

**HELYESBÍTÉSEK**

**Helyesbítés az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás okmányaira vonatkozóan az 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet részletes alkalmazási szabályainak megállapításáról és a 2121/98/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 9-i 361/2014/EU bizottsági rendelethez**

(Az Európai Unió Hivatalos Lapja L 107., 2014. április 10.)

1. A címlapon és a 39. oldalon a címben:

*a következő szövegrész:* „A BIZOTTSÁG 361/2014/EU RENDELETE (2014. április 9.) az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás okmányaira vonatkozóan az 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet részletes alkalmazási szabályainak megállapításáról és a 2121/98/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről”

*helyesen:* „A BIZOTTSÁG 361/2014/EU RENDELETE (2014. április 9.) az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás okmányaira vonatkozóan az 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet részletes alkalmazási szabályainak megállapításáról és a 2121/98/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről”.

2. A 43. oldalon az I. melléklet szövege helyesen:




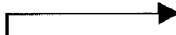




„I. MELLÉKLET

**MENETLEVÉL Tömb száma:** ..... **Menetlevél száma:** .....

(358-as színkódú pantone világoszöld vagy ahhoz a lehető legközelebb álló színű, DIN A4 formátumú bevonatmentes papír)

**NEMZETKÖZI KÜLÖNJÁRATOK és KÜLÖNJÁRATKÉNT VÉGZETT KABOTÁZS**

(Szükség esetén a rovatok külön lapon kiegészíthetők)

1	  Busz rendszáma	..... Hely, dátum és a fuvarozó aláírása					
2	  Fuvarozó, adott esetben alvállalkozó vagy fuvarozócsoport	1. .... 2. .... 3. ....					
3	  Járművezető(k) neve	1. .... 2. .... 3. ....					
4	Különjáratért felelős szervezet vagy személy	1. .... 3. .... 2. .... 4. ....					
5	<b>Járat típusa</b>	<input type="checkbox"/> Nemzetközi különjárat <input type="checkbox"/> Különjáratként végzett kabotázs <input type="checkbox"/> Menetrend szerinti külön célú járatként végzett kabotázs – havi nyilatkozat Hónap ..... Év .....					
6	Járat indulási helye: ..... Ország: ..... Járat érkezési helye: ..... Ország: .....						
7	Utazás	Útvonal/Napi útszakaszok és/vagy fel- és leszállóhelyek				Tervezett út (km)	
	Időpontok	-tól	-ig	Utazók száma	Üres (jelölje X-szel)		
8	Csatlakozási pontok (átszállási lehetőség a csoporthoz tartozó másik fuvarozó járművére)	Leszálló utasok száma	Leszálló utasok érkezési helye		Az utasokat felvevő fuvarozó		
9	<b>Helyi kirándulások</b>						
	Időpont	Tervezett út (km)	Indulási hely	Kirándulás helye	Utasok száma		
10	<b>Előre nem látott változások</b>						
	..... .....”.						

3. A 44–46. oldalon a II. melléklet szövege helyesen:

„II. MELLÉKLET

**Fedőlap**

(DIN A4 formátumú bevonatmentes, legalább 100 g/m<sup>2</sup> tömegű papír)

A szöveget a fuvarozó székhelye szerinti tagállam hivatalos nyelvén (nyelvein) vagy egyik hivatalos nyelvén kell rögzíteni.

KIBOCSÁTÓ ÁLLAM

Illetékes hatóság

Nemzetközi megkülönböztető jelzés <sup>(1)</sup>

.....

.... SZ. MENETLEVÉLTÖMB

**kibocsátva az 1073/2009/EK rendelet alapján**

**a) tagállamok közötti nemzetközi különjárat céljaira;**

**b) a fuvarozó székhelyétől eltérő tagállamban különjáratként végzett kabotázs céljaira**

..... részére

(A fuvarozó családi és utóneve vagy kereskedelmi neve)

.....

.....

(Pontos cím, telefonszám, faxszám)

.....

.....

(Kibocsátás helye és ideje)

(Alírás, kibocsátó hatóság vagy szerv bélyegzője)

<sup>(1)</sup> (B) Belgium, (BG) Bulgária, (CZ) Cseh Köztársaság, (DK) Dánia, (D) Németország, (EST) Észtország, (IRL) Írország, (GR) Görögország, (E) Spanyolország, (F) Franciaország, (HR) Horvátország, (I) Olaszország, (CY) Ciprus, (LV) Lettország, (LT) Litvánia, (L) Luxemburg, (H) Magyarország, (M) Málta, (NL) Hollandia, (A) Ausztria, (PL) Lengyelország, (P) Portugália, (RO) Románia, (SLO) Szlovénia, (SK) Szlovákia, (FIN) Finnország, (S) Svédország, (UK) Egyesült Királyság.

(Második oldal)

A szöveget a fuvarozó székhelye szerinti tagállam hivatalos nyelvén (nyelvein) vagy egyik hivatalos nyelvén kell rögzíteni.

## FONTOS TUDNIVALÓK

### A. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. Az 1073/2009/EK rendelet 12. cikkének (1) bekezdése, 5. cikke (3) bekezdésének második albekezdése és 17. cikkének (1) bekezdése szerint a különjáratokat ellenőrző okmány (a fuvarozó részére kibocsátott menetlevél-tömbről leválasztott menetlevél) kíséretében kell lebonyolítani.
2. Az 1073/2009/EK rendelet 2. cikke 4. pontjának meghatározása szerint a különjáratok »olyan járatok, amelyekre sem a menetrend szerinti járatok, sem a menetrend szerinti különcélú járatok meghatározása nem terjed ki, és amelyek legfontosabb jellemzője, hogy az ügyfél vagy maga a fuvarozó kezdeményezésére összeállított utascsoportot szállítanak«.

Az 1073/2009/EK rendelet 2. cikke 2. pontjának meghatározása szerint a menetrend szerinti járatok »olyan járatok, amelyek az utasok fuvarozása meghatározott időközönként, meghatározott útvonalon, az utasokat előre meghatározott megállóhelyeken felvéve és kiteve történik«. A menetrend szerinti járatokat bárki igénybe veheti, adott esetben helyfoglalási kötelezettség mellett.

A járatok menetrend szerinti jellegét nem befolyásolja a járat működési feltételeinek kiigazítása.

Menetrend szerinti járatnak számít az a járat, amelyen – a szervező kilététől függetlenül – meghatározott utaskategóriák fuvarozása más utasok kizárásával történik. Az ilyen járatok »menetrend szerinti különcélú járatok«, melyek körébe a következők tartoznak:

- a) a dolgozók otthonuk és munkahelyük közötti fuvarozása;
  - b) a tanulók és hallgatók otthonuk és oktatási intézményük közötti fuvarozása. Az a tény, hogy egy különcélú járat az utasok igényeihez igazodik, nem befolyásolhatja annak menetrend szerinti járatként történő besorolását.
3. A menetlevél a teljes utazásra érvényes.
  4. A közösségi engedély és a menetlevél lehetővé teszi a jogosult számára az alábbiak üzemeltetését:
    - i. két vagy több tagállam közötti nemzetközi autóbussz különjárat;
    - ii. a fuvarozó székhelyétől eltérő tagállamban különjáratként végzett kabortázs.
  5. A menetlevelet a fuvarozónak vagy a gépjárművezetőnek kell kitöltenie a járat indulása előtt. A menetlevél egy példányát a vállalkozásnál kell tartani. A menetlevél eredeti példányát a gépjárművezetőnek az utazás végéig a járművön kell tartania, és hatósági személyek kérésére be kell mutatnia.
  6. A gépjárművezetőnek az adott utazás végén a menetlevelet vissza kell juttatnia az azt kibocsátó vállalkozáshoz. Az okmányok megőrzéséért a gépjárművezető felel. Az okmányokat olvashatóan és kitörölhetetlenül kell kitölteni.

(Harmadik oldal)

#### B. NEMZETKÖZI KÜLÖNJÁRATOKRA VONATKOZÓ KÜLÖNÖS RENDELKEZÉSEK

1. Az 1073/2009/EK rendelet 5. cikke (3) bekezdésének második albekezdése megállapítja, hogy a meglévő menetrend szerinti járatokkal összevethető és ugyanazokat az utasokat kiszolgáló párhuzamos vagy időszakos járatok szervezése engedélyköteles.
2. A fuvarozó nemzetközi különjárat keretében helyi kirándulásokat bonyolíthat le a székhelye szerinti tagállamoktól eltérő tagállamokban is. Ezeket a járatokat azok az adott tagállamban lakóhellyel nem rendelkező utasok vehetik igénybe, akiket valamely nemzetközi járaton előzőleg ugyanaz a fuvarozó szállított. Az utasokat ilyenkor ugyanazzal a járművel vagy ugyanannak a fuvarozónak, illetve fuvarozócsoporthoz a járművével szállítják.
3. Helyi kirándulások esetében a menetlevelet azt megelőzően kell kitölteni, hogy a jármű az adott kirándulásra elindulna.
4. Amennyiben az ugyanazon megbízó nevében eljáró fuvarozócsoporthoz tartozó másik fuvarozó járművére, a menetlevél eredeti példányát a szolgáltatást végző járművön kell tartani. A menetlevélből a részt vevő fuvarozók mindegyike köteles egy-egy példányt a székhelyén tartani.

#### C. KÜLÖNJÁRATKÉNT VÉGZETT KABOTÁZSRA VONATKOZÓ KÜLÖNÖS RENDELKEZÉSEK

1. A különjáratként végzett kabotázásra, amennyiben az uniós jogszabályok másként nem rendelkeznek, a fogadó tagállam hatályos törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezései az irányadók a következők tekintetében:
  - i. a személyszállítási szerződésekre érvényes feltételek;
  - ii. a közúti járművek tömege és méretei;
  - iii. az utasok bizonyos kategóriái, nevezetesen a tanulók, gyerekek, valamint mozgáskorlátozott személyek szállítására vonatkozó követelmények;
  - iv. vezetési és pihenőidők;
  - v. a személyszállítási szolgáltatásokra vonatkozó hozzáadottérték-adó (héta). Az 1073/2009/EK rendelet 1. cikkében említett szolgáltatásokra a közös hozzáadottértékadó-rendszerrel szülő, 2006. november 28-i 2006/112/EK irányelv <sup>(2)</sup>, és különösen annak 48. cikke alkalmazandó, összefüggésben a 193. és 194. cikkel.
2. A kabotázst végző járművek kialakítására és felszereltségére ugyanazok a műszaki szabványok vonatkoznak, mint a nemzetközi személyszállításban forgalomba állított járművekre.
3. A tagállamok az állampolgárságon vagy székhelyen alapuló mindenfajta megkülönböztetés elkerülése érdekében a fenti 1. és 2. pontban említett nemzeti rendelkezéseket a nem honos fuvarozókra is ugyanolyan feltételekkel alkalmazzák, mint a fogadó tagállamban székhellyel rendelkező fuvarozókra.
4. A különjáratként végzett kabotázs esetében a fuvarozó a menetlevelet a székhelye szerinti tagállam illetékes hatósága vagy szerve részére az adott hatóság vagy szerv által meghatározott eljárásnak megfelelően küldi vissza <sup>(3)</sup>.
5. A menetrend szerinti külön célú járat formájában végzett kabotázs esetében a fuvarozó a menetlevelet havi nyilatkozat formájában tölti ki, és a székhelye szerinti tagállam illetékes hatósága vagy szerve részére az adott hatóság vagy szerv által meghatározott eljárásnak megfelelően küldi vissza.”

<sup>(2)</sup> HL L 347., 2006.12.11., 1. o.

<sup>(3)</sup> A tagállami illetékes hatóságok a 4. pontot kiegészíthetik a menetlevelek begyűjtéséért és az adatok továbbításáért felelős szerv személyzetével.

4. A 47–49. oldalon a III. melléklet szövege helyesen:

„III. MELLÉKLET

**Fedőlap**

(DIN A4 formátumú bevonatmentes papír)

A szöveget a fuvarozó székhelye szerinti tagállam hivatalos nyelvén (nyelvein) vagy egyik hivatalos nyelvén kell rögzíteni.

**KÉRELEM <sup>(1)</sup>:**

MENETREND SZERINTI JÁRAT INDÍTÁSA IRÁNT

MENETREND SZERINTI KÜLÖNCÉLÚ JÁRAT INDÍTÁSA IRÁNT <sup>(2)</sup>

JÁRATRA VONATKOZÓ ENGEDÉLY MEGÚJÍTÁSA IRÁNT <sup>(3)</sup>

ENGEDÉLYEZETT JÁRAT FELTÉTELEINEK MÓDOSÍTÁSA IRÁNT <sup>(3)</sup>

**az 1073/2009/EK rendelettel összhangban a tagállamok között autóbusszal végzett személyszállítás keretében**

..... részére

(Illetékes hatóság)

1. A kérelmező, illetve társulás esetében a felelős fuvarozó családi és utóneve vagy kereskedelmi neve, valamint címe, telefonszáma, faxszáma és/vagy e-mail-címe:

.....  
 .....

2. A járat(ok) üzemeltetésének módja <sup>(4)</sup>

vállalkozásként

egy társulás tagjaként

alvállalkozóként

3. A következők neve és címe:

fuvarozó, társult fuvarozó(k) vagy alvállalkozó(k) <sup>(4)</sup> <sup>(5)</sup>

3.1 ..... tel .....

3.2 ..... tel .....

3.3 ..... tel .....

3.4 ..... tel .....

<sup>(1)</sup> Jelölje be, illetve egészítse ki.

<sup>(2)</sup> Olyan, menetrend szerinti különcélú járat, amelyet nem szabályoz a szervező és a fuvarozó közötti szerződés.

<sup>(3)</sup> Az 1073/2009/EK rendelet 9. cikkének összefüggésében.

<sup>(4)</sup> Minden esetben külön jelezze, ha egy társulás tagjáról vagy egy alvállalkozóról van szó.

<sup>(5)</sup> Szükség esetén bővítse ki a felsorolást.

(Az engedély vagy az engedély megújítása iránti kérelem második oldala)

4. Menetrend szerinti különcélú járat esetében

4.1. Utaskategória .....

5. Az igényelt engedély érvényessége vagy a szolgáltatás befejezésének időpontja:

.....  
.....  
.....

6. A járat fő útvonala (húzza alá a felszállási helyeket)

.....  
.....  
.....  
.....

7. A járat időtartama

.....  
.....  
.....

8. Rendszeresség (napi, heti stb.)

.....

9. Viteldíjak: ..... Csatolt melléklet

10. Mellékeljen egy vezetési tervet, amely lehetővé teszi annak ellenőrzését, hogy betartják-e az Unió vezetési és pihenőidőre vonatkozó jogszabályait.

11. Az igényelt engedélyek vagy az engedélymásolatok példányszáma <sup>(6)</sup>

.....

12. További információk:

.....  
.....  
.....

13. ....

(Hely és dátum)

(A kérelmező aláírása)

<sup>(6)</sup> A kérelmező figyelmét felhívjuk arra, hogy miután az engedélyt a járművön kell tartani, a kérelmezett járat lebonyolításához egyidejűleg szükséges járművek számának megfelelő számú engedéllyel kell rendelkeznie.

(Az engedély vagy az engedély megújítása iránti kérelem harmadik oldala)

### FONTOS TUDNIVALÓK

1. Az engedélykérelemnek a következő információkat kell tartalmaznia:
  - a) menetrend;
  - b) viteldíjtablázat;
  - c) az ellenszolgáltatás fejében végzett nemzetközi közúti személyszállításra vonatkozó, az 1073/2009/EK rendelet 4. cikkében előírt közösségi engedély hitelesített másolata;
  - d) információk azon járat típusára és hosszára vonatkozóan, amelyet a kérelmező – új járat esetén – biztosítani kíván, illetve – engedély meghosszabbítása esetén – már eddig is biztosított;
  - e) megfelelő léptékű térkép, amelyen az útvonal, valamint az utasok fel- és leszállóhelyei fel vannak tüntetve;
  - f) vezetési terv, amely lehetővé teszi annak ellenőrzését, hogy betartják-e az Unió vezetési és pihenőidőre vonatkozó jogszabályait.
2. A kérelmezőnek kérelmei indoklásához minden olyan további információt meg kell adnia, amelyet lényegesnek tart, vagy amelyet a kibocsátó hatóság kér.
3. Az 1073/2009/EK rendelet 5. cikke értelmében a következő járatok engedélykötelesek:
  - a) menetrend szerinti járatok, azaz olyan járatok, amelyekben az utasok fuvarozása meghatározott időközönként, meghatározott útvonalon, az utasokat előre meghatározott megállóhelyeken felvéve és kiteve történik. A menetrend szerinti járatokat bárki igénybe veheti, adott esetben helyfoglalási kötelezettség mellett. A járatok menetrend szerinti jellegét nem befolyásolja a járat működési feltételeinek kiigazítása;
  - b) menetrend szerinti különcélú járatok, melyeket nem szabályoz a szervező és a fuvarozó közötti szerződés. Menetrend szerinti járatnak számít az a járat, amelyen – a szervező kilététől függetlenül – meghatározott utaskategóriák fuvarozása más utasok kizárásával történik. Az ilyen járatok »menetrend szerinti különcélú járatok«, melyek körébe a következők tartoznak:
    - i. a dolgozók otthonuk és munkahelyük közötti fuvarozása;
    - ii. a tanulók és hallgatók otthonuk és oktatási intézményük közötti fuvarozása.

Az a tény, hogy egy különcélú járat az utasok igényeihez igazodik, nem befolyásolhatja annak menetrend szerinti különcélú járatként történő besorolását.

4. A kérelmet azon tagállam illetékes hatóságához kell benyújtani, ahonnan a járat indul, azaz ahol a járat egyik végállomása található.
5. Az engedély legfeljebb öt évig érvényes.”



5. Az 50–52. oldalon a IV. melléklet szövege helyesen:

„IV. MELLÉKLET

(Az engedély első oldala)

(182-es színkódú pantone rózsaszín vagy ahhoz a lehető legközelebb álló színű, DIN A4 formátumú bevonatmentes, legalább 100 g/m<sup>2</sup> tömegű papír)

A szöveget a fuvarozó székhelye szerinti tagállam hivatalos nyelvén (nyelvein) vagy egyik hivatalos nyelvén kell rögzíteni.

KIBOCSÁTÓ ÁLLAM

Illetékes hatóság

Nemzetközi megkülönböztető jelzés <sup>(1)</sup> .....

... SZ. ENGEDÉLY

**menetrend szerinti járat üzemeltetésére <sup>(2)</sup>**

**menetrend szerinti különcélú járat üzemeltetésére**

**az 1073/2009/EK rendelet III. fejezetével összhangban a tagállamok között autóbusszal végzett személyszállítás keretében**

..... részére

(A fuvarozó, illetve vállalkozói társulás esetében a vezető fuvarozó családi és utóneve vagy kereskedelmi neve)

Cím: .....

Telefonszám, faxszám és/vagy e-mail-cím: .....

A társulásoknak vagy a vállalkozói társulás tagjainak és az alvállalkozóknak a neve, címe, telefonszáma, faxszáma és/vagy e-mail-címe:

(1) .....

(2) .....

(3) .....

(4) .....

(5) .....

Csatolt jegyzék (ha szükséges)

Az engedély lejáratí időpontja: .....

.....

.....

(Kibocsátás helye és ideje)

(Aláírás, a kibocsátó hatóság vagy szerv bélyegzője)

<sup>(1)</sup> (B) Belgium, (BG) Bulgária, (CZ) Cseh Köztársaság, (DK) Dánia, (D) Németország, (EST) Észtország, (IRL) Írország, (GR) Görögország, (E) Spanyolország, (F) Franciaország, (HR) Horvátország, (I) Olaszország, (CY) Ciprus, (LV) Lettország, (LT) Litvánia, (L) Luxemburg, (H) Magyarország, (M) Málta, (NL) Hollandia, (A) Ausztria, (PL) Lengyelország, (P) Portugália, (RO) Románia, (SLO) Szlovénia, (SK) Szlovákia, (FIN) Finnország, (S) Svédország, (UK) Egyesült Királyság.

<sup>(2)</sup> A nem kívánt rész törlendő.

(A(z) ..... számú engedély második oldala)

1. Útvonal:
  - a) A járat indulási helye: .....
  - b) A járat érkezési helye: .....
  - c) A járat fő útvonalterve, az utasok fel- és leszállási helyeinek aláhúzásával: .....
  - .....
  - .....
  - .....
  - .....
2. A járat időtartama: .....
- .....
3. Rendszeresség: .....
4. Menetrend: .....
5. Menetrend szerinti külön célú járat:
  - Utaskategória: .....
6. Egyéb feltételek vagy megjegyzések (pl. engedélyezett kabotázs <sup>(3)</sup>):  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

.....  
(Az engedélyt kibocsátó hatóság bélyegzője és/vagy aláírás)

<sup>(3)</sup> A fogadó tagállam bejegyzésével, valamint az engedélyező hatóságnak bejelentve az 1073/2009/EK rendelet 8. cikkének (2) bekezdésében meghatározott határidőn belül.

(Az engedély harmadik oldala)

*A szöveget a fuvarozó székhelye szerinti tagállam hivatalos nyelvén (nyelvein) vagy egyik hivatalos nyelvén kell rögzíteni.*

#### **FONTOS TUDNIVALÓK**

1. Az engedély a teljes utazásra érvényes. Az engedélyt csak az használhatja, akinek a neve az engedélyen szerepel.
2. Az engedélyt vagy annak a kibocsátó hatóság által hitelesített másolatát az utazás ideje alatt a járművön kell tartani, és hatósági személyek kérésére be kell mutatni.
3. A közösségi engedély hitelesített másolatát a járművön kell tartani.”

6. Az 53–54. oldalon az V. melléklet szövege helyesen:

„V. MELLÉKLET

(Az igazolvány első oldala)

(100-as színkódú pantone sárga vagy ahhoz a lehető legközelebb álló színű, DIN A4 formátumú bevonatmentes, legalább 100 g/m<sup>2</sup> tömegű papír)

A szöveget a fuvarozó székhelye szerinti tagállam hivatalos nyelvén (nyelvein) vagy egyik hivatalos nyelvén kell rögzíteni.

KIBOCSÁTÓ ÁLLAM

Illetékes hatóság

Nemzetközi megkülönböztető jelzés <sup>(1)</sup> .....

IGAZOLVÁNY

**a tagállamok közötti, autóbusszal végzett saját számlás személyszállításához, kibocsátva az 1073/2009/EK rendelet alapján**

(A saját számlás szállítást végző természetes vagy jogi személy tölti ki)

Alulírott .....

mint a következő vállalkozásért, nonprofit szervezetért vagy egyéb szervezetért (részletezze) felelős személy:

.....

(Családi és utónév vagy hivatalos elnevezés, pontos cím)

igazolom, hogy

- a szállítási szolgáltatás nonprofit és nem kereskedelmi jellegű
- a szállítási tevékenységet az érintett természetes vagy jogi személy csak melléktevékenységként végzi
- a ..... rendszámú autóbusz a természetes vagy jogi személy tulajdonában van, vagy a természetes vagy jogi személy azt részletre vagy tartósbérleti szerződés keretében szerezte be
- az autóbust a természetes személy vagy jogi személy által alkalmazott személyzet valamely tagja, vagy az alulírott személy maga, vagy a vállalkozás által alkalmazott vagy szerződéses kötelezettség alapján a rendelkezésére bocsátott személyzet egy tagja vezeti.

.....

(A természetes személynek vagy a jogi személy képviselőjének aláírása)

(Az illetékes hatóság tölti ki)

Ezen okmány az 1073/2009/EK rendelet 5. cikke szerinti igazolványnak minősül.

.....

(Érvényességi idő)

.....

(Kibocsátás helye és ideje)

.....

(Aláírás és az illetékes hatóság bélyegzője)

(Az igazolvány második oldala)

A szöveget a fuvarozó székhelye szerinti tagállam hivatalos nyelvén (nyelvein) vagy egyik hivatalos nyelvén kell rögzíteni.

#### ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. Az 1073/2009/EK rendelet 2. cikkének 5. pontja szerint a saját számlás szállítási tevékenység »olyan szállítási tevékenység, amelyet egy természetes vagy jogi személy nem kereskedelmi célból, nonprofit jelleggel végez, amennyiben:
  - a szállítás a természetes vagy jogi személynek csak melléktevékenysége, és
  - a használt járművek a természetes vagy jogi személy tulajdonában vannak, vagy a természetes vagy jogi személy azokat részletre vagy egy tartósbérleti szerződés keretében szerezte be, és azokat a természetes személy vagy jogi személy által alkalmazott személyzet egy tagja, vagy a természetes személy maga, vagy a vállalkozás által alkalmazott vagy szerződéses kötelezettség alapján a rendelkezésére bocsátott személyzet egy tagja vezeti.«
2. Az 1073/2009/EK rendelet 3. cikkének (2) bekezdése értelmében a saját számlás fuvarozó az állampolgárságán vagy székhelyén alapuló megkülönböztetés nélkül végezheti ezeket a személyszállítási szolgáltatásokat, amennyiben:
  - a székhely szerinti tagállamban autóbusszal végzett személyszállítás végzésére jogosult a tevékenység folytatására a nemzeti jog által a piachoz való hozzáférés tekintetében megállapított feltételekkel összhangban,
  - megfelel a vonatkozó uniós jogszabályi előírásoknak a járművezetők és a járművek tekintetében.
3. Az 1. pontban említett saját számlás személyszállítási tevékenységek igazolványrendszerhez kötöttek.
4. Az igazolvány lehetővé teszi a jogosult számára a busszal végzett saját számlás nemzetközi személyszállítást. Az igazolványt azon tagállam illetékes hatósága bocsátja ki, ahol a járművet nyilvántartásba vették, és az az egész utazásra érvényes, beleértve a tranzitakat is.
5. Az igazolvány megfelelő részeit a tevékenységet végző természetes személy vagy a tevékenységet végző jogi személy képviselője és az illetékes hatóság kitörölhetetlen betűkkel, három példányban tölti ki. Egy példány a közigazgatási szervnél, egy példány pedig a természetes vagy jogi személynél marad. A járművezető az eredeti példányt vagy annak hitelesített másolatát az egyes nemzetközi utazások ideje alatt köteles a járművön tartani, és hatósági személyek kérésére bemutatni. Az igazolványok megőrzéséért a természetes személy vagy megfelelő esetben a jogi személy felel.
6. Az igazolvány legfeljebb öt évig érvényes.”