

A BIZOTTSÁG 822/2014/EU VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**(2014. július 28.)****a Malajziából származó kerékpáralkatrészeknek a Kambodzsában gyártott kerékpárokhoz kumuláció keretében történő felhasználása érdekében a 2454/93/EGK rendeletről az általános vámkedvezmény-rendszer szerinti származási szabályok tekintetében történő eltérésről**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a Közöségi Vámcodek létrehozásáról szóló, 1992. október 12-i 2913/92/EGK tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 247. cikkére,tekintettel a Közöségi Vámcodek létrehozásáról szóló 2913/92/EGK tanácsi rendelet végrehajtására vonatkozó rendelkezések megállapításáról szóló, 1993. július 2-i 2454/93/EGK bizottsági rendeletre ⁽²⁾ és különösen annak 89. cikke (1) bekezdésének b) pontjára,

mivel:

- (1) Az Unió a 2014. január 1-jétől alkalmazandó általános vámkedvezmény-rendszereket meghatározó 978/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel ⁽³⁾ általános vámkedvezményeket nyújtott Kambodzsának.
- (2) A 2454/93/EGK bizottsági rendelet ⁽⁴⁾ meghatározza, hogy az általános vámkedvezmény-rendszerben (a továbbiakban: GSP) mi minősül származó terméknek. Az említett rendelet lehetőséget biztosít arra, hogy – bizonyos pontosan behatárolható körülmények között – eltéréseket állapítsanak meg ettől a meghatározástól a GSP kedvezményezett országai javára. A 2454/93/EGK rendeletnek a regionális kumulációra vonatkozó rendelkezéseit módosította az 530/2013/EU végrehajtási rendelet, amely kimondja, hogy a regionális kumuláció ugyanazon a regionális csoportban csak azokra az országokra alkalmazható, amelyek az Unióba történő kivitel idején a GSP kedvezményezettjei. Az 530/2013/EU végrehajtási rendelet által bevezetett módosítások 2014. január 1-jétől alkalmazandók.
- (3) Kambodzsa 2013. május 15-én átmeneti időszak iránti kérelmet nyújtott be, amely során a kambodzsai kerékpárágazat – a harmonizált rendszer 8712 vámtarifaszáma alá tartozó kerékpárok származásának a Kambodzsa általi, Unióba irányuló kivitele során történő meghatározása céljából – 2014. január 1-jétől, azaz a regionális kumulációra vonatkozó módosított rendelkezések alkalmazásának kezdetétől továbbra is jogosult lenne arra, hogy a Malajziából és Szingapúrból származó alkatrészeket a GSP szerinti regionális kumuláció keretében Kambodzsából származó anyagoknak tekinthesse.
- (4) Kambodzsa bővülő kerékpárágazattal rendelkezik, amely ugyanakkor továbbra is gyenge és nagymértékben támaszkodik a valaha GSP kedvezményezett és ugyanazon a regionális kumulációs csoporthoz tartozó szomszédos országokból, elsősorban Szingapúrból és Malajziából származó alkatrészekre.
- (5) A Bizottság 2013. augusztus 9-i levelében további információk benyújtására kérte Kambodzsát. Kambodzsa a kérés nyomán 2013. szeptember 26-án benyújtotta válaszáat, aminek eredményeképpen kérelmét teljesnek minősítették.
- (6) Szingapúr 2014. január 1-jétől már nem jogosult a GSP-re és annak nem kedvezményezett országa, így megszűnt az I. regionális kumulációs csoport többi országával folytatott kumuláció lehetősége. Malajzia 2014. január 1-jétől már nem GSP kedvezményezett ország, ugyanakkor továbbra is szerepel a GSP-re jogosult országok jegyzékén.
- (7) Ennek következtében 2014. január 1-jétől a Szingapúrból és Malajziából származó kerékpáralkatrészeket nem lehet a regionális kumuláció keretében Kambodzsából származónak tekinteni, és így Kambodzsa erre a termékre (a harmonizált rendszer 8712 vámtarifaszáma) vonatkozóan nem tudja teljesíteni a legkevésbé fejlett országokra alkalmazandó származási szabályt. Hiszen annak ellenére, hogy az említett szabály legfeljebb 70 % nem származó anyag felhasználását teszi lehetővé, egyes Kambodzsában összeszerelt kerékpárokban a nem származó anyagok aránya meghaladná ezt a határt.

⁽¹⁾ HL L 302., 1992.10.19., 1. o.⁽²⁾ HL L 253., 1993.10.11., 1. o.⁽³⁾ HL L 303., 2012.10.31., 1. o.⁽⁴⁾ Az 530/2013/EU végrehajtási rendelettel módosítva (HL L 159., 2013.6.11., 1. o.).

- (8) Kambodzsa a Bizottsághoz intézett beadványában terveket nyújtott be, amelyek szerint arra kívánja ösztönözni a kerékpáralkatrész-gyártókat, hogy az ágazat ellátási függetlenségének növelése, valamint a kerékpárgyártáshoz származó anyagokat előállító helyi ágazat létrehozása érdekében a következő három évben beruházásokat végezzenek az országban. Addig azonban – Kambodzsa szerint – ahhoz, hogy az ágazat rövid távon életképes maradjon, a kambodzsai gyártóknak a GSP keretében az Unióba történő kivitelek céljából továbbra is a kerékpáralkatrészeknek a regionális kumulációs szabályok szerinti felhasználására kell hagyatkozniuk.
- (9) Ezért Kambodzsa hároméves eltérést kérelmez azért, hogy elegendő idő álljon rendelkezésére ahhoz, hogy felkészüljön a származás megszerzésére vonatkozó szabályoknak történő megfelelésre.
- (10) A Kambodzsa által nyújtott magyarázatok fényében nem tűnik szükségesnek korlátlan eltérést biztosítani Kambodzsa számára ahhoz, hogy hitelesen megerősítse kerékpáralkatrész-ágazatát. Ezért rendelkezni kell a Kambodzsából származó és az ezen eltérés keretében onnan kivitt kerékpárok mennyiségi korlátjáról, méghozzá olyan kontingens keretében, amely mennyiségének az eltérés alkalmazásának három éve során csökkennie kell. A mennyiségek meghatározása azon kerékpármodellek alapján történt, amelyek esetében a fent említett 70 %-os határ teljesítése érdekében az országnak szüksége van az eltérésre, és azok kezelésének a 2454/93/EGK rendelettel összhangban kell történnie.
- (11) Az eltérés alkalmazásának hatékony ellenőrzése érdekében elő kell írni a kambodzsai hatóságok számára, hogy rendszeresen tájékoztassák a Bizottságot az eltérés keretében kiállított „FORM A” származási bizonyítványok részleteiről.
- (12) Az eltérésnek a harmonizált rendszer 8714 vámtarifaszáma alá tartozó, Malajziából származó termékekre kell vonatkoznia.
- (13) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a Vámkódekbizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

(1) A 2454/93/EGK rendelet 86. cikkének (2) bekezdése a) pontjának i. alpontjától eltérve Kambodzsa a származási kumuláció keretében jogosult a 2454/93/EGK rendelet I. része IV. címe 2. fejezetének 1. szakaszában meghatározott származási szabályoknak megfelelően felhasználni a harmonizált rendszer 8714 vámtarifaszáma alá tartozó, Malajziából származó kerékpáralkatrészeket a harmonizált rendszer 8712 vámtarifaszáma alá tartozó kerékpárok gyártásához.

(2) Az ezekre az alkatrészekre vonatkozó származási igazolásokat a 2454/93/EGK rendelet I. része IV. címe 2. fejezetének 1A. szakaszában meghatározottak szerint kell kiállítani.

2. cikk

Az 1. cikkben előírt eltérés a 2014. július 29-től 2016. december 31-ig tartó időszakban Kambodzsából kivitt és az Unión belüli szabad forgalomba bocsátás céljából bejelentett, a harmonizált rendszer 8712 vámtarifaszáma alá tartozó kerékpárokra alkalmazandó az e rendelet mellékletében meghatározott mennyiségek erejéig.

3. cikk

Az e rendelet mellékletében meghatározott mennyiségeket a 2454/93/EGK rendelet 308a., 308b. és 308c. cikkének megfelelően kell kezelni.

4. cikk

Az illetékes kambodzsai hatóságok által az e rendelet értelmében kibocsátott „FORM A” származási bizonyítvány 4. rovatában szerepelnie kell a következő bejegyzésnek:

„Derogation – Commission Implementing Regulation (EU) No 822/2014”,

Kambodzsa illetékes hatóságai minden egyes naptári negyedév esetében az adott naptári negyedévet követő hónap végéig negyedéves kimutatást továbbítanak a Bizottság felé azokról az árumennyiségekről, amelyekre e rendelet alapján „FORM A” származási bizonyítványt állítottak ki, valamint ezeknek a bizonyítványoknak a sorszámáról.

5. cikk

Kambodzsa illetékes hatóságai vállalják, hogy minden szükséges intézkedést megtesznek az e rendelet 1. és 4. cikkének való megfelelés érdekében, valamint hogy az eltérés pontos végrehajtása és – a malajziai hatóságokkal és a tagállamokkal folytatott – igazgatási együttműködés biztosítása céljából létrehoznak és fenntartanak minden igazgatási struktúrát és rendszert a 2454/93/EKG rendelet I. része IV. címe 2. fejezetének 1A. szakaszában meghatározottak szerint.

6. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2014. július 28-án.

a Bizottság részéről
az elnök
José Manuel BARROSO

MELLÉKLET

Tételszám	KN-kód	Árumegnevezés	Év	Mennyiség (egységekben)
09.8094	8712	Kerékpár (áruszállításra szolgáló tricikli is), motor nélkül	2014 ⁽¹⁾	400 000
			2015	300 000
			2016	150 000

⁽¹⁾ 2014. július 29-től.