljes járműre vonatkozó EU-típusbizonyítványának „B” mintáját.

1.3. A 3. függelék tartalmazza a 168/2013/EU rendelet 30. cikke (6) bekezdése szerinti alkalmazandó követelmények és jogi aktusok jegyzékét, amelynek a járműtípus megfelel és amely csatolva van a teljes járműre vonatkozó EU-típusbizonyítványhoz, amennyiben a gyártó az egylépéses típus-jóváhagyási eljárást választja.

1.4. A 4. függelék tartalmazza a járműrendszerre vonatkozó EU- típusbizonyítvány „C” mintáját.

1.5. Az 5. függelék tartalmazza az alkatrészre vagy önálló műszaki egységre vonatkozó EU- típusbizonyítvány „D” mintáját.

1.5.1. A 6. függelék tartalmazza az alkatrészre vagy önálló műszaki egységre vonatkozó típusbizonyítvány kiegészítését.

Amennyiben az alkatrész/önálló műszaki egység használatára korlátozás van érvényben, a korlátozásokat a jármű típusjóváhagyása során ellenőrizni kell, valamint e kiegészítésben meg kell jelölni azokat.

Ez a kiegészítés továbbá meghatározza, hogy mely önálló műszaki egységek és alkatrészek kaphatnak EU-típusjóváhagyást és milyen feltételekkel.

1.6. A típusbizonyítvány mérete nem haladhatja meg egy A4-es lap méretét (210 × 297 mm) vagy egy A4-es mappa méretét.

1. függelék

Teljes járműtípus esetében a teljes járműre vonatkozó EU-típusbizonyítvány mintája

EU-típusbizonyítvány

„A” MINTA

(teljes jármű típusjóváhagyásához)

Formátum: A4 (210 × 297 mm)

TELJES JÁRMŰRE VONATKOZÓ EU-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

Típusjóváhagyó hatóság megnevezése

Tárgy:

— teljes járműre vonatkozó EU-típusjóváhagyás[1]
— teljes járműre vonatkozó EU-típusjóváhagyás kiterjesztése[1]
— teljes járműre vonatkozó EU-típusjóváhagyás elutasítása[1]
— teljes járműre vonatkozó EU-típusjóváhagyás visszavonása[1]

} teljes járműtípus vonatkozásában

az utoljára a Bizottság …/…/EU ([1]) ([5]) (felhatalmazáson alapuló) ([1]) rendeletével módosított 168/2013/EU rendelet tekintetében

EU-típusjóváhagyási szám: .....

Kiterjesztés oka: .....

I. SZAKASZ

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): .....

0.2. Típus ([2]): .....

0.2.1. Változat(ok) ([2]): .....

0.2.2. Kivitel(ek) ([2]): .....

0.2.3. Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....

0.3. A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportj ([3]): .....

0.4. A teljes jármű gyártójának neve és címe: .....

0.4.1. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....

0.4.2. A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....

II. SZAKASZ

1. A vizsgálatok elvégzéséért felelős műszaki szolgálat: .....

2. A vizsgálati jegyzőkönyv kelte: .....

3. A vizsgálati jegyzőkönyv száma: .....

III. SZAKASZ

Alulírott igazolom a gyártó által a fentiekben leírt járműtípusról a csatolt adatközlő lapban adott leírás pontosságát, amely járműtípusból annak prototípusaként az uniós jóváhagyó hatóságok által kiválasztott egy vagy több reprezentatív mintadarabot rendelkezésre bocsátottam, valamint azt, hogy a csatolt vizsgálati eredmények a járműtípusra vonatkoznak.

1. A teljes jármű típusa kielégíti/nem elégíti ki ([1]) a 168/2013/EU rendelet II. mellékletében felsorolt valamennyi vonatkozó követelményt.

1.1. Érvényesség korlátozása ([1]) ([6]): .....

1.2. Alkalmazott felmentések ([1]) ([6]) ([7]): .....

1.2.1. Felmentések okai ([1]) ([7]): .....

1.2.2. Alternatív követelmények ([1]) ([7]): .....

2. A jóváhagyást megadták/kiterjesztették/elutasították/visszavonták ([1])

2.1. A jóváhagyás a 168/2013/EU rendelet 40. cikkével összhangban megadva, érvényessége ennek megfelelően [év/hó/nap]-ig szól.

Hely: .....

Dátum: .....

Név és aláírás (vagy egy „fokozott biztonságú elektronikus aláírás" vizuális megjelenítése az 1999/93/EK irányelv alapján, beleértve az ellenőrzésre szolgáló adatokat is): .....

Mellékletek:

— Információs csomag

— Vizsgálati eredmények

— A megfelelőségi nyilatkozat kiállítására jogosult személy(ek) neve, aláírásmintája és beosztása

— A megfelelőségi nyilatkozat kitöltött mintája

NB:

— Amennyiben a 168/2013/EU rendelet 40. cikke értelmében ezt a típus-jóváhagyási mintát járművek új technológiájának vagy új koncepciójának mentessége céljából használják, a nyilatkozat fejlécében a következő szerepeljen: „KIZÁRÓLAG … ([4]) TERÜLETÉN ÉRVÉNYES IDEIGLENES TELJES JÁRMŰRE VONATKOZÓ EU-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY". Az ideiglenes EU-típusbizonyítványnak a 168/2013/EU rendelet 30. cikkének (4) bekezdése szerint az érvényességére vonatkozó korlátozásokat, valamint az alkalmazott felmentéseket is meg kell határoznia.

— Amennyiben e mintát a 168/2013/EU rendelet 42. cikkének értelmében a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyására használják, a nyilatkozat fejlécében az „EU-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY” felirat nem szerepelhet. A szövegben meg kell határozni a felmentések jellegét, a felmentéseket alátámasztó indokokat, valamint a 168/2013/EU rendelet 42. cikke (2) bekezdésében megállapított alternatív követelményeket.

Az 1. függelékhez kapcsolódó magyarázó megjegyzések

(A típusbizonyítványon nem feltüntetendő lábjegyzetek és magyarázatok)

([1]) Amennyiben nincs ilyen, ez a sor törlendő..

([2]) Jelölje meg az I. melléklet B. részének 2.3. pontja szerint az egyes típusokra, változatokra és kivitelekre meghatározott Típus-változat-kivitel vagy „TVK” alfanumerikus kódot.

([3]) A 168/2013/EU rendelet 4. cikke és I. melléklete szerinti osztályozásnak megfelelően kell feltüntetni a kódot, pl. az alacsony teljesítményű Enduro motorkerékpárok esetében a kód „L3e-A1E”.

([4]) A tagállam megjelölése.

([5]) A 168/2013/EU rendelet egy vagy több cikkének módosítása esetén csak a legutolsó módosítást jelölje meg az EU-típusjóváhagyásra alkalmazott módosítás szerint.

([6]) Kizárólag a 168/2013/EU rendelet 40. cikke szerinti új technológia vagy új koncepció alapján mentesített jármű típusjóváhagyása esetében alkalmazandó.

([7]) A 168/2013/EU rendelet 42. cikkének megfelelően kizárólag a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyása során alkalmazandó.

2. függelék

Nem teljes járműtípus, teljes és nem teljes változatokból álló járműtípus, befejezett és nem teljes változatokból álló járműtípus vagy befejezett járműtípus esetében a teljes járműre vonatkozó EU-típusbizonyítvány mintája

EU-típusbizonyítvány

„B" MINTA

(befejezett vagy nem teljes jármű vagy teljes és nem teljes változatokból álló járműtípus, illetve befejezett és nem teljes változatokból álló járműtípus típusjóváhagyásához)

Formátum: A4 (210 × 297 mm)

TELJES JÁRMŰRE VONATKOZÓ EU-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

A jóváhagyó hatóság bélyegzője

Tárgy:

— teljes járműre vonatkozó EU-típusjóváhagyás[1]
— teljes járműre vonatkozó EU-típusjóváhagyás kiterjesztése[1]
— teljes járműre vonatkozó EU-típusjóváhagyás elutasítása[1]
— teljes járműre vonatkozó EU-típusjóváhagyás visszavonása[1]

— befejezett járműtípus vonatkozásában[1]
— nem teljes járműtípus vonatkozásában[1]
— teljes és nem teljes változatokból álló járműtípus vonatkozásában[1]
— befejezett és nem teljes változatokból álló járműtípus vonatkozásában[1]

a legutóbb a Bizottság …/…/EU ([1]) Regulation (EU) No …/… ([1]) ([8]) (felhatalmazáson alapuló) ([1]): .... rendeletével módosított 168/2013/EU rendelet tekintetében

EU-típusjóváhagyási szám ([1]): .....

Kiterjesztés oka ([1]): .....

I. SZAKASZ

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): .....

0.2. Típus ([2]):.....

0.2.1. Változat(ok) ([2]): .....

0.2.2. Kivitel(ek) ([2]):.....

0.2.3. Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....

0.3. A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja ([3]): .....

0.4. Az alapjármű gyártójának neve és címe ([1]) ([4]):

A teljes változat gyártójának neve és címe ([1]) ([4]):

A befejezett jármű/változat gyártójának neve és címe ([1]) ([4]):

A nem teljes jármű utolsó gyártási lépcsője gyártójának neve és címe ([1]) ([4]):

Az összes korábbi lépcső gyártójának/gyártóinak neve és címe ([1]) ([4]):

0.4.1. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe(i): .....

0.4.2. A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....

II. SZAKASZ

A vizsgálatok elvégzéséért felelős műszaki szolgálat: .....

A vizsgálati jegyzőkönyv kelte: .....

A vizsgálati jegyzőkönyv száma: .....

III. SZAKASZ

Alulírott igazolom a gyártó által a fentiekben leírt járműtípusról a csatolt adatközlő lapban adott leírás pontosságát, amely járműtípusból annak prototípusaként az uniós jóváhagyó hatóságok által kiválasztott egy vagy több reprezentatív mintadarabot rendelkezésre bocsátottam, valamint azt, hogy a csatolt vizsgálati eredmények a járműtípusra vonatkoznak.

1. Teljes változatokra

1.1. A teljes változat kielégíti/nem elégíti ki [1] a 168/2013/EU rendelet II. mellékletében felsorolt valamennyi vonatkozó követelményét.

2. Befejezett járművekre/változatokra

2.1. A befejezett járműtípus/befejezett változat kielégíti/nem elégíti ki [1] a 168/2013/EU rendelet II. mellékletében felsorolt valamennyi vonatkozó követelményét.

2.1.1. A jóváhagyó hatóság igazolta, hogy a befejezett jármű/a járműtípus befejezett változata kielégít minden vonatkozó műszaki követelményt a típusjóváhagyás odaítélésének idején (vö. a 168/2013/EU rendelet 25. cikke (6) bekezdésével).

3. Nem teljes járművekre/változatokra

3.1. A nem teljes járműtípus/a járműtípus nem teljes változata kielégíti/nem elégíti ki [1] a 2. szakasz 2. pontjának táblázatában felsorolt szabályozási aktusokban foglalt műszaki követelményeket [4].

4. A jóváhagyást megadták/kiterjesztették/elutasították/visszavonták [1]

4.1. A jóváhagyás a 168/2013/EU rendelet 40. cikkével összhangban megadva, érvényessége ennek megfelelően [év/hó/nap]-ig szól.

5. Érvényesség korlátozása [1] [6]: .....

6. Alkalmazott felmentések [1] [6] [7]: .....

6.1. Felmentések okai [1] [7]: .....

6.2. Alternatív követelmények [1] [7]: .....

Hely: .....

Dátum: .....

Név és aláírás (vagy egy „fokozott biztonságú elektronikus aláírás” vizuális megjelenítése az 1999/93/EK irányelv alapján, beleértve az ellenőrzésre szolgáló adatokat is): .....

Mellékletek:

— Információs csomag

— Vizsgálati eredmények

— A megfelelőségi nyilatkozat kiállítására jogosult személy(ek) neve, aláírásmintája és beosztása

— A megfelelőségi nyilatkozat kitöltött mintája

NB:

— Amennyiben ezt a típus-jóváhagyási mintát a 168/2013/EU rendelet 40. cikke szerinti új technológia vagy új koncepció alapján mentességet kapott jármű típusjóváhagyása céljából használják, a nyilatkozat fejlécében a következő szerepeljen: „KIZÁRÓLAG … (4) TERÜLETÉN ÉRVÉNYES IDEIGLENES TELJES JÁRMŰRE VONATKOZÓ EU-TÍPUS-BIZONYÍTVÁNY". Az ideiglenes EU-típusbizonyítványnak a 168/2013/EU rendelet 30. cikkének (4) bekezdése szerint az érvényességére vonatkozó korlátozásokat, valamint az alkalmazott felmentéseket is meg kell határoznia.

— Amennyiben e mintát a 168/2013/EU rendelet 42. cikkének értelmében a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyására használják, a nyilatkozat fejlécében az „EU-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY" felirat nem szerepelhet. A szövegben meg kell határozni a felmentések jellegét, a felmentéseket alátámasztó indokokat, valamint a 168/2013/EU rendelet 42. cikke (2) bekezdésében megállapított alternatív követelményeket.

TELJES JÁRMŰRE VONATKOZÓ EU-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

2. SZAKASZ

Ez az EU-típusjóváhagyás a nem teljes és befejezett járműveket, változatokat és kiviteleket érinti.

1. A járművek típusjóváhagyásának/típusjóváhagyásainak előző lépcsője (lépcsői).

Fázis	EU-típusjóváhagyási szám	Dátum	Alkalmazási kör (adott esetben)	Teljes vagy befejezett változatok vagy kivitelek (adott esetben) (*)
1 (alapjármű)				
2				

(*) Amennyiben a jóváhagyás (adott esetben) egy vagy több nem teljes változatot vagy kivitelt érint, sorolja fel ezek közül a teljes vagy befejezett változatokat vagy kiviteleket (adott esetben).

2. A jóváhagyott járműtípusra, változatra vagy kivitelre vonatkozó követelmények listája (adott esetben, figyelembe véve valamennyi lent felsorolt szabályozási aktus hatályát és legutolsó módosítását).

Tétel	Tárgy	Hivatkozás a szabályozási aktusra	Az alábbival módosított	A következő változatokra – vagy szükség szerint – kivitelekre vonatkozik

(Csak azokat a tárgyakat sorolja fel, amelyeknek van EU-típusjóváhagyása/ENSZ-EGB általi jóváhagyása.)

A 2. függelékhez kapcsolódó magyarázó megjegyzések

(A típusbizonyítványon nem feltüntetendő lábjegyzetek és magyarázatok)

([1]) Amennyiben nincs ilyen, ez a sor törlendő.

([2]) Jelölje meg az I. melléklet B. részének 2.3. pontja szerint az egyes típusokra, változatokra és kivitelekre meghatározott Típus-változat-kivitel vagy „TVK” alfanumerikus kódot.

([3]) A 168/2013/EU rendelet 4. cikke és I. melléklete szerinti osztályozásnak megfelelően kell feltüntetni a kódot, pl. az alacsony teljesítményű Enduro motorkerékpárok esetében a kód „L3e-A1E”.

([3]) A 168/2013/EU rendelet 4. cikke és I. melléklete szerinti osztályozásnak megfelelően kell feltüntetni a kódot, pl. az alacsony teljesítményű Enduro motorkerékpárok esetében a kód „L3e-A1E”.

([4]) A tagállam megjelölése.

([6]) Kizárólag a 168/2013/EU rendelet 40. cikke szerinti új technológia vagy új koncepció alapján mentesített jármű típusjóváhagyása esetében alkalmazandó.

([7]) A 168/2013/EU rendelet 42. cikkének megfelelően kizárólag a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyása során alkalmazandó.

([8]) A 168/2013/EU rendelet egy vagy több cikkének módosítása esetén csak a legutolsó módosítást jelölje meg az EU-típusjóváhagyásra alkalmazott módosítás szerint.

3. függelék

Az EU-típusbizonyítvány kiegészítésének mintája

Kiegészítés az EU-típusbizonyítványhoz

Azon szabályozási aktusok felsorolása, amelyeknek a járműtípus megfelel

(Csak a 168/2013/EU rendelet 30. cikke (6) bekezdésének megfelelően történő típusjóváhagyás esetében kell kitölteni.)

Tétel	Tárgy	Hivatkozás a szabályozási aktusra	Az alábbival módosított	A következő kivitelre alkalmazható
A KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNYRE ÉS A MEGHAJTÓEGYSÉG TELJESÍTMÉNYÉRE VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK				
1	Hidegindítás után mért károsanyag-kibocsátások	A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének II. melléklete		
2	Károsanyag-kibocsátás (emelt alapjáraton)/szabad gyorsítás mellett	A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének III. melléklete		
3	Kartergáz-kibocsátás	A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének IV. melléklete		
4	Párolgási kibocsátások	A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének V. melléklete		
5	A kibocsátáscsökkentő berendezések tartóssága	A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének VI. melléklete		
6	A CO_2-kibocsátás, a tüzelőanyag-fogyasztás, az elektromosenergia-fogyasztás és az elektromos hatósugár	A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének VII. melléklete		
7	Az OBD környezetvédelemmel kapcsolatos elemeinek vizsgálata	A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének VIII. melléklete		
8	Megengedhető zajszint	A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének IX. melléklete		
9	A legnagyobb tervezési sebességre, a legnagyobb nyomatékra, a legnagyobb folyamatos hasznos teljesítményre és a legnagyobb csúcsteljesítményre vonatkozó vizsgálati eljárások és műszaki követelmények	A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének X. melléklete		
10	A jármű- és a hajtáscsalád fogalmának meghatározása	A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének XI. melléklete		

Tétel	Tárgy	Hivatkozás a szabályozási aktusra	Az alábbival módosított	A következő kivitelre alkalmazható
FUNKCIONÁLIS JÁRMŰBIZTONSÁGRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK				
1	Hangjelző készülékek	A Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének II. melléklete		
2	Fékezés, ideértve a blokkolásgátló és a kombinált fékrendszereket is	A Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének III. melléklete		
3	Elektromos biztonság	A Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének IV. melléklete		
4	A gyártónak a funkcionális járműbiztonság szempontjából lényeges rendszerek, alkatrészek és tartozékok tartósságának vizsgálatára vonatkozó bejelentési kötelezettségei	A Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének V. melléklete		
5	Elülső és hátsó védőszerkezetek	A Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének VI. melléklete		
6	Üvegezés, szélvédőtörlők és -mosók, valamint jég- és páramentesítő rendszerek	A Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének VII. melléklete		
7	A vezető által működtetett kezelőszervek, ideértve a kezelőszervek, az ellenőrző lámpák és kijelzők jelölését	A Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének VIII. melléklete		
8	Világító- és fényjelző berendezések beszerelése, beleértve a világítás automatikus be- és kikapcsolását	A Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének IX. melléklete		
9	Hátsó kilátás	A Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének X. melléklete		
10	Borulás hatása elleni védőszerkezet (ROPS)	A Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének XI. melléklete		
11	A biztonsági övek rögzítései és a biztonsági övek	A Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének XII. melléklete		
12	Ülőhelyek (nyergek és ülések)	A Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének XIII. melléklete		

Tétel	Tárgy	Hivatkozás a szabályozási aktusra	Az alábbival módosított	A következő kivitelre alkalmazható
13	Kormányozhatóság, kanyarodási tulajdonságok, fordulási tulajdonságok	A Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének XIV. melléklete		
14	Gumiabroncsok felszerelése	A Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének XV. melléklete		
15	A jármű legnagyobb sebességének korlátozását jelző tábla és annak elhelyezése a járművön	A Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének XVI. melléklete		
16	Utasvédelem, beleértve a belső berendezéseket és a járműajtókat is	A Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének XVII. melléklete		
17	A legnagyobb folyamatos hasznos teljesítmény és/vagy a legnagyobb járműsebesség tervezett korlátozása	A Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének XVIII. melléklete		
18	A jármű szerkezeti integritására vonatkozó követelmények	A Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének XIX. melléklete		
A JÁRMŰ SZERKEZETÉRE ÉS AZ ÁLTALÁNOS TÍPUSJÓVÁHAGYÁSRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK				
1	Az erőátviteli rendszert érintő szakszerűtlen beavatkozás (manipulálás) elleni intézkedések	A Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének II. melléklete		
2	Típus-jóváhagyási eljárásokkal kapcsolatos intézkedések	A Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének III. melléklete		
3	A gyártás megfelelősége	A Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének IV. melléklete		
4	Csatlakozóberendezések és rögzítések	A Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének V. melléklete		
5	A jogosulatlan használat elleni védelemre szolgáló eszközök	A Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének VI. melléklete		
6	Elektromágneses összeférhetőség (EMC)	A Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének VII. melléklete		
7	Külső kinyúló részek	A Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének VIII. melléklete		

Tétel	Tárgy	Hivatkozás a szabályozási aktusra	Az alábbival módosított	A következő kivitelre alkalmazható
8	Tüzelőanyag-tárolás	A Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének IX. melléklete		
9	Rakfelületek	A Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének X. melléklete		
10	Tömeg és méretek	A Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének XI. melléklete		
11	Fedélzeti diagnosztikai (OBD) rendszerek funkcionális követelményei	A Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének XII. melléklete		
12	Utaskapaszkodók és lábtámaszok	A Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének XIII. melléklete		
13	Rendszámtábla helye	A Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének XIV. melléklete		
14	Javítási és karbantartási információk elérhetősége	A Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének XV. melléklete		
15	Kitámasztószerkezetek	A Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének XVI. melléklete		

4. függelék

Járműrendszerre vonatkozó EU-típusbizonyítvány mintája

EU-típusbizonyítvány

„C” MINTA

(járműrendszer típusjóváhagyásához)

Formátum: A4 (210 × 297 mm)

EU-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

A jóváhagyó hatóság bélyegzője

Tárgy:

— EU-típusjóváhagyás[1]
— EU-típusjóváhagyás kiterjesztése[1]
— EU-típusjóváhagyás elutasítása[1]
— EU-típusjóváhagyás visszavonása[1]

} rendszertípus esetében/járműtípus esetében, tekintettel valamely rendszerre [1] [0]

a legutóbb a Bizottság .../.../EU (felhatalmazáson alapuló) ([1]) rendeletével módosított .../.../EU felhatalmazáson alapuló rendelet ([1]) ([6]) ... melléklete(i) ([a]) (és a Bizottság .../.../EU felhatalmazáson alapuló rendeletének ([1]) ... melléklete[i] ([a])) tekintetében

EU-típusjóváhagyási szám ([1]): .....

Kiterjesztés oka ([1]): .....

I. SZAKASZ

0.7. Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i]): .....

0.8. Típus: .....

0.8.1. Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....

0.9. A gyártó neve és címe: .....

0.9.1. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe(i): .....

0.9.2. A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....

0.10. Jármű(vek), amely(ek)hez a rendszert tervezték ([b]):

0.10.1. Típus ([c]):

0.10.2. Változat(ok) ([c]):

0.10.3. Kivitel(ek) ([c]):

0.10.4. Kereskedelmi név/nevek (adott esetben):

0.10.5. A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja ([3]):

II. SZAKASZ

1. A vizsgálatok elvégzéséért felelős műszaki szolgálat: .....

2. A vizsgálati jegyzőkönyv(ek) kelte: .....

3. A vizsgálati jegyzőkönyv(ek) száma: .....

4. Megjegyzések (amennyiben vannak): .....

5. Érvényesség korlátozása ([1]) ([5]): .....

6. Alkalmazott felmentések ([1]) ([5]): .....

Hely: .....

Dátum: .....

Név és aláírás (vagy egy „fokozott biztonságú elektronikus aláírás" vizuális megjelenítése az 1999/93/EK irányelv alapján, beleértve az ellenőrzésre szolgáló adatokat is): .....

Mellékletek:

— Információs csomag

— Vizsgálati jegyzőkönyv

NB:

— Amennyiben ezt a típus-jóváhagyási mintát a 168/2013/EU rendelet 40. cikke szerinti új technológia vagy új koncepció alapján mentességet kapott rendszer típusjóváhagyása céljából használják, a nyilatkozat fejlécében a következő szerepel: „KIZÁRÓLAG … ([4])', TERÜLETÉN ÉRVÉNYES IDEIGLENES EU-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY"; az ideiglenes EU-típusbizonyítványnak a 168/2013/EU rendelet 30. cikkének (4) bekezdése szerint az érvényességére vonatkozó korlátozásokat, valamint az alkalmazott felmentéseket is meg kell határoznia.

A 4. függelékhez kapcsolódó magyarázó megjegyzések

(A típusbizonyítványon nem feltüntetendő lábjegyzetek és magyarázatok)

([0]) Jelölje meg a rendszert a VII. melléklet 6. pontjában található 1. táblázat első oszlopa szerint(pl. világító- és fényjelző berendezések felszerelése)

([1]) Amennyiben nincs ilyen, ez a sor törlendő.

([3]) A 168/2013/EU rendelet 4. cikke és I. melléklete szerinti osztályozásnak megfelelően kell feltüntetni a kódot, pl. az alacsony teljesítményű Enduro motorkerékpárok esetében a kód „L3e-A1E".

([4]) A tagállam megjelölése.

([5]) Kizárólag a 168/2013/EU rendelet 40. cikke szerinti új technológia vagy új koncepció alapján mentesített rendszer típusjóváhagyása esetében alkalmazandó.

([6]) Az EU-típusjóváhagyásra alkalmazandó módosításnak megfelelően jelölje meg a felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet utolsó módosítását.

([a]) A felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet vonatkozó mellékletének római számjegye, illetve ugyanazon felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet vonatkozó mellékleteinek római számjegye.

([b]) Minden egyes járműtípus esetében meg kell adni ezt az információt.

([c]) Jelölje meg az I. melléklet B. részének 2.3. pontja szerint az egyes típusokra, változatokra és kivitelekre meghatározott Típus-változat-kivitel vagy „TVK" alfanumerikus kódot.

5. függelék

Az önálló műszaki egységre vagy alkatrészre vonatkozó EU-típusbizonyítvány mintája

EU-típusbizonyítvány

„D" MINTA

(alkatrész/önálló műszaki egység típusjóváhagyásához)

Formátum: A4 (210 × 297 mm)

EU-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

A jóváhagyó hatóság bélyegzője

Tárgy:

— EU-típusjóváhagyás[1]
— EU-típusjóváhagyás kiterjesztése[1]
— EU-típusjóváhagyás elutasítása[1]
— EU-típusjóváhagyás visszavonása[1]

} alkatrésztípus/önálló műszaki egység típusa esetében[1][0]

a legutóbb a Bizottság …/…/EU (felhatalmazáson alapuló) ([1]) rendeletével módosított …/…/EU felhatalmazáson alapuló rendelet ([1]) ([6]) … melléklete(i) ([a]) (és a Bizottság …/…/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének ([1]) … melléklete[i]) ([a]) tekintetében

EU-típusjóváhagyási szám ([1]): .....

Kiterjesztés oka ([1]): .....

I. SZAKASZ

0.7. Gyártmány(ok) (a gyártó márkaneve[i]): .....

0.8. Típus: .....

0.8.1. Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....

0.9. A gyártó neve és címe: .....

0.9.1. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe(i): .....

0.9.2. A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....

0.10. Önálló műszaki egység esetében az alábbi járművekbe szánták ([b]):

0.10.1. Típus ([c]) .....

0.10.2. Változat(ok) ([c]): .....

0.10.3. Kivitel(ek) ([c]): .....

0.10.4. Kereskedelmi név/nevek (adott esetben): .....

0.10.5. A jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja ([3]): .....

II. SZAKASZ

1. A vizsgálatok elvégzéséért felelős műszaki szolgálat: .....

2. A vizsgálati jegyzőkönyv(ek) kelte: .....

3. A vizsgálati jegyzőkönyv(ek) száma: .....

4. Megjegyzések (lásd a kiegészítést): .....

5. Érvényesség korlátozása ([1]) ([4]): .....

6. Alkalmazott felmentések ([1]) ([4]): .....

Hely: .....

Dátum: .....

Név és aláírás (vagy egy „fokozott biztonságú elektronikus aláírás" vizuális megjelenítése az 1999/93/EK irányelv alapján, beleértve az ellenőrzésre szolgáló adatokat is): .....

Mellékletek:

— Információs csomag

— Vizsgálati jegyzőkönyv

NB:

— Amennyiben ezt a típus-jóváhagyási mintát a 168/2013/EU rendelet 40. cikke szerinti új technológia vagy új koncepció alapján mentességet kapott alkatrész vagy önálló műszaki egység típusjóváhagyása céljából használják, a nyilatkozat fejlécében a következő szerepel: „KIZÁRÓLAG … ([4])', TERÜLETÉN ÉRVÉNYES IDEIGLENES EU-TÍPUS-BIZONYÍTVÁNY"; az ideiglenes EU-típusbizonyítványnak a 168/2013/EU rendelet 30. cikkének (4) bekezdése szerint az érvényességére vonatkozó korlátozásokat, valamint az alkalmazott felmentéseket is meg kell határoznia.

Az 5. függelékhez kapcsolódó magyarázó megjegyzések

(A típusbizonyítványon nem feltüntetendő lábjegyzetek és magyarázatok)

([0]) Jelölje meg az alkatrészt/rendszert a VII. melléklet 6. pontjában található 1. táblázat első oszlopa szerint (pl. a jogosulatlan használat elleni védelemre szolgáló eszközök)

([6]) Az EU-típusjóváhagyásra alkalmazandó módosításnak megfelelően jelölje meg a felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet utolsó módosítását.

([3]) A 168/2013/EU rendelet 4. cikke és I. melléklete szerinti osztályozásnak megfelelően kell feltüntetni a kódot, pl. az alacsony teljesítményű Enduro motorkerékpárok esetében a kód „L3e-A1E".

([4]) A tagállam megjelölése.

([5]) Kizárólag a 168/2013/EU rendelet 40. cikke szerinti új technológia vagy új koncepció alapján mentesített alkatrész vagy önálló műszaki egység típusjóváhagyása esetében alkalmazandó.

([a]) A felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet vonatkozó mellékletének római számjegye, illetve ugyanazon felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet vonatkozó mellékleteinek római számjegye.

([1]) Amennyiben nincs ilyen, ez a sor törlendő.

([b]) Minden egyes járműtípus esetében meg kell adni ezt az információt.

([c]) Jelölje meg az I. melléklet B. részének 2.3. pontja szerint az egyes típusokra, változatokra és kivitelekre meghatározott Típus-változat-kivitel vagy „TVK" alfanumerikus kódot.

6. függelék

Az önálló műszaki egységre vagy alkatrészre vonatkozó EU-típusbizonyítvány kiegészítésének mintája

Kiegészítés az EU-típusbizonyítványhoz

KIEGÉSZÍTÉS A(Z) … EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI SZÁMÚ EU-TÍPUSBIZONYÍTVÁNYHOZ

1. **Használati korlátozások a következőre:** ([0]) ([1]) ..... ([2]): .....
.....
.....

2. **A beszerelésre vonatkozó különös feltételek a következőre:** ([0]) ([1]) ([2]): .....
.....
.....

3. **Megjegyzések** ([0]): .....
.....
.....

A 6. függelékhez kapcsolódó magyarázó megjegyzések

(A típusbizonyítvány kiegészítésén nem feltüntetendő lábjegyzetek és magyarázatok)

([0]) Amennyiben nincs ilyen, ez a sor törlendő.

([1]) Jelölje meg az alkatrészt vagy az önálló műszaki egységet a VII. melléklet 6. pontjában található 1. táblázat első oszlopa szerint (pl. a jogosulatlan használat elleni védelemre szolgáló eszközök).

([2]) A 168/2013/EU rendelet 31. cikke (4) bekezdésének megfelelően jelölje meg a használat korlátozásait, valamint az alkatrész/önálló műszaki egység felszerelésére vonatkozó speciális feltételeket.

VII. MELLÉKLET

Az EU-típusbizonyítványok számozási rendszere

1. Az EU-típusbizonyítványokat az ebben a mellékletben meghatározott módszer alapján kell számozni.

2. Az EU-típusjóváhagyási szám az alábbiakban részletezett szakaszokból áll: négy szakasz a teljes járművekre vonatkozó típusjóváhagyáshoz, öt szakasz pedig a rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek jóváhagyásához. Az egyes szakaszokat minden esetben a csillag (*) karakterrel kell elválasztani.

2.1. 1. szakasz: a kisbetűvel írt „e” betűt a típusjóváhagyást kiadó tagállam megkülönböztető kódja követi; ez minden típus-jóváhagyási számra érvényes.

1	Németország	19	Románia
2	Franciaország	20	Lengyelország
3	Olaszország	21	Portugália
4	Hollandia	23	Görögország
5	Svédország	24	Írország
6	Belgium	25	Horvátország
7	Magyarország	26	Szlovénia
8	Cseh Köztársaság	27	Szlovákia
9	Spanyolország	29	Észtország
11	Egyesült Királyság	32	Lettország
12	Ausztria	34	Bulgária
13	Luxemburg	36	Litvánia
17	Finnország	49	Ciprus
18	Dánia	50	Málta

2.2. 2. szakasz: az alkalmazandó rendelet vagy a Bizottság felhatalmazáson alapuló rendeletének száma.

— a teljes járműre vonatkozó EU-típusjóváhagyás esetében a „168/2013” számot kell megjelölni,

— a 168/2013/EU rendelet 42. cikkének megfelelően kis sorozatban gyártott teljes járművek nemzeti szintű típusjóváhagyása esetében „NKS” nyomtatott nagy betűket kell írni a „168/2013” szám elé,

— rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység típusjóváhagyása esetében a 168/2013/EU rendeletet kiegészítő kapcsolódó felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet számát kell megjelölni: „3/2014”, „44/2014” vagy „134/2014”.

2.3. 3. szakasz: a legutóbbi módosító felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet (pl. „RRR/2016”) száma, amelyet a rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység azonosító kódja és a típusjóváhagyásra vonatkozó végrehajtás szakaszának jelölése követ az 5. pont 1. táblázata szerint:

— teljes járműre vonatkozó EU-típusjóváhagyás esetében a 3. szakaszt ki kell hagyni,

— a rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyása esetében a rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység egyértelmű azonosítása érdekében meg kell jelölni az utolsó módosító felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet számát, amelyet az 5. pont 1. táblázatában meghatározott alfanumerikus karakter követ.

2.4. 4. szakasz: típusbizonyítványok sorszáma.

— A kezdő pozíciókat szükség szerint nullákkal kitöltő sorszám a típus-jóváhagyási szám jelölésére. A sorszám ötjegyű és 00001-gyel kezdődik.

2.5. 5. szakasz: sorszám a típusjóváhagyás kiterjesztési számának jelölésére

— a kezdő pozíciót szükség szerint nullával kitöltő kétjegyű sorszám, amely minden kiadott típus-jóváhagyási szám esetében 00-val kezdődik.

3. A jármű jogszabályban előírt tábláját illetően az 5. szakaszt ki kell hagyni.

4. A típus-jóváhagyási számok összetétele (a megértés megkönnyítése érdekében fiktív sorszámok és fiktív felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeleti számok [„RRR/2016”] alkalmazásával)

Példa: egy hangjelző készülék alkatrészként/önálló műszaki egységként való típusjóváhagyása, amelyet Franciaországban adtak meg és amelyet még nem terjesztettek ki:

— e2*3/2014*3/2014N*00003*00

— e2 = Franciaország (1. szakasz)

— 3/2014 = A Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2. szakasz)

— 3/2014N = ismételje meg a Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletét annak kifejezésére, hogy nem módosították azt és az „N” betűt annak jelzésére, hogy egy hangjelző készülékről van szó (3. szakasz)

— 00003 = típusjóváhagyás sorszáma (4. szakasz)

— 00 = kiterjesztés száma (5.szakasz)

Példa: motor károsanyag-kibocsátásának (Euro 4 szint) járműrendszerként való típusjóváhagyása Bulgáriában, amelyet másodszor terjesztettek ki, a Bizottság RRR/2016/EU felhatalmazáson alapuló rendeletével módosítva:

— e34*134/2014*RRR/2016A1*00403*02

— e34 = Bulgária (1. szakasz)

— 134/2014= A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2. szakasz)

— RRR/2016A1 = a Bizottság felhatalmazáson alapuló módosító rendelete (RRR/2016), valamint az „A1” betűből és számból álló kombináció, amely a motor károsanyag-kibocsátását jelzi (Euro 4 szint) (3. szakasz)

— 00403 = típusjóváhagyás sorszáma (4. szakasz)

— 02 = kiterjesztés száma (5. szakasz)

Példa: kis sorozatban gyártott jármű nemzeti típusjóváhagyása, amelyet Ausztriában bocsátottak ki, egyszer kiterjesztettek és a 168/2013/EU rendelet 42. cikke szerint adtak ki:

— e12*NKS168/2013*00001*01

— e12 = Ausztria (1. szakasz)

— NKS168/2013 = 168/2013/EU rendelet száma, előtte a nemzeti kis sorozat jelölője (2. szakasz)

— 00001 = típusjóváhagyás sorszáma (4. szakasz)

— 01 = kiterjesztés száma (5. szakasz)

Példa: Hollandiában ötször kiterjesztett, teljes járműre vonatkozó EU-típusjóváhagyás száma:

— e4*168/2013*10690*05

— e4 = Hollandia (1. szakasz)

— 168/2013 = 168/2013/EU rendelet (2. szakasz)

— 10690 = típusjóváhagyás sorszáma (4. szakasz)

— 05 = kiterjesztés száma (5. szakasz)

1. táblázat

A rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek EU-típusbizonyítványa számozási rendszerének egységes szerkezetbe foglalása

I. JEGYZÉK – A környezeti teljesítményre és a meghajtóegység teljesítményére vonatkozó követelmények		
Rendszer vagy alkatrész/önálló műszaki egység (ÖME)	A Bizottság felhatalmazáson alapuló rendeletének száma	alfanumerikus karakter
Rendszer: motor károsanyag-kibocsátása (Euro 4 szint)	134/2014	A1
Rendszer: motor károsanyag-kibocsátása (Euro 5 szint)	134/2014	A2
Rendszer: párolgási kibocsátás (a 168/2013/EU rendelet IV. mellékletének 1.4.1–1.4.3. pontja)	134/2014	B1
Rendszer: párolgási kibocsátás (a 168/2013/EU rendelet IV. mellékletének 1.4.4–1.4.6. pontja)	134/2014	B2
Rendszer: párolgási kibocsátás (a 168/2013/EU rendelet IV. mellékletének 1.4.7–1.4.8. pontja)	134/2014	B3
Rendszer: környezeti fedélzeti diagnosztika (OBD, I. fázis: a 168/2013/EU rendelet IV. mellékletének 1.8.1–1.8.2. pontja)	134/2014	C1
Rendszer: környezeti fedélzeti diagnosztika (OBD, II. fázis: a 168/2013/EU rendelet IV. mellékletének 1.8.3. pontja)	134/2014	C2
Rendszer: zajszint	134/2014	D
Rendszer: a meghajtóegység teljesítménye	134/2014	E
ÖME: kibocsátáscsökkentő berendezés	134/2014	F
Önálló műszaki egység: zajcsökkentő rendszer	134/2014	G
ÖME: kipufogórendszer (kibocsátáscsökkentő berendezés és zajcsökkentő rendszer)	134/2014	H

Példa: a jármű jogszabályban előírt tábláján feltüntetendő típus-jóváhagyási szám:

— e50*168/2013*20089

— e50 = Málta (1. szakasz)

— 168/2013 = 168/2013/EU rendelet (2. szakasz)

— 20089 = típusjóváhagyás sorszáma (4. szakasz)

5.

II. JEGYZÉK – Funkcionális járműbiztonságra vonatkozó követelmények		
Rendszer vagy alkatrész/önálló műszaki egység	A Bizottság felhatalmazáson alapuló rendeletének száma	alfanumerikus karakter
Rendszer: fékezés	3/2014	J
Rendszer: világító- és fényjelző berendezések beépítése	3/2014	K
Rendszer: borulás hatása elleni védőszerkezet (ROPS)	3/2014	L
Rendszer: gumiabroncsok felszerelése	3/2014	M
Alkatrész/ÖME: hangjelző készülék	3/2014	N
Alkatrész/ÖME: nem üvegezett első szélvédő	3/2014	O
Alkatrész/ÖME: szélvédőmosó berendezés	3/2014	P
Alkatrész/ÖME: hátsó kilátást segítő berendezés	3/2014	Q
Alkatrész/ÖME: biztonsági övek	3/2014	R
Alkatrész/ÖME: ülőhely (nyereg/ülés)	3/2014	S

III. JEGYZÉK – A jármű szerkezetére és az általános típusjóváhagyásra vonatkozó követelmények		
Rendszer vagy alkatrész/önálló műszaki egység	A Bizottság felhatalmazáson alapuló rendeletének száma	alfanumerikus karakter
Rendszer: a fedélzeti diagnosztika (OBD) funkcionalitása (OBD, I. fázis: a 168/2013/EU rendelet IV. mellékletének 1.8.1–1.8.2. pontja)	44/2014	T1
Rendszer: a fedélzeti diagnosztika (OBD) funkcionalitása (OBD, II. fázis: a 168/2013/EU rendelet IV. mellékletének 1.8.3. pontja)	44/2014	T2
ÖME: pótkocsi csatlakozóberendezése	44/2014	U
ÖME: a jogosulatlan használat elleni védelemre szolgáló eszközök	44/2014	V
ÖME: utaskapaszkodók	44/2014	W
ÖME: lábtámaszok	44/2014	X
ÖME: oldalkocsi	44/2014	Y

VIII. MELLÉKLET

A vizsgálati jegyzőkönyvek formátuma és a vizsgálati eredmények rögzítésére szolgáló lap mintája

1. **A vizsgálati jegyzőkönyvek formátumára vonatkozó általános követelmények**

1.1. A vizsgálati jegyzőkönyveknek a 168/2013/EU rendelet II. mellékletében felsorolt minden egyes szabályozási aktus esetében meg kell felelniük az EN ISO/IEC 17025:2005 szabvány előírásainak. Különösen tartalmazniuk kell az e szabvány 5.10.2. pontjában – beleértve az (1) lábjegyzetet is – említett információkat.

1.2. A vizsgálati jegyzőkönyveket a műszaki szolgálat dolgozza ki saját, jó gyakorlatra vonatkozó szabályaival összhangban.

1.3. A vizsgálati jegyzőkönyveket az Unió azon hivatalos nyelvén kell elkészíteni, amelyet a jóváhagyó hatóság kijelöl.

1.3.1. Amennyiben a jegyzőkönyvet a jóváhagyási kérelemmel foglalkozó tagállam hivatalos nyelvétől/nyelveitől eltérő nyelven bocsátották ki, a jóváhagyó hatóság a vizsgálati jegyzőkönyv hitelesített fordításának benyújtását kérheti a kérelmezőtől.

1.4. A vizsgálati jegyzőkönyvről csak hitelesített másolatok nyújthatók be.

1.5. A vizsgálati jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell a vizsgált jármű leírását, beleértve annak egyértelmű azonosítását is. A vizsgálatok eredményei szempontjából jelentős szerepet játszó alkatrészeket ismertetni, azonosító számukat pedig jelenteni kell.

Ilyen alkatrészek lehetnek például a zajcsökkentő rendszerek zajméréseknél vagy a motorvezérlő rendszer a kipufogócsőből származó károsanyag-kibocsátások mérésénél.

Ezen túlmenően a vizsgálati jegyzőkönyvnek legalább az alábbi információt is tartalmaznia kell:

1.5.1. a jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység szabályozási aktussal összefüggő jellemzőinek részletes leírása,

1.5.2. a vizsgált jármű kategóriája, alkategóriája és alcsoportja,

1.5.3. a vizsgált jármű a Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete II. mellékletének 4.3. pontja szerinti alosztályozása,

1.5.4. minden esetben világosan meg kell adni, hogy az adatok melyik változat(ok)ra és kivitel(ek)re vonatkoznak. Egy adott kivitel tekintetében egynél több eredmény nem adható meg. Ugyanakkor megengedett kivitelenként több eredmény összesítése, megadva a legkedvezőtlenebb esetet. Utóbbi esetben egy megjegyzés utal rá, hogy a *-gal jelölt jellemzők tekintetében csak a legkedvezőtlenebb esetre vonatkozó eredmények vannak feltüntetve,

1.5.5. amennyiben a vizsgálatot olyan járművön, rendszeren, alkatrészen vagy önálló műszaki egységen végzik, amely az előírt teljesítményszint tekintetében a legkedvezőtlenebb tulajdonságok kombinációjával rendelkezik (legrosszabb eset), a vizsgálati jegyzőkönyvben hivatkozni kell a gyártó műszaki szolgálattal egyetértésben alkalmazott kiválasztási módszerére,

1.5.6. a jármű vizsgálatot befolyásoló jellemzői, például felszerelt tartozékok, tényleges tömegek, vizsgálati feszültség, gumiabroncs méretek, abroncsnyomások stb.,

1.5.7. a vizsgált rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység azonosítása,

1.5.8. a vizsgálatot befolyásoló környezeti feltételek: légköri nyomás (kPa), relatív páratartalom (%), környezeti hőmérséklet (K), szél sebessége és iránya a próbapályán (km/h) stb.,

1.5.9. a vonatkozó szabályozási aktusokban meghatározott mérések eredményei és, amennyiben követelmény, a betartandó határ- és küszöbértékek,

1.5.10. az 1.5.5. pontban említett valamennyi mérésre a vonatkozó döntés: megfelelt vagy nem felelt meg,

1.5.11. részletes megfelelőségi nyilatkozat, amely tanúsítja a különféle előírásoknak való megfelelést, azaz az olyan előírásoknak való megfelelést, melynek ellenőrzéséhez nem kell méréseket végezni,

1.5.12. amennyiben a szabályozási aktusokban leírtaktól eltérő vizsgálati módszerek engedélyezettek, a jegyzőkönyv tartalmazza a vizsgálat végrehajtására használt vizsgálati módszer leírását. Ugyanez érvényes, amennyiben a szabályozási aktusokban felsorolt alternatív intézkedések alkalmazhatóak;

1.5.13. a műszaki vizsgálat határozza meg a vizsgálat során készítendő fényképek számát a jóváhagyó hatóság igényei szerint. Virtuális vizsgálat esetében a képek monitorképekkel vagy egyéb megfelelő bizonyítékkal helyettesíthetőek;

1.5.14. a vizsgálat elvégzéséért felelős műszaki szolgálat és személy, valamint azok pozíciója a szervezetben,

1.5.15. a megfogalmazott következtetések,

1.5.16. amennyiben véleményeket, feltételezéseket és értelmezéseket fogalmaztak meg, azokat megfelelően dokumentálni kell és fel kell tüntetni a vizsgálati jegyzőkönyvben.

2. **A vizsgálati jegyzőkönyvben feltüntetendő minimális információk**

2.1. Az 1. pontban meghatározott általános követelményeken kívül a vizsgálati jegyzőkönyvnek legalább a 2.2. pontban megjelölt információkat tartalmaznia kell. Az információt a járműre, a rendszerre, az alkatrészre vagy az önálló műszaki egységre alkalmazható vizsgálati jegyzőkönyv(ek)et tartalmazó vezetői összefoglalóban is lehet csoportosítani, illetve magában/magukban a vizsgálati jegyzőkönyv(ek)ben is meg lehet jelentetni.

2.2. A vizsgálati jegyzőkönyvben szerepeltetendő minimális információk tárgyuk szerint (168/2013/EU rendelet II. melléklete)

2.2.1. A) ***Környezeti és meghajtási teljesítmény***

2.2.1.1. **A környezeti teljesítményre vonatkozó általános információk**

A vizsgálati jegyzőkönyvnek a következő általános vizsgálati adatokat kell tartalmaznia (vizsgált típusonként csak egyszer szükséges):

2.2.1.1.1. A vizsgált jármű(vek) meghajtásának, hajtáscsaládjának és hajtásláncának leírása ([3]): .....

2.2.1.1.2. A vizsgált jármű környezetvédelmi szintje: Euro 3, Euro 4, Euro 5 ([3]) ([4])

2.2.1.1.3. A károsanyag-kibocsátás vizsgálatához használt próbapad(ok), specifikációk és beállítások leírása ([3]): ...

2.2.1.1.4. Görgős/motorfékpad(ok) specifikációi ([3]): .....

2.2.1.1.5. Tehetetlenségi (referencia) tömeg és menetellenállás beállításai szimpla/dupla görgős ([4]) fékpadon ([3]): ...

2.2.1.1.6. Átfogó jelentés a próbapad beállításainak meghatározása érdekében végzett közúti vizsgálat eredményeiről, ideértve a szimpla/dupla ([4]) görgős fékpadon a kigurulási időt ([3]): .....

2.2.1.1.7. Az alkalmazandó I. típusú vizsgálat menetterve (40. számú ENSZ-előírás (városon kívüli menetciklussal vagy anélkül), 47. számú ENSZ-előírás, az ENSZ 2. számú globális műszaki előírása (WMTC) 1. fázis, az ENSZ 2. számú globális műszaki előírása (WMTC) 2. fázis, az ENSZ 2. számú, felülvizsgált globális műszaki előírása (WMTC) ([3]) ([4]):

2.2.1.1.8. Környezetvédelmi vizsgálathoz kapcsolódó sebességváltási előírások leírása ([3]): .....

2.2.1.2. **I. típusú vizsgálat: hidegindítás után mért károsanyag-kibocsátási vizsgálat**

Az I. típusú vizsgálatra jellemző alábbi elemeket kell megadni ([3]):

2.2.1.2.1. A vizsgált jármű(vek) leírása (prototípus[ok] vagy sorozatgyártású, hardver és szoftver szintek, járműazonosító szám) ([3]): .....

2.2.1.2.2. A vizsgált jármű(vek) az I. melléklet szerinti adatközlő lapon megadott adatoktól eltér(nek): igen/nem ([3]) ([4]). Amennyiben a válasz igen, adja meg az eltérések jegyzékét.

2.2.1.2.3. A típusjóváhagyás száma, ha nem alapjármű ([3]): .....

2.2.1.2.4. A vizsgált jármű(vek) futásteljesítménye ([3]): .....

2.2.1.2.5. A vizsgálathoz használt tüzelőanyag(ok) ([3]): .....

2.2.1.2.6. A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete II. mellékletének 11. függelékében foglalt hibrid L kategóriájú járművek I. típusú vizsgálata mérési módszereinek leírása ([3]): .....

2.2.1.2.7. A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete II. mellékletének 12. függelékében foglalt gázüzemű járművek I. típusú vizsgálata mérési módszereinek leírása ([3]): .....

2.2.1.2.8. A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete II. mellékletének 13. függelékében foglalt időszakos regenerálású rendszerrel felszerelt L kategóriájú járművek I. típusú vizsgálata mérési módszereinek leírása ([3]): .....

2.2.1.2.9. Információ a regenerálódási stratégiáról ([3]):

D (üzemi ciklusok száma két, regenerálódási fázist tartalmazó ciklus között) ([3]): .....

d (a regenerálódáshoz szükséges üzemi ciklusok száma) ([3]): .....

2.2.1.2.10. Az I. típusú vizsgálati eredmények súlyozásának leírása a Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete II. mellékletének 6.1.1.5. pontja szerint, ideértve az egyenlet számát és a súlyozási tényezőket ([3]): .....

2.2.1.2.11. Az I. típusú üzemi ciklusok száma két, regenerálódási fázist tartalmazó ciklus között az I. típusú vizsgálattal egyenértékű feltételek mellett („D" távolság a Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete II. mellékletének 13. függeléke szerinti Ap13-1. ábrában) ([3]): .....

2.2.1.2.12. A két regenerálódási fázist tartalmazó ciklus közötti üzemi ciklusok számának meghatározására használt módszer leírása ([3]): .....

2.2.1.2.13. A regenerálódás bekövetkezte előtt szükséges terhelési szint meghatározásának paraméterei (vagyis hőmérséklet, nyomás stb.) ([3]): .....

2.2.1.2.14. A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete II. melléklete 13. függelékének 3.1. pontjában meghatározott vizsgálati eljárás során a rendszer terhelési módszerének leírása ([3]): .....

2.2.1.2.15. A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete II. mellékletének 7. pontja szerinti vizsgálati nyilvántartások ([3]): .....

2.2.1.2.16. I. típusú vizsgálat eredményei ([3]):

5-1. táblázat

I. típusú vizsgálat eredményei

I. típusú vizsgálat vizsgálati eredményei (TR_{TTIx})	Vizsgálat száma	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx ([ix])	PM
$TR_{TTI\ Mért\ x}$ ([i]) ([iv]) (mg/km)	**1**						
	2						
	3						
$TR_{TTI\ Mért\ x\ Átlag}$ ([i]) ([iv]) (mg/km)							
K_i ([i]) ([v]) ([vii]) (nincs mértékegység)						([ii])	

I. típusú vizsgálat vizsgálati eredményei (TR_{TTIx})	Vizsgálat száma	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx (ix)	PM
TR_{TTIx} (i) (vi) = $K_i \cdot TR_{TTI\ Mért}$ x Átlag (mg/km) & ($L_{x\ \%-a}$)						(iii)	
Határérték L_x (viii) (mg/km)							

(i) adott esetben
(ii) nem alkalmazandó
(iii) Az összes szénhidrogénre és NOx-re kiszámított átlagértékek ($M \cdot K_i$) összeadásával kapott átlagérték.
(iv) kerekítés 2 tizedesjegyre
(v) kerekítés 4 tizedesjegyre
(vi) kerekítés 0 tizedesjegyre
(vii) K_i tényező = 1 amennyiben:
a) a jármű **nincs** felszerelve időszakos regenerálású károsanyag-kibocsátáscsökkentő rendszerrel, vagy
b) a jármű **nem** hibrid elektromos jármű.
(viii) Az x vizsgálati határérték a 168/2013/EU rendelet VI(A) mellékletében foglaltak szerint. x = 1 és 4 közötti értéket jelöl; a VI(A) mellékletben megjelölt károsanyag-összetevők számozására alkalmazzák, pl. a CO-ra vonatkozó Euro 4 határérték jele az L_1, a THC határértékének jele az L_2, az NOx határértékének jele az L_3, a PM határértékének jele az L_4.
(ix) Az egyedi THC és NOx mérési értékeket is ki kell tölteni ebben a listában.

2.2.1.3. **II. típusú vizsgálat: kipufogógáz-kibocsátás (emelt) alapjáraton/szabad gyorsítás mellett**

2.2.1.3.1. A vizsgált jármű részletes adatai, amennyiben különbözik az I. típusú vizsgálathoz használt járműtől (3): (2.1.2.1.1. és 2.1.2.1.4. közötti bejegyzések, amennyiben eltérnek) (8): .....

2.2.1.3.2. Start-stop rendszer esetében az alapjárat beindításának leírása (3): .....

2.2.1.3.3. **II. típusú vizsgálat eredményei** (3):

5-2. táblázat

II. típusú vizsgálat eredményei

Vizsgálat	CO (V/V%)	Lamb-da	Fordulatszám (min-)	Motorolaj hőmérséklete (K)	Elnyelési együttható mért és korrigált értéke (m^{-1})
PI: Alacsony alapjárat vizsgálata					—
PI: Magas alapjárat vizsgálata					—
CI — Szabad gyorsítás mellett végzett vizsgálat / Füstopacitás-vizsgálat eredményei	—	—	—	—	

2.2.1.4. **III. típusú vizsgálatra vonatkozó követelmények: kartergáz-kibocsátások**

2.2.1.4.1. A vizsgált jármű(vek) részletes adatai, amennyiben különbözik az I. típusú vizsgálathoz használt járműtől (3): (2.1.2.1.1. és 2.1.2.1.4. közötti bejegyzések, amennyiben eltérnek) (8): .....

2.2.1.4.2. Kartergázok visszavezetésére szolgáló rendszer típusa (lélegző rendszer, pozitív forgattyúsház-szellőztető rendszer, egyéb) (3)

2.2.1.4.3. Kartergázok visszavezetésére szolgáló rendszer (leírás és rajzok) (3): .....

2.2.1.4.4. III. típusú vizsgálat teljesítményének eredményei (3):

2.2.1.4.5. A forgattyúsház-szellőztető rendszer nulla kibocsátású: igen/nem (3) (4):

2.2.1.5. **IV. típusú vizsgálatra vonatkozó követelmények: párolgási kibocsátás**

2.2.1.5.1. Párolgási kibocsátást csökkentő rendszer: van/nincs (3) (4)

2.2.1.5.2. Párolgási kibocsátás-vizsgálat „arany” alkotóelemeinek teljes listája a sorozat, az alkatrész és a jelölési szám megjelölésével (3): .....

2.2.1.5.3. Tüzelőanyag-tartály szivárgásvizsgálatának eredményei ([3]): ..... mg/nap.

2.2.1.5.4. Amennyiben a jóváhagyott L kategóriájú jármű megfelel az Euro 4 szint párolgási kibocsátásra vonatkozó követelményeinek, a gyártónak az alábbi táblázatban meg kell jelölnie a SHED IV. típusú laboratóriumi vizsgálatok eredményeit (TR_{TTIVST}). A SHED vizsgálati eredményekben fel kell tüntetni az mg/vizsgálat és az L_{TTIVST} %-ának értékét is ([3])

2.2.1.5.5. **Euro 4: párolgási kibocsátás vizsgálatának eredményei** ([3])

5-3. táblázat

Euro 4: IV. típusú SHED-vizsgálat eredményei

Jármű-kategória	A SHED vizsgálattal kapcsolatos határértékek L_{TTIVST}: Összes szénhidrogén tömege (THC) (mg/vizsgálat)	A SHED vizsgálattal kapcsolatos eredmények L_{TTIVST}: Összes szénhidrogén tömege (THC) (mg/vizsgálat) és ($L_{TTIVST\%-a}$)
L3e		
L4e		
L5e-A	L_{TTIVST}: 2 000	TR_{TTIVST}:
L6e-A		
L7e-A		

2.2.1.5.6. Amennyiben a jóváhagyott L kategóriájú jármű megfelel az Euro 5 környezetvédelmi szint párolgási kibocsátásra vonatkozó követelményeinek, a gyártónak meg kell adnia az alábbiakat ([3]):

2.2.1.5.6.1. a IV. típusú laboratóriumi SHED-vizsgálatok eredményeit (TR_{TTIVST}) az alábbi táblázat megfelelő részében. A vizsgálati eredményeknek a mg/vizsgálat és az L_{TTIVST} %-ának értékét is tartalmazniuk kell ([3]);

2.2.1.5.6.2. a IV. típusú párolgási kibocsátási vizsgálatok eredményeit (TR_{TTIVPT} és TR_{TTIVPT}) az alábbi táblázat megfelelő részében. A vizsgálati eredményeknek a mg/m^2/nap és az $L_{TTIVPTftnk}$, valamint az $L_{TTIVPTftbg}$ %-ának értékét is tartalmazniuk kell ([3])

2.2.1.5.6.3. **Euro 5: párolgási kibocsátás vizsgálatának eredményei** ([3])

5-4. táblázat

Euro 5: IV. típusú SHED- vagy átszivárgási vizsgálat eredményei

Jármű-kategória	Átszivárgási vizsgálat (mg/m^2/nap) és (L_{TTIVPT} %-a)		Összes szénhidrogén tömege (THC) a SHED-vizsgálat során (mg/vizsgálat) és (L_{TTIVST} %-a)
	Tüzelőanyag-tartály	Tüzelőanyag-vezetékek	III. típusú vizsgálat
L1e-A	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L1e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L2e	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L3e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L4e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:

Jármű-kategória	Átszivárgási vizsgálat (mg/m^2/nap) és (L_{TTIVPT} %-a)		Összes szénhidrogén tömege (THC) a SHED-vizsgálat során (mg/vizsgálat) és (L_{TTIVST} %-a)
L5e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L5e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L6e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L6e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L7e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	$L_{TTTIVST}$: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-C	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

2.2.1.6. **Az V. típusú vizsgálatra vonatkozó követelmények: a kibocsátáscsökkentő berendezések tartóssága**

2.2.1.6.1. Az egyértelműen dokumentált és felsorolt vizsgált jármű(vek), erőátviteli rendszerük és kibocsátáscsökkentő berendezésük részletes adatai, a károsanyag-kibocsátást vizsgáló laboratórium felszerelése és beállításai (amennyiben eltérnek a 2.1.2.1.1. és 2.1.2.1.10. pontokban megadott adatoktól) ([3]): .....

2.2.1.6.2. V. típusú vizsgálat a következőkön: próbapályán, közúton, járműfékpadon ([3])

2.2.1.6.3. Az V. típusú vizsgálat adatainak eredménye és a vonatkozó vizsgálati jegyzőkönyv a 168/2013/EU rendelet 23. cikke (3) bekezdésében meghatározott választott tartóssági eljárás függvényében változik, amely a következő ([3]):

2.2.1.6.3.1. a 23. cikk (3) bekezdés a) pontja szerint lefolytatott V. típusú vizsgálat: teljes futásteljesítmény ([3])

2.2.1.6.3.1.1. Alkalmazott vizsgálati ciklus (US EPA AMA ciklus, SRC-LeCV) ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.1.2. Az SRC-LeCV esetében az alkalmazható tartóssági vizsgálati ciklus járműcsoportja, hivatkozzon a Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének I–V. függelékére (SRC-LeCV 1., 2., 3. vagy 4. csoportok) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.1.3. Az SRC-LeCV esetében az V. típusú vizsgálat melegentartási eljárásának hossza: .....

2.2.1.6.3.1.4. Az US EPA AMA esetében a Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete V. mellékletének 2. függeléke szerinti osztályozás (I., II. vagy III. osztályok) ([3]) ([4]).

2.2.1.6.3.1.5. A vizsgált jármű(vek) futásteljesítménye ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6. A katalizátor adott hőmérsékleten eltöltött ideje adatainak grafikai áttekintése ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6. A futásteljesítmény alatt elvégzett karbantartások és beállítások listája ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.7. Az I. típusú vizsgálat eredményeinek (1 és n között) (lásd a 2.2.1.2.16. pontot), a kiszámolt meredekség és eltolódás értékeinek, valamint az V. típusú vizsgálat kiszámolt eredményeinek gyűjteményét az alábbi táblázatban kell feltüntetni ([3]).

2.2.1.6.3.1.8. *5-5. táblázat*

V. típusú vizsgálat eredményei a 168/2013/EU rendelet 23. cikke (3) bekezdése a) pontjának való megfelelés esetén

V. típusú vizsgálat vizsgálati eredményei (TR_{TTVx})	Vizsgálat száma	Futásteljesítmény (km)	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx ([ii])	PM
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & ($L_{x\%-a}$)	1	100 km						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & ($L_{x\%-a}$)	2	…						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & ($L_{x\%-a}$)	3	…						
TR_{TTVx} ([i]) ([iv]) (mg/km) & (L_x%-a)	N	([iii])						
Határérték L_x ([v])								

([i]) adott esetben
([ii]) Az egyedi THC és NOx mérési értékeket szintén fel kell vinni ebbe a listába.
([iii]) A végső futásteljesítményt a 168/2013/EU rendelet VII(A) melléklete tartalmazza.
([iv]) kerekítés 0 tizedesjegyre
([v]) Az x vizsgálati határérték a 168/2013/EU rendelet VI(A) mellékletében foglaltak szerint. x = 1 és 4 közötti értéket jelöl; a VI(A) mellékletben megjelölt károsanyag-összetevők számozására alkalmazzák, pl. a CO-ra vonatkozó Euro 4 határérték jele az L_1, a THC határértékének jele az L_2, az NOx határértékének jele az L_3, a PM határértékének jele az L_4.

2.2.1.6.3.2. A 23. cikk (3) bekezdés b) pontja szerint lefolytatott V. típusú vizsgálat: részleges futásteljesítmény ([3]).

2.2.1.6.3.2.1. Alkalmazott vizsgálati ciklus (SRC-LeCV): igen/nem ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.2.2. Alkalmazható SRC-LeCV tartóssági vizsgálati ciklus járműcsoportja: hivatkozzon a Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletére (SRC-LeCV 1., 2., 3. vagy 4. csoportok) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.2.3. Az SRC-LeCV ciklus melegentartási eljárásának hossza ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.4. A vizsgált jármű(vek) futásteljesítménye ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.5. Megállási kritériumot alkalmaztak: igen/nem ([3]) ([4]), melyiket: .....

2.2.1.6.3.2.6. „Arany alkotóelemek” listája a sorozat, az alkatrész és a jelölési szám megjelölésével ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.7. „Új alkatrészek” listája a sorozat, az alkatrész és a jelölési szám megjelölésével ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.8. A katalizátor adott hőmérsékleten eltöltött ideje adatainak grafikai áttekintése ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.9. A futásteljesítmény alatt elvégzett karbantartások és beállítások listája ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.10. Az I. típusú vizsgálat eredményeinek gyűjteménye (1 és n között) (lásd a 2.2.1.2.16. pontot), a kiszámolt meredekség és eltolódás értékeit, valamint az V. típusú vizsgálat kiszámolt eredményeit az alábbi táblázatban kell feltüntetni ([3]).

2.2.1.6.3.2.11. *5-6. táblázat*

V. típusú vizsgálat eredményei a 168/2013/EU rendelet 23. cikke 3b. pontjának való megfelelés esetén

V. típusú vizsgálat vizsgálati eredményei (TR_{TTV})	Vizsgálat száma	Futásteljesítmény (km)	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx	PM
TR_{TTV1x} (i) (mg/km) & (L_x%-a)	1	100 km						
Meredekség a (ii) (nincs mértékegység)								
Eltolódás b (ii) (nincs mértékegység)								
Végső kiszámolt TR_{TTVFin} (iv) = a · TR_{TTVnx} + b (mg/km) & ($L_{x\%-a}$)	N							
Határérték L_x (v) (mg/km)								

(i) adott esetben
(ii) kerekítés 2 tizedesjegyre
(iii) > 50 %-a a végleges futásteljesítmény a 168/2013/EU rendelet VII(A) mellékletének megfelelően
(iv) kerekítés 0 tizedesjegyre
(v) Az x vizsgálati határérték a 168/2013/EU rendelet VI(A) mellékletében foglaltak szerint. x = 1 és 4 közötti értéket jelöl; a VI(A) mellékletben megjelölt károsanyag-összetevők számozására alkalmazzák, pl. a CO-ra vonatkozó Euro 4 határérték jele az L_1, a THC határértékének jele az L_2, az NO_x határértékének jele az L_3 és a PM határértékének jele az L_4.

2.2.1.6.3.3. A 168/2013/EU rendelet 3. cikke (23) bekezdésének c) pontja szerint lefolytatott V. típusú vizsgálat: matematikai tartóssági eljárás (3).

2.2.1.6.3.3.1. A 100 km vagy ennél több futásteljesítménnyel rendelkező jármű I. típusú vizsgálatának eredményeit (lásd a 2.2.1.2.16. pontot), valamint a 168/2013/EU rendelet VII(B) mellékletében meghatározott alkalmazható romlási tényezőket az V. típusú vizsgálat kiszámolt eredményeivel együtt kell felvinni az alábbi táblázatba (3).

2.2.1.6.3.3.2. *5-7. táblázat*

V. típusú vizsgálat eredményei a 168/2013/EU rendelet 23. cikke (3) bekezdése c) pontjának való megfelelés esetén

V. típusú vizsgálat vizsgálati eredményei (TR_{TTV})	Futásteljesítmény (km)	CO	THC	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)
TR_{TTV1x} (i) (ii)	100 km						
Romlási tényező DF_x (iii) (nincs mértékegység)							
Végleges kiszámolt TR_{TTVFin} = DF_x · TR_{TTVnx} (mg/km) & ($L_{x\%-a}$)							
Határérték L_x (iv) (mg/km)							

(i) adott esetben
(ii) kerekítés 0 tizedesjegyre
(iii) A rögzített romlási tényezők a 168/2013/EU rendelet VII(B) mellékletében kerültek meghatározásra. x = 1 és 4 közötti értéket jelöl; a VI(A) mellékletben megjelölt károsanyag-összetevők számozására alkalmazzák, pl. a CO-ra vonatkozó Euro 4 határérték jelölése az L_1, a THC határértékének jelölése az L_2, az NO_xhatárértéke az L_3, a PM határértéke pedig az L_4.
(iv) A 168/2013/EU rendelet VI(A) melléklettel meghatározott vizsgálattal kapcsolatos x határérték, ahol az x az (iii) pontban meghatározott károsanyag-összetevők számozását jelöli

2.2.1.7. **A VI. típusú vizsgálatot nem rendelték el, ezért az eredményeket nem kell feltüntetni**

2.2.1.8. **VII. típusú vizsgálatra vonatkozó vizsgálatok: szén-dioxid-kibocsátás mérése, tüzelőanyag-fogyasztás, elektromosenergia-fogyasztás és elektromos hatósugár meghatározása**

2.2.1.8.1. Az egyértelműen dokumentált és felsorolt vizsgált jármű(vek), erőátviteli rendszerük és kibocsátáscsökkentő berendezésük részletes adatai, a károsanyag-kibocsátást vizsgáló laboratórium felszerelése és beállításai (amennyiben eltérnek a 2.1.2.1.1. és 2.1.2.1.10. pontokban megadott adatoktól) ([3]): .....

2.2.1.8.2. A dokumentációt a 101. számú ENSZ-EGB-előírásnak (HL L 138., 2012.5.26., 1. o.) megfelelően becsatolták: igen/nem ([3]) ([4])

2.2.1.8.3. A járműgyártó biztosítja, hogy a szén-dioxid-kibocsátás, a tüzelőanyag-fogyasztás, az elektromosenergia-fogyasztás és az elektromos hatósugár adatait a vevő rendelkezésre bocsátja az új jármű megvásárlásakor: igen/nem ([3]) ([4])

2.2.1.8.4. A VII. típusú vizsgálat eredményeit tartalmazó okmány kitöltött mintáját, amely az új jármű vevőjének tájékoztatására szolgál, hozzácsatolták az adatközlő laphoz: igen/nem ([3]) ([4])

2.2.1.8.5. VII. típusú vizsgálat eredményei adott esetben és minden egyes vizsgált referencia-tüzelőanyagra ([3]):

2.2.1.8.6. **Adott esetben. Szén-dioxid-kibocsátás és tüzelőanyag-fogyasztás** ([3])

5-8. táblázat

A VII. típusú vizsgálat eredménytáblázata kizárólag belső égésű motorral vagy nem külső feltöltésű (NOVC) hibrid elektromos meghajtóegységgel felszerelt meghajtásokhoz

VII. típusú vizsgálat vizsgálati eredményei (TR_{TTVII})	Vizsgálat száma	CO_2 (g/km)	Tüzelőanyag-fogyasztás (l/100 km) vagy (kg/100 km)
$TR_{TTI\ Mért\ x}$ ([i]) ([ii])	1		
	2		
	3		
$TR_{TTI\ Mért\ Átlag}$ ([i]) ([ii])			
K_i ([i]) ([iii]) ([v]) (nincs mértékegység)			
TR_{TTVIIx} ([i]) ([iv]) = $K_i \cdot TR_{TTI\ Mért\ x\ Átlag}$			

([i]) adott esetben
([ii]) kerekítés 2 tizedesjegyre
([iii]) kerekítés 4 tizedesjegyre
([iv]) kerekítés 0 tizedesjegyre
([v]) K_i tényező = 1 amennyiben:
a) a jármű **nincs** felszerelve időszakos regenerálású károsanyag-kibocsátáscsökkentő rendszerrel, vagy
b) a jármű **nem** hibrid elektromos jármű.

2.2.1.8.7. **Szén-dioxid-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás (gyártó által megadott értékek)** ([3])

Elektromosenergia-fogyasztás és elektromos hatósugár ([3]):

5-9. táblázat

A VII. típusú vizsgálat eredménytáblázata tisztán elektromos meghajtásokhoz vagy meghajtás céljára elektromos motorral felszerelt nem külső feltöltésű (NOVC) meghajtásokhoz

	Mért áramfogyasztás (Wh/km)	Mért elektromos hatósugár (km)
Tisztán elektromos erőátviteli rendszer		
Nem járműn kívüli feltöltésű (NOVC) hibrid elektromos meghajtás		

Elektromosenergia-fogyasztás és elektromos hatósugár ([3]):

5-10. táblázat

A VII. típusú vizsgálat eredménytáblázata a meghajtás céljára elektromos motorral felszerelt külső feltöltésű (OVC) meghajtáshoz

Járműn kívüli feltöltésű (OVC) hibrid elektromos vagy hibrid meghajtás	CO_2 (g/km)	Tüzelőanyag-fogyasztás (l/100 km)	Mért áramfogyasztás (Wh/km)	Mért elektromos hatósugár (km)
A. feltétel, vegyes				
B. feltétel, vegyes				
Súlyozott vegyes				
Tisztán elektromos hatósugár	—		—	

Az utastérrel felszerelt L2e, L5e-B, L6e-B és L7e kategóriájú járművek esetében; a kiegészítő fűtőrendszerek, például az utastér fűtőrendszere/ülésfűtés/egyéb által okozott legnagyobb áramfogyasztás ([3]) ([4]): ..... kW

2.2.1.9. **VIII. típusú vizsgálatra vonatkozó követelmények: a környezetvédelmi fedélzeti diagnosztika (OBD)**

2.2.1.9.1. Az egyértelműen dokumentált és felsorolt vizsgált jármű(vek), erőátviteli rendszerük és kibocsátáscsökkentő berendezésük részletes adatai, a károsanyag-kibocsátást vizsgáló laboratórium felszerelése és beállításai (amennyiben eltérnek a 2.1.2.1.1. és 2.1.2.1.10. pontokban megadott adatoktól) ([3]): .....

2.2.1.9.2. A gyártónak az alábbi táblázatban kell megadnia a VIII. típusú kibocsátási laboratóriumi vizsgálat eredményeit ($TR_{TTVIIIx}$) (mg/km-ben és a $TR_{TTVIIIx}$ %-ában is) ([3]): .....

2.2.1.9.3. **VIII. típusú vizsgálat, Euro 4 OBD környezetvédelmi eredmények** ([3])

5-11. táblázat

Euro 4 OBD határértékek és a környezeti vizsgálatok eredményei meghibásodás esetén

Jármű-kategória	Meghajtási osztály	OBD határértékek (OT_x) / OBD vizsgálati eredmények ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1 és 3 között	Szén-monoxid tömege (CO)	Összes szénhidrogén tömege (THC)	Nitrogén-oxid tömege (NOx)
L6e-A	PI / CI / Hibrid	OT_x (mg / km)	OT_1: 3 610	OT_2: 2 690	OT_3: 850
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & ($OT_{x\ \%\ -a}$)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:
L3e L4e L5e-A L7e-A	PI / PI Hibrid v_{max} < 130 km/h	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 1 400	OT_3: 350
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & ($OT_{x\ \%\ -a}$)	$TR_{TTVIII1}$	$TR_{TTVIII2}$	$TR_{TTVIII3}$
	PI / PI Hibrid v_{max} < 130 km/h	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 450
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & ($OT_{x\ \%\ -a}$)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:

Jármű-kategória	Meghajtási osztály	OBD határértékek (OT_x) / OBD vizsgálati eredmények ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1 és 3 között	Szén-monoxid tömege (CO)	Összes szénhidrogén tömege (THC)	Nitrogén-oxid tömege (NOx)
	CI / CI Hibrid	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 900
		$OTR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & ($OT_{x\ \%-a}$)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:

2.2.1.9.4. **VIII. típusú vizsgálat, Euro 5 OBD károsanyagkibocsátás-ellenőrzési eredmények** (3)

5-12. táblázat

Euro 5 OBD határértékek és a környezeti vizsgálatok eredményei meghibásodás esetén

Jármű-kategória	Meghajtási osztály	OBD határértékek (OT_x) / OBD vizsgálati eredmények ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1 és 3 között	Szén-monoxid tömege (CO)	Metántól különböző szénhidrogének (NMHC) tömege	Nitrogén-oxid tömege (NOx)	Légszennyező részecskék tömege (PM)
L1e – L7e	PI / PI Hibrid	OT_x (mg / km)	OT_1: 1 900	OT_2: 250	OT_3: 300	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & ($OT_{x\ \%-a}$)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2B}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:
	CI / CI Hibrid	OT_x (mg / km)	OT_1: 1 900	OT_2: 320	OT_3: 540	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & ($OT_{x\ \%-a}$)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:

2.2.1.10. **A IX. típusú vizsgálatra vonatkozó követelmények: zajszint**

2.2.1.10.1. Az egyértelműen dokumentált és felsorolt vizsgált jármű(vek), erőátviteli rendszerük és zajcsökkentő berendezésük részletes adatai, a vizsgálati felszerelés és beállítások (3): .....

2.2.1.10.2. A jóváhagyott L kategóriájú jármű megfelel a 9. számú ENSZ-EGB-előírásnak: igen/nem (3) (4)

2.2.1.10.3. A jóváhagyott L kategóriájú jármű megfelel a 41. számú ENSZ-EGB-előírásnak: igen/nem (3) (4)

2.2.1.10.4. A jóváhagyott L kategóriájú jármű megfelel a 63. számú ENSZ-EGB-előírásnak: igen/nem (3) (4)

2.2.1.10.5. A jóváhagyott L kategóriájú jármű zajcsökkentő rendszerének cserealkatrészei megfelelnek a 92. számú ENSZ-EGB-előírásnak: igen/nem (3) (4)

2.2.1.10.6. A jóváhagyott L kategóriájú jármű megfelel a Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete IX. mellékletében foglalt vizsgálati követelményeknek, és az VIII. melléklet 5-13. táblázata szerint az ezzel egyenértékű ENSZ-EGB-előírások közigazgatási követelményeit feltüntették az adatközlő lapon: igen/nem (3) (4)

2.2.1.10.7. Zajcsökkentő rendszer cserealkatrészének/-alkatrészeinek gyártmánya(i) és típusa(i) (3): .....

2.2.1.10.8. A típus-jóváhagyási szám helye (rajzokkal, fényképekkel) ([3]): .....

2.2.1.10.9. A vizsgálat eredményeit az alábbi táblázatban foglalt közigazgatási követelmények szerint kell jelenteni ([3]):

5-13. táblázat

A vizsgálati eredményekre vonatkozó követelmények a zajszint esetében

Zajkibocsátási szint	Euro 4		Euro 5
Zajszinthatárértékek	A 168/2013/EU rendelet VI. melléklet D. pontja	A 168/2013/EU rendelet VI. melléklet D. pontjával megegyező ENSZ-EGB zajszinthatárértékek	A 168/2013/EU rendelet VI. melléklet D. pontja
Vizsgálati követelmények	A 168/2013/EU rendelet VIII. melléklete	A 168/2013/EU rendelet VI. melléklet D. pontjában hivatkozott ENSZ-EGB-előírások	A 168/2013/EU rendelet VI. melléklet D. pontjában hivatkozott ENSZ-EGB-előírások

A zajszintre vonatkozó közigazgatási követelmények jármű-alkategóriák esetében:

Jármű-(al)kategóriák		
L1e, L6e-A	63. számú ENSZ-EGB-előírás I. melléklete	63. számú ENSZ-EGB-előírás
L3e, L4e	41. számú ENSZ-EGB-előírás I. melléklete	41. számú ENSZ-EGB-előírás
L2e, L5e, L6e-B, L7e	9. számú ENSZ-EGB-előírás I. melléklete	9. számú ENSZ-EGB-előírás
A kipufogórendszer/ zajcsökkentő rendszer cserealkatrésze, minden kategória	92. számú ENSZ-EGB-előírás I. melléklete	92. számú ENSZ-EGB-előírás

2.2.1.10.10. Ezen túlmenően a gyártónak adott esetben fel kell vinnie a IX. típusú vizsgálat eredményeit (TR_{TTIX}) az alábbi táblázatba adott esetben (dB(A)-ben és az SL_{EUx} %-ában is) ([3]):

2.2.1.10.11. **Euro 4 vagy Euro 5 zajvizsgálati eredmények** ([3])

5-14. táblázat

Euro 4 vagy Euro 5 zajszintvizsgálati eredmények

Jármű-kategória	Meghajtási osztály	Euro 4 zajszint-határértékek SL_{EU4} (dB(A)) / Euro 4 vizsgálati eredmények $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A))& (SL_{EU4} %-a)	Euro 4 zajszintvizsgálati eljárás	Euro 5 zajszint-határértékek SL_{EU5} (dB(A)) / Euro 5 vizsgálati eredmények $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (SL_{EU5} %-a)	Euro 5 zajszintvizsgálati eljárás
L1e-A	PI / CI / Hibrid	SL_{EU4}: 63 $TR_{TTIXEU4}$:	A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének VIII. melléklete / 63. számú ENSZ-EGB előírás	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	63. számú ENSZ-EGB-előírás

Jármű-kategória	Meghajtási osztály	Euro 4 zajszint-határértékek SL_{EU4} (dB(A)) / Euro 4 vizsgálati eredmények $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A))& (SL_{EU4} %-a)	Euro 4 zajszintvizsgálati eljárás	Euro 5 zajszint-határértékek SL_{EU5} (dB(A)) / Euro 5 vizsgálati eredmények $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (SL_{EU5} %-a)	Euro 5 zajszintvizsgálati eljárás
L1e-B	PI / CI / Hibrid v_{max} ≤ 25 km/h	SL_{EU4}: 66		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	PI / CI / Hibrid v_{max} ≤ 45 km/h	SL_{EU4}: 71		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L2e	PI / CI / Hibrid	SL_{EU4}: 76	A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének VIII. melléklete / 9. számú ENSZ-EGB előírás	SL_{EU5}:	9. számú ENSZ-EGB-előírás
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L3e	PI / CI / Hibrid Hengerűr-tartalom ≤ 80 cm^3	SL_{EU4}: 75	A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének VIII. melléklete / 41. számú ENSZ-EGB előírás	SL_{EU5}:	41. számú ENSZ-EGB-előírás
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	PI / CI / Hibrid 80 cm^3 < Hengerűr-tartalom ≤ 175 cm^3	SL_{EU4}: 77		SL_{EU5}:	
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
	PI / CI / Hibrid Hengerűr-tartalom > 175 cm^3	SL_{EU4}: 80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	

Jármű-kategória	Meghajtási osztály	Euro 4 zajszint-határértékek SL_{EU4} (dB(A)) / Euro 4 vizsgálati eredmények $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A))& (SL_{EU4} %-a)	Euro 4 zajszintvizsgálati eljárás	Euro 5 zajszint-határértékek SL_{EU5} (dB(A)) / Euro 5 vizsgálati eredmények $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (SL_{EU5} %-a)	Euro 5 zajszintvizsgálati eljárás
L4e	PI / CI / Hibrid	SL_{EU4}: 80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$		$TR_{TTIXEU5}$:	
L5e-A	PI / CI / Hibrid	SL_{EU4}: 80	A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének VIII. melléklete / 9. számú ENSZ-EGB előírás	SL_{EU5}:	9. számú ENSZ-EGB-előírás
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L5e-B	PI / CI / Hibrid	SL_{EU4}: 80		SL_{EU5}:	
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L6e-A	PI / CI / Hibrid	SL_{EU4}: 80	A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének VIII. melléklete / 63. számú ENSZ-EGB előírás	SL_{EU5}:	63. számú ENSZ-EGB-előírás
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L6e-B	PI / CI / Hibrid	SL_{EU4}: 80	A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének VIII. melléklete / 9. számú ENSZ-EGB előírás	SL_{EU5}:	9. számú ENSZ-EGB-előírás
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-A	PI / CI / Hibrid	SL_{EU4}: 80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-B	PI / CI / Hibrid	SL_{EU4}: 80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-C	PI / CI / Hibrid	SL_{EU4}: 80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$		$TR_{TTIXEU5}$:	

2.2.1.10.12. Zajcsökkentő rendszer cserealkatrészének gyártmánya(i) és típusa(i) ([3]):

2.2.1.10.13. A típus-jóváhagyási szám helye (rajzokkal, fényképekkel) ([3]):

2.2.1.11. **A meghajtóegység teljesítményének vizsgálati eredményei**

2.2.1.11.1. A meghajtóegység teljesítményének azon adatai, amelyeket a jármű legnagyobb tervezési sebességének méréséhez/meghatározásához meg kell adni ([3])

2.2.1.11.1.1. A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete X. mellékletében foglalt vizsgált jármű(vek) hardverének és szoftverének, valamint a járműbe szerelt alkatrészek és segédberendezések részletei; A vizsgált jármű(vek) az I. melléklet szerinti adatközlő lapon megadott adatoktól eltér(nek): igen/nem ([3]) ([4]). Amennyiben a válasz igen, kérjük, adja meg a jármű legnagyobb tervezési sebességének és annak a sebességfokozatnak a mérését befolyásoló eltérések jegyzékét, amelyben ezt eléri ([3]): .....

2.2.1.11.1.2. Vizsgálati tömeg menetkész állapotban ([3]): tömeg és utas/vezető súlya ([4]): .....

2.2.1.11.1.3. A vizsgálathoz használt tüzelőanyag specifikációi ([3]): .....

2.2.1.11.1.4. Az erőátviteli rendszer kenőanyagának specifikációi ([3]): .....

2.2.1.11.1.5. Légköri nyomás ([3]): ..... kPa

2.2.1.11.1.6. Relatív páratartalom ([3]): ..... %

2.2.1.11.1.7. Környezeti hőmérséklet ([3]): ..... K

2.2.1.11.1.8. Szélsebesség és -irány a próbapályán ([3]): ..... km/h

2.2.1.11.1.9. A próbapálya állapota (hőmérséklet, páratartalom stb.) ([3]): .....

2.2.1.11.1.10. A jármű mért legnagyobb tervezési sebessége és az a sebességfokozat, amelyben ezt eléri ([3]): ... km/h .... f/p értéken ..... sebességfokozatban

2.2.1.11.1.11. A jármű legnagyobb tervezési sebessége

2.2.1.11.1.12. Kivéve az L3e-A3 és L4e-A3 járműveket; a jármű gyártó által megadott legnagyobb tervezési sebessége ([3]): ..... km/h ..... f/p értéken ..... sebességfokozatban

2.2.1.11.2. A meghajtóegység teljesítményének azon adatai, amelyeket a motorfékpad meghajtása nyomatékának és teljesítményének méréséhez/meghatározásához meg kell adni ([3])

2.2.1.11.2.1. A meghajtás(ok) vizsgált hardverének és szoftverének, a meghajtóegység teljesítményének motorfékpadon végzett méréséhez kapcsolódó vizsgálati berendezések és beállítások ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.1. A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének X. mellékletében foglalt, a meghajtóegység teljesítményének motorfékpadon végzett méréséhez kapcsolódó alkatrészek és alkatrész-cikkszámok/jelek listája ([3])

2.2.1.11.2.1.2. A vizsgálathoz használt tüzelőanyag ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.3. Az erőátviteli rendszer kenőanyagának specifikációi ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.4. Légköri nyomás ([3]): ..... kPa

2.2.1.11.2.1.5. Relatív páratartalom ([3]): ..... %

2.2.1.11.2.1.6. Környezeti hőmérséklet ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.7. A légköri referenciaviszonyok korrekciós tényezője (α1) ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.8. Az erőátvitel hatékonyságának korrekciós tényezője (α2) ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.9. Motor hűtőfolyadékának hőmérséklete ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.10. Motorolaj hőmérséklete a mérési pontnál ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.11. Kipufogási hőmérséklet ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.12 A gyártónak az alábbiakban meg kell adnia a meghajtóegység teljesítményének vizsgálati eredményeit ([3]):

2.2.1.11.2.1.13. A belső égésű motor/elektromos motor/meghajtóegység ([3]) ([4]) legnagyobb megengedett fordulatszáma: ..... f/p

2.2.1.11.2.1.14. Belső égésű motor legnagyobb hasznos teljesítménye ([3]): ... kW ... f/p fordulatszámon .... L/TA arányon

2.2.1.11.2.1.15. Belső égésű motor legnagyobb hasznos nyomatéka ([3]): ... Nm ... f/p fordulatszámon ... L/TA arányon

2.2.1.11.2.1.16. Elektromos motor legnagyobb folyamatos névleges teljesítménye ([3]): ..... kW ..... f/p fordulatszámon

2.2.1.11.2.1.17. Elektromos motor legnagyobb folyamatos névleges nyomatéka ([3]): ..... Nm ..... f/p fordulatszámon

2.2.1.11.2.1.18. Legnagyobb áram az elektromos motorban legnagyobb folyamatos névleges teljesítményen ([3]): ..... A

2.2.1.11.2.1.19. Legnagyobb folyamatos elérhető teljesítmény meghajtás céljára ([3]): .... kW .... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon

2.2.1.11.2.1.20. Legnagyobb folyamatos elérhető nyomaték meghajtás céljára ([3]): ... Nm ... f/p fordulatszámon ... L/TA arányon

2.2.1.11.2.1.21. Legnagyobb csúcsteljesítmény meghajtás céljára ([3]): ..... kW ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon

2.2.1.11.2.1.22. Teljesítmény/menetkész tömeg aránya ([3]): ..... kW/kg ..... f/p fordulatszámon ..... L/TA arányon

2.2.1.11.2.1.23. Fajlagos tüzelőanyag-fogyasztás, g/kWh legnagyobb hasznos teljesítményen és teljesítményen ([3]):

2.2.1.11.2.1.24. A meghajtóegység hasznos teljesítményének és nyomatékának diagramjai a fordulatszám függvényében (1 200 fordulat/perc-től a meghajtási sebesség szabályozójának fordulatszámáig, lépésköz: 400 fordulat/perc). Másodlagos változók: gyújtási szög, L/TA arány és tömeglégáram (mért vagy számított) ([3]):

2.2.1.11.2.1.25. A jármű legnagyobb sebessége és az a sebességfokozat, amelyben ezt eléri: .... km/h) (kizárólag ezen alkategóriák esetében: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C) ([3])

2.2.1.11.2.1.26. Legnagyobb megadott járműsebesség: ... km/h) (kizárólag a legnagyobb sebességre korlátozással nem rendelkező alkategóriák esetében: L3e, L4e, L5e, L7e-A és L7e-B2) ([3])

2.2.2. B) ***A funkcionális biztonság vizsgálati jegyzőkönyvei***

2.2.2.1. **Elülső és hátsó védőszerkezetek**

2.2.2.1.1. A vonatkozó rendelkezések leírása és indoklása, amelyekkel összhangban a járműveket értékelték ([3]): ...

2.2.2.2. **A vezető által működtetett kezelőszervek, ideértve a kezelőszervek, ellenőrző lámpák és kijelzők jelölését**

2.2.2.2.1. A jármű kezelőszerveinek, ellenőrző lámpáinak, ellenőrző lámpái színének és kijelzőinek részletes listája ([3]): .....

2.2.2.2.2. Láthatóság értékelése ([3]): .....

2.2.2.3. **Világító- és fényjelző berendezések beszerelése, a világítás automatikus be- és kikapcsolásával együtt**

2.2.3.1. Egyedi vizsgálati körülmények (pl. jelző-izzó meghibásodása) ([3]): .....

2.2.2.4. **A biztonsági övek rögzítései és a biztonsági övek**

2.2.2.4.1. A vonatkozó rendelkezések leírása és indoklása, amelyekkel összhangban a járműveket értékelték ([3]): ...

2.2.2.5. **Gumiabroncsok felszerelése**

2.2.2.5.1. A maradék hely értékeléséhez használt legnagyobb gumiabroncsot befoglaló tér méretei ([3]): .....

2.2.2.6. **Utasvédelem, beleértve a belső berendezéseket és a járműajtókat is**

2.2.2.6.1. A belső kiálló részek lekerekítési sugarainak megfelelő részletezettségű mérési értékei ([3]): .....

2.2.2.7. **A legnagyobb folyamatos hasznos teljesítmény és/vagy a legnagyobb járműsebesség tervezett korlátozása**

2.2.2.7.1. A PI/CI belső égésű motorral felszerelt járművek legnagyobb járműsebességét és/vagy a legnagyobb folyamatos hasznos teljesítményét az alábbiakkal kell korlátozni ([3]):

a) a henger(ek)ben a tüzelőanyag-levegő keveréket meggyújtó szikra tulajdonságai, időzítése és jelenléte: igen/nem ([3]) ([4]);

b) a motor által beszívott levegő mennyisége: igen/nem ([3]) ([4]);

c) a motor által beszívott tüzelőanyag mennyisége: igen/nem ([3]) ([4]);

d) a hajtáslánc, mint pl. a tengelykapcsoló, a sebességváltó vagy a végáttétel mechanikusan vezérelt kimeneti fordulatszáma: igen/nem ([3]) ([4]).

2.2.2.7.2. A legnagyobb járműsebességet és/vagy a legnagyobb teljesítményt az alábbiak közül legalább kettő tényező szabályozásával kell korlátozni az egy vagy több elektromos motorral meghajtott járművek esetében, ideértve a teljesen elektromos hajtású és a hibrid hajtású elektromos járműveket is:

a) egy vagy több elektromos motor legnagyobb teljesítményének csökkentése az elektromos motor által belsőleg érzékelt járműsebesség vagy fordulatszám alapján: igen/nem ([3]) ([4])

b) egy vagy több elektromos motor legnagyobb teljesítményének csökkentése a tényleges járműsebesség alapján, amelyet az elektromos motor teljes mértékben kívülről továbbított jelek alapján érzékel: igen/nem ([3]) ([4])

c) a jármű sebességének fizikai korlátozása belső vagy külső eszközök segítségével, pl. az elektromos motor által elérhető legnagyobb fordulatszám korlátozása: igen/nem ([3]) ([4])

2.2.2.7.3. A legnagyobb járműsebességet és/vagy a legnagyobb teljesítményt az alábbiak közül legalább kettő tényező szabályozásával kell korlátozni a. 2.2.7.1. és 2.2.7.2. pontokban említett módszerektől eltérő módon meghajtott járművek esetében ([3]): .....

2.2.3. C) ***A járműszerkezet vizsgálati jegyzőkönyvei***

2.2.3.1. **Típus-jóváhagyási eljárásokkal kapcsolatos intézkedések** ([3])

Hivatkozás a felhatalmazáson alapuló aktusra	Melléklet száma	Virtuális és/vagy saját vizsgálat	Tárgy	Korlátozások/Észrevételek	Alkalmazva
a Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete	IX	Saját vizsgálat	A jármű legnagyobb tervezési sebességének vizsgálati eljárásai	Csak az L3e-A3, L4e-A3 és L5e alkategóriára vonatkozik, és nem tartalmaz a meghajtóegység teljesítményére vonatkozó más vizsgálatot.	igen / nem
a Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete	II	Saját vizsgálat	Hangjelző készülékek	Csak a beépítés	igen / nem

Hivatkozás a felhatalmazáson alapuló aktusra	Melléklet száma	Virtuális és/vagy saját vizsgálat	Tárgy	Korlátozások/Észrevételek	Alkalmazva
a Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete	VIII	Saját vizsgálat	A vezető által működtetett kezelőszervek, ideértve a kezelőszervek, ellenőrző lámpák és kijelzők jelölését	Csak a sebességmérő	igen / nem
a Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete	IX	Virtuális vizsgálat	Világító- és fényjelző berendezések beépítése	Csak a méretek	igen / nem
a Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete	X	Virtuális vizsgálat	Hátsó kilátás	Csak a beépítés csak a 81. sz. ENSZ-EGB-előírás szerint	igen / nem
a Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete	XIV	Virtuális vizsgálat	Gumiabroncsok felszerelése	Csak ha a biztonsági távolság a meghaladja a 10mm-t	igen / nem
a Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete	XIV	Saját és virtuális vizsgálat	Rendszámtábla helye		igen / nem
a Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete	XVI	Saját vizsgálat	Kitámasztószerkezetek	Csak a kitámasztószerkezetek 2.5. pont szerinti tartóberendezése	igen / nem
Ez a felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet	VIII	Saját vizsgálat	A jogszabályban előírt tábla és az EU-típusjóváhagyási jel		igen / nem

2.2.3.2. **A vonószerkezetekre és a rögzítésekre vonatkozó követelmények**

2.2.3.2.1. Dinamikus szilárdsági vizsgálat (tartóssági vizsgálat) a vonógömbön és/vagy kapcsolófejen: megfelelt/nem felelt meg [3] [4]

2.2.3.2.2. A dinamikus szilárdsági vizsgálat (tartóssági vizsgálat) vizsgálati eredménye [3]: .....

2.2.3.3. **A külső kinyúló részekre vonatkozó követelmények**

2.2.3.3.1. A külső kinyúló részek lekerekítési sugarainak megfelelő részletezettségű mérési értékei [3]: .....

2.2.3.3.2. A vonatkozó rendelkezések leírása és indoklása, amelyekkel összhangban a járműveket értékelték [3]:

2.2.3.4. **Fedélzeti diagnosztikai (OBD) rendszerek funkcionális követelményei** [3]

2.2.3.4.1.

Összetevő	Diagnosztikai hibakód	Ellenőrzési stratégia	Hibakeresési kritériumok	Hibajelző-bekapcsolási kritériumok	Másodlagos paraméterek	Előkondicionálás	Igazoló vizsgálat	Alapmód
Katalizátor	P0420	Oxigén-érzékelő, 1. és 2. jel	az 1. érzékelő és a 2. érzékelő jele közötti különbség	3. ciklus	Motorfordulatszám, motorterhelés, A/F mód, katalizátor hőmérséklete	Két I. típusú ciklus	I. típus	Nincs

2.2.3.5. **Kitámasztószerkezetek**

2.2.3.5.1. Azon rendszer részletes leírása és értékelése, amely megakadályozza a jármű meghajtását, amennyiben a kitámasztószerkezet használatban van: .....

3. **Vizsgálati eredménylap**

3.1. A 168/2013/EU rendelet 30. cikke (3) bekezdése szerint az EU-típusbizonyítványhoz csatolt vizsgálati eredménylapnak az e melléklet 2.2. pontjában meghatározott szerkezetet kell követnie és az ott megjelölt információkat kell tartalmaznia.

A VIII. melléklethez kapcsolódó magyarázó megjegyzések

(A vizsgálati jegyzőkönyvön vagy a vizsgálati eredménylapon nem feltüntetendő lábjegyzetek és magyarázatok)

([3]) Adott esetben.

([4]) A nem kívánt rész törlendő (nem kell törölni, ha egynél több lehetőség is alkalmazható).

([8]) Valamennyi változat esetében jelölje meg a felső és alsó értékeket.

IX. MELLÉKLET

Az alapvetően fontos rendszerek megfelelő működését esetlegesen súlyosan veszélyeztető alkatrészek vagy berendezések forgalomba hozatalát vagy forgalomba helyezését engedélyező tanúsítvány mintája és számozási rendszere

FÜGGELÉKEK JEGYZÉKE

Függelék száma	Függelék címe	Oldalszám
1	Az alapvetően fontos rendszerek megfelelő működését esetlegesen súlyosan veszélyeztető alkatrészek és tartozékok forgalomba hozatalát vagy forgalomba helyezését engedélyező EU-típusjóváhagyási engedély mintája	200

1. Általános követelmények

1.1. A jármű biztonsága vagy környezeti teljesítménye szempontjából alapvetően fontos rendszerek megfelelő működését esetlegesen súlyosan veszélyeztető alkatrészek és tartozékok forgalomba hozatala az 168/2013/EU rendelet 51. cikke (3) bekezdésében előírtak értelmében engedélyhez kötött.

1.2. Az engedélyt tanúsítvány formájában kell kiállítani, amelynek mintája az 1. függelékben, számozási rendszere a 2. pontban található.

1.3. Az 1.2. pontban meghatározott engedélynek a szerkezeti és funkcionális biztonságra, valamint a környezetvédelemre és – szükség szerint – a vizsgálati normákra vonatkozó előírásokat kell tartalmaznia. Ezek a 168/2013/EU rendelet II. mellékletében felsorolt felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeleteken alapulhatnak, a biztonság aktuális állapotának és a vonatkozó környezetvédelmi és vizsgálati technológiának megfelelően határozhatók meg, vagy – amennyiben ez megfelelő módja a szükséges biztonsági vagy környezetvédelmi célkitűzések megvalósításának – az alkatrész vagy berendezés és az eredeti jármű – vagy adott esetben annak valamely része – környezetvédelmi és biztonsági tulajdonságaival való összehasonlításából állhatnak.

1.4. Ez a melléklet mindaddig nem alkalmazandó egy alkatrészre vagy tartozékra, amíg az a X. mellékletben nem szerepel. Minden újabb alkatrésznek vagy tartozéknak, vagy azok csoportjának a X. mellékletbe történő felvétele esetén ésszerű átmeneti időszakot kell meghatározni annak érdekében, hogy az alkatrész vagy tartozék gyártója engedélyezés iránti kérelmet adhasson be, és engedélyt kaphasson. Ugyanakkor – adott esetben – időpont határozható meg, amely időpontot megelőzően típusjóváhagyásban részesült járművekhez tervezett alkatrészeket és tartozékokat kizárják e melléklet alkalmazásából.

2. Számozási rendszer

2.1. Az alapvetően fontos rendszerek megfelelő működését esetlegesen súlyosan veszélyeztető alkatrészek vagy tartozékok forgalombahozatali és forgalombahelyezési engedélye számának az alábbi öt szakaszból kell állnia. Az egyes szakaszokat a csillag (*) karakterrel kell elválasztani.

2.1.1. 1. szakasz: a kisbetűvel írt „e” betűt az engedélyt kiadó tagállam (VII. melléklet 2.1. pontjában megadott) megkülönböztető kódja követi.

2.1.2. 2. szakasz: a 168/2013/EU rendelet száma: a „168/2013” számot kell alkalmazni.

2.1.3. 3. szakasz: az alkatrész vagy alkotóelem azonosítása a X. mellékletben foglalt lista szerint.

— a jármű szerkezeti és/vagy funkcionális biztonságát jelentősen befolyásoló alkatrészek és tartozékok esetében ez az „I” szimbólumot jelenti, amelyet a „/” karakter és a X. melléklet 10-1. táblázatából az ide vonatkozó „Tételszám” követ. A „Tételszám” háromjegyű és 001-gyel kezdődik,

— a jármű környezeti teljesítményét jelentősen befolyásoló alkatrészek és tartozékok esetében ez a „II” szimbólumot jelenti, amelyet a „/” karakter és a X. melléklet 10-2. táblázatából az ide vonatkozó „Tételszám” követ. A „Tételszám” háromjegyű és 001-gyel kezdődik.

2.1.4. 4. szakasz: az engedély sorszáma.

— a kezdő pozíciókat szükség szerint nullákkal kitöltő sorszám az engedély számának jelölésére. A sorszám háromjegyű és 001-gyel kezdődik.

2.1.5. 5. szakasz: sorszám az engedély kiterjesztésének jelölésére

— a kezdő pozíciót szükség szerint nullával kitöltő kétjegyű sorszám, amely minden kiadott engedélyszám esetében 00-val kezdődik.

2.2. Az engedély számozásának formátuma (a megértés megkönnyítése érdekében fiktív sorszámok alkalmazásával).

Példa: a 168/2013/EU rendelet szerint típusjóváhagyásban részesített járműbe beszerelt alkatrészek vagy tartozékok Bulgáriában kiállított engedélyének száma:

— e34*168/2013*II/002*148*00

— e34 = Bulgária (1. szakasz)

— 168/2013 = 168/2013/EU rendelet (2. szakasz)

— II/002 = 002. tétel a jármű környezeti teljesítményét jelentősen befolyásoló alkatrészek vagy tartozékok listáján (3. szakasz)

— 148 = típusjóváhagyás sorszáma (4. szakasz)

— 00 = kiterjesztés száma (5.szakasz)

Példa: a 168/2013/EU rendelet szerint típusjóváhagyásban részesített járműbe beszerelt alkatrészek vagy tartozékok Ausztriában kiállított engedélyének száma, amelyet egyszer kiterjesztettek:

— e12*168/2013*I/034*225*01

— e12 = Ausztria (1. szakasz)

— 168/2013 = 168/2013/EU rendelet (2. szakasz)

— II/034 = 034. tétel a jármű szerkezeti és/vagy funkcionális biztonságát jelentősen befolyásoló alkatrészek vagy tartozékok listáján (3. szakasz)

— 225 = típusjóváhagyás sorszáma (4. szakasz)

— 01 = kiterjesztés száma (5.szakasz)

1. Függelék

Az alapvetően fontos rendszerek megfelelő működését esetlegesen súlyosan veszélyeztető alkatrészek és tartozékok forgalomba hozatalát vagy forgalomba helyezését engedélyező EU-típusjóváhagyási engedély mintája

EU-engedély

MINTA

Formátum: A4 (210 × 297 mm)

EU-ENGEDÉLY

A jóváhagyó hatóság bélyegzője

Tárgy:

— engedély[1]
— engedély kiterjesztése[1]
— engedély elutasítása[1]
— engedély visszavonása[1]

a jármű biztonsága vagy környezeti teljesítménye szempontjából alapvetően fontos rendszerek megfelelő működését esetlegesen súlyosan veszélyeztető alkatrészek és tartozékok forgalomba helyezésének vagy forgalomba hozatalának vonatkozásában

I. SZAKASZ

Alkatrész/tartozék típusa. .....

Alkatrész/tartozék ([1]) száma. .....

Forgalombahelyezési vagy forgalombahozatali EU-engedély száma: .....

Kiterjesztés oka: .....

A gyártó neve és címe: .....

A gyártó üzem(ek) neve és címe(i): .....

A gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe (ha van): .....

II. SZAKASZ

Az alkatrészt/tartozékot ([1]) kifejezetten a következő jármű(vek)be való beszerelésre szánták: Amennyiben nincs ilyen, ez a sor törlendő.

Gyártmány (a gyártó márkaneve): .....

Típus(ok) ([2]): .....

Változat(ok) ([2]): .....

Kivitel(ek) ([2]): .....

III. SZAKASZ

Előírások a következőkre:

a) a jármű szerkezeti biztonsága ([1]): .....

b) a jármű funkcionális biztonsága ([1]): .....

c) a jármű által biztosított környezetvédelem ([1]): .....

d) vizsgálati szabványok ([1]): .....

IV. SZAKASZ

Előírások az alábbiak alapján:

a) a legutóbb a Bizottság …/…/EU (felhatalmazáson alapuló) ([1]) rendeletével ([1]) ([4]) módosított …/…/EU felhatalmazáson alapuló rendelet ([1]) … melléklete(i) ([3]) (és a Bizottság …/…/EU felhatalmazáson alapuló rendeletének melléklete[i]) ([3])

b) az alkatrész / tartozék ([1]) összehasonlítása az eredeti jármű / eredeti jármű alkatrészeinek ([1]) biztonsági / környezetvédelmi jellemzőivel ([1]) (magyarázattal) ([1]): .....

V. SZAKASZ – MŰSZAKI SZOLGÁLAT

A vizsgálatok elvégzéséért felelős műszaki szolgálat: .....

A vizsgálati jegyzőkönyv kelte: .....

A vizsgálati jegyzőkönyv száma: .....

VI. SZAKASZ

Az alkatrész/tartozék ([1]) nem rontja/rontja ([1]) a funkcionális biztonság vagy a környezetvédelem szempontjából alapvetően fontos rendszerek működését. Amennyiben nincs ilyen, ez a sor törlendő. Amennyiben nincs ilyen, ez a sor törlendő.

Az engedélyt megadták/kiterjesztették/elutasították/visszavonták ([1]) .....

Hely: .....

Dátum: .....

Név és aláírás (vagy egy „fokozott biztonságú elektronikus aláírás” vizuális megjelenítése az 1999/93/EK irányelv alapján, beleértve az ellenőrzésre szolgáló adatokat is): .....

Mellékletek:

— Vizsgálati jegyzőkönyv

Az 1. függelékhez kapcsolódó magyarázó megjegyzések

(A nyilatkozaton nem feltüntetendő lábjegyzetek és magyarázatok)

([1]) Amennyiben nincs ilyen, ez a sor törlendő.

([2]) Jelölje meg az I. melléklet B. részének 2.3. pontja szerint az egyes típusokra, változatokra és kivitelekre meghatározott Típus-változat-kivitel vagy „TVK” alfanumerikus kódot.

([3]) A felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet vonatkozó mellékletének római számjegye, illetve ugyanazon felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet vonatkozó mellékleteinek római számjegye.

([4]) Az EU-típusjóváhagyásra alkalmazandó módosításnak megfelelően jelölje meg a felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet utolsó módosítását.

X. MELLÉKLET

Az alapvetően fontos rendszerek megfelelő működését esetlegesen súlyosan veszélyeztető alkatrészek vagy tartozékok jegyzéke

I. **A jármű szerkezeti és/vagy funkcionális biztonságát jelentősen befolyásoló alkatrészek és tartozékok**

10-1. táblázat

A jármű biztonságát jelentősen befolyásoló alkatrészek és tartozékok

Tételszám	Alkatrész vagy tartozék leírása	Működési követelmény	Vizsgálati eljárás	Jelölési előírások	Csomagolási előírások
001	[…]				
002					
003					

II. **A jármű környezeti teljesítményét jelentősen befolyásoló alkatrészek és tartozékok**

10-2. táblázat

A jármű környezeti teljesítményét jelentősen befolyásoló alkatrészek és tartozékok

Tételszám	Alkatrész vagy tartozék leírása	Működési követelmény	Vizsgálati eljárás	Jelölési előírások	Csomagolási előírások
001	[…]				
002					
003					