

AJÁNLÁSOK

A BIZOTTSÁG AJÁNLÁSA

(2014. november 18.)

a meglévő vasútvonalak és az átjárhatósági műszaki előírások alapvető paramétereinek közötti megfelelés szintjének igazolására szolgáló eljárásról

(2014/881/EU)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 292. cikkére,

tekintettel a vasúti rendszer Közösségen belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2008. június 17-i 2008/57/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 30. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az 1299/2014/EU bizottsági rendelet ⁽²⁾ (az infrastruktúrára vonatkozó ÁME) melléklete 7.3.4. szakaszának és az 1301/2014/EU bizottsági rendelet ⁽³⁾ (az energiaellátásra vonatkozó ÁME) melléklete 7.3.4. szakaszának értelmében azon meglévő vasúti vonalakra vonatkozóan, amelyeken nem zajlik felújítási vagy korszerűsítési projekt, az átjárhatósági műszaki előírások (ÁME-k) alapvető paramétereinek való megfelelés szintjének igazolása önkéntes alapon történik. Hasonlóképpen, olyan projektek tárgyát képező meglévő vonalak esetében, amelyek nem járnak EK-hitelesítési eljárással, indokolt, hogy az ÁME-k alapvető paramétereinek való megfelelés szintjének kimutatása szintén önkéntes legyen.
- (2) Indokolt lehetővé tenni, hogy a pályahálózat-működtető önkéntes alapon kiegészítse az infrastruktúra-nyilvántartást arra vonatkozó információval, hogy a meglévő vonal milyen szinten felel meg az ÁME-k alapvető paramétereinek. Ajánlást kell tenni az ÁME-k alapvető paramétereinek való megfelelés szintjének igazolására szolgáló általános eljárás alkalmazására.
- (3) A 2011/622/EU bizottsági ajánlás ⁽⁴⁾ melléklete az infrastruktúrára és az energiaellátásra vonatkozó ÁME-k előző verzióira hivatkozik, ezért azt aktualizálni kell.
- (4) Az érthetőség és egyszerűség érdekében előnyösebb a 2011/622/EU ajánlást felváltani e bizottsági ajánlással.
- (5) A 2008/57/EK irányelv 29. cikkében említett bizottsággal folytatott konzultációt követően,

ELFOGADTA EZT AZ AJÁNLÁST:

1. A mellékletben megállapított eljárást kell használni annak igazolására, hogy a meglévő vasúti vonalak milyen szinten felelnek meg az átjárhatósági műszaki előírásokra vonatkozó alapvető paramétereknek.
2. Ez az ajánlás a 2011/622/EU ajánlás helyébe lép.

Kelt Brüsszelben, 2014. november 18-án.

a Bizottság részéről

Violeta BULC

a Bizottság tagja

⁽¹⁾ HL L 191., 2008.7.18., 1. o.

⁽²⁾ A Bizottság 2014. november 18-i 1299/2014/EU rendelete az európai uniós vasúti rendszer „infrastruktúra” alrendszerének átjárhatósági műszaki előírásairól (Lásd e Hivatalos Lap 1. oldalát.).

⁽³⁾ A Bizottság 2014. november 18-i 1301/2014/EU rendelete az európai uniós vasúti rendszer „energia” alrendszerének átjárhatósági műszaki előírásairól (Lásd e Hivatalos Lap 179. oldalát.).

⁽⁴⁾ A Bizottság 2011. szeptember 20-i 2011/622/EU ajánlása a meglévő vasútvonalak és az átjárhatósági műszaki előírások alapvető paramétereinek közötti megfelelés szintjének igazolására szolgáló eljárásról (HL L 243., 2011.9.21., 23. o.)

MELLÉKLET

1. Bevezetés**1.1. Műszaki hatály**

Ez az eljárás az Európai Unió vasúti rendszerének következő alrendszereihez kapcsolódik:

- a) az „infrastruktúra” strukturális alrendszer; és
- b) az „energia” strukturális alrendszer.

Ezeket az alrendszereket a 2008/57/EK irányelv II. mellékletének 1. pontja sorolja fel.

1.2. Területi hatály

Ezen eljárás területi hatálya az EU 2008/57/EK irányelvben meghatározott vasúti rendszere.

1.3. Fogalommeghatározások

Ezen eljárás alkalmazásában:

- a) „a meglévő infrastruktúra (MI)”: olyan, már meglévő infrastruktúra (helyhez kötött berendezések), amelyre az EK-hitelesítési eljárás nem vonatkozik;
- b) „a meglévő infrastruktúra megfelelőségének igazolása”: annak ellenőrzése, hogy egy alrendszer és/vagy a meglévő vonalak valamely elemének alapvető paraméterei megfelelnek-e a vonatkozó ÁME-k követelményeinek;
- c) „a meglévő infrastruktúrára vonatkozó igazoló tanúsítvány”: a meglévő infrastruktúra megfelelőségének igazolása után független értékelő által kiállított dokumentum;
- d) „a meglévő infrastruktúrára vonatkozó igazolási nyilatkozat” a kérelmező által a meglévő infrastruktúra igazoló tanúsítványának kézhezvétele után kiállított dokumentum.

2. Eljárás a meglévő vonalak és az átjárhatósági műszaki előírások közötti megfelelés igazolására**2.1. Célkitűzés**

A következő eljárás anélkül alkalmazható a meglévő, helyhez kötött berendezések és az ÁME-k közötti megfelelés igazolására, hogy az EK-hitelesítési vonatkozna rájuk.

Ez az eljárás nem kötelező, alkalmazása önkéntes alapon történhet.

2.2. Az ÁME alapvető paramétereinek való megfelelés szintjének igazolására szolgáló eljárás

2.2.1. Az ÁME alapvető paramétereinek való megfelelés szintjének igazolására szolgáló eljárás a meglévő infrastruktúra megfelelőségének igazolására irányuló eljárás. Ezen eljárás során a kérelmező eleget tesz a 2.2.2., a 2.2.3., a 2.2.5.2. és a 2.2.5.3. pontban megállapított kötelezettségeknek, továbbá biztosítja azt és saját kizárólagos felelőssége mellett nyilatkozik arról, hogy a 2.2.4. pont rendelkezéseinek hatálya alá tartozó érintett alrendszer megfelel a vonatkozó ÁME(-k) követelményeinek.

2.2.2. A kérelmező kérelmet nyújt be az alrendszer meglévő infrastruktúrája megfelelőségének általa kiválasztott, független értékelő általi igazolására.

A kérelemnek a következőket kell tartalmaznia:

- a) a kérelmező neve és címe, és ha a kérelmet a meghatalmazott képviselő nyújtja be, akkor annak neve és címe is, valamint
- b) a műszaki dokumentáció.

2.2.3. Műszaki dokumentáció

2.2.3.1. A kérelmező összeállítja a műszaki dokumentációt és azt a 2.2.4. pontban említett független értékelő rendelkezésére bocsátja. A dokumentációból ki kell derülnie a meglévő alrendszerek és a vonatkozó ÁME(-k) alapvető paraméterei közötti megfelelés szintjének.

2.2.3.2. A műszaki dokumentáció – adott esetben – az alábbiakat tartalmazza:

- a) a meglévő alrendszer általános leírása;
- b) a műszaki dokumentáció összeállításához szükséges dokumentumok;

- c) a részben vagy egészben alkalmazott olyan harmonizált szabványok és/vagy egyéb vonatkozó műszaki előírások jegyzéke, amelyekre nézve az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* hivatkozást tettek közzé, és/vagy a 2008/57/EK irányelv 17. cikkének (3) bekezdése értelmében bejelentett nemzeti műszaki előírások, illetve amennyiben ezeket a harmonizált vagy nemzeti szabványokat nem alkalmazzák, akkor azoknak a megoldásoknak az ismertetése, amelyeket a vonatkozó ÁME(-k) követelményeinek teljesítése érdekében alkalmaztak. Ha részben harmonizált vagy nemzeti szabványokat alkalmaztak, a műszaki dokumentáció feltünteti, hogy mely részeket alkalmazták;
- d) az alrendszer használati feltételei (a futási idő vagy távolság korlátozásai, kopási határértékek stb.);
- e) az alrendszer üzemeltetésének és karbantartásának megértéséhez szükséges leírások és magyarázatok;
- f) az alrendszer karbantartásával kapcsolatos karbantartási feltételek és műszaki dokumentáció;
- g) az alrendszer karbantartásánál vagy üzemeltetésénél figyelembe veendő, a vonatkozó ÁME(-k)-ben meghatározott összes műszaki követelmény;
- h) minden egyéb megfelelő műszaki bizonyíték, amely igazolja, hogy a korábbi ellenőrzéseket vagy tesztekkel illetékes testületek összehasonlítható feltételek mellett sikeresen elvégezték.
- 2.2.3.3. A kérelmező a műszaki dokumentációt az alrendszer teljes élettartama alatt az érintett nemzeti hatóságok számára elérhetővé teszi.
- 2.2.4. Az ÁME alapvető paramétereinek való megfelelés szintjének igazolására szolgáló eljárás
- 2.2.4.1. A kérelmező által kiválasztott független értékelő figyelembe veszi a más testületek vagy a kérelmező által elvégzett vizsgálatok, ellenőrzések vagy tesztek bizonyítékait.
- 2.2.4.2. A független értékelő által összegyűjtött bizonyítéknak alkalmasnak és elegendőnek kell lennie a vonatkozó ÁME(-k) követelményeinek való megfelelés szintjének, továbbá annak igazolására, hogy az összes előírt és megfelelő ellenőrzést és tesztet végrehajtották.
- 2.2.4.3. Ha a meglévő alrendszer megfelel a vonatkozó ÁME(-k) követelményeinek, a független értékelő kiállíthatja a meglévő infrastruktúra igazoló tanúsítványát.
- 2.2.5. A meglévő infrastruktúrára vonatkozó igazolási nyilatkozat
- 2.2.5.1. A kérelmező az alrendszerre vonatkozóan írásban elkészíti a meglévő infrastruktúrára vonatkozó igazolási nyilatkozatot, és azt az alrendszer teljes élettartama alatt megőrzi. A meglévő infrastruktúrára vonatkozó igazolási nyilatkozat megnevezi azt az alrendszert, amelyre vonatkozóan elkészítették.
- 2.2.5.2. A meglévő infrastruktúrára vonatkozó igazolási nyilatkozat és a kísérő dokumentumok előkészítése ezen eljárás 2.5. fejezetével összhangban történik.
- 2.2.5.3. A meglévő infrastruktúrára vonatkozó igazolási nyilatkozat egy példányát az érintett hatóságok kérésére hozzáférhetővé kell tenni.
- 2.2.6. Műszaki dokumentáció
- 2.2.6.1. A független értékelő felelős a meglévő infrastruktúrára vonatkozó igazolási nyilatkozatot kísérő műszaki dokumentáció összeállításáért.
- 2.2.6.2. A meglévő infrastruktúrára vonatkozó igazolási nyilatkozatot kísérő műszaki dokumentációt a kérelmezőnél kell elhelyezni.
- 2.2.6.3. A kérelmező a műszaki dokumentáció egy példányát az alrendszer teljes élettartama alatt megőrzi; a műszaki dokumentáció egy példányát kérésre meg kell küldeni bármely más tagállamnak.
- 2.3. *Értékelendő jellemzők*

Az ÁME alapvető paramétereinek való megfelelés szintjének igazolására szolgáló eljárás alkalmazása során értékelendő jellemzőket az alábbi táblázatok tartalmazzák:

- 1. táblázat: Az infrastruktúra alrendszer, és
- 2. táblázat: Az energia alrendszer.

1. táblázat

Az infrastruktúra alrendszer értékelése a meglévő infrastruktúra megfelelőségének igazolása szempontjából

Az értékelendő jellemzők (infrastruktúrára vonatkozó ÁME)	Az EK-hitelesítés által nem szabályozott meglévő vonal	Sajátos értékelési eljárások
	1	2
Űrszelvény (4.2.3.1.)	X	6.2.4.1.
Vágánytengely-távolság (4.2.3.2.)	X	6.2.4.2.
Legnagyobb lejtés (4.2.3.3.)	X	
Legkisebb vízszintes ívsugár (4.2.3.4.)	X	6.2.4.4.
Legkisebb függőleges ívsugár (4.2.3.5.)	X	6.2.4.4.
Névleges nyomtávolság (4.2.4.1.)	X	6.2.4.3.
Túlemlés (4.2.4.2.)	X	6.2.4.4.
Túlemléshiány (4.2.4.3.)	X	6.2.4.4. 6.2.4.5.
Túlemléshiány hirtelen változása (4.2.4.4.)	X	6.2.4.4.
Egyenértékű kúposág (4.2.4.5.)	X	6.2.4.6.
Sínfejprofil nyíltvonalis és állomási átmenő fővágányhoz (4.2.4.6.)	n.a.	6.2.4.7.
Síndőlés (4.2.4.7.)	X	
Kitérők és keresztezések geometriai adatai (4.2.5.1.)	X	6.2.4.8.
Mozgó keresztezési csúcsok használata (4.2.5.2.)	X	6.2.4.8.
Fix tompaszögű kereszteződések maximális vezetetlen hossza (4.2.5.3.)	X	6.2.4.8.
A vágány függőleges irányú terheléssel szembeni ellenállása (4.2.6.1.)	X	6.2.5.
A vágány hosszanti irányú erőkkal szembeni ellenállása (4.2.6.2.)	X	6.2.5.
A vágány keresztirányú erőkkal szembeni ellenállása (4.2.6.3.)	X	6.2.5.
Új hidak forgalmi terheléssel szembeni ellenállása (4.2.7.1.)	n.a.	
Új alépítmények egyenértékű függőleges irányú terhelése és talajnyomásbeli hatások (4.2.7.2.)	n.a.	
Vágányok feletti vagy melletti új műtárgyak ellenállása (4.2.7.3.)	n.a.	
Meglévő hidak és alépítmények forgalmi terheléssel szembeni ellenállása (4.2.7.4.)	X	6.2.4.10.
Azonnali beavatkozási határérték vonalvezetési hiba esetére (4.2.8.1.)	n.a.	

Az értékelendő jellemzők (infrastruktúrára vonatkozó ÁME)	Az EK-hitelesítés által nem szabályozott meglévő vonal	Sajátos értékelési eljárások
	1	2
Azonnali beavatkozási határérték hossz-fekszint esetére (4.2.8.2.)	n.a.	
Azonnali beavatkozási határérték síktorzulás esetére (4.2.8.3.)	n.a.	
Azonnali beavatkozási határérték nyomtávolságban jelentkező lokális hibák esetére (4.2.8.4.)	n.a.	
Azonnali beavatkozási határérték túlemelés esetére (4.2.8.5.)	n.a.	
Azonnali beavatkozási határérték a kitérők és keresztezések tekintetében (4.2.8.6.)	n.a.	
A peronok hasznos hossza (4.2.9.1.)	X	
A peronok magassága (4.2.9.2)	X	
A peronoknak a pályától való távolsága (4.2.9.3.)	X	6.2.4.11.
A pálya elrendezése peronok mentén (4.2.9.4.)	X	
Legnagyobb nyomásingadozás az alagutakban (4.2.10.1.)	X	6.2.4.12.
Az oldalszél hatása (4.2.10.2.)	X	6.2.4.13.
Zúzottkő-felverés (4.2.10.3.)	Nyitott kérdés	
Szelvényjelzők (4.2.11.1.)	X	
Egyenértékű kúposság üzem közben (4.2.11.2.)	n.a.	
Illemhelyürítés (4.2.12.2.)	X	6.2.4.14.
A szerelvény külső tisztítási eszközei (4.2.12.3.)	X	6.2.4.14.
Vízfeltöltés (4.2.12.4.)	X	6.2.4.14.
Üzemanyag-feltöltés (4.2.12.5.)	X	6.2.4.14.
Pályamenti áramellátás (4.2.12.6.)	X	6.2.4.14.
A kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek alkalmazása	n.a.	

2. táblázat

Az energia alrendszer értékelése a meglévő infrastruktúra megfelelőségének igazolása szempontjából

Az értékelendő jellemzők (energiaellátására vonatkozó ÁME)	Az EK-hitelesítés által nem szabályozott meglévő vonal	Sajátos értékelési eljárások
	1	2
Feszültség és frekvencia (4.2.3.)	X	
Az energiaellátási rendszer teljesítményéhez kapcsolódó paraméterek (4.2.4.)	X	6.2.4.1.

Az értékelendő jellemzők (energiaellátására vonatkozó ÁME)	Az EK-hitelesítés által nem szabályozott meglévő vonal	Sajátos értékelési eljárások
	1	2
Áramterhelhetőség egyenáramú rendszerek, álló villamos vontatójárművek esetében (4.2.5.)	X	6.1.4.2.
Visszatápláló fékezés (4.2.6.)	X	6.2.4.2.
Az elektromos védelem összehangolása (4.2.7.)	X	6.2.4.3.
Felharmonikus és dinamikus hatások váltakozó áramú vontatási energiaellátó rendszerek esetében (4.2.8.)	X	6.2.4.4.
A felsővezetékek geometriai adatai (4.2.9.)	X	
Az áramszedő úrszelvénye (4.2.10.)	X	
Közepes érintkezési nyomás (4.2.11.)	X	
Dinamikai jellemzők és az áramfelvétel minősége (4.2.12.)	X	6.1.4.1., 6.2.4.5.
Áramszedők közötti távolság felsővezeték esetén (4.2.13.)	X	
A felsővezeték anyaga (4.2.14.)	X	
Fázishatárok (4.2.15.)	X	
Rendszerhatárok (4.2.16.)	X	
Áramütés elleni védelemmel kapcsolatos rendelkezések (4.2.18.)	X	6.2.4.6.
Karbantartási szabályok (4.5.)	X	6.2.4.7.

2.4. A független értékelőre vonatkozó követelmények

2.4.1. A kérelmező által kiválasztott független értékelő elvégzi a már létező vonalak meglévő infrastruktúrája megfelelőségének igazolását. A független értékelő lehet külső szerv vagy a pályahálózat-működtetőn belüli szervezeti egység.

2.4.2. A vasúti infrastruktúra tekintetében a független értékelő rendelkezik az alábbiakkal:

- a) megfelelő műszaki képzettséggel;
- b) megfelelő ismeretekkel az értékelésekre vonatkozó követelményekről, és elegendő gyakorlattal az ehhez kapcsolódó ellenőrzések végrehajtása terén; valamint
- c) olyan, a meglévő infrastruktúrára vonatkozó igazoló tanúsítványok és műszaki dokumentáció kidolgozására való képességgel, amelyek az elvégzett értékelések hivatalos dokumentációját képezik.

2.4.3. A pályahálózat-működtetőn belüli független értékelőnek meg kell felelnie az alábbi követelményeknek:

- a) az értékelő és annak dolgozói szervezeti értelemben azonosíthatók és pártatlanságukat biztosító jelentéstételi módszereket alkalmaznak;
- b) sem az értékelő, sem az általa alkalmazott személyzet nem tehető felelőssé az általuk értékelt termékek üzemeltetéséért vagy karbantartásáért, és nem vehetnek részt semmilyen olyan tevékenységben, amely veszélyeztetné az értékelési tevékenységeikkel kapcsolatos döntéshozói függetlenségüket és feddhetetlenségüket.

- 2.5. *Igazolási nyilatkozat*
- 2.5.1. A meglévő infrastruktúrára vonatkozó igazolási nyilatkozaton és a kísérő dokumentumokon dátum és aláírás egyaránt szerepel.
- 2.5.2. A nyilatkozat nyelve ugyanaz, mint a műszaki dokumentációé, és a következőket tartalmazza:
- a) hivatkozás a meglévő vonalak és az átjárhatósági műszaki előírások közötti megfelelés igazolására szolgáló eljárásra;
 - b) a kérelmező vagy az Európai Unió területén letelepedett meghatalmazott képviselőjének kereskedelmi neve és teljes címe (képvisező megjelölése esetén a kérelmező kereskedelmi nevét is meg kell adni);
 - c) az alrendszer rövid leírása;
 - d) a meglévő infrastruktúra megfelelés-igazolását készítő független értékelő neve és címe;
 - e) hivatkozás a műszaki dokumentációban található dokumentumokra;
 - f) minden vonatkozó átmeneti vagy végleges rendelkezés, amelynek az alrendszer köteles megfelelni és különösen valamennyi üzemeltetési korlátozás és feltétel;
 - g) ha ideiglenes, akkor a meglévő infrastruktúrára vonatkozó igazolási nyilatkozat érvényességének időtartama;
 - h) az aláíró megjelölése.
-