

HELYESBÍTÉSEK

Helyesbítés a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és a tanácsi rendelethez

(Az Európai Unió Hivatalos Lapja L 60., 2013. március 2.)

1. Az 53. oldalon, a (12) preambulumbekkezdésben:
a következő szövegrész:
„környezetvédelmi követelményeket”
helyesen:
„környezeti teljesítményre vonatkozó követelményeket”.
2. Az 53. oldalon, a (15) preambulumbekkezdésben:
a következő szövegrész:
„környezetvédelmi követelményt”
helyesen:
„környezeti teljesítményre vonatkozó követelményt”.
3. A 63. oldalon, a 4. cikk (3) bekezdésének b) pontjában:
a következő szövegrész:
„...a környezeti és funkcionális biztonsági követelményeknek...”
helyesen:
„...a környezeti teljesítményre vonatkozó és funkcionális biztonsági követelményeknek...”.
4. A 63. oldalon, a 4. cikk (5) bekezdésében:
a következő szövegrész:
„...környezeti vizsgálati eljárások...”
helyesen:
„...környezeti teljesítményre vonatkozó vizsgálati eljárások...”.
5. A 68. oldalon, a 21. cikk (5) bekezdésében:
a következő szövegrész:
„...és a II. melléklet C. része 11. pontja szerinti vizsgálati eljárásokat...”
helyesen:
„...és a II. melléklet C1. része 11. pontja szerinti vizsgálati eljárásokat...”.
6. A 69. oldalon, a 22. cikk (6) bekezdésében:
a következő szövegrész:
„...a II. melléklet B. részének 17. pontjában...”
helyesen:
„...a II. melléklet B. részének 18. pontjában...”.
7. A 69. oldalon, a 23. cikk (3) bekezdésének a) és b) pontjában:
a következő szövegrész:
„...környezetvédelmi értékeket.”
helyesen:
„...környezeti teljesítményre vonatkozó határértékeket.”

8. A 69. oldalon, a 23. cikk (3) bekezdésének c) pontjában:

a következő szövegrész:

„c) matematikai tartóssági eljárás:

A VII. melléklet B. táblázatában meghatározott romlási tényezőkkel való szorzás eredményei, valamint a gyártósorról való lekerülés utáni első indítás óta több mint 100 km-t megtett jármű környezeti vizsgálati eredményei a kibocsátás egyik összetevője tekintetében sem érhetik el a VI. melléklet A. részében meghatározott környezetvédelmi értékeket.”

helyesen:

„c) matematikai tartóssági eljárás:

A VII. melléklet B. táblázatában meghatározott romlási tényezőkkel való szorzás eredményei, valamint a gyártósorról való lekerülés utáni első indítás óta több mint 100 km-t megtett jármű környezeti teljesítményre vonatkozó vizsgálati eredményei a kibocsátás egyik összetevője tekintetében sem érhetik el a VI. melléklet A. részében meghatározott környezeti teljesítményre vonatkozó határértékeket.”

9. A 70. oldalon, a 23. cikk (4) bekezdésének második albekezdésében:

a következő szövegrész:

„környezeti követelményeket”

helyesen:

„környezeti teljesítményre vonatkozó követelményeket”.

10. A 70. oldalon, a 23. cikk (9) bekezdésében:

a következő szövegrész:

„környezetvédelmi követelményeknek”

helyesen:

„környezeti teljesítményre vonatkozó követelményeknek”.

11. A 70. oldalon, a 23. cikk (12) bekezdésében:

a következő szövegrész:

„környezetvédelmi követelmények”

helyesen:

„környezeti teljesítményre vonatkozó követelmények”.

12. A 70. oldalon, a 24. cikk címében:

a következő szövegrész:

„környezeti követelmények”

helyesen:

„környezeti teljesítményre vonatkozó követelmények”.

13. A 90. oldalon, a 74. cikk i. pontjában:

a következő szövegrész:

„i. a II. melléklet B. és C. része...”

helyesen:

„i. a II. melléklet B. és C1. része...”.

14. A 91. oldalon, a 77. cikk (5) bekezdésében:

a következő szövegrész:

„...környezeti és meghajtási követelményekről szóló felhatalmazáson alapuló jogi aktusoknak.”

helyesen:

„...környezeti teljesítményre és meghajtási teljesítményre vonatkozó követelményekről szóló felhatalmazáson alapuló jogi aktusoknak.”

15. A 93. és a 113. oldalon, az V. melléklet A. részének a címében:

a következő szövegrész:

„...környezetvédelmi vizsgálatok és követelmények...”

helyesen:

„...környezeti teljesítményre vonatkozó vizsgálati eljárások és követelmények...”.

16. A 105. oldalon, a II. melléklet C részében, a táblázatban, az oszlopok első címében:

a következő szövegrész:

„C A JÁRMŰ SZERKEZETÉRE ÉS AZ ÁLTALÁNOS TÍPUSJÓVÁHAGYÁSRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK”

helyesen:

„C1 A JÁRMŰ SZERKEZETÉRE ÉS AZ ÁLTALÁNOS TÍPUSJÓVÁHAGYÁSRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK”.

17. A 111. oldalon, a IV. mellékletben, a „Leírás” megnevezésű oszlopban a 3., 3.1. és 3.2. ponthoz tartozó sorokban:

a következő szövegrész:

„a II. melléklet C. táblázatában (3) található felsorolás szerint”

helyesen:

„a II. melléklet C1. táblázatában (3) található felsorolás szerint”.

18. A 113. oldalon, az V. melléklet A. részének bevezető mondatában:

a következő szövegrész:

„...környezetvédelmi követelményeknek...”

helyesen:

„...környezeti teljesítményre vonatkozó követelményeknek...”.

19. A 114. és 115. oldalon, V. melléklet B. részének táblázatában:

a) a „Külső gyújtású (PI) motorral rendelkező járművek, a hibrideket is ideértve” megnevezésű alcím első alcímében:

a következő szövegrész:

„Tisztán gázüzemű ⁽²⁰⁾”

helyesen:

„Tisztán gázüzemű”;

b) a „Tisztán gázüzemű ⁽²⁰⁾” megnevezésű alcím alatti első oszlopban:

a következő szövegrész:

„Benzin (E5) ⁽²¹⁾”

helyesen:

„Benzin (E5)”.

20. A 115. oldalon, az V. melléklet B. részének táblázatában:

- a) a „Tisztán elektromos jármű vagy sűrített levegővel (CA) meghajtott jármű” megnevezésű alcím alatti oszlop utolsó sorában:

a következő szövegrész:

„Nem CA esetben igen”

helyesen:

„Nem (20)/CA esetben igen”;

- b) a „Hidrogéncellás jármű” megnevezésű alcím alatti oszlop utolsó sorában:

a következő szövegrész:

„Nem”

helyesen:

„Nem ⁽²⁰⁾”.

21. A 121. oldalon, VI. melléklet D. részének táblázatában:

- a) az „Euro 4 zajszint ⁽¹⁴⁾ (dB(A))” oszlopban az L1e-A jármű-kategóriához tartozó sorban:

a következő szövegrész:

„63 ⁽¹⁴⁾”

helyesen:

„63”;

- b) az „Euro 4 vizsgálati eljárás ⁽¹⁶⁾” oszlopban az L4e jármű-kategóriához tartozó sorba a következő szöveg kerül beillesztésre:

„Felhatalmazáson alapuló jogi aktus/9. számú ENSZ-EGB-előírás”;

- c) az „Euro 5 vizsgálati eljárás” oszlopban az L4e jármű-kategóriához tartozó sorba következő szöveg kerül beillesztésre:

„9. számú ENSZ-EGB-előírás”;

- d) az „Euro 4 vizsgálati eljárás ⁽¹⁶⁾” és az „Euro 5 vizsgálati eljárás” oszlopban az L6e-A jármű-kategóriához tartozó sorban:

a következő szövegrész:

„63. számú ENSZ-EGB-előírás”

helyesen:

„9. számú ENSZ-EGB-előírás”.

22. A 123. oldalon, a VIII. melléklet címében:

a következő szövegrész:

„Fokozott funkcionális biztonsági követelmények”

helyesen:

„Fokozott funkcionális biztonsági követelmények ⁽²¹⁾”.
