

II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG 4/2014/EU RENDELETE

(2014. január 6.)

a 2005/32/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az elektromos motorok környezetbarát tervezésére vonatkozó követelmények tekintetében történő végrehajtásáról szóló 640/2009/EK rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

A 640/2009/EK rendelet módosítása

tekintettel az energiával kapcsolatos termékek környezetbarát tervezésére vonatkozó követelmények megállapítási kereteinek létrehozásáról szóló, 2009. október 21-i 2009/125/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre⁽¹⁾ és különösen annak 15. cikke (1) bekezdésére,

A 640/2009/EK rendelet a következőképpen módosul:

1. Az 1. cikk helyébe a következő szöveg lép

a környezettudatos tervezéssel foglalkozó konzultációs fórummal lefolytatott konzultációt követően,

„1. cikk

Tárgy és hatály

(1) Ez a rendelet környezetbarát tervezési követelményeket állapít meg az elektromos motorok forgalomba hozatalára és használatbavételére vonatkozóan, ideértve azokat az elektromos motorokat is, amelyek más termékbe vannak beépítve.

mivel:

(2) Ez a rendelet nem alkalmazandó:

(1) A 640/2009/EK bizottsági rendelet⁽²⁾ végrehajtása kapcsán szerzett tapasztalatok rámutattak annak szükségességére, hogy a 640/2009/EK rendelet egyes rendelkezései módosításra kerüljenek, és ezáltal elkerülhető legyen, hogy a rendelet rendelkezései a motorok piacára és a rendelet hatálya alá tartozó termékek műszaki jellemzőire a szándékoltól eltérő hatást fejtsenek ki.

a) a vonatkozó specifikáció értelmében teljes mértékben folyadékba merülve való üzemre szánt motorokra;

b) a teljes mértékben termékbe (például hajtóműbe, szivattyúba, ventilátorba vagy kompresszorba) beépített olyan motorokra, amelyek energiafelhasználásának hatásfoka nem vizsgálható a termékétől függetlenül;

(2) Az elektromos motorok piacán a közelmúltban bekövetkezett változások nyomán módosultak a tengerszint feletti magasságra, a maximális és a minimális környezeti hőmérsékletre, valamint a hűtővíz hőmérsékletére vonatkozó azon határértékek, amelyek meghatározzák, hogy a motor különleges körülmények között üzemel-e és ezért különleges kialakítást igényel-e. Ezeket a fejleményeket a rendeletnek is indokolt figyelembe vennie.

c) a vonatkozó specifikáció értelmében kizárólag a következő körülmények között való üzemre szánt motorokra:

i. ha a tengerszint feletti magasság a 4 000 métert meghaladja;

ii. ha a környezeti hőmérséklet a 60 °C-ot meghaladja;

iii. ha a legnagyobb üzemi hőmérséklet a 400 °C-ot meghaladja;

(3) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 2009/125/EK irányelv 19. cikkének (1) bekezdésével létrehozott bizottság véleményével,

iv. ha a környezeti hőmérséklet általános esetben – 30 °C-nál, vízhűtéses motor esetében 0 °C-nál kisebb;

v. ha a termékbe belépő hűtővíz hőmérséklete 0 °C-nál kisebb vagy 32 °C-nál nagyobb; vagy

⁽¹⁾ HL L 285., 2009.10.31., 10. o.

⁽²⁾ HL L 191., 2009.7.23., 26. o.

vi. a 94/9/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (*) értelmében vett robbanásveszélyes légkörben;

2. A 640/2009/EK rendelet I. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

d) a fékmotorokra,

2. cikk

kivéve az I. melléklet 2. pontjának 3–6. és 12. alpontjában megjelölt adatokra vonatkozó információszolgáltatási kötelezettség vonatkozásában.

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

(*) HL L 100., 1994.4.19., 1. o.”

Ez a rendelet hat hónappal a hatálybalépését követően válik alkalmazandóvá.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2014. január 6-án.

a Bizottság részéről
az elnök
José Manuel BARROSO

MELLÉKLET

A 640/2009/EK rendelet I. mellékletének módosítása

Az I. melléklet 2. szakasza a harmadik bekezdés után a következő bekezdéssel egészül ki:

„Ha az adattábla mérete nem ad lehetőséget az 1. pontban felsorolt összes adat feltüntetésére, akkor az adattáblán csak az U_N feszültség teljes mért terhelési értéke melletti η névleges hatásfokot kell feltüntetni.”