

A BIZOTTSÁG HATÁROZATA**(2014. július 1.)****bizonyos közös repülésbiztonsági szabályoktól való eltérésnek a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 14. cikkének (6) bekezdése alapján az Egyesült Királyság számára történő engedélyezéséről***(Az értesítés a C(2014) 4355. számú dokumentummal történt)***(EGT-vonatkozású szöveg)****(2014/426/EU)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi rendelet, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK ⁽¹⁾ irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre és különösen annak 14. cikke (7) bekezdésére,

mivel:

- (1) az Egyesült Királyság jelezte azon szándékát, hogy jóváhagyást adjon a légiközlekedés biztonságára vonatkozó közös szabályokról szóló 1178/2011/EU bizottsági rendeletről ⁽²⁾ való eltérésre. A Bizottság a 216/2008/EK rendelet 14. cikkének (7) bekezdése értelmében az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: Ügynökség) ajánlása alapján megvizsgálta a javasolt eltérés szükségességét és az így elérhető védelem szintjét.
- (2) Az Egyesült Királyság által 2013. augusztus 2-án javasolt eltérés a meglévő nemzeti vitorlázórepülőgép-vezetői engedélyeknek az 1178/2011/EU rendelet 4. cikkének (2) és (3) bekezdésében meghatározott konvertálását érinti. Az Egyesült Királyság azzal érvelt, hogy az eltérés szükséges ahhoz, hogy a Brit Vitorlázórepülő Szövetség (BGA) által kiadott, törvényileg nem szabályozott képesítések birtokosai részére beszámítható legyen az 1178/2011/EU rendelet I. mellékletének vonatkozó részeivel való megfelelés, összhangban az Ügynökséggel konzultálva, az 1178/2011/EU rendelet 4. cikke szerint elkészített konvertálási jelentéssel. Az eltérés megengedné az Egyesült Királyságnak az FCL-LAPL(S) vagy SPL rész szerinti, egyenértékű engedélyek, valamint oktatói és vizsgáztatói képesítések kiállítását az ilyen képesítést igazoló dokumentumok tulajdonosai részére.
- (3) Az Egyesült Királyság bemutatta azokat az indokokat, amelyek szerint a javasolt eltérés engedélyezése esetén egyenlő szintű védelem érhető el. Az Ügynökség 2013. október 8-i ajánlása alapján a Bizottság arra a következtetésre jutott, hogy a javasolt eltérés esetén a közös repülésbiztonsági szabályok alkalmazásával elért szinttel egyenlő szintű védelem biztosítható, feltéve, hogy bizonyos feltételek teljesülnek.
- (4) A 216/2008/EK rendelet 14. cikke (7) bekezdésének megfelelően a Bizottság olyan határozatáról, amely egy tagállamnak egy javasolt eltérést engedélyez, értesíteni kell valamennyi tagállamot, amelyek szintén felhatalmazást kapnak a szóban forgó intézkedés alkalmazására. E határozatot tehát az összes tagállamnak kell címezni. Az eltérés leírásának, valamint a hozzájuk kapcsolódó feltételeknek lehetővé kell tenniük a többi tagállam számára, hogy hasonló helyzetben a Bizottság további határozata nélkül ők is alkalmazhassák az adott intézkedést. Mivel az említett konvertálási jelentés nyilvánosan nem hozzáférhető, az Egyesült Királyság más tagállamok részére azt e célból, kérésre, hozzáférhetővé teszi. A 216/2008/EK rendelet 15. cikkének (1) bekezdése szerint a tagállamok ezenkívül információt cserélnek arról, hogy mely esetekben alkalmazzák az intézkedést, mivel ennek hatása lehet az eltérést alkalmazó tagállamokon kívül is.
- (5) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az Európai Repülésbiztonsági Ügynökséggel foglalkozó bizottság véleményével,

⁽¹⁾ HL L 79., 2008.3.19., 1. o.

⁽²⁾ A Bizottság 2011. november 3-i 1178/2011/EU rendelete a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 311., 2011.11.25., 1. o.).

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Egyesült Királyság jóváhagyást adhat az 1178/2011/EU rendelet 4. cikkének (2) és (3) bekezdésétől való eltérésre, és helyette az ezen határozat mellékletének 1. részében lefektetett szabályok alkalmazására, feltéve, ha teljesülnek az ugyan-ezen melléklet 2. részében leírt feltételek.

2. cikk

Az 1. cikkben említett intézkedés alkalmazására valamennyi tagállam felhatalmazást kap. Az Egyesült Királyság kérésre az ezen intézkedést alkalmazni szándékozó más tagállamok rendelkezésére bocsátja az 1178/2011/EU rendelet 4. cikkének (4) és (5) bekezdésében említett konvertálási jelentést. Azon tagállamok, amelyek ezt az intézkedést alkalmazzák, értesítik erről a Bizottságot, az Ügynökséget és a nemzeti légiközlekedési hatóságokat.

3. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2014. július 1-jén.

a Bizottság részéről
Siim KALLAS
alelnök

MELLÉKLET

Az Egyesült Királyság eltérése az 1178/2011/EU bizottsági rendeletről a nemzeti vitorlázórepülőgép-vezetői képesítések konvertálása tekintetében

AZ ELTÉRÉS LEÍRÁSA

Az Egyesült Királyság, eltérve az 1178/2011/EU rendelet 4. cikkének (2) és (3) bekezdésétől, jóváhagyhatja a nemzeti szövetség vagy szervezet által kiállított nemzeti vitorlázórepülőgép-vezetői képesítések, valamint oktatói és vizsgáztatói képesítések konvertálását FCL-LAPL(S) vagy SPL rész szerinti engedélyekre, jogosításokra és kapcsolódó tanúsításokra az e célból a rendelet 4. cikkének (4) és (5) bekezdése alapján elkészített konvertálási jelentésben leírt feltételek szerint.

AZ ELTÉRÉS ALKALMAZÁSÁNAK FELTÉTELEI

Az eltérés azon vitorlázórepülő képesítések birtokosaira vonatkozik, amelyeket a Brit Vitorlázórepülő Szövetség (BGA) 2015. április 8. előtt a nemzeti szabályoknak megfelelően állított ki. Noha ezek a képesítések nem tekinthetők az 1178/2011/EU rendelet szerinti engedélyeknek, mégis akként kezelendők és konvertálandók az 1. szakaszban hivatkozott konvertálási jelentésnek megfelelő, FCL rész szerinti engedélyekre és tanúsításokra.
