

II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG 396/2013/EU VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2013. április 30.)

az 1014/2010/EU rendeletnek az új személygépkocsik által kibocsátott szén-dioxid-mennyiség nyomon követésére vonatkozó bizonyos követelmények tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

1. cikk

Az 1014/2010/EU rendelet a következőképpen módosul:

tekintettel a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére irányuló közösségi integrált megközelítés keretében az új személygépkocsikra vonatkozó kibocsátási követelmények meghatározásáról szóló, 2009. április 23-i 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 8. cikke (9) bekezdésének első albekezdésére,

1. A 3. cikk (7) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„7. Ha a gépjármű tengelyeinek más-más a nyomtávja, a tagállamnak a maximális tengelytávot kell feltüntetnie a tételes nyomonkövetési adatok „Kormányzott tengelyek nyomtávja” vagy „Egyéb tengelyek nyomtávja” rovatában.”

mivel:

2. Az 5. cikk helyébe a következő szöveg lép:

(1) Az új személygépkocsik CO₂-kibocsátásának 2010. és 2011. évi nyomon követéséből nyert tapasztalatok alapján a 443/2009/EK rendelet II. melléklete módosult annak érdekében, hogy egyszerűbbé váljon az adatgyűjtés, és a gyártóknak megfelelő eszközeik legyenek a megadott információk hatékony ellenőrzésére.

„5. cikk

A tagállami adatok összeállítása

A tételes adatok között szerepelniük kell az alábbiaknak:

(2) A CO₂-kibocsátás nyomon követése következetes szemléletet kíván, ezért indokolt az új személygépkocsik nyilvántartásba vett adatainak a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti nyomon követéséről és bejelentéséről szóló, 2010. november 10-i 1014/2010/EU bizottsági rendelet ⁽²⁾ egyes rendelkezéseit a 443/2009/EK rendelet módosított II. mellékletéhez igazítani.

a) az 50 g/km-nél kisebb fajlagos CO₂-kibocsátású gépjárművek vonatkozásában a 443/2009/EK rendelet 5. cikkében meghatározott szorzótényező alkalmazása nélkül nyilvántartásba vett gépjárművek száma;

b) az etanoltartalmú üzemanyaggal (E85) működni képes gépjárművek vonatkozásában a fajlagos CO₂-kibocsátás értéke a 443/2009/EK rendelet 6. cikke szerinti 5 %-os CO₂-csökkentés alkalmazása előtt;

(3) Az 1014/2010/EU rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

c) az innovatív technológiai megoldásokkal működő gépjárművek vonatkozásában a fajlagos CO₂-kibocsátás értéke, figyelmen kívül hagyva az ilyen technológiákkal kapcsolatban a 443/2009/EK rendelet 12. cikkének megfelelően megállapított CO₂-kibocsátáscsökkentést.

(4) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Éghajlatváltozási Bizottság véleményével,

A nyilvántartás tételes adatait az e rendelet II. mellékletének táblázatában meghatározott pontossággal kell megadni a jelentésben.”

⁽¹⁾ HL L 140., 2009.6.5., 1. o.

⁽²⁾ HL L 293., 2010.11.11., 15. o.

3. A 7. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„7. cikk

Az EK-típus-jóváhagyási eljárás hatálya alá nem tartozó gépjárművek

(1) A tagállamok a 443/2009/EK rendelet II. mellékletének C. részében szereplő táblázatban meghatározottak szerint tájékoztatják a Bizottságot a területükön nyilvántartásba vett mindazon gépjárművek számáról, amelyekre a 2007/46/EK irányelv 23. cikke szerint a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyása, illetőleg 24. cikke szerint egyedi jóváhagyás vonatkozik.

(2) A tagállamok tételes adatokkal is szolgálhatnak az (1) bekezdésben említett gépjárművekről: ebben az esetben a gyártó neve helyett az alábbi kódokat kell alkalmazniuk:

a) „AA-IVA” az egyedileg jóváhagyott gépjárműtípusok esetében;

b) „AA-NSS” a kis sorozatban gyártott, nemzeti szinten jóváhagyott gépjárműtípusok esetében.”

4. Az 1014/2010/EU rendelet I. és II. melléklete helyébe e rendelet mellékletének szövege lép.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő hetedik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2013. április 30-án.

a Bizottság részéről

az elnök

José Manuel BARROSO

MELLÉKLET

„I. MELLÉKLET

Adatforrások

Paraméter	Megfelelőségi nyilatkozat (a 2007/46/EK irányelv IX. mellékletének I. részében szereplő A1., A2., vagy B. minta, értelemszerűen)	Típus-jóváhagyási dokumentáció (2007/46/EK irányelv)
Gyártó	0.5. pont	A III. melléklet I. részének 0.5. pontja
Típus-jóváhagyási szám és kiterjesztése	0.10. pont	A VI. melléklet szerinti típusbizonyítvány
Típus	0.2. pont	A III. melléklet I. részének 0.2. pontja
Változat	0.2. pont	A III. melléklet II. része
Kivitel	0.2. pont	A III. melléklet II. része
Gyártmány	0.1. pont	A III. melléklet I. részének 0.1. pontja
Kereskedelmi név	0.2.1. pont	A III. melléklet I. részének 0.2.1. pontja
A típusjóváhagyással rendelkező jármű kategóriája	0.4. pont	A III. melléklet I. részének 0.4. pontja
Tömeg (kg)	13. pont	A III. melléklet I. részének 2.6. pontja ⁽¹⁾
Fajlagos CO ₂ -kibocsátás (g/km) ⁽²⁾	49.1. pont	A VIII. melléklet 3. pontja
Tengelytáv (mm)	4. pont	A III. melléklet I. részének 2.1. pontja ⁽¹⁾
Kormányzott tengelyek nyomtávja – egyéb tengelyek nyomtávja (mm)	30. pont	A III. melléklet I. részének 2.3.1. és 2.3.2. pontja ⁽³⁾
Üzemanyagtípus	26. pont (vagy 23. pont)	A III. melléklet I. részének 3.2.2.1. pontja
Az üzemanyag-ellátás elve	26.1. pont (vagy 23.1. pont)	A III. melléklet I. részének 3.2.2.4. pontja
Hengerűrtartalom (cm ³)	25. pont	A III. melléklet I. részének 3.2.1.3. pontja
Villamosenergia-fogyasztás (Wh/km)	49.2. pont	

⁽¹⁾ E rendelet 3. cikkének (8) bekezdése szerint.

⁽²⁾ E rendelet 3. cikkének (4) bekezdése szerint.

⁽³⁾ E rendelet 3. cikkének (7) és (8) bekezdése szerint.

II. MELLÉKLET

Adatpontossági táblázat

A nyilvántartás tételes adataival kapcsolatban előírt pontosság a 2. cikk szerinti jelentéstétellel összefüggésben:

CO ₂ (g/km)	Egész szám
Tömeg (kg)	Egész szám
Tengelytáv (mm)	Egész szám
Kormányzott tengelyek nyomtávja – egyéb tengelyek nyomtávja (mm)	Egész szám
Kibocsátáscsökkentés innovatív technológiák alkalmazása révén (g/km)	A legközelebbi tizedre (tizedes pontosságra) kerekítve"