

HELYESBÍTÉSEK

Helyesbítés a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvhez

(Az Európai Unió Hivatalos Lapja L 127., 2014. április 29.)

A 67. oldalon, az I. melléklet 3. pontjában a táblázat helyébe a következő táblázat lép:

| „Sorszám | Módszer | Hibaokok | A hiányosságok értékelése | | |
|---|--|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 0. A JÁRMŰ AZONOSÍTÓ ADATAI | | | | | |
| 0.1. Rendszámtábla (amennyiben a követelmények szükségessé teszik ¹) | Szemrevételezés | a) A rendszámtábla (rendszámtáblák) hiányzik (hiányoznak) vagy olyan bizonytalanul van(nak) rögzítve, hogy leeshet(nek). | | X | |
| | | b) A felirat hiányzik vagy olvashatatlan. | | X | |
| | | c) Nem egyezik a jármű okmányaival vagy nyilvántartott adataival. | | X | |
| 0.2. Járműazonosító szám/ alvázszám/sorozatszám | Szemrevételezés | a) Hiányzik vagy nem található. | | X | |
| | | b) Nem teljes, olvashatatlan, nyilvánvalóan hamisított vagy nem egyezik a jármű okmányaival. | | X | |
| | | c) A jármű okmányai olvashatatlanok vagy elírásokat tartalmaznak. | X | | |
| 1. FÉKBERENDEZÉS | | | | | |
| 1.1. Műszaki állapot és üzemképesség | | | | | |
| 1.1.1. Üzemi fékpedál/ fékkar tengelye | Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben. Megjegyzés: Fékrásegítővel ellátott jármű esetében a vizsgálatot leállított motorral kell elvégezni. | a) Túl szoros a tengely. | | X | |
| | | b) Túl nagy a kopás vagy a holtjáték. | | X | |

| 1.1.2. A pedál/kar állapota és a fékműködtető berendezés útja | Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben. Megjegyzés: Fékrásegítővel ellátott jármű esetében a vizsgálatot leállított motorral kell elvégezni. | a) A tartalék úthossz túl nagy vagy elégtelen. | | X | |
|---|---|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | b) A fékműködtető szabad oldása korlátozott. Amennyiben a működést befolyásolja | X | | X |
| | | c) A fékpedál csúszásgátlója hiányzik, laza vagy simára kopott. | | X | |
| Sorszám | Módszer | Hibaokok | A hiányosságok értékelése | | |
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 1.1.3. Vákuumszivattyú vagy kompresszor és tartályok | Az alkatrészek szemrevételezése normális üzemi nyomáson. A vákuum vagy a légnyomás biztonságos üzemi értékének eléréséhez szükséges idő, valamint a figyelmeztető berendezés, a többkörös védőszelep és a nyomáscsökkentő szelep működésének ellenőrzése. | a) A figyelmeztető berendezés működésbe lépése után (vagy ha a nyomásmérő a veszélyzónában van) nincs legalább négy fékezéshez elegendő légnyomás/vákuum; legalább két fékezés a figyelmeztető berendezés működésbe lépése után (vagy ha a nyomásmérő a veszélyzónában van) | | X | X |
| | | b) A fék biztonságos működéséhez szükséges légnyomás/ vákuum felépülési ideje túl hosszú a követelményekhez képest ¹ . | | X | |
| | | c) Nem működik a többkörös védőszelep vagy a nyomás csökkentő szelep. | | X | |
| | | d) Levegővesztés miatt érezhető nyomásesés vagy hallható levegőszivárgás tapasztalható. | | X | |
| | | e) Külső sérülés, amely valószínűsíthetően befolyásolja a fékrendszer működését. A biztonsági fék működése nem kielégítő. | | X | X |
| 1.1.4. Alacsony nyomásra figyelmeztető nyomásmérő vagy jelzés | Funkcionális ellenőrzés. | A nyomásmérő vagy a jelzőműszer rosszul működik vagy hibás. Az alacsony nyomás nem állapítható meg. | X | | X |
| 1.1.5. Kézi működtetésű fékvezérlő szelep | Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben. | a) A vezérlőkar törött, sérült vagy túlságosan kopott. | | X | |
| | | b) A vezérlőkar nincs megfelelően a szelepre rögzítve vagy a szelep kilazult. | | X | |

| | | c) Lazák a csatlakozások, vagy szivárgás van a rendszer ben. | | X | |
|---|---|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | d) Nem kielégítő működés. | | X | |
| Sorszám | Módszer | Hibaokok | A hiányosságok értékelése | | |
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 1.1.6. Rögzítőfék-kezelő szerv, rögzítőfék, rögzítő fék-retesz, elektromos rögzítőfék | Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben. | a) A retesz nem tart megfelelően. | | X | |
| | | b) A rögzítőfék-tengely vagy a reteszmechanizmus kopott. Túlzottan kopott. | X | X | |
| | | c) Túl nagy karúthossz a kezelőkar helytelen beállítása miatt. | | X | |
| | | d) A kezelőszerv hiányzik, sérült vagy nem működik. | | X | |
| | | e) Nem megfelelő működés, a figyelmeztető készülék hibát jelez. | | X | |
| 1.1.7. Fékszelepek (lábszelepek, tehermentesítők, vezérlőszelepek) | Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben. | a) A szelep sérült vagy túlzott levegőszivárgás tapasztalható. Amennyiben a működését befolyásolja. | | X | X |
| | | b) Túlzott olajszivárgás a kompresszorból. | X | | |
| | | c) A szelep nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve. | | X | |
| | | d) A hidraulikus fékfolyadék folyik vagy szivárog. Amennyiben a működését befolyásolja. | | X | X |
| 1.1.8. Csatlakozófejek a pótkocsifékekhez (elektromos és pneumatikus) | A fékrendszerhez tartozó, a vontatójármű és a pótkocsi közötti csatlakozás szétkapcsolása, majd újbóli összekapcsolása. | a) A csap vagy az önzáró szelep hibás. Amennyiben a működését befolyásolja. | X | X | |
| | | b) A csap vagy a csatlakozás szelep nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve. Amennyiben a működését befolyásolja. | X | X | |
| | | c) Túl nagy a szivárgás. Amennyiben a működését befolyásolja. | | X | X |

| Sorszám | Módszer | Hibaokok | A hiányosságok értékelése | | |
|--|---|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| | | d) Nem megfelelő működés. Befolyásolja a fék működését. | | X | X |
| 1.1.9. Energiatároló sűrített levegő-tartálya | Szemrevételezés. | a) A tartály enyhén sérült vagy enyhén korrodált. A tartály súlyosan sérült, korrodálódott vagy szivárog. | X | X | |
| | | b) Hatás a vízmentesítő berendezés működésére. A vízmentesítő berendezés nem működik. | X | X | |
| | | c) A tartály nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van felszerelve. | | X | |
| 1.1.10. Fékrásegítő egység, főfékhenger (hidraulikus fékberendezésben) | Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges. | a) A fékrásegítő sérült vagy hatástalan. Amennyiben nem működik. | | X | X |
| | | b) A főfékhenger sérült, de a fék működik. A főfékhenger sérült vagy szivárog. | | X | X |
| | | c) A főfékhenger nem biztonságos, de a fék működik. A főfékhenger nem biztonságos. | | X | X |
| | | d) Nincs elegendő fékfolyadék, szintje a »MIN« jelzés alatt áll. A fékfolyadék szintje jelentősen a »MIN« jelzés alatt áll Nem látható fékfolyadék. | X | X | X |
| | | e) A főfékhenger tartályának fedele hiányzik. | X | | |
| | | f) A fékfolyadék-figyelmeztető lámpa világít vagy hibás. | X | | |
| | | g) A fékfolyadékszint-figyelmeztető készülék helytelenül működik. | X | | |

| Sorszám | Módszer | Hibaokok | A hiányosságok értékelése | | |
|-----------------------------------|---|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 1.1.11. Merev fékcsövek | Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges. | a) Meghibásodás vagy törés közvetlen veszélyének fenn állása. | | | X |
| | | b) A csöveknél vagy a csatlakozásoknál szivárgás észlelhető (légfékrendszerek esetében). A csöveknél vagy a csatlakozásoknál szivárgás észlelhető (hidraulikus fékrendszerek esetében). | | X | X |
| | | c) A csövek sérültek vagy túlságosan korrodáltak. Ez a blokkolás vagy a szivárgás közvetlen kockázata révén befolyásolja a fékek működését. | | X | X |
| | | d) A csövek rossz helyen vannak. Károsodás veszélye áll fenn. | X | X | |
| 1.1.12. Féktömlők | Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges. | a) Meghibásodás vagy törés közvetlen veszélyének fenn állása. | | | X |
| | | b) A tömlők sérültek, ki vannak dörzsölődve, meg vannak csavarodva vagy túl rövidek. A tömlők sérültek vagy ki vannak dörzsölődve. | X | X | |
| | | c) A tömlőknél vagy a csatlakozásoknál szivárgás észlelhető (légfékrendszerek) A tömlőknél vagy a csatlakozásoknál szivárgás észlelhető (hidraulikus fékrendszerek). | | X | X |
| | | d) A tömlők nyomás alatt kidudorodnak. A szövetbevonat sérült. | | X | X |
| | | e) A tömlők porózusak. | | X | |
| 1.1.13. Dob- és tárcsafék betétek | Szemrevételezés. | a) A dob- vagy a tárcsafékbetét túlzottan kopott (elérte a minimumjelzést). A dob- vagy a tárcsafékbetét túlzottan kopott. (a minimumjelzés nem látható) | | X | X |

| Sorszám | Módszer | Hibaokok | A hiányosságok értékelése | | |
|---|---|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| | | b) A betét szennyezett (olaj, zsír stb.). Ez befolyásolja a fék működését. | | X | X |
| | | c) A betét hiányzik vagy rosszul van beszerelve. | | | X |
| 1.1.14. Fékdobok, féktár csák | Szemrevételezés. | a) A dob vagy tárcsa túlságosan kopott A dob vagy tárcsa túlságosan bemaródott vagy repedt, nincs megfelelően rögzítve, vagy törött. | | X | X |
| | | b) A fékdob vagy a féktárcsa szennyezett (olaj, zsír stb.). Ez befolyásolja a fék működését. | | X | X |
| | | c) A fékdob vagy a féktárcsa hiányzik. | | | X |
| | | d) A féktartólapok nincsenek megfelelően rögzítve. | | X | |
| 1.1.15. Fékbowdenhuza lok, fékvonórudak, fékkarok, fékrudazatok | Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges. | a) A bowdenhuzal sérült vagy összecsomózódott. Ez befolyásolja a fék működését. | | X | X |
| | | b) Valamelyik alkatrész túlságosan kopott vagy korrodált. Ez befolyásolja a fék működését. | | X | X |
| | | c) Nem megfelelően rögzített huzal, rúd vagy csatlakozóelem. | | X | |
| | | d) A bowdenvezető sérült. | | X | |
| | | e) A fékrendszer szabad mozgása korlátozott. | | X | |
| | | f) A fékkarok/fékrudazatok rendellenes úthossza hibás beállításra vagy túlzott kopásra utal. | | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaokok | A hiányosságok értékelése | | |
|---|---|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 1.1.16. Fékműködtető készülék (rugóerő-tárolós fék, hidraulikus fékhenger is) | Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges. | a) A készülék repedt vagy sérült. Ez befolyásolja a fék működését. | | X | X |
| | | b) A készülékben szivárgás észlelhető. Ez befolyásolja a fék működését. | | X | X |
| | | c) A készülék nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve. Ez befolyásolja a fék működését. | | X | X |
| | | d) A készülék túlságosan korrodált. A készülék eltörhet. | | X | X |
| | | e) A működtető dugattyúnak vagy a membránnak elég telen vagy túl nagy az úthossza. Befolyásolja a fék működését (nincs tartalék mozgástér). | | X | X |
| | | f) A porvédő sérült. A porvédő hiányzik vagy erősen sérült. | X | X | |
| 1.1.17. Fékerő-szabályozó szelep | Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges. | a) A rudazat sérült. | | X | |
| | | b) A rudazat rosszul van beállítva. | | X | |
| | | c) A szelep szorul vagy nem működik (az ABS működik). A szelep szorul vagy nem működik. | | X | X |
| | | d) A szelep hiányzik (ha kötelező). | | | X |
| | | e) Az adattábla hiányzik. | X | | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|---|---|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| | | f) Az adatok olvashatatlanok vagy nem felelnek meg a követelményeknek ¹ . | X | | |
| 1.1.18. Fékpofahézag-állítók és -jelzők | Szemrevételezés. | a) A hézagállító sérült, szorul, rendellenes az úthossza, túlságosan kopott vagy helytelenül van beállítva. | | X | |
| | | b) A hézagállító hibás. | | X | |
| | | c) A hézagállító helytelenül van beszerelve vagy kicserélve. | | X | |
| 1.1.19. Tartósfék-rendszer (ha be van szerelve vagy kötelező) | Szemrevételezés. | a) Laza csatlakozás vagy rögzítés. Amennyiben a működését befolyásolja. | X | X | |
| | | b) A rendszer nyilvánvalóan hibás vagy hiányzik. | | X | |
| 1.1.20. Pótkocsifékek automatikus működése | A vontatójármű és a pótkocsi közötti fékcsatlakozás szétkapcsolása. | A pótkocsi fékje nem működik automatikusan a csatlakozás szétkapcsolásakor. | | | X |
| 1.1.21. Teljes fékrendszer | Szemrevételezés | a) Egyéb rendszerelem (pl. fagyalanító szivattyú, légszárító stb.) külső sérülése vagy a fékrendszert hátrányosan érintő túlzott korróziója. Ez befolyásolja a fék működését. | | X | X |
| | | b) A levegő vagy fagyásgátló szivárgása. Befolyásolja a rendszer helyes működését. | X | X | |
| | | c) Nem megfelelően rögzített vagy szakszerűtlenül beszerelt alkatrész. | | X | |
| | | d) Bármely alkatrész nem biztonságos átalakítása ³ Ez befolyásolja a fék működését. | | X | X |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|---|---|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 1.1.22. Vizsgáló csatlakozók (ha be vannak szerelve vagy kötelezők) | Szemrevételezés | a) Hiányoznak. | | X | |
| | | b) Sérültek Használhatatlanok vagy szivárognak. | X | X | |
| 1.1.23. Ráfutófék | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | Nem megfelelő hatékonyság | | X | |

1.2. Az üzemi fék működési jellemzői és hatásossága

| | | | | | |
|---------------------|---|---|--|---|---|
| 1.2.1. Teljesítmény | Fékpadon vagy ennek hiányában közúton végzett vizsgálat során fokozatosan történő fékezés a maximális fékerő eléréséig. | a) Nem megfelelő fékerő egy vagy több keréken. A fékerő hiánya egy vagy több keréken. | | X | X |
| | | b) A fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 70 %-a, illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól. Tengelykormányzás esetén a fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 50 %-a. | | X | X |
| | | c) A fékerő nem növelhető fokozatosan (a fék rángat). | | X | |
| | | d) Rendellenes kérés a fék működtetése közben, bármely keréken. | | X | |
| | | e) Túl nagy fékerő-ingadozás egy kerékfordulaton belül. | | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|-------------------|--|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 1.2.2. Hatásosság | <p>Fékpadon vagy, amennyiben ez műszaki okokból nem megoldható, közúton, adat rögzítő lassulásmérővel végzett vizsgálat a megengedett maximális tömegre vonatkoztatott vagy nyerges pótkocsi esetében a megengedett tengelyterhelések összegére vonatkoztatott lefékezési arány megállapítására.</p> <p>A 3,5 tonnát meghaladó megengedett maximális tömegű jármű vagy pótkocsi vizsgálata az ISO 21069 szabvány vagy más, ezzel egyenértékű módszer szerint végzendő.</p> <p>A közúti vizsgálat száraz viszonyok között, sima, egyenes úton történik.</p> | <p>Nem éri el az alábbi minimális értékeket ⁽¹⁾:</p> <p>1. Ha a jármű nyilvántartásba vétele első alkalommal 2012.1.1. után történt:</p> <ul style="list-style-type: none"> — M₁ kategória: 58 % — M₂ és M₃ kategória: 50 % — N₁ kategória: 50 % — N₂ és N₃ kategória: 50 % — O₂, O₃ és O₄ kategória: <ul style="list-style-type: none"> — nyerges pótkocsi esetében: 45 % ⁽²⁾ — vonórudas pótkocsi esetében: 50 % | | X | |
| | | <p>2. Ha a jármű nyilvántartásba vétele első alkalommal 2012.1.1. előtt történt:</p> <ul style="list-style-type: none"> — M₁, M₂ és M₃ kategória: 50 % ⁽³⁾ — N₁: kategória: 45 % — N₂ és N₃ kategória: 43 % ⁽⁴⁾ — O₂, O₃ és O₄ kategória: 40 % ⁽⁵⁾ | | X | |
| | | <p>3. Egyéb kategóriák:</p> <p>L-kategóriák (mindkét fék):</p> <ul style="list-style-type: none"> — L1e kategória: 42 % — L2e, L6e kategória: 40 % — L3e kategória: 50 % — L4e kategória: 46 % — L5e, L7e kategória: 44 % <p>L-kategória (hátsókerék-fék): minden kategória: a jármű össztömegének 25 %-a</p> <p>A fenti értékek kevesebb, mint 50 %-át éri el</p> | | X | X |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|---------|---------|--------|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |

1.3. Biztonsági fék működési jellemzői és hatásossága (ha külön rendszer biztosítja)

| | | | | | |
|---------------------|--|---|--|---|---|
| 1.3.1. Teljesítmény | Amennyiben a biztonsági fékrendszer elkülönül az üzemi fékrendszertől, az 1.2.1. pontban ismertetett módszer szerint kell eljárni. | a) Nem megfelelő fékerő egy vagy több keréken. A fékerő hiánya egy vagy több keréken. | | X | X |
| | | b) A fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő valamely másik keréken mért maximális fékerő 70 %-a, illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól. Kormányzott tengelyen a fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 50 %-a. | | X | X |
| | | c) A fékerő nem növelhető fokozatosan (a fék rángat). | | X | |
| 1.3.2. Hatásosság | Amennyiben a biztonsági fékrendszer elkülönül az üzemi fékrendszertől, az 1.2.2. pontban ismertetett módszer szerint kell eljárni. | A fékerő kisebb, mint az 1.2.2. pont szerint a megengedett maximális tömeg mellett meghatározott üzemi fékhatás 50 %-a ⁽⁶⁾ . A fenti fékerő-értékek kevesebb, mint 50 %-át éri el. | | X | X |

1.4. Rögzítőfék működési jellemzői és hatásossága

| | | | | | |
|---------------------|-----------------------------|--|--|---|---|
| 1.4.1. Teljesítmény | A fék működtetése fékpadon. | A fék az egyik oldalon nem működik, illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól. A vizsgálat alkalmával a jármű tömege viszonylatában a fenti értékek kevesebb mint 50 %-a. | | X | X |
|---------------------|-----------------------------|--|--|---|---|

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|--|---|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 1.4.2. Hatásosság | Vizsgálat fékpadon. Ha ez nem lehetséges, akkor közúton, kijelzővel vagy adatrögzítővel ellátott lassulásmérő segítségével vagy a jármű ismert lejtőszögére helyezéssel történik. | <p>A lefékezétségi arány a teljes járművet tekintve nem éri el a legalább 16 %-ot a jármű legnagyobb megengedett tömegéhez viszonyítva (illetve gépjárművek esetében, ha az nagyobb, a legalább 12 %-ot a jármű legnagyobb megengedett szerelvény össztömegéhez viszonyítva).</p> <p>A fenti fékerő-értékek kevesebb mint 50 %-át éri el</p> | | X | X |
| 1.5. A tartósfék-rendszer működési jellemzői | Szemrevételezés és – amennyiben lehetséges – a rendszer üzemképességének ellenőrzése. | a) A fékhatás nem fokozatosan változik (a kipufogófék-rendszerekre nem vonatkozik). | | X | |
| | | b) A rendszer nem működik. | | X | |
| 1.6. Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) | Szemrevételezés és a figyelmeztető berendezés ellenőrzése és/vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása. | a) A figyelmeztető berendezés hibásan működik. | | X | |
| | | b) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez. | | X | |
| | | c) A keréksebesség-érzékelő hiányzik vagy sérült. | | X | |
| | | d) A vezetékek sérültek. | | X | |
| | | e) Egyéb alkatrész hiányzik vagy sérült. | | X | |
| | | f) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez. | | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaokok | A hiányosságok értékelése | | |
|--|---|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 1.7. Elektronikusan vezérelt fékrendszer (EBS) | Szemrevételezés és a figyelmeztető berendezés ellenőrzése és/vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása. | a) A figyelmeztető berendezés hibásan működik. | | X | |
| | | b) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez. | | X | |
| | | c) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez. | | X | |
| 1.8. Fékfolyadék | Szemrevételezés | A fékfolyadék szennyezett vagy üledékes. Meghibásodás közvetlen veszélyének fennállása. | | X | X |

2. KORMÁNYBERENDEZÉS

2.1. Műszaki állapot

| | | | | | |
|-----------------------------|---|---|---|---|---|
| 2.1.1. A kormánymű állapota | A járművet akna fölé vagy emelőre helyezve, a kerekeket a földtől elemelve vagy próbapadon tartva, a kormánykereket ütközésig el kell forgatni jobbra és balra. A kormánymű működésének szemrevételezéssel történő ellenőrzése. | a) A kormány nehezen forog. | | X | |
| | | b) A kormánytengely kicsavarodott vagy a bordázat kopott. Ez befolyásolja a helyes működést. | | X | X |
| | | c) A kormánytengely túlzottan kopott. Ez befolyásolja a helyes működést. | | X | X |
| | | d) A kormánytengely kitérése túl nagy. Ez befolyásolja a helyes működést. | | X | X |
| | | e) Szivárgás. Cseppképződés. | X | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|----------------------------------|---|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 2.1.2. Kormányműház | A járművet akna fölé vagy emelőre helyezve, a kerekeket a földön tartva (súlyuk a földre nehezedik) a kormánykereket el kell forgatni jobbra és balra, vagy az erre a célra kialakított futómű-mozgató padot kell használni. Kormányműház szemrevételezéssel történő ellenőrzése. | a) A kormányműház nincs megfelelően rögzítve. A rögzítések veszélyesen lazák, vagy láthatóan elmozdulnak az alvázhöz vagy a karosszériához képest. | | X | X |
| | | b) Az alvázon lévő rögzítőfuratok megnyúltak. A rögzítéseket komolyan érinti. | | X | X |
| | | c) A rögzítőcsavar hiányzik vagy törött. A rögzítéseket komolyan érinti. | | X | X |
| | | d) A kormányműház törött. Ez befolyásolja a kormányműház stabilitását vagy rögzítését. | | X | X |
| 2.1.3. A kormányrudazat állapota | A járművet akna fölé vagy emelőre helyezve, a kerekeket a földön tartva, a kormánykereket erőteljesen el kell rántani jobbra és balra, vagy az erre a célra kialakított futómű-mozgató padot kell használni. A kormányrendszer alkatrészeinek szemrevételezéssel történő ellenőrzése elhasználtság, törés és biztonságosság tekintetében. | a) Elvileg rögzített alkatrészek relatív elmozdulása. Az alkatrészek egymáshoz képesti elmozdulása túl nagy vagy fennáll a szétválás valószínűsége. | | X | X |
| | | b) Túlzott kopás az illesztéseknél. A szétválás nagyon komoly veszélye áll fenn | | X | X |
| | | c) Bármely alkatrész törése vagy deformációja. Ez befolyásolja a helyes működést. | | X | X |
| | | d) Rögzítőeszközök hiánya. | | X | |
| | | e) Az alkatrészek helytelen beállítása (pl. nyomtávrúd vagy kormánytolórúd). | | X | |
| | | f) Nem biztonságos átalakítás ³ . Ez befolyásolja a helyes működést. | | X | X |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | | |
|----------------------------------|---|--|---------------------------|--------|-----------|---|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes | |
| | | g) A porvédő sérült vagy elhasználódott. A porvédő hiányzik vagy erősen elhasználódott. | X | | | |
| 2.1.4. A kormányrudazat működése | A járművet akna fölé vagy emelőre helyezve, a kerekeket a földön tartva, a kormánykereket erőteljesen el kell rántani jobbra és balra, vagy az erre a célra kialakított futómű-mozgató padot kell használni. A kormányrendszer alkatrészeinek szemrevételezéssel történő ellenőrzése elhasználtság, törés és biztonságosság tekintetében. | a) A mozgó kormányrudazat hozzáér az alváz egy rögzített részéhez. | | X | | |
| | | b) A kormányütköző nem tölti be funkcióját vagy hiányzik. | | X | | |
| 2.1.5. Kormányrészegítő rendszer | A kormányrendszer ellenőrzése: szivárgás és a hidraulikafolyadék-tartály szintje (amennyiben látható). A kormányrészegítő rendszer működésének ellenőrzése, földön álló kerekkel és járó motor mellett. | a) Folyadékszivárgás vagy a helyes működést befolyásolja. | | X | | |
| | | b) Nincs elegendő folyadék (szintje a »MIN« jelzés alatt áll) A tartály nem megfelelő. | X | | X | |
| | | c) A rendszer nem működik. Ez befolyásolja a kormányzást. | | X | | X |
| | | d) Törött vagy kilazult gépezet. Ez befolyásolja a kormányzást. | | X | | X |
| | | e) Az alkatrészek helytelenül vannak beállítva vagy érintkeznek. Ez befolyásolja a kormányzást. | | X | | X |
| | | f) Nem biztonságos átalakítás ³ . Ez befolyásolja a kormányzást. | | X | | X |

| Sorszám | Módszer | Hibaokok | A hiányosságok értékelése | | |
|---------|---------|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| | | g) A kábelek/tömlők sérültek vagy túlzottan korrodáltak. Ez befolyásolja a kormányzást. | | X | X |

2.2. Kormánykerék, kormányoszlop és kormány

| | | | | | |
|--|---|---|--|---|---|
| 2.2.1. Kormánykerék/kormány állapota | A járművet akna fölé vagy előre helyezve (a jármű súlya a földre nehezedik) a kormánykereket a kormányoszloppal párhuzamosan húzni és tolni kell, illetve a kormánykereket/kormányt a kormányoszlopra/villákra merőlegesen különböző irányokba tolni kell. A holtjáték, valamint a rugalmas csatlakozófejek vagy kardáncsuklós csatlakozások szemre vételezéssel történő ellenőrzése. | a) A kormánykerék és a kormányoszlop relatív elmozdulása, ami lazulást jelez. A szétválás nagyon komoly veszélye áll fenn. | | X | X |
| | | b) Nincs biztosítószerkezet a kormánykerékagyon. A szétválás nagyon komoly veszélye áll fenn. | | X | X |
| | | c) A kormánykerékagy, a karima vagy a küllő törött vagy kilazult. A szétválás nagyon komoly veszélye áll fenn. | | X | X |
| 2.2.2. Kormányoszlop/kengyelek és villák és kormánylengés-csillapító | A járművet akna fölé vagy előre helyezve (a jármű súlya a földre nehezedik) a kormánykereket a kormányoszloppal párhuzamosan húzni és tolni kell, illetve a kormánykereket/kormányt a kormányoszlopra/villákra merőlegesen különböző irányokba tolni kell. A holtjáték, valamint a rugalmas csatlakozófejek vagy kardáncsuklós csatlakozások szemre vételezéssel történő ellenőrzése. | a) A kormánykerék közepének játéka tengelyirányban túl nagy. | | X | |
| | | b) A kormányoszlop tetejének az oszlop tengelyétől sugár irányban való játéka túl nagy. | | X | |
| | | c) A rugalmas csatlakozófej túlzottan elhasználódott. | | X | |
| | | d) A rögzítés hibás. A szétválás nagyon komoly veszélye áll fenn. | | X | X |
| | | e) Nem biztonságos átalakítás ³ | | | X |

| Sorszám | Módszer | Hibaokok | A hiányosságok értékelése | | |
|--|--|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 2.3. Kormányholtjáték | A járművet akna fölé vagy emelőre helyezve (a jármű súlya a kerekre nehezedik), lehetőség szerint járó motor mellett (kormányrásegítő rendszer), a kerekeket egyenes irányba állítva, a kormánykereket könnyedén el kell forgatni jobbra és balra, amennyire lehet séges, a kerekek megmozdítása nélkül. A holtjáték szemrevételezéssel történő ellenőrzése. | A kormányzás holtjátéka túl nagy (például a kormánykerék egy pontjának elmozdulása meghaladja a kormánykerék átmérőjének egyötödét) vagy nem felel meg a követelményeknek ¹ . Ez befolyásolja a biztonságos kormányzást. | | X | X |
| 2.4. Futómű-beállítás (X) ² | Megfelelő berendezéssel a kormányzott kerekek beállításának ellenőrzése. | A beállítás nincs összhangban a gépjármű gyári adataival vagy a követelményekkel ¹ . Ez befolyásolja az egyenesfutást; romlik az iránytartás. | X | X | |
| 2.5. A pótkocsi forgózsá molyos tengelykormányzása | Szemrevételezéssel történő ellenőrzés vagy erre a célra kialakított futómű-mozgató pad használata | a) Az alkatrész enyhén sérült. Súlyosan sérült vagy törött alkatrész. | | X | X |
| | | b) Túl nagy a holtjáték. Ez befolyásolja az egyenesfutást; romlik az iránytartás. | | X | X |
| | | c) A rögzítés hibás. A rögzítéseket komolyan érinti | | X | X |
| 2.6. Elektronikus kormányrásegítő (EPS) | Szemrevételezés és a kormánykerék, valamint a kerekek elfordulási szöge kiegyenlítetttségének ellenőrzése járó és álló motor mellett, és/vagy az elektronikus jármű- interfész használatával | a) Az EPS hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez. | | X | |
| | | b) Kiegyenlítetttség a kormánykerék és a kerekek elfordulási szöge között. Ez befolyásolja a kormányzást. | | X | X |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|---------|---------|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| | | c) A kormányrágégitő nem működik. | | X | |
| | | d) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez. | | X | |

3. KILÁTÁSI VISZONYOK

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| 3.1. Látómező | Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a vezetőülésből. | <p>Akadály a vezető látómezőjében, amely lényegesen befolyásolja a kilátást előre vagy oldalra. (az ablaktörlő törlési tartományán kívül)</p> <p>Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő törlési tartományára vagy a külső tükrök nem láthatók.</p> | X | | X |
| 3.2. Az üveg állapota | Szemrevételezés. | <p>a) Megrepedt vagy elszíneződött üveg, illetve átlátszó felület (ha megengedett). (az ablaktörlő törlési tartományán kívül)</p> <p>Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő törlési tartományára vagy a külső tükrök nem láthatók.</p> | X | | X |
| | | <p>b) Az üveg vagy átlátszó felület (ideértve a tükröződő vagy színezett bevonatot) nem felel meg a követelményeknek¹ előírtaknak (az ablaktörlő törlési tartományán kívül).</p> <p>Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő törlési tartományára vagy a külső tükrök nem láthatók.</p> | X | | X |
| | | <p>c) Az üveg vagy átlátszó felület állapota elfogadhatatlan.</p> <p>Ez jelentősen befolyásolja az ablaktörlő törlési tartományán belüli kilátást.</p> | | | X |
| 3.3. Visszapillantó tükrök és eszközök | Szemrevételezés. | <p>a) A tükör vagy eszköz hiányzik vagy nem a követelményeknek¹ megfelelően van felszerelve. (Legalább két visszapillantási eszköz)</p> <p>Kettőnél kevesebb visszapillantási eszköz</p> | | X | |
| | | | | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|--|---|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| | | b) A tükör vagy eszköz enyhén sérült vagy meglazult. A tükör vagy eszköz nem működik, súlyosan sérült, illetőleg lazán vagy nem megfelelően van rögzítve. | X | X | |
| | | c) Nincs meg a szükséges látótér | | X | |
| 3.4. Szélvédőtörlők | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | a) Az ablaktörlő nem működik, hiányzik, vagy nem felel meg a követelményeknek ¹ . | | X | |
| | | b) Az ablaktörlő lapát hibás. Az ablaktörlő lapát hiányzik vagy egyértelműen hibás. | X | X | |
| 3.5. Szélvédőmosók | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | A szélvédőmosók nem működnek megfelelően (mosófo lyadék hiányzik, de a szivattyú működik; vagy a vízugar rosszul van beállítva). A szélvédőmosók nem működnek. | X | X | |
| 3.6. Páramentesítő berendezés (X) ² | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | A rendszer nem működik vagy egyértelműen hibás. | X | | |

4. VILÁGÍTÁS, FÉNYVISSZAVERŐK ÉS ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

4.1. Fényszórók

| | | | | | |
|--------------------------------|---|---|---|---|--|
| 4.1.1. Állapot és üzemképesség | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | a) A világítás/fényforrás hibás vagy hiányzik. (Többpontos világítás/fényforrások; LED esetén a diódák legfeljebb harmada nem működőképes.) Egypontos világítás/fényforrások; LED esetén a kilátás lényegesen romlik | X | X | |
| | | b) A fényszórórendszer (fényvisszaverő és lencse) enyhén hibás. A fényszórórendszer (fényvisszaverő és lencse) nagy mértékben hibás vagy hiányzik. | X | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|--|--|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| | | c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. | | X | |
| 4.1.2. Hozzáigazítás | Fényszóró-beállító készülék vagy beállító felület segítségével tompított fényen vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazásával kell meghatározni az egyes fény szórók vízszintes beállítását | a) A fényszóró beállítása a követelményekben ¹ megállya pított határokon kívül esik. | | X | |
| | | b) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez. | | X | |
| 4.1.3. Kapcsolók | Szemrevételezéssel és működtetéssel, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazásával történő ellenőrzés | a) A kapcsoló működése (az egyidejűleg világító fény szórók száma) nem felel meg a követelményeknek ¹ . Az első fényforrások túllépik a legnagyobb megengedett fényerősséget. | X | X | |
| | | b) A vezérlőegység hibásan működik. | | X | |
| | | c) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez. | | X | |
| 4.1.4. A követelményeknek való megfelelés ¹ | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | a) A fényszóró, a kibocsátott fény színe, a fényszóró helyzete, a fényerősség vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek ¹ . | | X | |
| | | b) A burán vagy a fényforráson olyan termék található, amely egyértelműen csökkenti a fényerősséget, vagy megváltoztatja a kibocsátott fény színét. | | X | |
| | | c) A fényforrás és a fényszóró nem kompatibilisek. | | X | |
| 4.1.5. Magasságállító eszközök (ha kötelező) | Szemrevételezéssel és működtetéssel, vagy adott esetben az elektronikus jármű-interfész alkalmazásával történő ellenőrzés | a) A készülék nem működik. | | X | |
| | | b) A kézi vezérlésű készülék nem működtethető a vezető ülésből. | | X | |
| | | c) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez. | | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaokok | A hiányosságok értékelése | | |
|---|--|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 4.1.6. Fényszórótisztító berendezés (ha kötelező) | Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és lehetőség szerint működtetés. | A készülék nem működik. Gázkisüléssel lámpák esetében | X | X | |
| 4.2. Első és hátsó helyzetjelző lámpák, oldalsó szélességjelző lámpák, hátsó méretjelző lámpák és nappali menetlámpák | | | | | |
| 4.2.1. Állapot és üzemképesség | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | a) A fényforrás hibás. | | X | |
| | | b) A bura hibás. | | X | |
| | | c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik. | X | X | |
| 4.2.2. Kapcsolók | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | a) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ¹ . A hátsó helyzetjelző és oldalsó szélességjelző lámpák bekapcsolt fényszóró mellett kikapcsolhatók. | | X | |
| | | b) A vezérlőegység hibásan működik. | | X | |
| 4.2.3. A követelményeknek való megfelelés ¹ | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | a) A lámpa, a kibocsátott fény színe, a lámpa helyzete, a fényerősség vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek ¹ . Elöl piros vagy hátul fehér fény; erősen csökkent fényerősség. | X | X | |
| | | b) A burán vagy a fényforráson olyan termék található, amely csökkenti a fényerősséget, vagy megváltoztatja a kibocsátott fény színét. Elöl piros vagy hátul fehér fény; erősen csökkent fényerősség. | X | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|--|--|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 4.3. Féklámpák | | | | | |
| 4.3.1. Állapot és üzemképesség | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | a) A fényforrás hibás. (Többpontos fényforrás; LED esetén a diódák legfeljebb harmada nem működőképes.) Egy pontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb, mint kétharmada működőképes. Egyetlen fényforrás sem működik | X | | X |
| | | b) A bura enyhén hibás (nem befolyásolja a fénykibocsátást). A bura nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibocsátást). | X | X | |
| | | c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik. | X | X | |
| 4.3.2. Kapcsolók | Szemrevételezéssel és működtetéssel, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazásával történő ellenőrzés | a) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek. Készen lép működésbe Egyáltalán nem működik. | X | X | X |
| | | b) A vezérlőegység hibásan működik. | | X | |
| | | c) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez. | | X | |
| | | d) A vészféklámpa nem működik, vagy nem megfelelően működik. | | X | |
| 4.3.3. A követelményeknek való megfelelés ¹ | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | A lámpa, a kibocsátott fény színe, a lámpa helyzete, a fényerősség vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek. Hátul fehér fény; erősen csökkent fényerősség. | X | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|--|---|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 4.4. Irányjelző és vészvillogó lámpák | | | | | |
| 4.4.1. pesség | Állapot és üzemké | a) A fényforrás hibás. (Többpontos fényforrás; LED esetén a diódák legfeljebb harmada működőképes.) Egyponos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb, mint két harmada működőképes. | X | X | |
| | | b) A bura enyhén hibás. (Nem befolyásolja a fénykibocsá tást.) A bura nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibo csátást). | X | X | |
| | | c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik. | X | X | |
| 4.4.2. Kapcsolók | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ¹ . Egyáltalán nem működik. | X | X | |
| 4.4.3. A követelményeknek való megfelelés ¹ | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | A lámpa, a kibocsátott fény színe, a lámpa helyzete, a fényerősség vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek ¹ . | | X | |
| 4.4.4. Villogás frekvenciája | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | A villogás üteme nem felel meg a követelményeknek ¹ 1/(25 %-ot meghaladó eltérés). | X | | |
| 4.5. Első és hátsó ködlámpák | | | | | |
| 4.5.1. Állapot és üzemké pesség | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | a) A fényforrás hibás. (Többpontos fényforrás; LED esetén a diódák legfeljebb harmada nem működőképes.) Egyponos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb mint két harmada működőképes. | X | X | |
| | | b) A bura enyhén hibás. (Nem befolyásolja a fénykibocsá tást.) A bura nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibo csátást). | X | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|--|--|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| | | c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy kiesik, vagy vakítja a szembe közlekedőket. | X | X | |
| 4.5.2. Beállítás (X) ² | Működtetéssel és fényszóró-beállító készülék használatával történő ellenőrzés. | Az első ködlámpa vízszintesen rosszul van beállítva, ha sötét-világos határvonal látható (a határvonal túl alacsony). A határvonal magasabban áll, mint a tompított fényszórók esetében. | X | X | |
| 4.5.3. Kapcsolók | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ¹ . Nem működik. | X | X | |
| 4.5.4. A követelményeknek való megfelelés ¹ | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | a) A lámpa, a kibocsátott fény színe, a lámpa helyzete, a fényerősség vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek ¹ . | | X | |
| | | b) A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek ¹ . | | X | |
| 4.6. Hátrameneti lámpák | | | | | |
| 4.6.1. Állapot és üzemképesség | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | a) A fényforrás hibás. | X | | |
| | | b) A bura hibás. | X | | |
| | | c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik. | X | X | |
| 4.6.2. A követelményeknek való megfelelés ¹ | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | a) A lámpa, a kibocsátott fény színe, a lámpa helyzete, a fényerősség vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek ¹ . | | X | |
| | | b) A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek ¹ . | | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|--|---|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 4.6.3. Kapcsolók | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ¹ . A hátrameneti lámpa a hátrameneti fokozattól eltérő fokozatban is bekapcsolható. | X | X | |
| 4.7. Hátsó rendszám-tábla-világítás | | | | | |
| 4.7.1. Állapot és üzemképesség | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | a) A lámpa közvetlenül vagy fehér fényel hátrafelé világít. | X | | |
| | | b) A fényforrás hibás (Többpontos fényforrás). A fényforrás hibás (Egypontos fényforrás) | X | X | |
| | | c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik. | X | X | |
| 4.7.2. A követelményeknek való megfelelés ¹ | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek ¹ . | X | | |
| 4.8. Fényvisszaverő prizmák, láthatósági (fényvisszaverő) jelzések és hátsó fényvisszaverő jelzőtáblák | | | | | |
| 4.8.1. Állapot | Szemrevételezés. | a) A fényvisszaverő eszköz hibás vagy sérült. Ez befolyásolja a fényvisszaverő-képességet. | X | X | |
| | | b) A fényvisszaverő nincs biztonságosan rögzítve. Kieshet/leeshet. | X | X | |
| 4.8.2. A követelményeknek való megfelelés ¹ | Szemrevételezés. | A készülék, a visszavert szín vagy a készülék helyzete nem felel meg a követelményeknek ¹ . Nincs fényvisszaverő, illetve elől piros vagy hátul fehér színű fényvisszaverő. | X | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaokok | A hiányosságok értékelése | | |
|--|---|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 4.9. Világítóberendezések kötelező visszajelzői | | | | | |
| 4.9.1. Állapot és üzemképesség | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | Nem működik. A távolsági fényszóró és a hátsó ködlámpa esetében nem működik. | X | X | |
| 4.9.2. A követelményeknek való megfelelés ¹ | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | Nem teljesülnek a követelmények ¹ . | X | | |
| 4.10. Elektromos csatlakozók a vontatójármű és a pótkocsi vagy nyerges pótkocsi között | Szemrevételezés: lehetőség szerint vizsgáljuk meg a csatlakozó elektromos folytonosságát. | a) A rögzített alkatrészek ki vannak lazulva. A csatlakozóaljzat laza. | X | X | |
| | | b) A szigetelés sérült vagy megrongálódott. Rövidzárlatot okozhat. | X | X | |
| | | c) A pótkocsi vagy a vontatójármű elektromos csatlakozói nem működnek megfelelően. A pótkocsi féklámpái egyáltalán nem működnek. | | X | X |
| 4.11. Elektromos vezetékek | Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, adott esetben a motortér belsejére is kiterjedően, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. | a) A vezetékek nincsenek megfelelően rögzítve vagy felerő sítve. A rögzítések lazák, éles peremekkel érintkeznek, a csatlakozások megszakadhatnak. A vezetékek forró vagy forgó alkatrészekkel, illetve a talajjal érintkezhetnek, (a fékezés és kormányzás szempontjából fontos) csatlakozások szakadtak meg. | X | X | X |
| | | b) A vezetékek enyhén megrongálódtak. A vezetékek súlyosan megrongálódtak. A (fékezés és kormányzás szempontjából fontos) vezetékek igen súlyosan megrongálódtak. | X | X | X |

| Sorszám | Módszer | Hibaokok | A hiányosságok értékelése | | |
|---|---|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| | | c) A szigetelés sérült vagy megrongálódott. Rövidzárlatot okozhat. Nyilvánvaló tűzveszély, szikraképződés. | X | X | X |
| 4.12. Nem kötelező lámpák és fényvisszaverők (X) ² | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | a) A lámpa/fényvisszaverő felszerelése nem felel meg a követelményeknek ¹ . Elöl piros vagy hátul fehér színű lámpa/fényvisszaverő. | X | X | |
| | | b) A lámpa működése nem felel meg a követelményeknek ¹ . Az egyidejűleg működő fényszórók száma túllépi a legnagyobb megengedett fényerősséget. Elöl piros vagy hátul fehér színű lámpa. | X | X | |
| | | c) A lámpa/fényvisszaverő nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik. | X | X | |
| 4.13. Akkumulátor(ok) | Szemrevételezés. | a) Kilazult. Nincs megfelelően rögzítve; rövidzárlatot okozhat. | X | X | |
| | | b) Szivárgás. Az akkumulátorból veszélyes anyagok szivárognak. | X | X | |
| | | c) A kapcsoló (ha kötelező) hibás. | | X | |
| | | d) A biztosíték (ha kötelező) hibás. | | X | |
| | | e) A szellőzés (ha kötelező) nem megfelelő. | | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|---|---|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 5. TENGELYEK, KEREKEK, GUMIABRONCSOK ÉS FELFÜGGESZTÉS | | | | | |
| 5.1. Tengelyek | | | | | |
| 5.1.1. Tengelyek | Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. Futómű-mozgató pad használható, a 3,5 tonna össztömeget meghaladó járműveknél ajánlott. | a) A tengely törött vagy deformálódott. | | | X |
| | | b) A járműhöz nincs biztonságosan rögzítve. Ez rontja a stabilitást, befolyásolja a helyes működést. Túlzott elmozdulás a rögzítőkhöz képest. | | X | X |
| | | c) Nem biztonságos átalakítás ³ . Ez rontja a stabilitást, befolyásolja a helyes működést, túl kicsi a távolság a jármű egyéb alkatrészeihez vagy a talajhoz képest. | | X | X |
| 5.1.2. Féltengelyek | Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. Futómű-mozgató pad használható, a 3,5 tonna össztömeget meghaladó járműveknél ajánlott. Fejtsünk ki függőleges vagy oldalirányú erőt minden egyes kerékre, és jegyezzük fel a merevtengely és a tengelycsonk közötti elmozdulás mértékét. | a) A féltengely törött. | | | X |
| | | b) A függőcsapszeg és/vagy a persely túlzottan kopott. Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás. | | X | X |
| | | c) A féltengelycsonk és a merevtengely közötti elmozdulás túl nagy. Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás. | | X | X |
| | | d) A féltengelycsap laza a tengelyen. Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás. | | X | X |
| 5.1.3. Kerékcsapágyak | Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. Futómű-mozgató pad használható, a 3,5 tonna össztömeget meghaladó járműveknél ajánlott. Fordítsuk el a kereket, vagy fejtsünk ki oldalirányú erőt minden egyes kerékre, és jegyezzük fel, milyen hosszú a keréknek a tengely csonkhoz viszonyított elmozdulási útja felfelé. | a) A kerékcsapágy holtjátéka túl nagy. Romlik az iránytartás; elroncsolódhat. | | X | X |
| | | b) A kerékcsapágy túl szoros, berágódott. A csapágy túlhevülhet; elroncsolódhat. | | X | X |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|------------------------------|---|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 5.2. Kerekek és gumibroncsok | | | | | |
| 5.2.1. Kerékagy | Szemrevételezés. | a) A kerékanya vagy a csavar hiányzik vagy laza. Rögzítés hiányzik vagy olyan mértékben laza, ami már súlyosan veszélyezteti a közúti biztonságot. | | X | X |
| | | b) A kerékagy kopott vagy sérült. A kerékagy kopása vagy sérülése befolyásolja a kerekek biztonságos rögzítését. | | X | X |
| 5.2.2. Kerekek | Minden kerék mindkét oldalának szemrevételezéssel történő ellenőrzése, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. | a) Bármilyen törés vagy hegesztési hiba. | | | X |
| | | b) A rögzítőgyűrűk nem megfelelően vannak felszerelve. Leeshetnek. | | X | X |
| | | c) A kerék erősen deformálódott vagy kopott. Ez befolyásolja a kerékagyhoz való biztonságos rögzítést, valamint az abroncs biztonságos rögzítését. | | X | X |
| | | d) A kerékméret, a technikai kialakítás, a kompatibilitás vagy a keréktípus nem felel meg a követelményeknek ¹ , ezáltal hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot. | | X | |
| 5.2.3. Gumibroncsok | A teljes gumibroncs szemrevételezéssel történő ellenőrzése a kerék forgatásával, amikor az nincs a földön és a jármű akna fölött vagy emelőn van, vagy a jármű előre-hátra görgetésével az akna fölött. | a) A gumibroncsméret, a terhelhetőség, a jóváhagyási jel vagy a sebességindex nem felel meg a követelményeknek ¹ , ezáltal hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot. A mindenkori használathoz elégtelen terhelhetőség vagy sebességindex; az abroncs a jármű rögzített alkatrésze ihez dörzsölgedik, ezáltal romlik a vezetés biztonsága. | | X | X |
| | | b) Egyazon tengelyen vagy ikerkeréken különböző méretű gumibroncsok találhatóak. | | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|---------|---------|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| | | c) Egyazon tengelyen különböző szerkezetű (radiál/diagonal) gumibroncsok találhatóak. | | X | |
| | | d) Bármilyen komoly sérülés vagy vágás a gumibroncson. A szövetváz kilátszik vagy sérült. | | X | X |
| | | e) A futófelület-kopásjelző láthatóvá válik. A futófelület bordázatának mélysége nem felel meg a követelményeknek ¹ . | | X | X |
| | | f) A gumibroncs más alkatrészekhez (rugalmas sárvédők) dörzsölődik. A gumibroncs más alkatrészekhez dörzsölődik (nem befolyásolja a vezetés biztonságosságát) | X | X | |
| | | g) A követelményeknek ¹ meg nem felelő utánvágott gumi abroncsok. Ez érinti a szövet védőréteget. | | X | X |
| | | h) Hibásan működő abroncsnyomás-ellenőrző rendszer vagy az abroncs egyértelműen csökkent nyomású. Egyértelműen nem működik. | X | | X |

5.3. Felfüggesztés

| | | | | | |
|--------------------------------|--|---|--|---|---|
| 5.3.1. Rugók és stabilizátorok | Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőlön van. Futómű-mozgató pad használható, a 3,5 tonna össztömeget meghaladó járműveknél ajánlott. | a) Az alvázhhoz vagy a tengelyhez nem megfelelően rögzített rugó. Látható elmozdulás; a rögzítések nagyon ki vannak lazulva. | | X | X |
| | | b) Egy rugóalkatrész sérült vagy törött. A főrugó (-rugólap) vagy a többi rugólap nagyon komolyan érintett | | X | X |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|---|--|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| | | c) Rugó hiányzik. A főrugó (-rugólap) vagy a többi rugólap nagyon komolyan érintett | | X | X |
| | | d) Nem biztonságos átalakítás ³ Túl kicsi a távolság a jármű egyéb alkatrészeihez képest; a rugórendszer nem működik. | | X | X |
| 5.3.2. Lengéscsillapítók | Ellenőrzés szemrevételezéssel, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van, vagy speciális készülékkel (ha rendelkezésre áll). | a) A lengéscsillapítók nincsenek megfelelően az alvázhoz vagy a tengelyhez rögzítve. A lengéscsillapító laza. | X | X | |
| | | b) Sérült lengéscsillapító, amely komoly szivárgás vagy hibás működés jeleit mutatja. | | X | |
| 5.3.2.1. Csillapítás hatékonyságának vizsgálata (X) ² | A bal és a jobb oldal közötti eltérés megállapítása speciális készülékkel | a) Jelentős eltérés van a bal és a jobb oldal között. | | X | |
| | | b) Nem éri el a megadott alsó határértéket. | | X | |
| 5.3.3. Kardántengelyek, hosszleengőkarok, keresztlengeőkarok és felfüggesztőkarok | Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. Futómű-mozgató pad használható, a 3,5 tonna össztömeget meghaladó járműveknél ajánlott. | a) Az alvázhoz vagy a tengelyhez nem megfelelően rögzített alkatrész. Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás. | | X | X |
| | | b) Egy alkatrész sérült vagy túlságosan korrodált. Ez befolyásolja az alkatrész stabilitását, illetve az alkatrész törött. | | X | X |
| | | c) Nem biztonságos átalakítás ³ . Túl kicsi a távolság a jármű egyéb alkatrészeihez képest; a rendszer nem működik. | | X | X |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|------------------------------|--|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 5.3.4. Felfüggesztési pontok | Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. Futómű-mozgató pad használható, a 3,5 tonna össztömeget meghaladó járműveknél ajánlott. | a) Túlzott kopás a függőcsapszegen és/vagy a perselyen, illetőleg a felfüggesztés csuklójánál. Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás. | | X | X |
| | | b) A porvédő erősen elhasználódott. A porvédő hiányzik vagy törött. | X | X | |
| 5.3.5. Légrugózás | Szemrevételezés | a) A rendszer működésképtelen. | | | X |
| | | b) Olyan módon sérült, módosított vagy megrongálódott alkatrész, amely a rendszer működését hátrányosan befolyásolja. Ez rendkívüli mértékben befolyásolja a rendszer működését. | | X | X |
| | | c) Hallható szivárgás a rendszerben. | | X | |

6. ALVÁZ ÉS AZ ALVÁZRA ERŐSÍTETT RÉSZEK

6.1. Alváz vagy alvázkeret és az arra erősített részek

| | | | | | |
|--------------------------|--|--|--|---|---|
| 6.1.1. Általános állapot | Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. | a) Kisebb törés vagy deformálódás bármelyik oldal- vagy keresztartón. Komolyabb törés vagy deformálódás bármelyik oldal- vagy keresztartón. | | X | X |
| | | b) Nem megfelelően felszerelt merevítőlemez vagy rögzítések. A rögzítések többsége laza; az alkotórészek nem elég szilárdak | | X | X |
| | | c) Túlzott korrózió, amely befolyásolja a szerelvény merevségét. Az alkotórészek nem elég szilárdak | | X | X |

| Sorszám | Módszer | Hibaokok | A hiányosságok értékelése | | |
|---|---|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 6.1.2. Kipufogócsövek és kipufogódob | Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. | a) Nem megfelelően rögzített vagy szivárgó kipufogórend szer. | | X | |
| | | b) A kipufogógáz bejut a vezetőfülkébe vagy az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét. | | X | X |
| 6.1.3. Üzemanyagtartály és üzemanyagcsövek (fűtőanyagtartály és vezetőkei is) | Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van, cseppfolyós gázzal/sűrített földgázzal/cseppfolyós földgázzal működő rendszerek esetében szivárgásészlelő készülék használata. | a) Rendkívüli tűzveszélyt előidéző, nem megfelelően rögzített tartály vagy cső. | | | X |
| | | b) Az üzemanyag szivárog, vagy a tartálysapka hiányzik, illetve rendeltetésének nem felel meg. Tűzveszély; nagymértékű veszélyesanyag-szivárgás. | | X | X |
| | | c) Kidörzsölődött csövek. Sérült csövek. | X | X | |
| | | d) Az üzemanyag-elzárócsap (ha kötelező) helytelenül működik. | | X | |
| | | e) Tűzveszély — üzemanyag-szivárgás miatt — az üzemanyagtartály vagy a kipufogórendszer elég telen védelme miatt — a motortér állapota miatt. | | | X |
| | | f) A cseppfolyós gázzal/sűrített földgázzal/cseppfolyós földgázzal vagy hidrogénnel működő rendszer nem felel meg a követelményeknek, a rendszer bármely része hibás. ¹ | | | X |
| 6.1.4. Lőkhárítók, oldal védő szerkezetek és hátsó ráfutásgátlók | Szemrevételezés. | a) Meglazult vagy megrongálódott elemek, amelyek érintkezés esetén sérülést okozhatnak. Alkatrészek leeshetnek; ez jelentősen befolyásolja a helyes működést. | | X | X |
| | | b) A követelményeknek ¹ egyértelműen meg nem felelő szerkezet. | | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|---|--|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 6.1.5. Pótkeréktartó (ha van) | Szemrevételezés. | a) A tartó nincs megfelelő állapotban. | X | | |
| | | b) Törött vagy nem megfelelően rögzített tartó. | | X | |
| | | c) A pótkerék a tartóban nem megfelelően van rögzítve Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik. | | X | X |
| 6.1.6. Mechanikus kapcsoló- és vontatóberendezés | Szemrevételezéssel történő ellenőrzés az elhasználódás és a kifogástalan működtetés tekintetében, különös tekintettel az esetleges biztonsági eszközökre és/vagy mérőműszer használatával. | a) Sérült, hibás vagy megrepedt alkatrész (nincs használatban). Sérült, hibás vagy megrepedt alkatrész (ha használatban van). | | X | X |
| | | b) Túlzottan kopott alkatrész. Kopási határérték alatt | | X | X |
| | | c) A rögzítés hibás. Valamelyik rögzítés kilazult és nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik | | X | X |
| | | d) Hiányzó vagy helytelenül működő biztonsági eszköz. | | X | |
| | | e) Valamely visszajelző nem működik. | | X | |
| | | f) Az eszközök (használaton kívül) kitakarják a rendszám táblát vagy bármelyik lámpát. A rendszám tábla nem olvasható (ha nincs használatban) | X | | X |
| | | g) Nem biztonságos átalakítás ³ (másodlagos alkatrészek) Nem biztonságos átalakítás ³ (elsődleges alkatrészek) | | X | X |
| | | h) Az összekapcsolás túl gyenge | | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaokok | A hiányosságok értékelése | | |
|--|---|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 6.1.7. Erőátviteli berendezés | Szemrevételezés. | a) Kilazult vagy hiányzó biztonsági csavar A biztonsági csavarok olyan mértékben kilazultak vagy hiányoznak, hogy az súlyosan veszélyezteti a közúti biztonságot | | X | X |
| | | b) A tengelycsapágyak túlzott kopása az erőátviteli egység ben. Lazulás vagy törés nagyon súlyos kockázata | | X | X |
| | | c) A kardáncsuklós csatlakozás vagy az erőátviteli láncok/ szíjak túlzott kopása. Lazulás vagy törés nagyon súlyos kockázata | | X | X |
| | | d) A rugalmas csatlakozófej túlzott elhasználódása. Lazulás vagy törés nagyon súlyos kockázata | | X | X |
| | | e) A tengely sérült vagy elgörbült. | | X | |
| | | f) A csapágyház törött vagy nincs megfelelően rögzítve. Lazulás vagy törés nagyon súlyos kockázata | | X | X |
| | | g) A porvédő erősen elhasználódott. A porvédő hiányzik vagy törött. | X | X | |
| | | h) Jogszerűtlenül átalakított erőátvitel. | | X | |
| 6.1.8. Motorfelfüggesztések | Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, amelyhez nem szükséges feltétlenül a jármű akna fölé vagy előre helyezése. | Túlzottan elhasználódott, egyértelműen és súlyosan sérült felfüggesztések, Laza vagy törött felfüggesztések. | | X | X |
| 6.1.9. A motor működési jellemzői (X) ² | Szemrevételezés és/vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása | a) A biztonságot és/vagy a környezetet érintő módon átalakított vezérlőegység | | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaokok | A hiányosságok értékelése | | |
|---------------------------------|---|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| | | b) A biztonságot és/vagy a környezetet érintő módon átalakított motor | | | X |
| 6.2. Vezetőfülke és karosszéria | | | | | |
| 6.2.1. Állapot | Szemrevételezés | a) Kilazult vagy sérült szerelvényfal vagy alkatrész, amely sérülést okozhat. Kieshet/leeshet. | | X | X |
| | | b) Bizonytalan rögzítésű kocsitest tartóoszlop. Ez befolyásolja a stabilitást. | | X | X |
| | | c) Motor- vagy kipufogógáz juthat az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét. | | X | X |
| | | d) Nem biztonságos átalakítás ³ . Túl kicsi a távolság a jármű forgó vagy mozgó alkatrészéhez, illetőleg az útfelülethez képest. | | X | X |
| 6.2.2. Rögzítés | Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a jármű akna fölé vagy emelőre helyezése vel. | a) A karosszéria vagy a vezetőfülke nincs biztonságosan rögzítve. Ez befolyásolja a stabilitást. | | X | X |
| | | b) A karosszéria/vezetőfülke egyértelműen ferdén áll az alvázon. | | X | |
| | | c) A karosszéria/vezetőfülke nem megfelelően vagy hiányosan van az alvázhhoz vagy a kereszttartókhoz rögzítve (ha a rögzítések szimmetrikusak) A karosszéria/vezetőfülke olyan mértékben nem megfelelően vagy hiányosan van az alvázhhoz vagy a kereszttartókhoz rögzítve, hogy az nagyon súlyosan veszélyezteti a közúti biztonságot | | X | X |
| | | d) Az önhordó karosszérián a rögzítési helyeken túlzott korrózió tapasztalható. Ez befolyásolja a stabilitást. | | X | X |

| Sorszám | Módszer | Hibaokok | A hiányosságok értékelése | | |
|-----------------------------------|--|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 6.2.3. Ajtók és záruk | Szemrevételezés. | a) Nem megfelelően nyíló-csukódó ajtó. | | X | |
| | | b) Véletlenszerűen kinyíló vagy becsukva nem maradó ajtó (tolóajtók). Véletlenszerűen kinyíló vagy becsukva nem maradó ajtó (hagyományos ajtók). | | X | X |
| | | c) Az ajtó, a csuklópánt, a zárnyelv vagy az ajtóoszlop megrongálódott. Az ajtó, a csuklópánt, a zárnyelv vagy az ajtóoszlop hiányzik vagy meglazult. | X | X | |
| 6.2.4. Padlózat | Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a jármű akna fölé vagy előre helyezésével. | A padlózat nem megfelelően van rögzítve vagy súlyosan megrongálódott. Nem kellően stabil. | | X | X |
| 6.2.5. Vezetőülés | Szemrevételezés. | a) Hibás szerkezetű ülés. Meglazult ülés. | | X | X |
| | | b) Nem megfelelően működő ülésbeállító szerkezet. Az ülés mozog vagy a háttámla nem rögzíthető. | | X | X |
| 6.2.6. Egyéb ülések | Szemrevételezés. | a) Hibás állapotú vagy nem megfelelően rögzített ülések (másodlagos alkatrészek). Hibás állapotú vagy nem megfelelően rögzített ülések (főalkatrészek). | X | X | |
| | | b) Az üléseket nem a követelményeknek ¹ megfelelően szerelték be. A megengedettnél több ülés; az elhelyezés pedig nem felel meg a jóváhagyási feltételeknek. | X | X | |
| 6.2.7. Vezetői kezelőszer- vek | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | A jármű biztonságos működtetéséhez szükséges valamelyik kezelőszerv nem működik jól. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. | | X | X |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|---|------------------|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 6.2.8. A vezetőfülke fellépői | Szemrevételezés. | a) A lépcső vagy fellépő nincs biztonságosan rögzítve. Nem kellően stabil. | X | X | |
| | | b) A lépcső vagy fellépő balesetveszélyes. | | X | |
| 6.2.9. Egyéb belső és külső szerelvények és berendezések | Szemrevételezés. | a) Hibásan rögzített egyéb szerelvény vagy berendezés. | | X | |
| | | b) A követelményeknek ¹ meg nem felelő egyéb szerelvény vagy berendezés. A felszerelt alkatrészek sérülést okozhatnak; ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. | X | X | |
| | | c) Szivárgó hidraulikus berendezés. Nagymértékű veszélyesanyag-szivárgás. | X | X | |
| 6.2.10. Sárvédők (sárhányók), felcsapódó víz elleni védelem | Szemrevételezés. | a) A sárvédő hiányzik, meglazult vagy túlzottan korrodált. Sérülést okozhat; Gyengén tart. | X | X | |
| | | b) Nincs elegendő távolság a keréktől (felcsapódó víz elleni védelem). Nincs elegendő távolság a keréktől (sárvédők). | X | X | |
| | | c) Nem teljesülnek a követelmények ¹ . A futófelület lefedettsége nem elégséges. | X | X | |
| 6.2.11. Állvány | Szemrevételezés. | a) Hiányzik, meglazult vagy túlzottan korrodált. | | X | |
| | | b) Nem teljesülnek a követelmények ¹ . | | X | |
| | | c) Fennáll a veszélye annak, hogy lenyílik, miközben a jármű mozgásban van | | | X |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|----------------------------------|------------------|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 6.2.12. Fogantyúk és lábtámaszok | Szemrevételezés. | a) Hiányzik, meglazult vagy túlzottan korrodált. | | X | |
| | | b) Nem teljesülnek a követelmények ¹ . | | X | |

7. EGYÉB BERENDEZÉSEK

7.1. Biztonsági övek/csatok és utasbiztonsági rendszerek

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| 7.1.1. A biztonsági övek és csatok biztonságos rögzítési tésé | Szemrevételezés. | a) A rögzítési pont súlyosan megrongálódott. Ez befolyásolja a stabilitást. | | X | X |
| | | b) A rögzítés laza. | | X | |
| 7.1.2. A biztonsági övek és csatok állapota | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | a) A kötelező biztonsági öv hiányzik vagy nincs felszerel ve. | | X | |
| | | b) A biztonsági öv sérült. Vágás vagy megnyúlás jele látható. | X | X | |
| | | c) A biztonsági öv nem felel meg a követelményeknek ¹ . | | X | |
| | | d) A biztonsági öv csatja sérült vagy nem működik megfelelően. | | X | |
| | | e) A biztonsági öv visszahúzója sérült vagy nem működik megfelelően. | | X | |
| 7.1.3. A biztonsági öv terheléskorlátozója | Szemrevételezés és/vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása | a) A terheléskorlátozó nem a járműhöz való vagy nyilván valóan hiányzik. | | X | |
| | | b) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez. | | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|---|---|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 7.1.4. Biztonságiöv-előfeszítők | Szemrevételezés és/vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása | a) Az előfeszítő nem a járműhöz való vagy nyilvánvalóan hiányzik. | | X | |
| | | b) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez. | | X | |
| 7.1.5. Légzsák | Szemrevételezés és/vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása | a) A légzsákok nem a járműhöz valók vagy nyilvánvalóan hiányoznak. | | X | |
| | | b) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez. | | X | |
| | | c) A légzsák egyértelműen nem működik. | | X | |
| 7.1.6. SRS-rendszerek | A hibajelző lámpa szemrevételezése és/vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása | a) Az SRS hibajelző lámpája a rendszerben fellépett vala milyen hibát jelez. | | X | |
| | | b) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez. | | X | |
| 7.2. Tűzoltó készülék (X) ² | Szemrevételezés. | a) Hiányzik. | | X | |
| | | b) Nem teljesülnek a követelmények ¹ . Ha kötelező (pl. taxi, busz, távolsági busz stb.). | X | X | |
| 7.3. Zárak és lopásgátló eszközök | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | a) Az eszköz nem működik: nem akadályozza meg, hogy a járművet elindítsák. | X | | |
| | | b) Hibás Az eszköz véletlenszerűen zár, illetve blokkol. | | X | X |
| 7.4. Elakadásjelző háromszög (ha kötelező) (X) ² | Szemrevételezés. | a) Hiányzik vagy hiányos. | X | | |
| | | b) Nem teljesülnek a követelmények ¹ . | X | | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|--|---|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 7.5. Elsősegélycsomag (ha kötelező) (X) ² | Szemrevételezés. | Hiányzik, hiányos vagy nem felel meg a követelmények nek ¹ . | X | | |
| 7.6. Kerékék (ékek) (ha kötelező) (X) ² | Szemrevételezés. | Hiányzik vagy nincs jó állapotban, nem kellő szilárdságú vagy méretű. | | X | |
| 7.7. Hangjelző berendezés | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | a) Nem működik megfelelően. Egyáltalán nem működik. | X | X | |
| | | b) Megbízhatatlan vezérlés. | X | | |
| | | c) Nem teljesülnek a követelmények ¹ . A kibocsátott hang összekeverhető a hivatalos szirénák hangjával. | X | X | |
| 7.8. Sebességmérő | Szemrevételezéssel vagy működtetéssel (közúti ellenőrzés során), illetve elektronikus eszközökkel történő ellenőrzés. | a) Nem a követelményeknek ¹ . megfelelően van felszerelve. Elő van írva és hiányzik. | X | X | |
| | | b) Hibásan működik. Egyáltalán nem működik. | X | X | |
| | | c) Nincs kellő világítás. Egyáltalán nincs világítás. | X | X | |
| 7.9. Menetíró készülék (ha van/kötelező) | Szemrevételezés. | a) Nem a követelményeknek ¹ . megfelelően van felszerelve. | | X | |
| | | b) Nem működik. | | X | |
| | | c) Az ólomzár sérült vagy hiányzik. | | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|---|--|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| | | d) Az installációs címke hiányzik, olvashatatlan vagy lejárt. | | X | |
| | | e) Nyilvánvalóan illetéktelen beavatkozás vagy manipulálás történt. | | X | |
| | | f) A gumibroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek. | | X | |
| 7.10. Sebességkorlátozó berendezés (ha kötelező) | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés, ha van ilyen berendezés. | a) Nem a követelményeknek ¹ megfelelően van felszerelve. | | X | |
| | | b) Egyértelműen nem működik. | | X | |
| | | c) A beállított sebességhatár nem megfelelő (ha ellenőrizték). | | X | |
| | | d) Az ólomzár sérült vagy hiányzik. | | X | |
| | | e) A címke hiányzik vagy olvashatatlan. | | X | |
| | | f) A gumibroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek. | | X | |
| 7.11. Kilométer-számláló, ha van (X) ² | Szemrevételezés és/vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása | a) Egyértelműen manipulálták (csalás) a kijelzett megtett távolság csökkentése vagy a jármű által megtett távolság nyilvántartásának a meghamisítása céljából | | X | |
| | | b) Egyértelműen nem működik. | | X | |
| 7.12. Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC), ha be van szerelve/kötelező | Szemrevételezés és/vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása | a) A kerékfordulatszám-érzékelő hiányzik vagy sérült. | | X | |
| | | b) A vezetékek sérültek. | | X | |
| | | c) Egyéb alkatrész hiányzik vagy sérült. | | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|---------|---------|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| | | d) A kapcsoló sérült vagy helytelenül működik. | | X | |
| | | e) Az ESC hibajelző lámpája a rendszerben fellépett vala milyen hibát jelez | | X | |
| | | f) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez. | | X | |

8. KÖRNYEZETTERHELÉS

8.1. Zaj

| | | | | | |
|------------------------------|--|---|--|---|---|
| 8.1.1. Zajcsökkentő rendszer | Szubjektív értékelés (hacsak az ellenőrzést végző személy úgy nem gondolja, hogy a zajszint elérheti a határértéket: ebben az esetben az álló járművön zajszintmérővel zajszintvizsgálat végezhető). | a) A követelményekben ¹ engedélyezettnél magasabb zajszint. | | X | |
| | | b) A zajcsökkentő rendszer bármely része meglazult, sérült, helytelenül van felszerelve, hiányzik vagy egyértelműen olyan módon alakították át, hogy az a zajszintet hátrá nyosan befolyásolja. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik. | | X | X |

8.2. Kipufogógáz-kibocsátás

8.2.1. Pozitív gyújtású motorok kibocsátása

| | | | | | |
|--|-----------------|---|--|---|--|
| 8.2.1.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések | Szemrevételezés | a) A gyártó által felszerelt kibocsátáscsökkentő berendezés hiányzik, átalakították vagy nyilvánvalóan meghibásodott. | | X | |
| | | b) Olyan szivárgások észlelhetők, amelyek befolyásolhatják a kibocsátásmérést. | | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|---|--|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 8.2.1.2. Gáz-halmazállapotú kibocsátás | <p>— Euro 5 és Euro V ⁽⁷⁾ kibocsátási osztályú járművek:</p> <p>A mérés a követelményeknek¹ megfelelő kipufogógáz-elemző készülék segítségével vagy a fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD) leolvasásával történik. A kipufogógáz-kibocsátás ellenőrzés alapértelmezett módszere a kipufogócsövön keresztüli vizsgálat. Az egyenértékűség értékelése alapján és a vonatkozó típus-jóváhagyási jogszabályok figyelembevételével a tagállamok engedélyezhetik az OBD-rendszernek a gyártó ajánlásaival és egyéb előírásokkal összhangban történő használatát.</p> <p>— Euro 6 és Euro VI ⁽⁸⁾ kibocsátási osztályú járművek:</p> <p>A mérés a követelményeknek¹ megfelelő kipufogógáz-elemző készülék segítségével vagy az OBD-rendszer értékeinek leolvasásával történik, a gyártó ajánlásaival, illetve egyéb követelményekkel összhangban¹.</p> <p>A mérések a kétütemű motorokra nem vonatkoznak.</p> | a) A gáz-halmazállapotú kibocsátás meghaladja a gyártó által meghatározott szintet; | | X | |
| | | b) vagy ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a CO-kibocsátás meghaladja a következő mértékeket: | | X | |
| | | i. korszerű kibocsátáscsökkentő rendszerrel fel nem szerelt jármű esetében: | | | |
| | | — 4,5 %, vagy | | | |
| — 3,5 % | | | | | |
| a nyilvántartásba vételnek vagy a forgalomba helyezésnek a követelményekben ¹ meghatározott időpontja szerint | | | | | |
| ii. korszerű kibocsátáscsökkentő rendszerrel felszerelt jármű esetében: | | | | | |
| — alpjáraton: 0,5 % | | | | | |
| — emelt üresjárat fordulatszám: 0,3 % vagy | | | | | |
| — alpjáraton: 0,3 % ⁽⁷⁾ | | | | | |
| — emelt üresjárat fordulatszám: 0,2 % | | | | | |
| a nyilvántartásba vételnek vagy a forgalomba helyezésnek a követelményekben ¹ meghatározott időpontja szerint. | | | | | |
| | | c) A lambda-érték kívül esik az $1 \pm 0,03$ tartományon vagy nem felel meg a gyártó előírásainak | | X | |
| | | d) Az OBD-leolvasás jelentős mértékű működési hibára utal. | | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|---|---|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 8.2.2. Kompressziós gyújtású motorok kibocsátása | | | | | |
| 8.2.2.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések | Szemrevételezés | a) A gyártó által felszerelt kibocsátáscsökkentő berendezés hiányzik vagy nyilvánvalóan meghibásodott. | | X | |
| | | b) Olyan szivárgások észlelhetők, amelyek befolyásolhatják a kibocsátásmérést. | | X | |
| 8.2.2.2. Fényelnyelés Az 1980. január 1. előtt nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett járművek mentesülnek e követelmény alól. | <p>— Euro 5 és Euro V (7) kibocsátási osztályú járművek: A kipufogógáz fényelnyelésének mérése (terhelés nélkül, az alapjárattól a szabályozott fordulatszámig tartó) szabadgyorsítás mellett, miközben a sebességváltó üres állásban van, a tengelykapcsoló pedig ki van nyomva, vagy az OBD-rendszer leolvasásával. A kipufogógáz-kibocsátás ellenőrzés alapmódszere a kipufogócsövön keresztüli vizsgálat. Az egyenértékűség értékelése alapján a tagállamok engedélyezhetik az OBD-rendszernek a gyártó ajánlásaival és egyéb előírásokkal összhangban történő használatát.</p> <p>— Euro 6 és Euro VI (8) kibocsátási osztályú járművek: A kipufogógáz fényelnyelésének mérése (terhelés nélkül, az alapjárattól a szabályozott fordulatszámig tartó) szabadgyorsítás mellett, miközben a sebességváltó üres állásban van, a tengelykapcsoló pedig ki van nyomva, vagy az OBD-rendszer leolvasásával, a gyártó ajánlásaival és egyéb előírásokkal összhangban¹.</p> <p>A jármű előkészítése:</p> <p>1. A járművek előkészítés nélkül is vizsgálhatók, bár biztonsági okokból ellenőrizni kell, hogy a motor meleg-e, és megfelelő műszaki állapotban van-e.</p> | a) A követelményekben ¹ meghatározott dátum után nyilvántartásba vett vagy először forgalomba helyezett járművek esetében a fényelnyelés meghaladja a gyártó által a járművön elhelyezett adattáblán szereplő értéket; | | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|---------|--|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| | <p>2. Előkészítési követelmények:</p> <p>i. A motor eléri az üzemi hőmérsékletet, például az olajsztmérő pálcá csövébe helyezett szondával mérve az olaj legalább 80 °C, illetőleg normál üzemi hőmérsékletű (amennyiben ez az alacsonyabb érték), illetve az infravörös sugárzás szintjével mérve a motorblokk hőmérséklete legalább ezzel egyenértékű. Amennyiben a jármű konfigurációja miatt a mérés nem kivitelezhető, akkor a motor normál üzemi hőmérséklete más eszközökkel, például a motorhűtő ventilátor működése alapján is megállapítható.</p> <p>ii. A kipufogórendszert legalább három szabadgyorsítási ciklussal, illetve ezzel egyenértékű módszerrel ki kell tisztítani.</p> | | | | |
| | | <p>b) Ha ez az adat nem áll rendelkezésre vagy a követelmények¹ nem engedélyezik a referenciaértékek használatát, a határérték</p> <ul style="list-style-type: none"> — szívómotorok esetében 2,5 m⁻¹, — turbótöltéses motorok esetében 3,0 m⁻¹, — a követelményekben¹ azonosított járművek esetében, illetve a követelményekben¹ meghatározott dátum után nyilvántartásba vett vagy először forgalomba helyezett járművek esetében pedig <p>1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ vagy 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾</p> | | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaokok | A hiányosságok értékelése | | |
|---------|---|----------|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| | <p>Vizsgálati eljárás:</p> <p>1. A motornak és adott esetben a beszerelt turbófeltöltőknek az egyes szabadgyorsítási ciklusok megkezdése előtt üresjáratban kell lenniük. A nagy teljesít ményű dízelmotorok esetében a gázpedál kiengedését követően legalább 10 másodpercet kell várni.</p> <p>2. Az egyes szabadgyorsítási ciklusok elindításakor a gázpedált folyamatosan és gyorsan (egy másodperc alatt), de nem túl hevesen teljesen be kell nyomni úgy, hogy a befecskendezőszivattyú a lehető legna gyobb mértékű üzemanyag-ellátást bizto sítsa.</p> <p>3. Az egyes szabadgyorsítási ciklusok alatt a gázpedál felengedése előtt a motornak el kell érnie a le szabályozási fordulatszámot, az automata sebességvál tóval ellátott járművek esetében pedig a gyártó által meghatározott fordulatszámot, illetve ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a le szabályozási fordulatszám kétharmadát. Ez például a motorfordulatszám figyelemmel kíséréseivel vagy a gázpedál benyomása és felengedése között kellő időt – M_2, M_3, N_2 és N_3 kategóriájú járművek esetében lehetőleg legalább két másodpercet – hagyva biztosítható.</p> <p>4. A járművek csak akkor nem felelnek meg a vizsgálaton, ha legalább az utolsó három szabadgyorsítási ciklus mérési eredményének számtani közepe meghaladja a határértéket. Ennek kiszámítása során figyelmen kívül lehet hagyni azokat a méréseket, amelyek eredménye jelentősen eltér a mért középértéktől, illetve az olyan statisztikai számítások eredményétől, amelyek figyelembe veszik a mérések szórását. A tagállamok korlátoz hatják a vizsgálati ciklusok számát.</p> | | | | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|--|---|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| | 5. A szükségtelen vizsgálatok elkerülése érdekében a tagállamok alkalmatlannak minősíthetik azokat a járműveket, amelyek esetében háromnál kevesebb szabadgyor sítási ciklus, illetőleg a tisztítási ciklusok után a határértékeknél lényegesen maga sabb értékeket mértek. Szintén a szükség telen vizsgálatok elkerülése érdekében a tagállamok megfelelőnek minősíthetik azokat a járműveket, amelyek mért értékei háromnál kevesebb szabadgyorsítási ciklus, illetőleg a tisztítási ciklusok után jelentős mértékben a határértékek alatt maradnak. | | | | |
| 8.3. Elektromágneses interferencia kiszűrése | | | | | |
| Rádióinterferencia (X) ² | | Az előírt követelmények ¹ valamelyike nem teljesül. | X | | |
| 8.4. A környezettel összefüggő egyéb ellenőrzések | | | | | |
| 8.4.1 Folyadékszivárgások | | Bármilyen túlzott folyadékszivárgás – a víz kivételével –, amely károsíthatja a környezetet vagy veszélyeztetheti a többi közlekedő biztonságát. Nagyon súlyos kockázatot jelentő, tartós cseppképződés | | X | X |
| 9. M ₂ ÉS M ₃ KATEGÓRIÁJÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK KIEGÉSZÍTŐ VIZSGÁLATA | | | | | |
| 9.1. Ajtók | | | | | |
| 9.1.1. Beszálláshoz, illetve kiszálláshoz használt ajtók | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | a) Hibás működés. | | X | |
| | | b) Rongált állapot. Sérülést okozhat. | X | X | |
| | | c) Hibás vésznyitó berendezés. | | X | |
| | | d) Az ajtók vagy a figyelmeztető készülékek távirányítója hibás. | | X | |
| | | e) Nem teljesülnek a követelmények ¹ . Az ajtók szélessége nem megfelelő. | X | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|---|---|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 9.1.2 Vészkijáratok | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés (megfelelő esetben). | a) Hibás működés. | | X | |
| | | b) A vészkijáratokra utaló jelek olvashatatlanok. A vészkijáratokra utaló jelek hiányoznak. | X | X | |
| | | c) Hiányzik az ablaktörő kalapács. | X | | |
| | | d) Nem teljesülnek a követelmények ¹ . Szélességük nem megfelelő vagy akadályozott a hozzá férésük. | X | X | |
| 9.2. Pára- és fagymentesítő berendezés (X) ² | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | a) Nem működik megfelelően. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. | X | X | |
| | | b) Mérgező gázok vagy kipufogógáz kerül a vezetőfülkébe vagy az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét. | | X | X |
| | | c) A fagymentesítő (ha kötelező) sérült. | | X | |
| 9.3. Szellőző- és fűtőrendszer (X) ² | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | a) Hibás működés. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét. | X | X | |
| | | b) Mérgező gázok vagy kipufogógáz kerül a vezetőfülkébe vagy az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét. | | X | X |
| 9.4. Ülések | | | | | |
| 9.4.1. Utasülések (a kisérszemélyzet ülései is) | Szemrevételezés | Lehajtható ülések (ha megengedettek) nem működnek automatikusan. Eltorlaszolják a vészkijáratot. | X | X | |
| 9.4.2. Vezetőülés (kiegészítő követelmények) | Szemrevételezés | a) Hibás speciális eszközök, pl. napellenző Csökkent látómező. | X | X | |
| | | b) A vezető védelme bizonytalan vagy nincs összhangban a követelményekkel ¹ . Sérülést okozhat. | X | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|---|---|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 9.5. Belső világítás és irányvilágítás (X) ² | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | Az eszközök hibásak vagy nem felelnek meg a követel ményeknek ¹ . Egyáltalán nem működik. | X | X | |
| 9.6. Folyosók, állóhelyek | Szemrevételezés | a) Nem megfelelően rögzített padló. Ez befolyásolja a stabilitást. | | X | X |
| | | b) Hibás korlátok és kapaszkodók. Nem megfelelően rögzítettek vagy használhatatlanok. | X | X | |
| | | c) Nem teljesülnek a követelmények ¹ . Szélességük vagy tágasságuk nem megfelelő. | X | X | |
| 9.7. Lépcsők | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés (megfelelő esetben). | a) Rongált állapot. Sérült állapot. Ez befolyásolja a stabilitást. | X | X | X |
| | | b) A behúzható lépcsők nem működnek megfelelően. | | X | |
| | | c) Nem teljesülnek a követelmények ¹ . Szélességük nem megfelelő vagy a lépcsőfokok túl magasak. | X | X | |
| 9.8. Utaskommunikációs rendszer (X) ² | Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. | Hibás rendszer Egyáltalán nem működik. | X | X | |
| 9.9. Feliratok (X) ² | Szemrevételezés. | a) Hiányzó, hibás vagy olvashatatlan felirat. | X | | |
| | | b) Nem teljesülnek a követelmények ¹ . Téves információt tartalmaznak. | X | X | |
| 9.10. Gyermekszállításával kapcsolatos követelmények (X) ² | | | | | |
| 9.10.1. Ajtók | Szemrevételezés | Az ajtók védelme nincs összhangban az ezen közlekedési formára vonatkozó követelményekkel ¹ | | X | |
| 9.10.2. Jeladó és speciális berendezések | Szemrevételezés | A jeladó vagy speciális berendezések hiányoznak vagy nem felelnek meg a követelményeknek ¹ | X | | |

| Sorszám | Módszer | Hibaokok | A hiányosságok értékelése | | |
|---|---|---|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 9.11. A fogyatékossgal élő személyek szállításával kapcsolatos követelmények (X) ² | | | | | |
| 9.11.1. Ajtók, rámpák, emelők | Szemrevételezés és működtetés | a) Hibás működés. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. | X | X | |
| | | b) Rongált állapot. Ez befolyásolja a stabilitást. Sérülést okozhat. | X | X | |
| | | c) Hibás vezérlő(k). Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. | X | X | |
| | | d) Hibás riasztóberendezés(ek). Egyáltalán nem működik. | X | X | |
| | | e) Nem teljesülnek a követelmények ¹ . | | X | |
| 9.11.2. Kerekés szék utas biztonsági rendszer | Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és szükség esetén működtetés. | a) Hibás működés. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. | X | X | |
| | | b) Rongált állapot. Ez befolyásolja a stabilitást. Sérülést okozhat. | X | X | |
| | | c) Hibás vezérlő(k). Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. | X | X | |
| | | d) Nem teljesülnek a követelmények ¹ . | | X | |
| 9.11.3. Jeladó és speciális berendezések | Szemrevételezés | A jeladó vagy speciális berendezések hiányoznak vagy nem felelnek meg a követelményeknek ¹ . | | X | |
| 9.12. Egyéb speciális berendezések (X) ² | | | | | |
| 9.12.1. Ételtészítési berendezések | Szemrevételezés | a) A berendezés nincs összhangban a követelményekkel ¹ . | | X | |
| | | b) Olyan mértékben sérült a berendezés, hogy használata veszélyes lenne. | | X | |

| Sorszám | Módszer | Hibaok | A hiányosságok értékelése | | |
|---|-----------------|--|---------------------------|--------|-----------|
| | | | Kisebb | Komoly | Veszélyes |
| 9. 12.2. Egészségügyi berendezés | Szemrevételezés | A berendezés nincs összhangban a követelményekkel ¹ . Sérülést okozhat. | X | X | |
| 9.12.3. Egyéb berendezések (pl. audiovizuális rendszerek) | Szemrevételezés | Nem teljesülnek a követelmények ¹ . Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. | X | X | |

⁽¹⁾ Az ezen irányelv hatálya alá nem tartozó járműkategóriák csak útmutatóként szerepelnek.

⁽²⁾ A 2012. január 1-je előtt jóváhagyott félpótkocsik esetében 43 %.

⁽³⁾ 48 % akkor, ha a jármű nem rendelkezik ABS-szel, vagy típusjóváahagyása 1991. október 1-je előtt történt.

⁽⁴⁾ 45 % akkor, ha a jármű nyilvántartásba vétele 1988 után vagy – ha az későbbi – az irányadó követelményekben meghatározott időpont után történt.

⁽⁵⁾ 43 % akkor, ha a nyerges pótkocsi vagy vonórúddal vontatott pótkocsi nyilvántartásba vétele 1988 vagy – ha az későbbi – az irányadó követelményekben meghatározott időpont után történt.

⁽⁶⁾ Pl.: 2,5 m/s² az N₁, N₂ és N₃ kategóriájú, első ízben 2012.1.1. után nyilvántartásba vett járművek esetében.

⁽⁷⁾ Típusjóváahagyás a 70/220/EGK irányelv, a 715/2007/EK rendelet I. mellékletének 1. táblázata (Euro 5), a 88/77/EGK irányelv és a 2005/55/EK irányelv szerint.

⁽⁸⁾ Típusjóváahagyás a 715/2007/EK rendelet I. mellékletének 2. táblázata (Euro 6) és az 595/2009/EK rendelet (Euro VI) szerint.

⁽⁹⁾ Ha a típusjóváahagyás a 98/69/EK irányelvvel vagy azt követően módosított 70/220/EGK irányelv I. melléklete 5.3.1.4. pontjának B sorában található határértékek szerint, illetőleg a 88/77/EGK irányelv I. melléklete 6.2.1. pontjának B1, B2 vagy C sorában található határértékek szerint történt, vagy az első nyilvántartásba vétel vagy a forgalomba helyezés 2008. július 1-je után történt.

MEGJEGYZÉSEK:

¹ A »követelményeket« a nyilvántartásba vétel szerinti országban a jóváhagyáskor, az első nyilvántartásba vételkor vagy az első forgalomba helyezéskor megszabott típus-jóváahagyások, illetve az utólagos módosítási kötelezettségek vagy a nemzeti jogszabályok határozzák meg. Ezek a hiányosságok csak akkor érvényesek, ha a követelményeknek való megfelelést ellenőrizték.

² (X) a jármű állapotát és közlekedésre való alkalmasságát érintő tétel, amely azonban a műszaki vizsgálat szempontjából nem bír alapvető fontossággal.

³ A nem biztonságos átalakítás olyan átalakítás, amely hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot vagy aránytalanul kedvezőtlen hatást gyakorol a környezetre.”